

(京)新登字 079 号

图书在版编目(CIP)数据

香港交通与市政管理/吴国蔚主编. —北京:中国经济出版社,1995.12
(港澳台实用经济丛书/谢明干、杨松华主编)

ISBN 7-5017-3471-2

I. 香… I. 吴… II. ①市区交通-管理-中国-香港②市政经济-经济管理-中国-香港 IV. F299.276.58

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (95) 第 08422 号

港澳台实用经济丛书

主 编: 谢明干 杨松华

责任编辑: 樊天新

香港交通与市政管理

主 编: 吴国蔚 王湘丽

出版发行: 中国经济出版社(100037·北京百万庄北街3号)

经 销: 各地新华书店

印 制: 北京市地质矿产局印刷厂印刷

开本 787×1092 1/32 印张 8.625

字数 176 千

版次 1995 年 12 月第 1 版 1995 年 12 月第 1 次印刷

印数 1—5000

书号 ISBN 7-5017-3471-2/F·2501

定价 8.80 元

版权所有·盗版必究

《港澳台实用经济丛书》编者名单

丛书编委会主任：谢明干 教授，香港经济
导报社原社长，原物资部
政策研究司司长

李世伟 北京工业大学
副校长，教授

丛书编委会副主任：吴国蔚 北京工业大学经
贸系主任，副教授

何筱筱 香港广元电子有
限公司总经理

杨松华 北京工业大学经
贸系副教授

丛书主编：谢明干 杨松华

总 序

1997年,以香港回归祖国为契机,中国内地与香港、澳门、台湾的政治、经济关系,将陆续进入到一个新的阶段。

当今的世界是一个动荡多变的世界。全球范围内正在进行的经济、科技、政治、军事竞争,从根本上说,是一场争夺21世纪世界经济制高点的战斗。任何一个国家和民族,若不努力壮大自己的经济实力,就很难跻身于世界民族之林并取得发展。

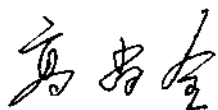
严峻的形势给中华民族带来了挑战,也带来了机遇。作为同种同宗的内地、香港、澳门和台湾人民,正以发展经济、振兴民族的强烈愿望,冲破各种困难,加快经济合作与交流的步伐。可以相信,曾经在人类历史上创造过辉煌文明的中华民族,将再次为世界的繁荣和进步作出重要的贡献。

然而,我们应该看到,由于两岸四地人民长期处在不同的社会生活环境中,互相之间在经济体制和运作方式上存在着诸多差异,许多方面彼此还很缺乏了解。本书旨在努力改变这种状况,为两岸四地人民的经济合作与交流提供一些方便,创造一定条件。

本丛书共10册,从港澳台的经济体制、市场结构、法律体系、贸易实务、金融市场、营销策略、市政交通、房地产业、劳工

和公务员等方面,比较全面介绍港澳台各个主要经济领域的基本状况,以帮助内地各界人士了解、研究港澳台的经济与社会,发展两岸四地的经济、技术合作,实现共同的繁荣。

值得称赞的是,本丛书的撰写和出版时间前后不到一年,效率是比较高的,而且内容深入浅出,文字通俗易懂,是一套较好较新的介绍港澳台经济的读物。当然,书中也存在一些缺点和不足之处,这有待于作者今后的修正和补充。

A handwritten signature in black ink, consisting of three characters: '高', '生', and '全'.

1995年10月于北京

序

香港是世界上著名的自由港,其整体经济是无计划的自由经济的典型。然而,从60年代以后,香港政府对基础设施和整体环境作了精心策划和大量的基础建设工作,使这一方面的建设又是非常有计划的:既有近期计划,又有中期和远期计划。它不但保证了香港整体经济发展的需要,而且随着97年的来临,我们可以自豪地说,现代化的香港是中国对外开放的强大门户。

本册分为四篇(地源篇、交通篇、市政篇和经验篇)28章。

地源篇分为三章,第一章介绍香港的地理位置,关于香港取名的历史传说,香港的区划。第二章介绍香港岛、九龙被迫割让,新界被迫租给英国的历史。第三章则以几个华人家族的发迹史,说明华人对香港经济发展与繁荣的不可抹煞的贡献。

交通篇着重介绍香港的海运、空运、陆运和市内交通的状况和条件。从第四章至第十章,分别介绍香港的现代化港口、商船队的发展、香港新港口的规划、当前的国际航空港——启德机场、香港新机场的策划、九广铁路运输和公路与隧道、多样化市内交通设施和条件。

公共设施篇包括十四章。内容涉及香港的能源供应,水、电、燃气的配套建设与管理;电讯服务业,邮政、卫星通讯、微波与光纤通讯、信息资源的开发和服务机构;以及报纸、出版印刷、电视、广播、电影等信息传播媒介的概况。城市环境建设

概况,介绍了香港城市总体规划,摩天楼群、公共屋村及新市镇建设。在香港旅游业今天已成为创汇第二大行业,书中介绍了其发展过程,并对主要观光景点进行了描述,以期部分满足读者渴望实地一游的兴趣。

经验篇是全书的升华和结论。它论述了城市基础设施和整体环境建设的重要性,及其在整个经济发展中的开路作用。在市场经济体制下港府对香港交通、市政实行的宏观控制与微观管理手段,为内地建设提供了可资借鉴的丰富经验。

我们编写本书的原则是:一、介绍有关香港交通、基本建设和公共设施状况的知识,便于1997年以后,内地人士赴港经商、工作、学习、旅游之用。二、客观反映以往香港的交通与市政建设的历史和发展过程。三、尽可能反映香港在交通与公共设施建设发展中的新规划、新蓝图。四、为更多的人学习香港交通与市政管理经验提供参考。五、尽可能做到雅俗共赏、通俗易懂,把知识性、科学性、趣味性结合起来。

本书第一章至第六章,第二十五章至第二十八章由吴国蔚编写;第七章、第十章由虞洪青编写;第十一章至第十五章由任延忠编写;第八章、第十六章至第二十一章由罗晶编写;第二十二章由苗壮编写;第九章由任延忠、苗壮合写;第二十三章、第二十四章由王湘丽编写。本书由吴国蔚、王湘丽完成统稿工作。

本书参考文献来自东南西北,有香港政府编写的年鉴,有各类辞典、手册等工具书,体现了许多学者多年辛勤劳动的结晶。感谢他们提供了丰富的养料,编者只是采集加工,今日有幸出版问世,万望赐正。在此对所有为本书提供素材、资料的朋友和同事们一并表示衷心的感谢。

由于我们水平有限,时间紧迫,本书不乏浅薄、疏误之处,望专家、读者不吝指正。

编者

1995年10月

一套有利於促進西
岸內地經濟合作
實現共同繁榮的
好書。

于志遠



一九八九年秋

目 录

序

地 源 篇

- 第一章 香江上的芬芳港——香港**..... (3)
- 香港的地理位置..... (3)
 - 今日香江何所在..... (5)
 - 莞香所引起的..... (5)
 - 香港岛与香港之别..... (6)
- 第二章 “红毛道头”闯人珠江口**..... (7)
- 用武力打开的门户..... (7)
 - 鸦片贸易的灾难..... (9)
 - 虎门销烟..... (11)
 - 香港被割让..... (12)
 - 武力占领九龙..... (15)
 - 被迫将新界租与英国..... (16)
- 第三章 共创繁荣**..... (18)
- 开埠初期华商来港..... (18)
 - 晓觉园与它的主人..... (19)
 - 倒鸦片父饮弹身亡,建香港子开拓有方..... (23)

- 开张吉日夫人售货的先施公司 (27)
- 二战后来港的航运骄子 (31)

文 通 篇

- 第四章 现代化的海港** (39)
 - 维多利亚港 (39)
 - 高效运作的航运业 (42)
 - 名列世界前茅的大集装箱码头 (44)
 - 生意兴隆的客运业 (45)
 - 成龙配套的辅助设施 (47)
 - 发达的货仓业 (49)
- 第五章 举足轻重的独立商船队总部** (51)
 - 船王包玉刚 (52)
 - 不可忽视的驳运船队 (54)
- 第六章 迎接 21 世纪的新港口**..... (57)
 - 未来需求展望 (57)
 - 新港口新规划 (58)
 - 与 21 世纪衔接..... (61)
- 第七章 超负荷的国际航空港** (64)
 - 繁忙的航空运输 (64)
 - 启德机场 (66)
- 第八章 翘首待望的香港新机场** (69)
 - 香港需要新机场 (69)
 - 新机场的策划 (70)
 - 新机场核心计划 (71)
 - 新机场必定前程似锦 (79)

第九章 陆路交通	(80)
●历史悠久的九广铁路	(80)
●香港陆路交通的空间分布	(83)
●密布全岛的公路和隧道	(88)
第十章 多样化的市内交通	(91)
●四雄称霸的巴士	(92)
●地铁每公里载客量居世界之首	(96)
●TAXI 大显身手	(99)
●小型巴士灵活机动.....	(100)
●有轨电车不退休.....	(101)
●登山缆车别有洞天.....	(103)
●步行交通.....	(103)
●渡海小轮继续服务.....	(105)

市 政 篇

第十一章 都市生命之钟嘀嗒摆动的主发条——城市能源	(111)
第十二章 中华电力公司与香港电灯公司	(114)
●殷实的电力供应.....	(114)
●中华电力有限公司.....	(115)
●以港为家的嘉道理.....	(117)
●香港电灯公司.....	(122)
第十三章 大亚湾核电站	(125)
●大亚湾核电站.....	(125)
●“百万人签名”反核电.....	(125)
●核电危害释疑.....	(127)

●核能在珠江三角洲能源舞台的角色·····	(127)
第十四章 水 ·····	(130)
●建水塘,靠天饮水·····	(130)
●遇荒制水·····	(132)
●东江之水越山来,祖国情谊惠香江·····	(134)
●备而不用的海水淡化厂·····	(135)
●节流措施·····	(136)
第十五章 气体燃料供应 ·····	(138)
第十六章 灵敏快捷的电讯、电话服务 ·····	(143)
●电话服务·····	(144)
●电讯服务·····	(146)
第十七章 历史悠久的邮政业 ·····	(151)
第十八章 先进、优良的信息技术 ·····	(154)
●卫星通讯·····	(154)
●电缆、微波与光纤通信·····	(156)
第十九章 信息资源的开发和服务机构 ·····	(158)
●担当重任的官方、半官方机构·····	(158)
●港府驻海外机构及外地驻港机构·····	(160)
第二十章 多样化的信息传播媒介 ·····	(163)
●报业·····	(163)
●出版印刷业·····	(164)
●电视事业·····	(166)
●广播事业·····	(169)
●电影业·····	(172)
第二十一章 信息业与人民生活息息相关 ·····	(173)
第二十二章 优美的城市环境 ·····	(177)

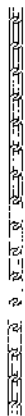
●布局合理的城市环境·····	(177)
●拔海而起的摩天楼群·····	(182)
●舒适方便的公共屋村·····	(188)
●重点建设的新市镇·····	(192)
第二十三章 旅游业素描·····	(200)
●一再刷新记录·····	(200)
●香港旅游业的赫赫功臣——香港旅游协会·····	(202)
●客源市场谁占鳌头·····	(208)
●雄据亚洲之首的奥秘·····	(210)
第二十四章 风景如画的旅游景点·····	(221)
●虎豹别墅——万金油花园·····	(222)
●快活谷跑马场·····	(223)
●历史最悠久的兵头花园·····	(224)
●登太平山环览港岛美景·····	(225)
●海边一座乐园——海洋公园·····	(226)
●七百年风雨见证人·····	(229)
●香港七成半是郊野·····	(230)
●夷平九龙城寨,再建仿清公园·····	(232)

经 验 篇

第二十五章 自由港·····	(237)
●自由港的来历·····	(237)
●自由贸易·····	(239)
●自由开业·····	(241)
●自由汇兑·····	(243)
第二十六章 航运业的成功之路·····	(245)

●三自由政策.....	(245)
●双层次管理体制.....	(246)
●行之有效的管理方法.....	(247)
第二十七章 航空运输业经营之道.....	(250)
●一家公司一条航线.....	(250)
●飞机噪音管制.....	(252)
第二十八章 公用事业管理得当.....	(254)
●时空四维管理.....	(254)
●参考书目.....	(257)

地源篇



第一章 香江上的 芬芳港——香港

世界上知道香港的人,肯定为数不少。然而对香港有较多的了解,例如能回答“香港是个岛呢,还是半岛?为什么取名为香港”?能回答这些问题的人恐怕就不那么多了。

●香港的地理位置

香港位于我国南部广东省的东南沿海处,珠江入海口的东侧,其经纬度位置为:东经 $113^{\circ}52'$ ~ $114^{\circ}30'$,北纬 $22^{\circ}9'$ ~ $22^{\circ}37'$ 。其部分土地与大陆相连,北部与广东省深圳特区相邻,仅与深圳河隔岸相望,九广铁路向西北 150 公里处到达广州。西面是珠江口水域,人称零丁洋。与零丁洋相对的则是珠海特区与相邻的澳门。

香港是华南最重要的港口,又是从西亚通往东亚的海上必经之路。因此是亚洲海运的中心和国际贸易的中转站。从中国通往马来西亚、印度尼西亚,以至澳大利亚、新西兰的海上航运,也都经过香港。香港确实是亚洲海上航道的枢纽。

据 1992 年 4 月统计,香港总面积为 1076.27 平方公里,细分为:香港岛而积(包括附近小岛)79.77 平方公里;九龙半岛(包括昂船洲)面积 11.76 平方公里;新界(包括新界陆地及 235 个大小岛屿)面积 984.74 平方公里。根据 1994 年 6 月的最新统计,香港总面积现达 1078 平方公里。香港而积不断扩

大是填海造地的结果。

香港、九龙和新界的地势多为起伏的丘陵，地体的主干是从东北至西南走向的山脉，和华南构造的走向一致。但是香港地区的山丘，在古代有一部分已经没于海里，形成许多山势陡峭的岛屿和海湾。

香港海岸线长约 870 公里，与其面积相比，海岸线是相当长的。这是由于香港的土地，既有毗连大陆的陆地部分，又有一些大大小小的半岛，再包括 200 多个岛屿，海岸边有无数海湾、岬角、海峡等，海岸线更显曲折呈锯齿状。

香港地处热带，连绵曲折的海岸，给香港带来许多迤迤的景色和优美的环境，沿海的很多地带发展成高级住宅区和度假区。但毕竟香港腹地大多陡坡，发展前景不很乐观，只有沿海地带比较可取。香港人多地少，寸土寸金，人们自然把发展的注意力集中在海岸区，再加上切陡坡、填浅海开拓出新地，为香港经济发展提供了土地保障。

香港人口至 1993 年年底已超过 600 万大关，达 6019900 人，其中男性 3058300 人，女性 2961600 人。98% 以上为中国人。外国人约占 2%，其中英国人有 2 万多，其余为美、日、德及其他各国侨民。

香港的行政区分为 4 个分区：香港、九龙、新九龙、新界。与中英不平等条约所划定的 3 个组织部分有所不同，行政区将新界和九龙半岛接壤部分划出来成为新九龙。这一部分最近几年发展迅速，人口稠密、交通发达、楼群林立、成为新市区的一部分。香港、九龙、新九龙三区的总面积仅为全香港地区总面积的 11.6%，但这三区的人口总和却占全香港总人口的 77%。这三个行政分区可看作香港的市区。香港市区又细分