

河北公路交通史丛书
张家口地区公路运输史
张家口地区公路运输史编纂委员会

河北科学技术出版社出版、发行（石家庄市北马路45号）

张家口地区印刷厂印刷

850 × 1168 毫米 1/32 14 插页 13.25 印张 339,000 字 1989年1月第1版
1989年1月第1次印刷 印数,0-5,500 定价,6.80元

ISBN7-5375-0186-8/U·4

《张家口地区公路运输史》编纂委员会

主任：李善

副主任：张汉潮 陈清渊

委员：李善 张汉潮 陈清渊 梁文章 范 钜

《张家口地区公路运输史》编写人员

主编：张汉潮

副主编：李桂仁 范 钜 梁文章

编辑：李桂仁 张新兰 范 钜 崔正新 王日新
刘秀卿

摄影：吕德运 吕作勇 路建国 刘成杰 李 宾

主审：张汉潮 李 善 史之栋

审校：李连祥

德化家口地区公路运输史

通古博今探索
历史规律。
见微知著总结
建设经验。

一九七七年六月十日王首道题

中央顾问委员会常委 王首道题

继往开来
丘克辉

人民交通出版社原社长 丘克辉题

借鑒历史經驗
發展公路運輸

李振江

一九七二年六月

交通部公路局原局长李振江題

祝頌张家口地委公路運輸史出版

發展生產交通為先行
振興經濟運輸是命脈

耿尚增書

一九六五年五月

序 言

交通运输与人类社会的发展息息相关，它既是人类物质“文明之母”，又是社会“财富之脉”。它与政治、经济、军事、外交有着极为密切的关系。张家口地处蒙古高原与华北平原之间，战略和交通地位十分重要，是历代兵家必争之地，也是内地与俄、蒙贸易的早码头，素有“神都北门”、“华北第二商埠”之称。张库道路是我国北方的一条重要国际运输线，始于明代末期，盛于清代中叶，衰于民国初期，在历时300多年的岁月里，随着政治、经济、军事的动乱与变迁几度兴衰。张库公路汽车运输业的创办，开创了我国行驶长途汽车之先例，为发展我国经济贸易，沟通物资交流，促进中外人民友谊做出了贡献。抗日战争、解放战争中，张家口地区的交通运输业在对敌破交战、支前运输等方面谱写了光辉的一页。建国36年来，张家口地区的公路运输事业有了很大发展，全区90%以上的乡镇通了汽车，通车里程达4767公里，有力地促进了全区工农业生产的发展，也便利了人民群众的生活。

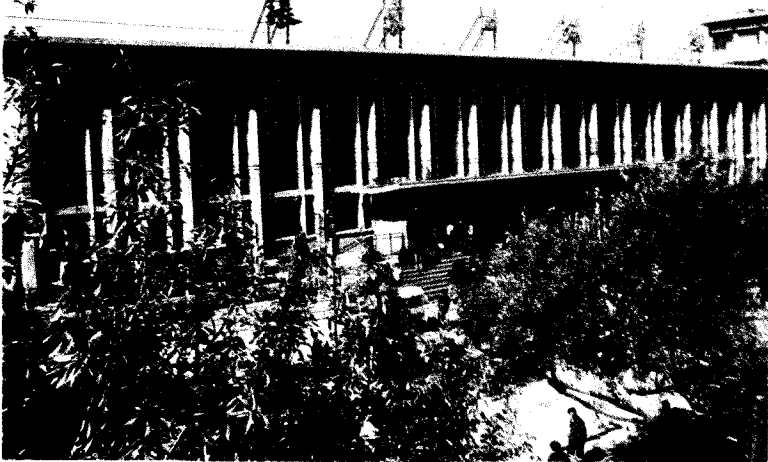
《张家口地区公路运输史》的编写工作，是全区公路运输战线的一项重要文化建设。在新的历史发展时期，运用历史事实揭示全区公路运输发展的规律，比较系统地总结张家口地区公路运输发展的经验，写成这样一部前所未有的专业史，确是一件益在当世、惠及后代的大好事。它不仅直接为各级领导和有关人员研究制定公路运输发展方针、政策提供了历史借鉴，同时也是对青年职工进行集体主义和爱国主义教育的生动教材。

总结过去，面对现实，我们应清楚地看到，张家口地区公路

运输事业的现状，同当前国民经济发展的需要相比，同逐步实现党的十三大提出的总任务相比，还有一定的距离，还不适应。为此，我们应综合安排全区公路运输事业的布局和建设，坚持自力更生、艰苦创业，加快深化改革，焕发精神，努力工作，开创张家口地区公路运输工作的新局面，用新的更加伟大的成就，谱写出全区公路运输发展的更光辉的篇章。

陈 亮

1988年 6月

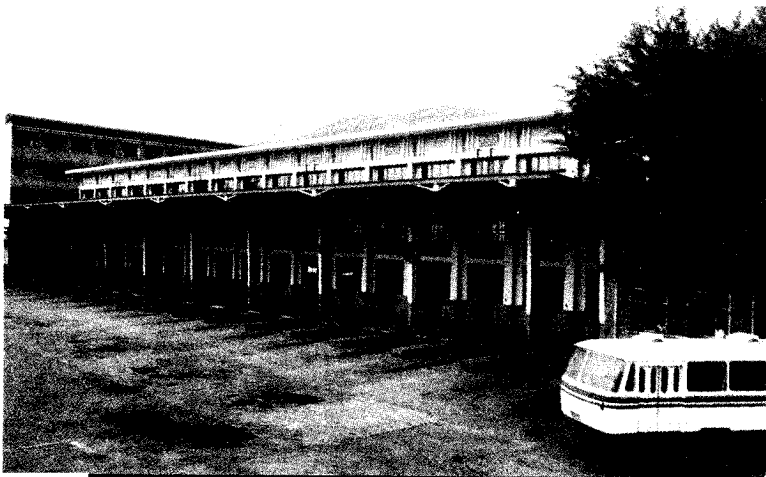


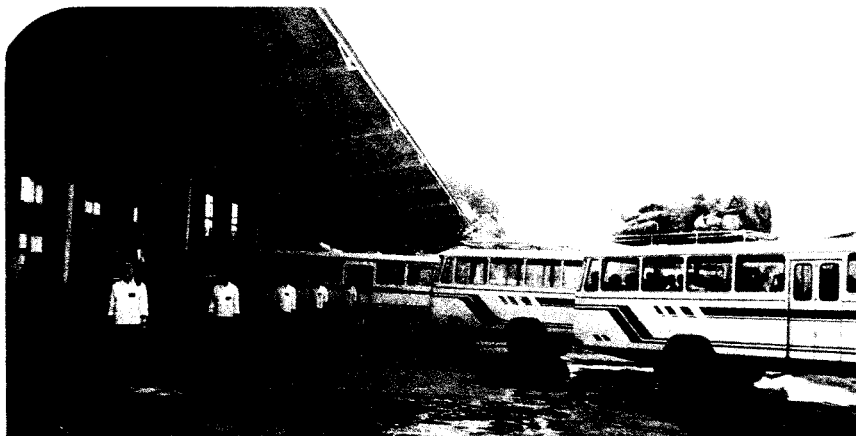
塞外客运枢纽——张家口长途汽车站



张家口
长途汽车站
候车厅

张家口长途汽车站站台





1
2
3

- 1、文明发车 礼貌送客
- 2、偏僻的乡村通了客车
- 3、班车开进深山老区方便了群众

1、张家口地区个体联营客车场

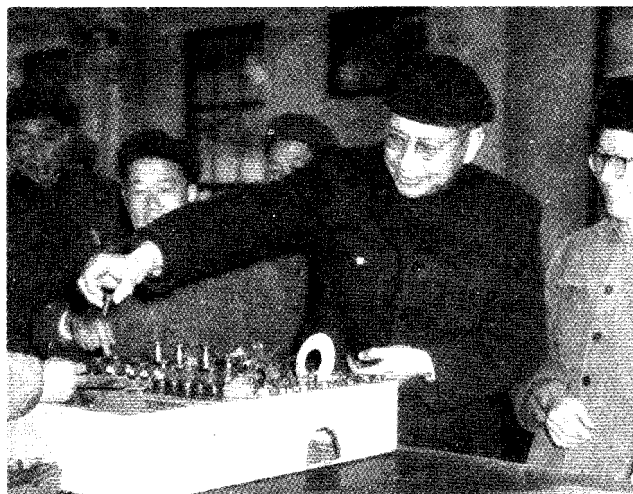
2、待命出发的车队

3、货运停车场



1
2
3





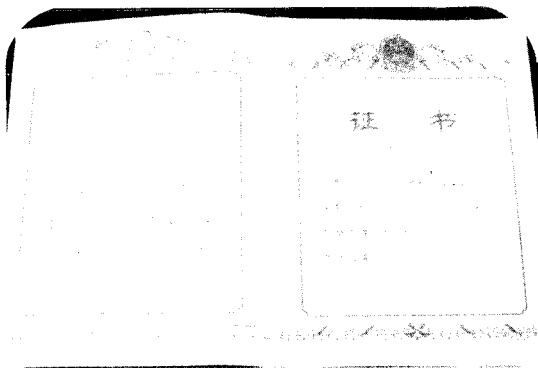
交通部潘琪副部长 1977年到张家口汽车修理厂视察



张家口地区行署和交通部公路局领导为柴油车修理车间落成剪彩



省劳动模范张家口汽车修理厂工程师蒋学诩



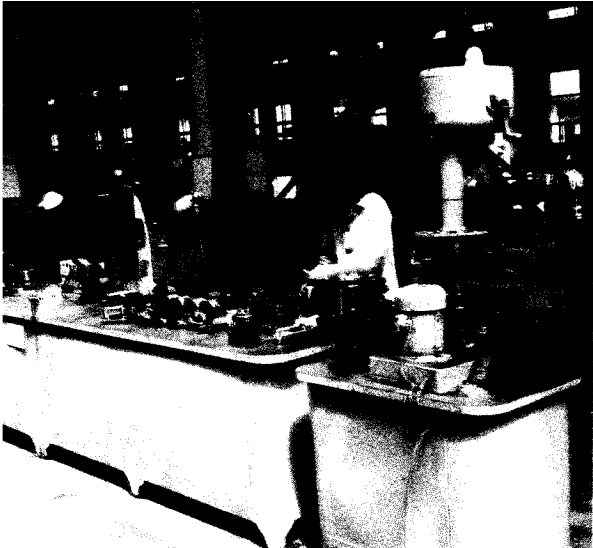
张家口汽车修理厂革新的RCI型
燃烧室容积测量仪荣获国家技术进步
三等奖



收车待检车辆

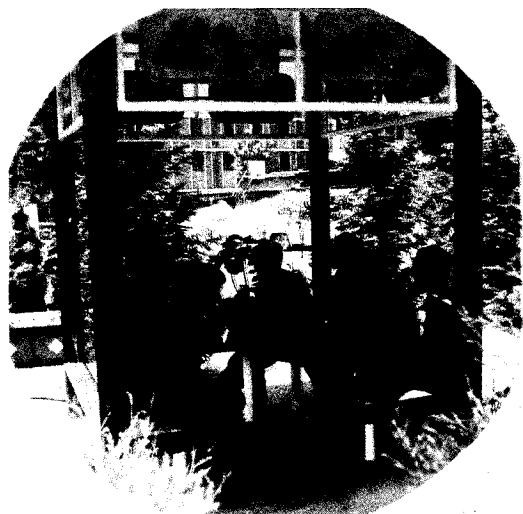
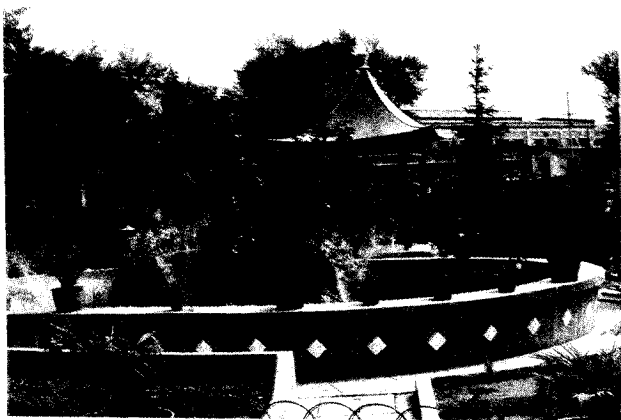
张家口
汽车修理厂
大修竣工车
辆



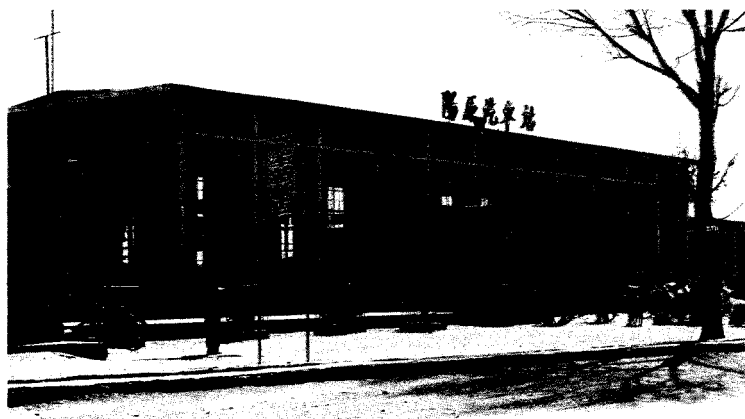


荣获国家
科技成果奖的
活塞连杆综合
作业台

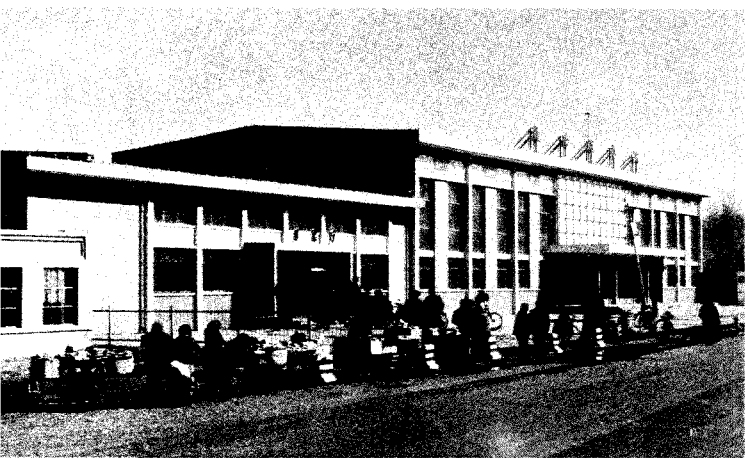
张家口汽
车修理厂厂区
一角



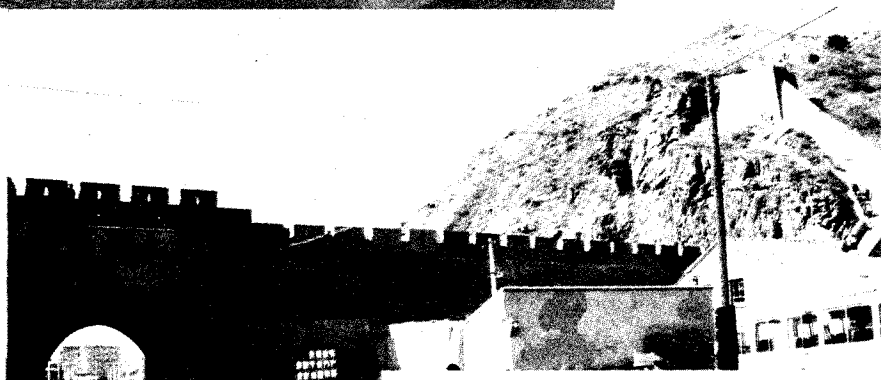
工
余
小
憩



省政府命名的文明车站——阳原汽车站



坝上客货
运输枢纽——
张北汽车站

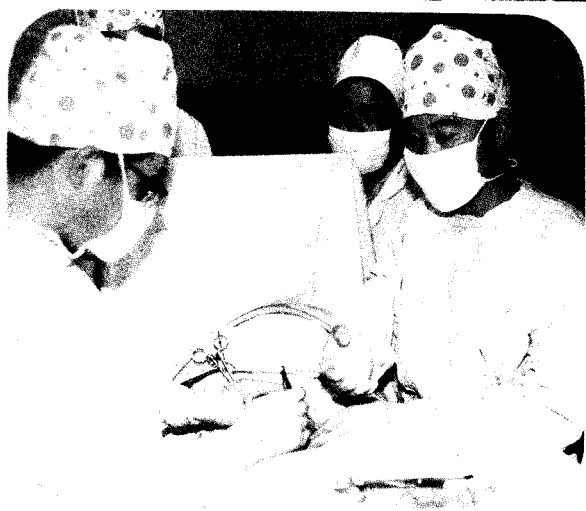


著名关隘大境门

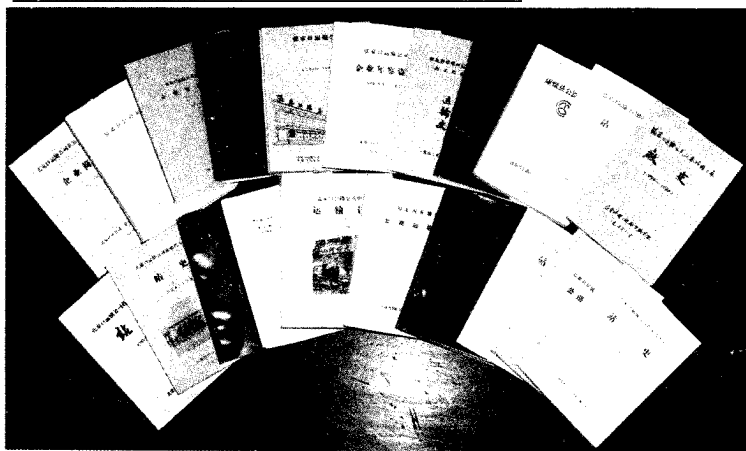
张家口运输
公司的职工图书
馆



职工医院医
护人员正进行手
术



编修运输史志
建设精神文明



目 录

绪 论	(1)
第一编 古代陆路运输的演变	(8)
第一章 先秦至隋代的陆路交通	(8)
第一节 先秦时期陆路运输的源流	(8)
第二节 运输方式的演进与车辆的发明	(10)
第三节 秦汉时期陆路运输的兴起	(13)
第四节 隋代陆路运输的振兴	(17)
第二章 唐宋元时期陆路运输的发展	(19)
第一节 道路的开拓与驿传制度的完善	(19)
第二节 运输工具的演变与官商运输的发展	(25)
第三章 明清时期陆路运输的兴盛	(27)
第一节 蒙汉互市促进了商品运销	(28)
第二节 张库国际商道的开辟，陆路运输的兴 旺	(32)
第三节 官办驿运由盛转衰	(41)
第二编 近代公路运输的兴起	(44)
第一章 北洋政府时期的公路运输	(46)
第一节 张库公路的修建与贸易运输的延续	(46)
第二节 第一家长途汽车公司的营业	(52)
第三节 官办运输的创办	(55)
第四节 适应地方特点的几种民间运输工具	(61)
第五节 搬运装卸工人的苦难生活与人力车工 人的罢工斗争	(63)