长江三角洲地区城市化与城市体系

作　　者/ 靖学青

责任编辑/ 梅文革
封面装帧/ 童郁喜
出版发行/ 文匯出版社
　　上海市威海路 755 号
　　(邮政编码 200041)
照　　排/ 南京理工出版信息技术有限公司
经　　销/ 全国新华书店
印刷装订/ 江苏昆山亭林印刷有限责任公司
版　　次/ 2005 年 7 月第 1 版
印　　次/ 2005 年 7 月第 1 次印刷
开　　本/ 890×1240　1/32
字　　数/ 275 千
印　　张/ 10.25
印　　数/ 1—2500

ISBN 7-80676-871-8/F・058
定　　价/ 25.00 元

需要全本请访问 www.ertongbook.com

本书是

2001 年度上海市哲学社会科学规划课题

之最终研究成果

本书出版由

上海市马克思主义学术著作出版基金

资助

序

世界经济发展的历史就是城市化水平不断提高的历史。与经济发展水平相适应的高度城市化水平是西方工业化国家经济发达的标志,而在经济快速发展时期伴随着城市化水平的迅速提高是世界各国的普遍规律。但是,长期以来我国城市化发展滞后,已经成为经济进一步快速、健康发展的主要制约因素之一,长江三角洲地区也不例外。同时,经过改革开放 20 多年的发展,长三角地区城市之间的关系发生了较大的变化,其发展过程中的摩擦和冲突逐步显现出来。因此,对长三角地区城市化和城市体系进行深入而全面地研究,明确和解决其城市发展中的问题,具有十分重要的意义。本书就是关于这方面研究的一部力作。

迄今为止,专门研究长江三角洲地区城市化和城市体系方面的专著还没有见到。虽然研究长江三角洲地区城市化和城市体系的论文很多,一些书籍也涉及到了这方面的某些问题,但本书将城市化和城市体系合在一起,进行系统地研究,还是很有一些特色的。

1. 关于长三角地区的城市化水平,以前在书刊上见到的大多是粗略的估计,似乎没有进行过精确的计算。本书对长三角地区及其 15 个城市的城市化水平进行了详细测算,得到了较为准确的数字。在此基础上,经过与世界其它国家比较,分析了长三角地区及 15 个城市城市化水平的经济适宜性程度,可为长江三角洲及其主要城市地区城市化战略和经济发展战略的制定,提供重要的基础数据和决策参考。

2. 城市内部的更新和变迁算不算城市化?尚无定论。因此,区

域城市化研究很少涉及这方面内容。本书以上海市为例对城市内部的更新和变迁进行了探讨。这对城市市区内部变化性质和走向的判断,以及存在问题的把握和解决侧重点的确定,都有很好的参考价值。

3. 城市郊区化是区域城市化的一个阶段和类型。欧美等西方国家的城市郊区化早在 1950 年代就已经开始,但我国的城市郊区化却是一个新生事物。城市郊区化有利也有弊,本书在对几个大城市(苏州、无锡、常州、上海和杭州等)郊区化现象探讨的基础上,提出了在郊区选择适当区位,建设若干高水平的新城副中心,以克服城市郊区化带来的问题的主张和思路。为了缓解城市市区人口和工业污染的压力,我国的北京和上海等大城市、特大城市曾经在其郊区做过建设卫星城镇的尝试,但结果大多不太理想。本书对新城副中心的选址、规模、间距、质量、水平等问题作了研究,可为城市郊区化中新城副中心建设和发展提供参考。

4. 乡村地区的城市化主要是小城镇的发展,小城镇发展状况如何是乡村地区城市化的关键环节。针对长三角乡村地区小城镇发展存在的问题,本书在研究了其小城镇发展历程及特点的基础上,提出了集中式、规模化发展的基本思路和对策。

5. 在长三角城市体系的等级规模结构研究中,针对首位城市上海在长三角城市群中过分突出的现状,本书提出城市功能决定城市人口规模及不能局限在长江三角洲地区来评价上海人口规模的观点,并分析了上海市崛起的原因和进一步发展的客观基础。

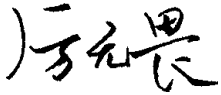
6. 在长三角城市体系的空间结构研究中,本书在对其城市空间分布特征充分分析的基础上,根据交通线路发展的现状和趋势,提出了长三角“$\sum$”形经济发展轴线和城市分布格局,以及以核心城市上海为中心的“手指”状经济集聚、辐射带和城市密集带,并在长三角都市区和都市连绵区的基础上提出了一个介于二者之间的中间层次,在地域上划分了三个大都市区,这对组织合理的城市经济区层次颇有现实意义。

7. 在长三角城市体系的产业结构研究中,本书对长三角城市地

区的三次产业结构、第三产业结构、制造业结构及制造业产品结构进行了较全面的系统分析，对制造业结构得出了有异于主流观点的结论，即长三角制造业结构并非“严重同构”，而是“存在程度较大的趋同现象”，并对其制造业趋同进行了不同于主流观点的评价，即：区域之间制造业结构趋同是区域经济发展水平趋同的必然结果，是区域经济发展中的正常现象，不值得过分忧虑，进而提出结构趋同有利于形成区域竞争格局，合理和有序的竞争对区域经济发展有利。

8. 在研究方法方面，本书比较有特色的：一是运用地理图和示意图丰富了研究成果的表现手法和内容，增加了可读性；二是定量分析在本书研究中占有相当重要的分量。作者克服了统计数据存在严重缺陷的困难，通过对多种测算方法的比较和筛选，终于测算出了长江三角洲及其 15 个城市地区的城市化水平，得出了十分有意义的结论。此外，在长江三角洲城市体系的等级规模结构、空间结构和产业结构研究中，对城市等级规模分布模型、城市密度与影响因素之间的关系、制造业结构相似程度等的探讨，都进行了定量分析，使研究成果更有说服力。

虽然本书作为长三角地区城市化与城市体系的研究成果，未必完善，有些见解也未必十分准确，也可能会引起争议，但本书的出版还是有价值的。愿其作为引玉之砖，把长三角地区城市化与城市体系的研究不断推向深入！



2004 年 4 月 8 日

需要全本请访问 www.ertongbook.com

目　　录

序 …… 厉无畏 1

第一章　绪论 …… 1
一、长江三角洲地区的地域范围 …… 1
二、长江三角洲地区的地理位置和自然特征 …… 5
（一）地理位置 …… 5
（二）自然特征及其经济效应 …… 6
三、长江三角洲的经济地位和作用 …… 9
四、长江三角洲地区是中国最大的城市群之一 …… 13

上　篇

长江三角洲地区城市化

第二章　长江三角洲城市化水平及其经济适宜性分析 …… 17
一、城市化的概念、涵义及其表现形式 …… 17
（一）城市化的概念和涵义 …… 17
（二）“城市化”还是“城镇化”？ …… 22
（三）城市化的表现形式和测度指标 …… 22
二、城市化水平测度的困境 …… 24
三、城市化水平的测定方法 …… 28
四、长江三角洲地区城市化水平测度及其经济适宜性分析 …… 34

（一）城市化水平测定方法的几点说明…… 34
（二）城市化水平测算结果及评价…… 37
（三）城市化水平的经济适宜性分析…… 43
五、长江三角洲地区城市化水平的内部差异 …… 50
（一）地级以上城市区域城市化水平的比较…… 50
（二）地级以上城市内部的城市化…… 52
（三）地级以上城市城市化水平的经济适宜性分析…… 60

第三章　长江三角洲地区城市内部更新和变迁 …… 64
一、上海市的地域划分 …… 64
二、上海中心城区工业生产的变化 …… 65
三、上海市中心城区人口和居住职能的变化 …… 69
四、上海市中心城区商业服务职能的变化 …… 72
五、上海市中心城区办公职能的变化 …… 73
六、上海市中心城区建筑密度和建筑立体空间的变化 …… 75
七、结论和讨论 …… 77

第四章　长江三角洲地区城市郊区化 …… 81
一、城市生命周期理论和城市郊区化 …… 81
二、长江三角洲地区的城市郊区化 …… 83
（一）上海的人口郊区化…… 83
（二）上海的工业郊区化…… 88
（三）上海的居住、办公和商业职能郊区化…… 90
三、长江三角洲地区城市空间扩展 …… 94
四、长三角地区大城市的撤县改区 …… 97
五、长江三角洲地区城市郊区化的主要影响因素 …… 99
六、长江三角洲地区城市郊区化的经济社会效应 …… 104
（一）积极效应 …… 104
（二）负面效应 …… 106

七、克服城市郊区化负面效应的基本对策思路 …… 107

第五章 长江三角洲地区乡村城市化 …… 111
一、乡村城市化的发展轨迹 …… 111
二、长江三角洲市、镇发展历程 …… 112
（一）城市数量变化 …… 113
（二）乡村地区小城镇发展历程及其促进因素分析 …… 115
三、长江三角洲小城镇发展存在的问题及其原因 …… 120
（一）小城镇发展存在的问题 …… 121
（二）问题产生的原因 …… 124
四、长江三角洲乡村小城镇发展的措施和对策 …… 128
五、上海市郊县“一城九镇”发展战略 …… 138
（一）上海市对“一城九镇”建设和发展的要求及鼓励政策 …… 138
（二）闵行区浦江镇重点发展的条件、战略和规划 …… 144

下 篇

长江三角洲地区城市体系

第六章 长江三角洲城市体系的等级规模结构 …… 153
一、长江三角洲城市体系的等级规模分布特征 …… 153
（一）城市行政等级层次及其人口规模结构 …… 153
（二）首位分布还是序列大小分布 …… 155
（三）城市规模分布等级层次分析 …… 159
（四）城市等级规模分布特征小结 …… 167
二、长江三角洲城市体系的规模等级分布模型 …… 168
（一）位序—规模率 …… 168
（二）城市等级规模分布模型及其分析 …… 170
三、长江三角洲城市等级规模分布的区域差异 …… 173

（一）分区域城市等级规模分布比较 …… 174
（二）上海地区 …… 175
（三）江苏省沿江地区 …… 177
（四）浙江省东北部地区 …… 186
四、长江三角洲地区城市规模结构评价和优化方向 …… 190
（一）城市规模结构及其评价 …… 190
（二）农村小城镇发展的基本思路 …… 193
（三）首位城市上海形成原因分析及进一步发展的客观基础 …… 193
（四）长三角地区城市规模结构优化的基本思路 …… 199

第七章 长江三角洲城市体系的空间结构 …… 201
一、城市空间分布理论 …… 201
二、长江三角洲地区城镇密度及其影响因素 …… 203
三、长江三角洲地区城镇体系的空间分布形态特征 …… 209
（一）城镇沿主要水体分布 …… 210
（二）城镇沿主要交通干线分布 …… 213
四、长三角地区城镇空间分布形态及其发展趋势 …… 219
（一）城镇沿主要水体与沿主要交通干线分布的联系和区别 …… 219
（二）城镇空间分布形态特征及评论 …… 220
（三）城镇空间分布形态框架的发展趋势 …… 222
五、上海城镇空间结构及其塑造 …… 224
（一）城镇空间分布特征 …… 224
（二）新城建设的条件及其空间布局 …… 226
六、长三角地区都市区、大都市区和都市连绵区 …… 231

第八章 长江三角洲城市体系的产业结构 …… 241
一、长三角地区城市群的产业特色和地位 …… 241

二、长三角地区产业结构分析 …… 248
（一）三次产业结构分析 …… 248
（二）第三产业结构分析 …… 251
（三）制造业结构分析 …… 253
（四）制造业主要产品结构分析 …… 258
三、长三角地区产业结构趋同问题评析 …… 271
（一）产业结构趋同状况的基本判断 …… 271
（二）制造业结构趋同的原因分析 …… 273
（三）制造业结构趋同问题的评价和分析 …… 275
四、长三角地区主要城市产业发展定位 …… 281
五、长三角地区产业协调互动发展的体制障碍和实现途径 … 287

参考文献 …… 291

后　记 …… 311

第一章　绪　　论

本章对长江三角洲地区的地域范围及其一些基本情况（地理位置及自然特征、经济地位及作用、城市发育程度、区域特点及优势）进行了介绍，以作为长三角地区城市化和城市体系研究的背景材料和基础铺垫。

一、长江三角洲地区的地域范围

关于长江三角洲地区的地域范围有不同的理解，从目前来看，主要有如下几种：

三角洲是一个沉积学上的概念，是指河流流经入海口时因为河水流速减缓而使其携带的泥沙沉积下来，天长日久在入海口附近沿河流形成一个近似三角形的、由泥沙淤积而成的陆地。据此，长江三角洲的地域范围为："顶端在镇江、扬州附近，向东扩展，南北分别以盐铁塘和通扬运河-拼茶运河为界"，如图 1-1 所示（虞孝感、吴楚材等，1993）。这是长江三角洲在沉积学上的地域范围的界定，但其所辖区域较小，不论在行政区域还是经济区方面均构不成独立单元，在长江三角洲经济社会方面的研究中几乎无人用这个地域范围。

"从自然地理位置上讲，长江三角洲大致处于扬州、镇江以东，北沿通扬运河至海安附近向东延至小洋口，南部包括太湖平原至杭州湾，面积约 $4\times10^4\ km^2$"（佘之祥，1997），见图 1-1。这个地域范围属于自然地理学意义上的长江三角洲，在长江三角洲经济社会方面的研究

需要全本请访问 www.ertongbook.com

中运用者很少,但戴鞍钢先生在其所著《港口·城市·腹地上海与长江三角洲经济关系的历史考察(1843—1913)》一书中,在研究长江三角洲作为上海的直接腹地与上海港的互动关系时,运用了长江三角洲的这个地域范围。

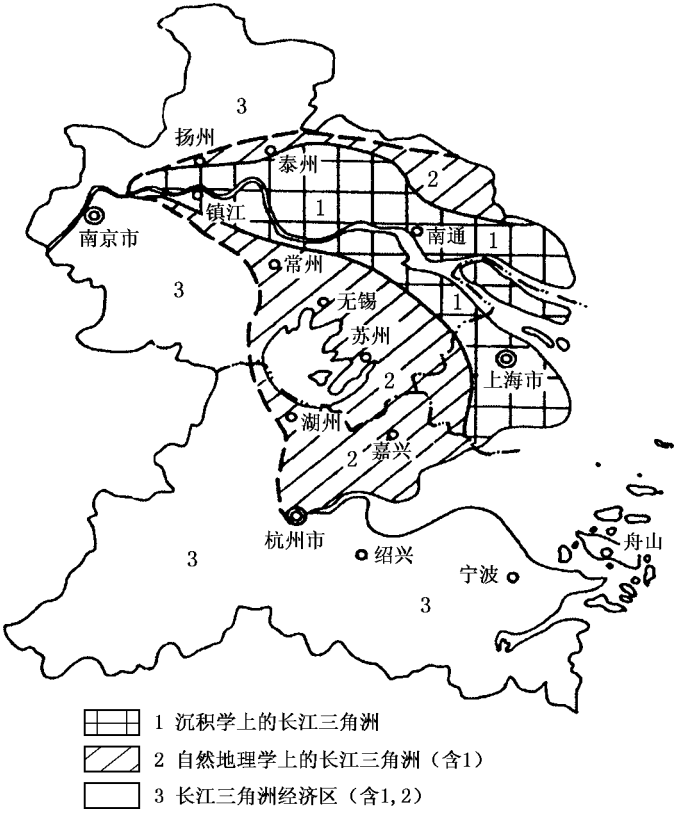


图 1-1 长江三角洲范围略图

1. 据:汪美锷主编.中国的三大三角洲.高等教育出版社,1994
2. 据:陈吉余.21世纪长江三角洲经济区港口群构想.
华东师范大学学报长江口深水航道治理与港口建设专辑,1995

"长江三角洲地区是在自然和经济方面都具有较明显的地域界线,为一相对完整的经济区单元——沪宁杭地区的主体部分。其范围

包括苏、浙、沪两省一市所辖的 11 个市 (即上海、南京、镇江、扬州、苏州、无锡、常州、南通、杭州、嘉兴、湖州),面积 6.2 万平方公里,人口为 5 340 万人 (1987 年)。北以通扬运河-拼茶运河为界 (大体上与沉积学概念中的长江三角洲北界相符),与淮河水系相连;南界至杭州市区和余杭县,与钱塘江水系相连;西至南京市域"(虞孝感、吴楚材等,1993)。长江三角洲的这一地域范围,保持了长江水系在该区的完整性、经济联系的紧密性和低一级自然单元的整体性以及县级行政区的完整性,但是未将与上海和杭州等市经济联系比较密切的宁波、绍兴、舟山等三市包括在内;虽然这三市不属于长江水系的自然区域,但在进行经济社会方面的研究时,考虑的因素主要应该是经济社会联系而不是水系的所属范围。

"从经济区的角度看,长江三角洲是以上海为中心,以沪宁杭为主体,北部包括扬州、泰州、南通,南部包括南京、镇江、常州、无锡、苏州、上海、湖州、嘉兴、杭州以及处于杭州湾以南的绍兴、宁波、舟山,共 15 市,其面积为 99 530 km^2"(佘之祥,1997),见图 1-2。长江三角洲的这一地域范围界定的好处是:其一,将这一地域内所有经济社会联系密切的中心城市都包括在内,进行其经济社会方面的研究时,没有"缺一块"的遗憾;其二,保持了地级行政区的完整性,资料和统计数据的获取比保持县级行政区的完整性容易得到。不足之处是:个别县市距离其中心区过于遥远,经济社会联系的密切程度较小,例如淳安、宝应等县。由于有上述好处,长江三角洲经济社会方面的研究使用这一地域范围的情况较多。

长江三角洲地区包括了上海市、江苏省的沿江地区 8 市和浙江省东北部地区的 6 市,但是江苏沿江和浙东北是苏浙两省经济中心之所在,淮海地区和浙西南地区的经济分量较小,因此许多研究将上海、江苏和浙江三个省市的全部都作为长江三角洲地区,也就是长江三角洲地区包括沪苏浙三省市的全部,这是所谓广义的长江三角洲地区。将沪苏浙三省市的全部作为长江三角洲地区的好处是资料和统计数据更加易得,但包括的范围过于宽泛,没有兼顾到其自然范畴,反映的准确度欠佳。

上述 5 种长江三角洲地域范围的界定，各有利弊和长短。那么，采用哪一种更合适，这要取决于使用目的。从进行经济社会方面研究的角度出发，确定长江三角洲的地域范围应该主要考虑三个因素：一个是其自然地理因素，即长江三角洲应该包括沉积学和自然地理学意义上的地区或其主体部分，否则将名不副实；一个是其区内各城市的经济社会联系的密切程度，即长江三角洲应该囊括经济社会密切联系的所有城市及其所属区域，否则将不完整；一个是保持一定级别行政

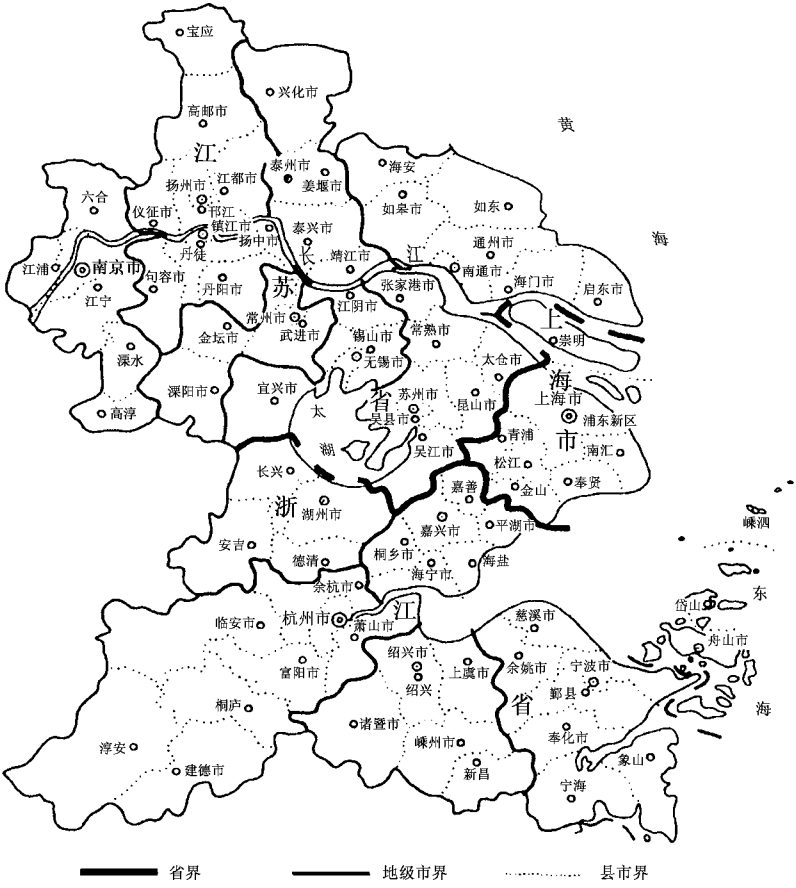


图 1-2　长江三角洲地区在经济区划上的地域范围

区的完整性，究竟采取哪一级别行政区为好，这取决于研究的详细程度和获取资料和统计数据的易得性两方面，要二者兼顾；否则，采取较高级别的行政区，则其资料和统计数据容易得到，但研究深度难以保证，而采取较低级别的行政区，则其研究深度有保证，但资料和统计数据不易得。

综合考虑这三个因素，上面关于长江三角洲地域范围界定的第 4 种（即经济区划学的界定）最为合适：第一，它包括了沉积学和自然地理学意义上的长江三角洲或其主体部分；第二，它囊括了其中几乎所有经济社会联系密切的城市及其所属区域，特别是将宁波、绍兴和舟山三市也包括在内；第三，它保持了地级行政区的完整性，既照顾到资料和数据的易得性又照顾到研究的可深入性，虽然个别县市经济联系欠密切，但无碍大局。其他几种界定则不具备这些条件。因此，本书在写作过程中主要采用了上面关于长江三角洲界定的第 4 种地域范围。它以上海市为中心，北翼包括了江苏省南部的沿江 8 个地级以上的城市地域，南翼包括了浙江省东北部 6 个地级以上的城市地域，是一个经济社会联系紧密的经济区。有时为了照顾数据资料的获取，也将沪苏浙三省市所属行政区作为长江三角洲地区的地域范围。由于上海市、南京市、杭州市等 15 个城市的经济总量分别占了沪苏浙三省市的绝大部分，所以在研究中用沪苏浙代替长江三角洲地区，虽然在地域范围上不完全吻合，但对分析结果没有太大的影响，基本上能够反映长江三角洲地区城市群的基本状况。

二、长江三角洲地区的地理位置和自然特征

（一）地理位置

长江三角洲地处太平洋西岸，我国沿海中部，居东南亚—日本—美洲—澳大利亚世界航运线之要冲，经过马六甲海峡、红海苏伊士运河可直航南亚、中东和欧洲，与世界各国和我国沿海大港口航运便捷。在当今环太平洋地区经济发展极为活跃、我国坚持改革开放和加入世界

贸易组织的情况下,长江三角洲地区交通方便的区位优势尤显突出。

长江三角洲襟江带海,扼长江入东海的出海口。长江是我国第一大河,世界第三大河流,全长 6 300 公里,干流所及 7 省 2 市(沪、苏、浙、皖、赣、鄂、湘、渝、川)面积约 148.23 平方公里。源远流长的长江流域腹地广阔,物产丰富,是我国资源开发和经济发展的重点地区。长江三角洲是沟通长江腹地与海内外市场的重要枢纽。由上海、南京、镇江、南通、宁波、舟山等大港组成的我国最大的港口群体——长江三角洲港口群,连接着武汉港、重庆港等长江中上下游港口同世界大多数国家和地区数百个港口的经济贸易联系,成为对内、对外联系的门户。这种对内、对外具有双向辐射作用的区位优势,使长江三角洲集"黄金海岸"与"黄金水道"于一身,占据面向国内、国外两大市场的有利地位,蕴涵着巨大的经济发展潜力。长江三角洲地区之所以成为中国经济的核心区域,这种异常优越的地理位置和区位优势是主要原因之一,起到了重要作用。

(二)自然特征及其经济效应

长江三角洲地区自然条件和环境优越,时空组合较好,开发利用适宜性强:

第一,气候条件适宜,水土资源优越。本区属于北亚热带季风气候区,热量充裕,降水丰沛,而且雨热同季。本区以平原为主,南部和西部有一些山体不大的山地和丘陵(如天目山和莫干山),耕地比重较大,平原上河湖分布相当密集,水域面积广,土地深厚肥沃。本区适宜作物生长,对粮食生产和经济作物的种植十分有利。如表 1-1 所示,2000 年沪苏浙 3 省市单位耕地产值为 22 743 元/公顷,是全国平均水平(10 668.8 元/公顷)的 2 倍多,农业劳动生产率(包括农林牧渔)为 12 207.2 元/人,是全国平均水平(7 596.9 元/人)的 1.6 倍。因此,长江三角洲地区农业经济发达,农业生产率较高,是我国重要的稻、麦、油菜种植区,是桑、茶、竹、桔等经济林木的重要分布区,是我国最重要的淡水渔业基地。由于农产品丰富,以农产品为原料的轻工业也较发达,在工业中占的比重较大。

表 1-1　沪苏浙 3 省市农业生产率与全国之比较 (2000)

区　域	耕地面积	乡村劳动力	种植业产值	大农业总产值	单位耕地产值	农业劳动生产率
上海市	315.1	84.6	89.8	216.5	28 498.9	25 591.0
江苏省	5 061.7	1 480.2	1 096.0	1 869.7	21 652.8	12 631.4
浙江省	2 125.3	1 014.9	520.4	1 062.9	24 486.0	10 473.0
沪苏浙	7 502.1	2 579.7	1 706.2	3 149.1	22 743.0	12 207.2
全　国	130 039.2	32 797.5	13 873.6	24 915.8	10 668.8	7 596.9
单　位	千公顷	万人	亿元	亿元	元/公顷	元/人

资料来源:《中国统计年鉴:2001》。

第二,矿产资源贫乏,尤其是能源和金属矿产资源更显紧缺。因此,长江三角洲地区采掘业所占比重极小,原材料业比重也不大,而加工制造业发展迅速,规模很大,相对发达,各个城市及其区域的工业几乎都以制造业占主导地位。长江三角洲地区是我国最重要的制造业中心之一,并正在崛起为世界制造业中心之一。2000 年,沪苏浙 3 省市采掘业产值仅占整个重工业的 1.2%,远远低于全国 10.5%的平均水平,原材料业的比重也比全国水平低,但是加工制造业的比重却高达 64.4%,远远高于全国 49%的平均水平 (见表 1-2)。

表 1-2　沪苏浙 3 省市重工业产值结构与全国之比较 (2000)

单位:亿元、%

产　业	上海市		江苏省		浙江省		沪苏浙		全　国	
	绝对值	比重	绝对值	比重	绝对值	比重	绝对值	比重	绝对值	比重
重工业	4 035	100.0	5 935	100.0	3 030	100.0	13 000	100.0	51 579	100.0
采掘业	25	0.6	107	1.8	26	0.9	158	1.2	5 399	10.5
原材料	1 388	34.4	2 191	36.9	886	29.2	4 466	34.4	20 889	40.5
加工制造业	2 622	65.0	3 636	61.3	2 118	69.9	8 376	64.4	25 291	49.0

资料来源:《中国统计年鉴:2001》。

第三,河流岸线资源得天独厚。长江三角洲临江濒海,优良的江

需要全本请访问 www.ertongbook.com