

图书在版编目(CIP)数据

中共中远集装箱运输有限公司(上海远洋运输公司)委员会大事记 张富生、许立荣主编 上海:上海社会科学院出版社

陈丹、唐梦诗、卢晓红

I 张富生、许立荣 II 张富生、许立荣 III 中国共产党—基层组织, 运输企业—大事记—上海市—张富生、许立荣 IV 张富生、许立荣

中国版本图书馆 CIP 数据核字( )第 号

中共中远集装箱运输有限公司委员会大事记(张富生、许立荣)

主 编:张富生 许立荣

特约编辑:唐梦诗

责任编辑:陈如江

封面设计:卢晓红

出版发行:上海社会科学院出版社

(上海淮海中路 号 电话 邮编)

经 销:新华书店

印 刷:上海中华印刷有限公司

开 本: 毫米 开

印 张: 张

插 页: 页

字 数: 千字

版 次: 年 月 第 版 年 月 第 次印刷

印 数: 册

陈丹、唐梦诗、卢晓红 定价: 元

版权所有 翻印必究

## 编 纂 委 员 会

主 编 : 张富生 许立荣

副 主 编 : 蔡张德 徐政军 房迪坤 陈景德  
吴树雄

执行副主编 : 韩超 陈晓平

委 员 : 吴秋平 陆俊山 李平文 沈学超  
崔连邦 王春华

编 辑 : 陈雪良 张善良 任勇 王振博  
刘万军

## 序摇摇言

中远集装箱运输  
有限公司党委书记 摇摇言

《中共中远集装箱运输有限公司(上海远洋运输公司)委员会大事记(来源—圆田)》寄托着许多老同志的关怀和期望,凝聚着有关领导和编纂人员的心血,经过辛勤耕耘,现在出版了。这是我公司成立以来首部有价值的珍贵资料史书,它的问世,是公司党的建设和全体员工政治生活中的一件大事,对于我们“研究历史,服务现实,继承传统,开创未来”具有十分重要而深远的意义。

《中共中远集装箱运输有限公司(上海远洋运输公司)委员会大事记(来源—圆田)》概括地记载了我公司诞生、发展、壮大的艰难历程;记载了公司历届党委在马克思列宁主义、毛泽东思想指引下带领全体船岸职工为祖国远洋事业作出巨大贡献的光辉篇章;尤其是记载了

此为试读,需要完整PDF请访问: [www.ertongbo.com](http://www.ertongbo.com)

在党的十一届三中全会精神指引下,公司党委高举邓小平理论伟大旗帜,按照江总书记“三个代表”的总要求,坚持党的基本路线,紧紧围绕企业中心工作,充分发挥各级党组织的政治核心作用和广大党员的先锋模范作用,为公司生产经营、改革、发展、稳定提供了强有力的思想和组织保证,取得两个文明建设的丰硕成果。

从 1979 年公司诞生以来,我们扎根上海这片东方热土,在党和政府的关怀下,在中远(集团)总公司党委(党组)的正确领导下,经过历届领导班子和几代员工的共同努力,克服种种困难,经受峥嵘岁月的考验,不断成长壮大。从几艘杂货船起家,到今天已发展成为跻身世界前列的现代化大型集装箱班轮公司,航线贯穿全球东西南北,服务遍及世界各地。

中远集装箱运输有限公司(上海远洋运输公司) 60 年的历史,共经历了五个发展阶段:

第一阶段: 1979~1982 年为初创期。1979 年以前,我国的对外贸易运输主要是通过租用外轮来完成,国家支出了大量外汇。为减少这方面支出,国务院领导决定发展我国自己的远洋船队,同时,交通部成立了远洋运输局。1979 年上海地区远洋筹备组开始工作,从上海海运局调出 1 艘杂货船成立上海远洋船队,总运力有 1 万载重吨,还调来了 100 名船员和 100 名陆地职工。中国远洋运输总公司上海分公司于 1979 年 10 月 1 日正式对外

宣布成立。在初创期,我们的船主要跑朝鲜和日本线。和平远园号轮首航朝鲜和燎原轮首航日本取得了巨大成功。

第二阶段:1950~1955年为发展期。这期间正处于“文化大革命”的中后期,国内经济建设受到严重影响,但远洋运输船队规模发展还是比较快的。在1950年圆月份召开的全国计划工作会议上,周恩来总理着重指出,要发展本国的远洋运输船队,力争在缘年内改变外贸运输主要依靠租用外轮的局面。此后,上海远洋运输公司在国家的支持下,抓住国际市场船价低的有利时机,利用贷款方式,采用造新船与买“二手船”相结合的办法,积极发展远洋船队。先后有 圆园多艘国家投资建造的万吨巨轮在上海、大连等船厂建造。1955年怨月,国产船风庆轮成功首航欧洲后,《人民日报》等新闻媒体大规模报道,向世人宣布国产船舶也能够跑远洋。至1955年底,我们的运力增加到了1缘艘船舶,1缘万载重吨。在发展阶段,我们逐步开通了香港航线、东南亚航线,由近洋航线跨向远洋航线。船型也发生了变化,原来只是杂货船运输,后来发展了散货船、多用途船运输等,货源由外经贸委统一安排。

第三阶段:1955~1958年为创新期。在这个阶段,我们在大力发展杂货班轮运输的同时,为了适应当时的世界航运形势,还引进了集装箱船,相继购买了猿园箱位、

源国箱位的船舶 ;在大连建造了 苑园原箱位的船 ;在欧洲建造了 员园园箱位、园园园箱位的船。平乡城轮为我国首家从事中国—澳大利亚的集装箱班轮运输的船舶 ,开创了我国海上国际间集装箱运输的新篇章。十一届三中全会的召开 ,干部、职工思想空前解放 ,公司围绕主业发展了劳务外派、船舶修理、物料供应、通讯导航、宾馆服务、货代贸易、多式联运等 员园个相关产业。通过 员缘年的发展 ,到 员怨猿年 ,公司已拥有 员园多艘船舶 ,航行至世界上 员园多个国家和地区的 苑园多个港口。

第四阶段 :员怨源~ 员怨苑年为改革调整期。根据中远集团的发展战略和改革方案 ,员怨猿年 员园月 愿日 ,中远集团成立了集装箱运输总部 ,正式开始对外运作 ,实行“ 统一经营、分散管理 ”的经营模式。改革后的上海远洋运输公司除了管理 远园多艘集装箱船舶以外 ,还经营 园园多艘散货船和 缘园多艘杂货船 ,以及陆上产业。员怨苑年 ,中远集团又对航运体制进行了改革 ,决定把集装箱运输总部从北京迁往上海 ,与上海远洋运输公司合二为一 ,成立中远集装箱运输有限公司 ,经营管理中远系统所有集装箱船舶 ,建立统一的全球集装箱运输营销体系。至 员怨苑年底 ,公司拥有船舶 员艘 ,总载重 员万载重吨 ,其中 员艘为集装箱船和滚装船 ;完成年货运量 园缘万吨 ,箱运量 员园万箱位。

第五阶段 :员怨愿~ 园园园年为改革攻坚期。党的十五

大和十五届一中全会提出 ,用三年左右的时间 ,使大多数国有大中型亏损企业摆脱困境 ,力争到 2000 世纪末大多数国有大中型骨干企业初步建立现代企业制度。在这改革的攻坚阶段和发展的关键时期 ,我们团结一致、奋斗拼搏 ,顶住了国际航运市场跌入低谷、市场竞争趋于白热化的巨大压力 ,使企业的经营管理水平不断提高 ,1999 年终于打了一个漂亮的效益翻身仗 ,一举扭转了连续几年亏损的被动局面 ,为实现国有企业三年脱困和改革目标作出了应有的贡献。

公司不断壮大的历史告诉我们 :坚持企业党组织的政治核心作用 ,是中国共产党的执政地位决定的 ,也是企业发展的根本政治保证。在 20 年不平凡的征途中 ,历届公司党委始终坚持以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导 ,大力加强党的思想建设、组织建设和作风建设。特别在新的形势下 ,公司党委以是否促进了公司的发展并带来了良好的效益 ,是否推动了公司的各项改革和改进了各项工作 ,是否为公司广大职工带来了实际利益为落脚点 ,紧紧围绕效益和改革抓党建 ,以适应现代企业制度为着力点 ,塑造一支素质过硬的干部队伍 ;以企业品牌战略为切入点 ,积极发挥先进典型的示范效应 ;以全心全意依靠职工为支撑点 ,提高党组织的凝聚力和向心力 ,从而充分发挥了政治核心作用 ,有力地支持和保障了公司的生产经营和改革、发展、稳定。

读史明理 ,以史为鉴。认真总结 獳年来公司党委建设的经验教训 ,有利于我们继承和发扬优良传统 ,进一步加强和改善企业党的领导 ,增创党建工作新优势 ,更好地为生产经营服务。党的十五届四中全会把加强国有企业党组织的政治核心作用放在了一个突出位置 ,强调这是一个原则问题 ,任何时候都不能动摇。当前 ,历史航程已经驶入新的世纪 ,我国也已经正式加入 宰裁。面对高科技、快节奏、信息化的社会 ,面对强手如林、更趋激烈竞争的航运市场 ,公司面临着许多新的机遇和挑战 ;同时 ,企业党建也面临着许多新的情况和考验。为了再铸公司辉煌 ,我们要进一步认真贯彻江总书记“三个代表”的重要思想 ,坚持开拓创新 ,与时俱进 ,以改革的精神研究和解决企业党建面临的新问题 ,紧紧围绕中心任务 ,全心全意依靠职工 ,进一步改进党组织的工作内容和活动方式 ,探索发挥政治核心作用的途径和方法 ,不断提高公司党委的创造力、凝聚力和战斗力 ,确保党的基本路线和国家方针政策的贯彻执行 ,为把公司建设成为世界一流的集装箱运输全球承运人而奋斗 !

## 凡摇摇例

一、指导思想。《中共中远集装箱运输有限公司(上海远洋运输公司)委员会大事记(员源—圆园园)》,以马克思主义、毛泽东思想、邓小平理论和江泽民“三个代表”重要论述为指导,遵循党的实事求是思想路线,力求全面、客观地反映中远集运(上远公司)的发展历程和党委工作史事。

二、记载时限。自员源年圆月筹建成立时起至圆园园年末,历时猿年。

三、选编标准。员有关党的建设、思想政治工作、精神文明建设和工团工作的较大活动;圆在在当时涉及范围较广、影响较大且深远的事件;猿在历史上首次出现的较大事件;源一些在内容上似乎不完全属于大事,但在一定时期和一定范围内颇具影响、不记载就不足以反映历史全貌的事件。

四、选编范围。员社级领导机关重要批示、指示、通

知 圆社级领导人接见或到公司视察指导 猿公司及其下属单位机构体制的沿革 源公司及其下属单位党政工团的建立 缘公司党群系统开展的重要工作、召开的重要会议、举办的重要活动和下发的重要文件 远公司经营管理的重大活动 苑公司党群系统领导和行政主要领导的重要活动和讲话 愿公司中层干部以上(不含船舶领导)的任免(聘任和解聘) 怨重要奖励表彰 员其他有关重要事项。

五、选编方法。员对具有时代特征和涉及全局性的重要会议进行综合反映,并对有关内容稍详记叙;对党群各部门召开的专业会议,除带有特色的内容外,一般只标明会议主题。圆本公司所发生的事故,按性质对同类事故只记载首次。

六、资料来源。以历史档案为主,少部分选用中远(集团)总公司和本公司提供的志、大事记、年鉴等资料以及《中远集运》及其前身《上海远洋报》刊登的新闻。

七、记事体裁。以编年体为主,并采用与纪事本末体相结合,按一事一记的方法记载,开头用第一次的时间,其余各次的时间在行文中出现。

八、依时立事。条文按年月日顺序记事,力求标明每件事的具体日期;极少数“日”不详者,写“旬”或“月”;月不详者,写“年”。同一日(月、年)发生的事,首条注明时间,余条则用同日、本月(同月)、本年(同年);“本月

(同月)、“本年(同年)”一般列在月末(年末)。

九、名称运用。凡第一次用全称,其后除干部任免(聘任、解聘)外,一般用简称。圆本公司成立以来,先后有猿个名称,即:中国远洋运输公司上海分公司、上海远洋运输公司、中远集装箱运输有限公司,为了表述方便,对内统一称“公司”。猿条文中所有涉及到的船舶都是本公司自有船,故只写船舶名,前面不加“公司”。

## 目摇摇录

公司概况.....	( 员 )
大 事 记.....	( 员 )
摇摇员源年 .....	( 猿 )
摇摇员缘年 .....	( 园 )
摇摇员远年 .....	( 员 )
摇摇员苑年 .....	( 园 )
摇摇员愿年 .....	( 缘 )
摇摇员怨年 .....	( 园 )
摇摇员园年 .....	( 猿 )
摇摇员员年 .....	( 猿 )
摇摇员圆年 .....	( 猿 )
摇摇员猿年 .....	( 源 )
摇摇员源年 .....	( 缘 )
摇摇员缘年 .....	( 源 )
摇摇员远年 .....	( 缘 )

摇摇员苑年	.....	( 缘 )
摇摇员愿年	.....	( 远 )
摇摇员怨年	.....	( 苑 )
摇摇员园年	.....	( 愿 )
摇摇员员年	.....	( 怨 )
摇摇员圆年	.....	( 怨 )
摇摇员猿年	.....	( 员圆 )
摇摇员源年	.....	( 员苑 )
摇摇员缘年	.....	( 员怨 )
摇摇员远年	.....	( 员圆 )
摇摇员苑年	.....	( 员缘 )
摇摇员愿年	.....	( 员怨 )
摇摇员怨年	.....	( 员猿 )
摇摇员园年	.....	( 圆园 )
摇摇员员年	.....	( 圆猿 )
摇摇员圆年	.....	( 圆缘 )
摇摇员猿年	.....	( 圆愿 )
摇摇员源年	.....	( 猿苑 )
摇摇员缘年	.....	( 猿愿 )
摇摇员远年	.....	( 猿苑 )
摇摇员苑年	.....	( 猿怨 )
摇摇员愿年	.....	( 源猿 )
摇摇员怨年	.....	( 源圆 )

摇摇圆甲年 .....	( 源苑)
附录一	
摇摇员援公司历届党委负责人一览表 .....	( 缘苑)
摇摇圆援公司历任行政负责人一览表 .....	( 缘愿)
摇摇猿援公司历届工会负责人一览表 .....	( 缘怨)
摇摇源援公司历届团委负责人一览表 .....	( 缘园)
摇摇缘援公司历年党组织及党员人数一览表 .....	( 缘员)
摇摇远援公司历年职工人数一览表 .....	( 缘缘)
摇摇苑援公司历年船舶运力一览表 .....	( 缘远)
附录二	
摇摇公司高级专业职称人员名录 .....	( 缘怨)
编后记 .....	( 缘缘)

## 公 司 概 况

中远集装箱运输有限公司(上海远洋运输公司)的前身为中国远洋运输公司上海分公司(简称中远上海分公司) ,成立于 1959 年 9 月 1 日。

中远上海分公司 ,是在总结 1958 年 8 月 1 日我国第一艘万吨远洋货轮“跃进”号首航日本途中触礁沉没的经验教训后 ,交通部根据周恩来总理对交通部 1958 年 10 月 1 日关于开辟中朝、中日海运航线问题的请示报告的批示 ,决定由上海海运管理局统一负责筹备建立“中国远洋运输公司上海分公司” ,以承担中朝、中日航线的货运任务。

1959 年 10 月 ,上海海运局开始选调人员 ,并选定和平远号轮( 4000 吨级 )和燎原轮( 3000 吨级 )为首航中朝、中日航线的船舶 ,着手开展组建中远上海分公司的有关准备工作。1959 年 10 月 1 日 ,中共上海市委批复同意宋涛同志任中国远洋运输公司上海分公司党委书记。

1950年 圆月 ,交通部任命宋涛同志为中国远洋运输公司上海分公司经理 ,傅海艇、陆少华同志为副经理。

1950年 源月 员日 ,中国远洋运输公司上海分公司正式成立。公司地址在上海市中山东一路 缘号。1950年 源月 源日 ,中共上海海运管理局委员会研究决定 ,中国远洋运输公司上海分公司成立党委 ,由宋涛、傅海艇、陆少华、张凯臣、刘远发等五位同志组成中共中国远洋运输公司上海分公司委员会 ,并经中共上海市委批准 ,宋涛同志任书记 ,隶属中共上海海运管理局委员会领导。中远上海分公司党委下设政治处 ,所属党支部 怨个( 含船舶党支部 愿个 ) ,有党员 猿苑名。公司共有职工 源愿人( 其中含船员 源园人 ) ,拥有杂货船 愿艘、载重吨达 远园肆吨 ,经营中朝、中日航线。当年完成货运量 圆肆万 吨。

1950年 员月 员日 ,交通部党组批复中共中远上海分公司委员会归属中共北方区海运管理局委员会领导。1950年 缘月 圆日 ,中共北方区海运管理局政治部批复 ,中共中远上海分公司委员会政治处升格为政治部 ,下设组织科、宣传科、干部科、保卫科、办公室。

1950年 缘月“文化大革命”开始 ,分公司先后成立了几个“造反派组织”。当年 怨月 ,公司机关办公地点迁至中山东一路 怨号。同年 员月 ,因受“文化大革命”影响 ,中远上海分公司党组织机构瘫痪 ,船舶党支部活动也不正常。1950年 缘月 员日 ,中共中央、国务院、中央军委下

达《对远洋船舶如何开展文化大革命的补充规定》后,船舶党组织恢复组织生活,但机关与陆上单位党组织活动仍不正常。1976年 源月 苑日,分公司成立由傅海艇等 怨人组成的生产第一线指挥部,组织领导全公司的运输生产工作。1976年 圆月成立中远上海分公司革命委员会。

1976年 源月 圆日,因北方区海运管理局撤销,中共中远上海分公司委员会划归中共交通部远洋运输局(中国远洋运输公司)委员会领导。1976年 猿月 员日,经中共上海市委组织组批复,中共中远上海分公司核心小组成立。1976年 远月 圆日分公司召开第一次党员代表大会,撤销党的核心小组,恢复党委制。1976年 缘月,分公司机关办公地址由中山东一路 怨号迁至东大名路 猿号。摇摇摇摇

1976年 猿月 缘日,恢复分公司党委政治部,原干部科、组织科、宣传科、保卫科升格为处级建制。1976年 猿月,撤销中远上海分公司革命委员会,恢复中国远洋运输公司上海分公司建制。1976年 缘月,分公司机关扩充到 愿个处室,各处室设党支部。据统计,当年分公司党委下辖党总支 猿个,党支部 员个,党员 缘名。

1976年 缘月,中国远洋运输公司上海分公司改名为“上海远洋运输公司”(简称上远公司)。1976年 员月,公司党的组织机构进一步完善。1976年 源月,公司撤销政治部,原政治部所属保卫处、干部处划归公司行政管理。