

张家口地区公路志

河北省张家口地区行政公署交通局

河北科学技术出版社

河北公路交通史志丛书

张家口地区公路志

河北省张家口地区行政公署交通局

河北科学技术出版社出版发行（石家庄市北马路45号）

河北省张家口地区印刷厂印刷

787×1092毫米 1/16 13插页 20.5印张 400,000字 1989年10月第1版

1989年10月第1次印刷 印数：1—5000 定价：13.50元

ISBN 7-5375-0307-9/U·7

张家口地区公路交通史志编纂委员会

主任委员 王家隆

副主任委员 赵葆杰 张振霄 黄殿芳

委员 董富贵 杨铁志 王德才 马腾尘 魏世海



《张家口地区公路志》编审人员

主 编 黄殿芳

副主编、编辑 张振霄 董富贵

主 审 王家隆 赵徐杰

审 校 刘树仁 李 梁 李桂仁

摄 影 靳永向 赵春城 戚春昌 刘永祥

工作人员 赵春城 高家珍 张新兰 王日新

河北省委书记邢崇智
(前右一) 视察滦骨町桥



交通部副部长王展意 (前右二)
视察张北县公路养护



河北省交通厅副厅长徐寿林 (前右一)
视察张北县养路道班建设



河北省交通厅厅长邓昌瑞 (左)、
张家口地区行署副专员张宝义
检查怀来县油路修建



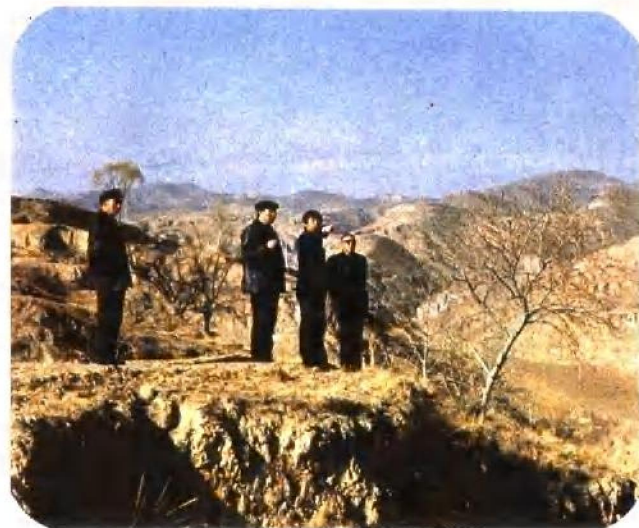
河北省交通厅副厅长杨树青
(前右一) 视察蔚县公路养护



张家口地区行署专员王权(右)
为大黑沟桥竣工剪彩



张家口地区交通局长王家隆(左三)
检查张北县公路养护



张家口地区交通局长王家隆(右三)、
党委副书记刘永祥(右一) 为蔚县条子沟作修路调查



表彰先进



蔚县交通局养路费稽征站



养路费稽征人员在路查路检



二台子养路工区工人清除路面积雪



涿鹿县分水岭养路道班



张北县养路道班庭院



尚义县养路工人宿舍

东壕养路工区食堂



张家口地区交通局荣获的部分锦旗奖状





大青沟至南壕堑文明路段

蔚县城至西合营文明路段



张北至胡家坊文明路段



古飞狐峪要冲修建成蔚县至涞源公路



张家口至宝昌公路涞源县管段



张北至化德路段

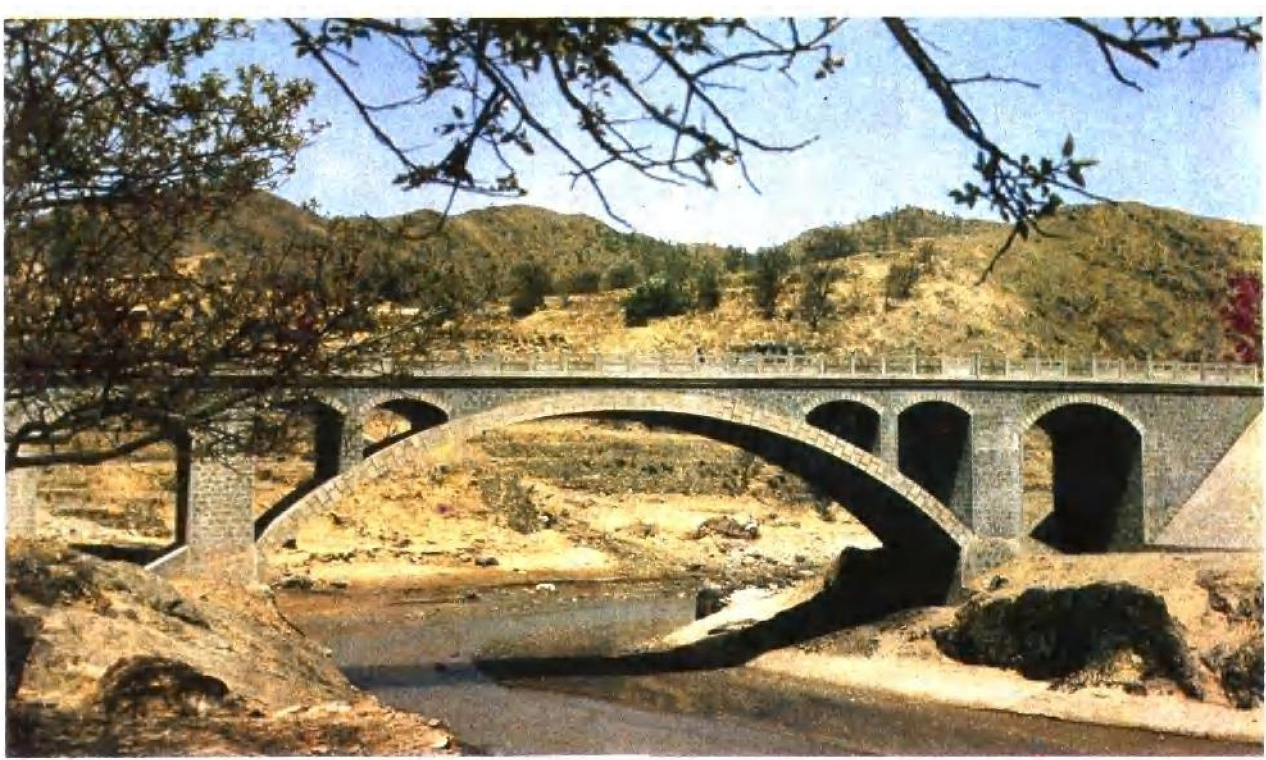


张家口至宝昌公路坝头改线施工



张家口地区12个县成为“公路无障碍县”

沙城至三岔口路段



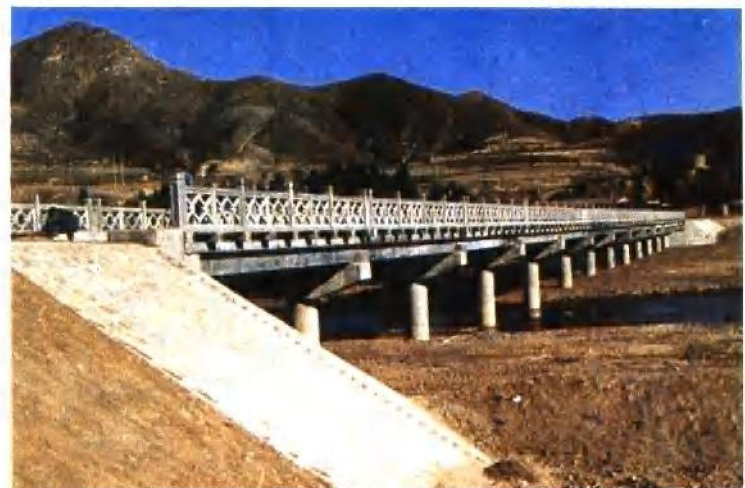
尚义县瑟尔基河石拱桥



永定河大桥

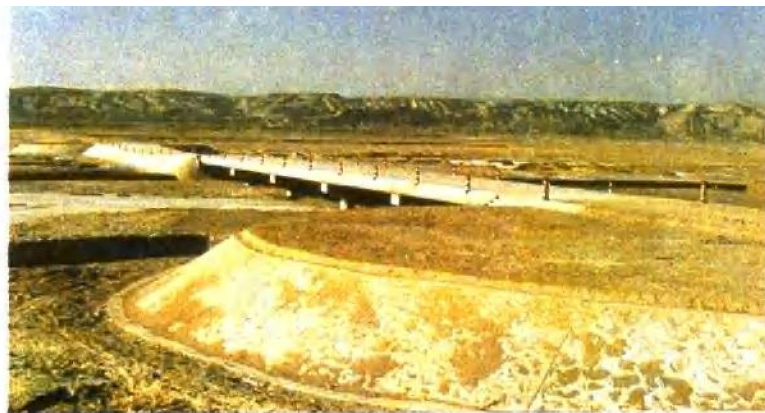


揣骨町桥



南洋河水闸屯桥

遼家湾
漫水桥



公路植树



沥青撒布机喷油试验



张北县交通局研制成的砂石路面刮平器

公路工程
技术练兵



序

“治天下者以史为鉴，治郡国者以志为鉴”。史、志乃是资政辅治的珍贵文献资料。盛世编史修志，是百业振兴、政通人和的象征。

《张家口地区公路志》的编纂，历经 6 年之久，编写人员以辛勤劳动，查阅档案，博览史籍，调查访问，回忆思考，以各种途径搜集资料，是成书之先声。敢于创试，以继承和发展的科学态度，坚持“实事求是”、“秉笔直书”的指导思想，苦心编纂，反复推敲，多方征求，多次修葺，终于众手成书问世。纵观全书，内容全面，结构严谨，编排合理，略古详今，图文并茂，以文为主，照片、表格并蓄，互相印证。存志资治，永留后世。

《张家口地区公路志》是反映全区古今道路发展状况的专业志。它反映全区公路战线职工和广大群众建设公路的光辉战斗历程、事迹、成果，为今后研究和编写公路史、志提供素材；书中所写的经历过程、具体做法和经验教训，为今后公路建设提供“借鉴”。“前有所稽”，“后有所鉴”。它将发挥着“古为今用，今为后用”，“承前启后，开拓未来”的作用；张家口地区的公路建设，反映了各级党政领导的关怀重视和全体公路职工、广大群众的丰功伟绩。用前人革命精神教育后人，唤起强烈责任感、自豪感，激起高昂斗志，在新的历史时期奋力拼搏。

张家口地区历史悠久，地理位置十分重要，是历代兵家必争之地，历史上有“京门屏障”、“京都锁钥”之称。文化遗产丰富，在漫长的岁月里，劳动人民为了生产和生活的需要，逐步形成和发展道路交通。从原始的人行小道，逐步开拓出驮运路、大车路，进而发展成为现代的公路；从靠人背畜驮，发展为畜力牵引的铁瓦木车，进而发展为风驰电掣的机动车。这是靠人民智慧的结晶——科学和劳动创造世界而取得的伟大业绩。尽管我区公路建设发展较快，但仍不能适应改革、开放和商品经济大发展的需要。张家口地区要振兴，经济要繁荣，公路仍然是一个制约因素，这就要求我们借鉴历史，再鼓干劲，乘胜前进。

王家隆

1989 年 6 月

前 言

遵照河北省交通厅的部署，从1981年开始进行编史修志工作。1983年完成了《张家口地区公路史》上册送审稿。1986年完成了下册初稿，后遵省厅编委意见，要在史稿基础上改写为《张家口地区公路志》。遵此通过进一步查对、征求、送审、座谈等方式，以两年的时间改编写成《张家口地区公路志》。

在编写过程中，本想把劳动人民修桥补路的传统美德、智慧写出来；把旧中国山河破碎、交通闭塞的历史景象写出来；把公路交通对我地区历代的政治、军事、经济、文化的历史作用写出来，使之认识今天公路交通条件的优越和来之不易。但由于编写者的知识和认识水平所限，加之史料匮乏，又是第一次编写公路专业志，因此，应写未写，挂一漏万及缺点错误在所难免，恳请批评指正。我们坚信：只有在中国共产党的领导下，坚持四项基本原则，才能创造出现代化公路交通的伟大业绩，才能向着更广阔的明天开拓前进。

《张家口地区公路志》上限始自1912年，下限1985年，个别章节延至1986年以后。古代道路在综述中略记。1984年地、市分设，为保证本书的完整性，书中部分数字包括市属区、县，或加以注明。其内容，除序、前言、综述、大事记外，共有八篇：组织机构；公路建设；桥梁、涵洞、隧道；公路养护与管理；科研与教育；公路事业管理；群英谱；专题记述及附录。共约40多万字。

在搜集资料和编写过程中，受到河北省交通厅公路交通史志编委及张家口地区地方志办公室的直接领导和具体帮助；承蒙北京市、大同市、内蒙古自治区、河北省、张家口地、市、县、区和本局档案馆、室以及本局科、室提供大量资料，给予很大支持，在此一并致谢。

张家口地区交通局公路史志编委会

1989年5月

目 录

综 述	(1)
大事记	(4)
第一篇 组织机构	(32)
第一章 察哈尔特区(省)公路交通组织	(32)
第二章 解放区和日伪公路交通组织	(34)
第三章 解放区与国统区公路交通组织	(36)
第四章 察哈尔省和张家口地区公路交通组织	(40)
第五章 张家口地区公路工程学会	(51)
第六章 各县(市)公路交通组织	(52)
第七章 乡(社)公路交通组织	(59)
第八章 张家口交通监理所	(60)
第九章 公路工程队、机械运输队、苗圃、学校	(61)
第二篇 公路建设	(63)
第一章 公路网规划	(63)
第一节 察哈尔省建设厅规划	(63)
第二节 伪“蒙古联合自治政府”规则	(64)
第三节 河北省张家口专署公路管理局规则	(64)
第二章 大车道扩修公路	(68)
第一节 扩修的主要公路	(69)
第二节 第一条汽车路——张库公路	(72)
第三章 重点公路建设	(75)
第四章 公路路线	(79)
第一节 国道公路	(79)
第二节 省级公路	(81)
第三节 县级公路	(92)
第四节 乡村公路	(97)
第五节 专用公路	(113)
第五章 公路与铁路交叉	(115)
第六章 援建工程	(115)
第一节 支援西藏公路建设	(115)
第二节 支援邢台抗洪救灾	(117)

第三节	援建唐山小集大桥	(118)
第四节	援外工程	(119)
第七章	为公路建设献身的民工	(120)
第三篇	桥梁、涵洞、隧道	(123)
第一章	桥梁	(123)
第一节	木桥	(123)
第二节	砖桥	(125)
第三节	石桥	(125)
第四节	钢筋混凝土桥	(128)
第五节	钢铁桥	(142)
第二章	涵洞	(143)
第三章	隧道	(148)
第四篇	公路养护与管理	(152)
第一章	养护组织	(152)
第一节	领导机构	(152)
第二节	养路组织形式	(152)
第二章	养护管理	(160)
第一节	养路法规	(160)
第二节	养护方法	(161)
第三节	养护技术	(162)
第四节	公路养护“四大管理”	(167)
第五节	定、保、奖	(169)
第六节	养路岗位经济责任制	(170)
第三章	路政管理	(171)
第一节	路政法规	(171)
第二节	管理程序	(173)
第四章	工具革新	(174)
第一节	革新方法	(174)
第二节	革新成果	(174)
第五章	公路绿化	(176)
第一节	绿化方法	(176)
第二节	绿化成果	(178)
第三节	绿化管理	(179)
第四节	苗圃建设	(180)
第六章	交通情况调查	(181)
第一节	交通量调查	(181)
第二节	汽车运行速度调查	(185)
第三节	公路交通安全调查	(187)

第七章	路况登记	(189)
第八章	文明公路建设	(190)
第一节	标准	(192)
第二节	措施	(192)
第三节	效果	(193)
第五篇	科研与教育	(198)
第一章	科学研究	(198)
第一节	科研组织	(198)
第二节	科研任务	(199)
第三节	科研成果	(199)
第四节	黑色路面研究	(200)
第二章	职工业务教育	(208)
第一节	公路工程半工半读学校	(208)
第二节	工业交通学校公路班	(208)
第三节	公路职工学校	(209)
第四节	职工培训	(210)
第三章	职称评定	(213)
第一节	工程技术职称评定	(213)
第二节	会计职称评定	(214)
第六篇	公路事业管理	(216)
第一章	行政管理	(216)
第一节	管理范围	(216)
第二节	文书处理	(217)
第三节	档案管理	(217)
第四节	工作制度	(218)
第五节	群众生活	(219)
第二章	计划管理	(220)
第一节	初期计划管理	(220)
第二节	健全计划管理	(220)
第三节	计划管理受干扰	(221)
第四节	恢复计划管理	(222)
第三章	养路费征收与管理	(223)
第一节	征费组织	(223)
第二节	征费标准	(225)
第三节	征费方法	(228)
第四节	征费成果	(228)
第四章	财务管理	(228)
第一节	财务机构	(229)

第二节	财务人员职责和权限	(229)
第三节	财务制度	(231)
第五章	劳动工资	(239)
第一节	劳动机构	(239)
第二节	劳运管理	(240)
第三节	工资工作	(242)
第四节	安全生产	(245)
第六章	物资管理	(245)
第一节	物资采购	(246)
第二节	物资保管	(246)
第三节	物资管理人员岗位责任制	(246)
第四节	沥青油库及专用线建设	(247)
第七章	技术管理	(248)
第一节	技术岗位责任制	(248)
第二节	施工技术管理	(249)
第八章	交通安全管理	(250)
第一节	机构	(250)
第二节	职责	(252)
第三节	交通安全教育	(252)
第四节	机动车管理	(253)
第五节	驾驶员管理	(253)
第六节	交通事故处理	(254)
第九章	重要会议纪要	(255)
第一节	1956年交通会议纪要	(255)
第二节	1975年山区道路修建会议纪要	(256)
第三节	1979年公路养护工作会议纪要	(257)
第四节	1980年公路工作会议纪要	(258)
第五节	1984年度交通工作会议纪要	(260)
第七篇	群英谱	(262)
第一章	全国先进单位、模范人物	(262)
第二章	河北省先进单位、模范人物	(262)
第三章	河北省交通厅(局)命名的先进单位、先进个人	(263)
第四章	地委、专署、进署命名的先进单位和个人	(263)
第五章	张家口专署、行署公路局、交通局命名的 先进单位和个人	(264)
第六章	人物传	(271)
第八篇	专题记述	(285)
第一章	养路工区(站)、道班、代表队典范	(285)