一、总论

（一）论西北开发

孙中山

（原书：《总理遗教》）

中国实业之开发，应分两路进行。（一）个人企业。（二）国家经营。是也。凡夫事物之可以委诸个人或其交国家经营为适宜者，应任个人为之。由国家奖励，而以法律保护之。……其不能委诸个人及有独占性质者，应由国家经营之。（见《实业计划》第一计划）（《孙中山选集》217 页）

由人满之省，徙于西北，垦发自然之富源。其普遍于商业世界之利，当极浩大。靡论所投资本庞大若何，必能于短时期中，子偿其母。（见《实业计划》第一计划）（《孙中山选集》228 页）从利益之点观察，人口众多之处之铁路，远胜于人口稀少之处之铁路，然由人口众多之处筑至人口稀少之处之铁路，其利尤大。此为铁路经济上之原则，而铁路家资本家所未尝发明者也。（见《实业计划》第一计划）（《孙中山选集》277 页）

此线（东方大港塔城线）自中国之一端至于他一端，全长三千英里。仅过四个山脉。而此四山脉皆非不可逾越者。其自未有历史以前，已成为亚洲贸易路一事，可以知之矣。（见《实业计划》第四计划）（《孙中山选集》306 页）

黄河的龙门，也可以生几千万匹马力的电力。（见《民生主义》第三讲）(《孙中山选集》852 页）

此之高原境域，包括西藏青海新疆之一部与甘肃四川云南等地方，面积约一百万方里。附近之地，皆有最富之农产与最大之牧场。（见《实业计划》第四计划）(《孙中山选集》804 页）

我们研究到防止水灾和旱灾的治本办法，都是要造全国大规模的森林。至于治标办法，都是要用机器来抽水和建筑高堤与浚深河道。(见《民生主义》第三讲）(《孙中山选集》859 页）

南美阿根廷共和国，为供给世界肉类之最大出产地。……如蒙古等地,能得铁路利便,又能以科学之方法,改良畜牧,将来必可取阿根廷之地位而代之。（见《实业计划》第四计划）(《孙中山选集》330 页）。

外国收中国的毛制成呢绒又再运回中国来卖，赚中国的钱。如果我们恢复主权，用国家的力量来经营毛业，也可以和棉业同时发达，毛工业能够发达，中国人冬天所需要的绒呢，便可以不用外国货。有盈余的时候,更可以象丝一样推广到外国去销行。(见《民生主义》第四讲）(《孙中山选集》877 页）

中国内地沿扬子江一带与西北各省，皆以铁矿丰富见称。新疆蒙古青海西藏，亦以铁矿著名。……但以吾之见，发展中国实业之结果,需铁孔亟。即以相等或加倍于直隶山西铁矿所用资本之经营之,亦不为多也。(见《实业计划》第六计划）(《孙中山选集》361 页）

夫煤矿之产于中国，各地既多所发现，而其产额亦可以预定。故开采者不特无失败之虞，而利益之厚，可断言者。但煤为文明民族之必需品，为近代工业之主要物。故其采取之目的，不徒为利益计，而在供给人类之用。由此言之，开采煤矿之办法，除摊派利息外。其次当为矿工增加工资。又其次当使煤价低落。便利人民，而后各种工业易于发展也。(见《实业计划》第六计划）(《孙中山选集》362 页）

四川甘肃新疆陕西等省，已发现有油源。虽其油量之多寡，尚未能确实调查。而中国有此种矿产，不能开采以为自用。以致由外国入口之煤油汽油等年年增加,未免可惜。(见《实业计划》第六计划)(《孙中山选集》362 页)

此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

（二）建设西北为今后重要问题

曾 养 甫

根据总理的遗教，从民族历史上观察，从文化上观察，从民生上观察，从国防上观察，从人口蕃衍上观察。我以为就国内区域言最需要建设的地方莫过于西北。

总理说：〔考究历史,尧舜禹汤文武,都是生在西北,所以中国的文化是从西北方来的。〕（民族主义三讲)于此可见,总理对于西北的重视。我们现在论及本国的文化，都盛称孔子。但孔子是集尧舜禹汤文武周公的大成，其渊源仍秉承于西北，可见西北为中国最古之圣地。长安古都建筑壮丽,日人仿之而成平安京(即西京)至今犹盛道之。中国文化自有其特殊价值,欧战以后,各国群起研究。我们自己难道不应保存其古迹，探索其源流，而阐明光大之吗？所以我们从发扬固有文化上着想，应急于建设西北。

总理曾经说过。〔西江铁路线所经地方，富丰区域，委为荒壤。而沿海沿江烟户稠密省份，麇集之平民，无所操作。其弃自然之惠泽，而耗人力于无为者果何为乎。倘有铁路与此等地方相通。则稠密省区无业之游民，可资以开发此等富足之地。此不仅有利于中国,且有利于世界商业无穷也。〕

铁路为交通的命脉，亦即开发一切事业的基础。西北近世文化之所以落后，社会经济之所以枯竭，都是交通不便的原因。

西北区域,从广义言之,则西北二部悉在其内。从狭义言之,则仅指西北一隅。兹有所言西北者，以陕西甘肃绥远宁夏青海新疆等省区为范围，乃指西北一隅而言也。

（《建设》1931 年西北专号）

（三）中华民族是一个

顾 颉 刚

自古以来的中国人本只有文化的观念没有种族的观念。从文化来说，那时的文化中原高而边方低，所以那时的执政者期望用同化的方法“修文德以来之，既来之则安之。”研究春秋的学者也常说“夷狄而进于中国则中国之”。孔子一方面称赞管仲，说“微管仲吾其披发左衽矣！”为的是怕中原文化堕落了下去；一方面又打算住到九夷去，说“君子居之，何陋之有！”为的是想把边民的文化提高起来。在商朝，西边的周国本是夷人（或是羌的一部）但等到他们克商之后，承受了商朝文化而更把它发扬光大，于是不但周朝成了文化的正统，连商王的后裔孔子也要说“周鉴于二代，郁郁乎文哉，吾从周”了。他并不想说“你们是民族，我们是商民族，我们应当记着周公东征的旧恨；”他却爱慕周公到极度，常常梦见周公，以至于把不梦见周公当作自己精神衰落的表现。墨子也说：“圣人能以天下为一家，中国为一人”。后来礼运的作者也把这话抄了进去。试想这都是何等的气度，那里存在着丝毫狭隘的种族观念！

孔墨的态度，即是中国人一般的态度。春秋时许多蛮夷到了战国都不见了，难道他们都绝种了吗？不，他们因为文化的提高，已与中原诸国合为一体了，再没有种族问题了。到了秦始皇统一，“中华民族是一个”的意识就生根发芽了。从此以后，政权的分合固有，但在秦汉的版图里的人民大家是中国人了。晋朝五胡乱华，虽说大混乱了多少年，但中华民族却因此而扩大了一次。宋朝时辽、金、元和西夏迭来侵夺，然而到了后来仍然忘记了种族的仇恨，彼此是一家人了。元灭了金，把金人都称为汉人了，《辽史》《金史》和《元史》都成了我们正统的历史书了。为什么会这样？就因为从来没有种族

的成见，只要能在中国的疆域之内受一个政府的统治，就会彼此承认都是同等一体的人民。

中华民族不组织在血统上，上面已说明，现在我再进一步说明中华民族也不建立在同文化上。

现在汉人的文化，大家说来，似乎还是承接商周的文化，其实也不对，它早因各种各族的混合而渐渐舍短取长成为一种混合的文化了。我们敢确定地说：汉人的生活方式所取于非汉人的一定比汉人原有的多得多。汉人为什么肯接受非汉人的文化而且用得这样的自然，那是因为他们没有种族的成见，他们不嫌厌异族的人们，也不嫌厌异族的文化，他们觉得那一种生活比旧有的舒服时，就会把旧有的丢了而采用新进来的了。所以现在汉人的文化是和非汉人的共同使用的，这不能称为汉人文化，而只能称为“中华民族的文化”。

岂但汉人文化不能称为汉人文化，就是这“汉人”二字也可以断然说他不通。从前因为我们没有中华民族这个称呼，在我们外围的人们无法称呼我们，可以说话时没有一个集团的称呼总觉得不方便，于是只得用了我们朝代之名来称呼我们，把我们唤作秦人、汉人、唐人。其中秦字衍变为支那，成为国外最流行的名称；汉朝享国最久，汉人一名成为国内各族间最流行的名称。然而我们何尝自己开过一个全国代表大会，规定汉人或汉民族是我们的正式称谓，我们应该承认这个名词！我们被称为汉人的，血统既非同源（可以说国内什么种族都有，亚洲的各种族都有），文化也不是一元，我们只是在一个政府之下营共同生活的人，我们决不该在中华民族之外再有别的称谓。以前没有中华民族这个名称时，我们没有办法，只得因别人称我们为汉人，而且自认为汉人。现在有了这个最适当的中华民族之名了，我们就当舍弃以前不合理的‘汉人’的称呼，而和那些因交通不便而使生活方式略略不同的边地人民共同集合在中华民族一名之下，团结起来，以抵抗帝国主义的侵略。

本来‘民族’是 Nation 的译名,指营共同生活,有共同利害,有团结情绪的人们而言,是人力造成的“;种族”是 Race 的译名,指具有相当的血统和语言的人们而言,是自然造成的。不幸中国文字联合成为一个名词时,从字面上表现的意义和实际的意义往往有出入,而人们看了这个名词也往往容易望文生义,于是一般人对于民族一名就起了错觉,以为民是人民,族是种族,民族就是一国民内许多不同样的人民,于是血统和语言自成一个单位的他们称之为一个族,而同国之中就有了许多的民族出现。一方面又因‘中国本部’这个恶性名词的宣传,使得中国人再起了一个错觉,以为本部中住的人民,是主要的一部分,本部以外又有若干部分的人民,他们就联想及于满、蒙、回、藏,以为这四个较大的民族占有了从东北到西南的边隅,此外再有若干小民族分布在几个大民族境内,而五大民族说则起。此外再有一个原因,就是清季的革命,起于汉人从满人手中夺回政权,当时的志士鼓吹的是‘种族革命”,信仰的是“民族主义”,无形之中就使得‘种族’与‘民族’两个名词相混而难别。恰巧满清政府是以满洲兴起,他们所统治的郡县则为汉地,藩属则为蒙、藏(清末仅有这两个,中叶以前多得很),从藩属改作郡县的又有回部,从政治组织上看来确有这五部分的差别,于是五大民族之说持之更坚。所以当辛亥革命成功以后,政府中就提出‘五族共和’的口号,又定出红、黄、蓝、白、黑的五色旗来。而且把‘红黄蓝白黑’和‘汉满蒙回藏’相配,就使得每一个国民都知道自己是属于那一种颜色的。

这恶果的第一声爆裂,就是日本人假借了‘民族自决’的名义夺取了我们的东三省,而硬造一个伪‘满洲国”。继此以往,他们还想造出伪‘大元国’和伪‘回回国”,自‘九一八’以来他们不曾放松过一步,甚至想用掸族作号召以捣乱我们的西南。此外也有别的野心国家想在我们边境上造出什么国来,现在不便讲。倘使我们自己不觉悟,还踏着民国初年人们的覆辙,中了帝国主义者的圈套,来

此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

谈我们国内什么民族，眼见中华民族真要崩溃了，自从战国秦汉以来无形中造成的中华民族也就要解体了。

当第一次欧战以后美国总统威尔逊喊出“民族自决”的口号，原要使弱小民族脱离帝国主义者的羁绊而得着他们的独立自由。那知道这个口号传到中国，反而成为引进帝国主义者的方便法门。满洲人十分之九进了关了，现在住在东三省的几乎全为汉人，然而这个好听的口号竟给日本人盗窃了去作为侵略的粉饰之辞了。

中国之内决没有五大民族和许多小民族，中国人也没有分为若干种族的必要（因为种族以血统为主，而中国人的血统错综万状,已没有单纯的血统可言),如果要用文化的方式来分,我们可以说，中国境内有三个文化集团，以中国本土发生的文化（即在中华民国国境内的各种各族的文化的总和）为生活的，勉强加上一个名字叫作‘汉文化集团”。信仰伊斯兰教的,他们大部分的生活还是汉文化的,但因有其特殊的教仪,可以称作‘回文化集团”。信仰喇嘛教的,他们的文化由西藏开展出来,可以称作‘藏文化集团”。满人已完全加入汉文化集团了，蒙人已完全加入藏文化集团了。满和汉在清朝是禁止通婚的，但到清末已破例，民国以来这个界限就绝对不存在了。彼此见了面，说的是同样的语言，吃的用的都是同样的东西，大家都是中华民国的人民，大家涵濡于中华民族的文化之中,还有什么畛域芥蒂可言。再看,日本军阀建立了伪满洲国,有知识有志气的满人曾有几个去做官的，连清末的摄政王也舍弃了皇父的尊荣了。可见满汉一家，已是不容否认的事实。元世祖封西藏的高僧八思巴为国师，又尊为帝师，蒙人接受喇嘛教到今已历六百余年，得到蒙人的热烈信仰，他的后世也渐渐成了蒙古的最高统治者。所以蒙古和西藏，除了语言之外，其他文化早已沟通为一。即就语言而论，也正在融合的道路上进行，例如青海蒙古河南亲王所属的贵德四旗的蒙民，已只会说藏话而忘记了蒙话，连亲王自己也是这样了。文化的力量本来可以超越种族的界限，只要文化连成一

体，那就是一个不可分解的集团了。

我上面说中国人可就其文化的不同而分作三个集团，读者千万不要误会，以为他们这样厘然秩然各不相混的，须知这仅是一个大体的观察，并不是究极的意义。这三个集团都没有清楚的界限，而且是互相牵连的。新疆的缠回固是突厥族（突厥族之移居关内的,如汉朝的南匈奴,唐朝的回纥兵,已混在汉人里),而内地的回人则百分之九十九都是汉人（百分之一是到内地传教的阿拉伯人和土耳其人的后裔），除了信仰祈祷和食物禁忌以外再没有和汉人两样的地方。所以就在文化上观察，汉和回的中心思想实无大异，不过在宗教仪式上具有分别而已。再说汉和藏的关系，西藏虽和印度接界，但因喜马拉雅山的阻隔，佛教早先不曾传去，那时他们的宗教，只是巫教。自从吐蕃的君主弃宗弄赞向唐朝求婚，唐太宗把文成公主嫁到西藏，公主酷好佛法，佛教才开始在西藏兴起来。弃宗弄赞爱慕唐朝文化，遣派子弟到长安国学读书，又造文字，定刑律。再说佛教，在蒙藏固极盛，可是汉人区域中也何尝不盛。班禅离了西藏之后，内地多少人去欢迎他，真个是肩摩毂击，户限为穿。藏人称汉人为‘ 嘉那黑 ”,称寺院为‘ 仓 ”,我到拉卜楞,看见一所大寺,他们称为嘉那黑仓,是汉人舍施资财建筑的。番人本无姓,我见过一个番女，她有机会听无线电，就从无线电上学得了汉语，又学会了汉歌，对人讲“ 我愿意姓蒋 ”。可见汉人和藏人所以觉得隔膜，只为语言不通，彼此很少来往，倘能打通这一重难关，两方的情意自会立刻融洽。回番两方各有各的坚信的宗教，似乎很不容易相处,可是回民学会番语,善做生意,久而久之,情意也自然浃洽。所以在喇嘛寺院区里，县政府要造一所小学校还办不到，然而高大的清真寺却兴筑起来了。再看，寺院区里本来只许单身商人入境，现在也建筑了一座一座的‘ 塔洼 ’(村镇)了,一班商人扶老携幼,拖儿带女，住进这禁地来了。信仰回教的人，在中国境内似乎只有缠回和汉回两种，可是河州大东乡的蒙女虽依旧说蒙话，却全信回教

了 青海辉南旗的蒙女也全信了回教,藏民信回教的如撒拉,在六百年前只有八个缠回进入番地,娶了番女成家,到现在已有数万人了,嫁给他们的番女都是回教徒了。孔子的后裔当然是汉文化集团中的分子无疑,永靖县的孔家都做了回回 走到青海,又听说买德县的孔家都做了番子 。难道是他们不肖，胆敢背弃了祖先的礼教？不,他们有适应环境的要求,有信仰自由的权利,他们加入了回文化和藏文化的集团，正表示一个人不该死板板的隶属于那一种文化集团，而应当随顺了内心的爱慕和外界的需要去选择一种最适当的文化生活着 而且各种文化也自有其相同的质素,不是绝对抵触的。从这种种例子看来,中华民族是浑然一体,即不能用种族来分,也不必用文化来分,有极显著的事实可以证明。

（摘自《西北通讯》1947 年 1 卷 1 期）

（四）开发西北为国家整个问题

（宋子文氏在兰州各界欢迎会讲演）

西北前途，是极有光明的，外省人到西北来视察，大概有两种观感，一种是对于西北，极力地颂扬西北文化的深厚，是用文学家或诗人的眼光来看西北，一种是满口批评西北生产如何落后，教育如何不振，人民如何困苦，是用外国人眼光来看西北，兄弟以为这两种态度,都是偏见的,不合的,西北以前繁盛的光荣历史,是我们大家的祖宗所努力的功效，追念祖宗的功绩，正要惭愧子孙无用，我们不能专事追思过去，而忘记过去及今后继续我们祖宗的努力，同时要知道我们整个的中国，是落后的国家，东南各省虽较西北各省有进步，但仍是不能如列强之天天迈进，而且东南各省，现在物质的进步，并不是东南人民较西北人民，格外的聪明或努力，完全是靠东南的地理优势，因为沿海各省交通便利，能够有吸引欧西经济及科学的力量，西北各省，如果同样的利用欧西及东南的经济和科学的力量，一定能够在短时期内，恢复地方的繁荣，巩固国家的基础,西北的建设,不是一个地方问题,是整个国家的问题。欧战以后，土耳其在极危险的时候，就将国都由繁盛的康斯坦丁堡迁到土耳其民族发源地的安格拉，我国在危机存亡之秋，亦应同样注重在我国民族发源地的西北内地建设。我们所计划的，第一是同东南交通的道路，在陇海铁路尚未修通以前，先把公路修好，将运输方法计划完善，能把东南的经济力量和欧西科学灌输引进，第二是有益农事减轻灾荒的水利工作，已经同建设厅长商洽开渠的计划，第三是农产品改良,第四是卫生实施,及兽医的组织,这四种事业。要有计划，和相当的财力，到同时亦要能全体协力合作，方能达到的光

此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

明途径。西北人民,所负的责任,不仅仅乎是本身的利益而已,希望我各界同胞，一致团结起来。

（摘自《西北公论》1934.5.2 卷 1 期）

(五)总理《实业计划》与发展西北

蒋 璜

交通为国家命脉,交通之于国家,犹之血脉之于人生,血脉一旦停滞,人之生命堪虞 交通一旦阻塞,国运便将发生问题。总理有鉴于斯,所以对于一片荒漠阻塞的西北,便有开筑西北铁道系统之创议。

总理《实业计划》中,主张在西北建筑之铁道计分两部 其一,在第一计划中,其二,则在第四计划中。第一部计划,目的在使北方大港得与西北相贯通,以收海港与内陆联接之效,且用以造成北方大港在世界上之地位。故简单言之,此计划在求北方大港之繁荣。至第二部计划,其目的欲使西北荒芜之土地,悉成繁盛之区 欲达此目的,绝非短小之铁路所能及,势非扩张第一部计划,使铁道干线得密布于此 170 万英方里之区域内不可。故总理以扩张西北铁道系统名之,意至显豁。吾人简而言之,此计划可谓在谋开发西北使成为今后世界上唯一最大之畜牧场,以及中国东南部人口之移殖地。第一部计划 7000 英里之铁路,不过为一开拓者,两计划贯联,才能发挥西北于丰富之境域。

兹先就第一部计划略言西北铁道系统之梗概:该部所计划之铁道,均在坦途,无高山大河之梗阻与横贯其中,证以‘抵抗至少”之原则,实为最与理想相符合者。以‘地位适宜”之原则言,则此种铁路实居支配世界的重要地位,欧亚铁路系统之主干系于斯,凡由太平洋岸前往欧洲者,以经此铁路为最近,故将来中欧两陆之中心,可藉此路而相联结。以‘国民须要”之原则言之,则本路线所经之地域,包有河北、热河、察哈尔、黑龙江、蒙古、新疆一带,统计面积不亚于本部十八行省,现以交通机关缺乏之故,丰富地域,委为

荒壤，而沿海沿江烟户稠密省份，广聚之贫民无所操作，故此开辟，实为要图。

本系以北方大港为出发点，以多伦诺尔为门户，长凡 300 哩，经始之初，即筑双轨，用以吸收广漠平原之产物，由多伦诺尔进展于西北，共分八大线。第一线起自多伦诺尔，经海拉尔达漠河，计长约 800 哩。第二线自多伦起，经克伦以达中俄边境，而与赤塔附近之西北利亚铁路相接，长约 600 哩。第三线起自多伦，用一干线西向直达新疆之迪化，长约 1600 哩。第四线为迪化伊犁线，约 400 哩。第五线由迪化东南超出天山山峡，经喀什噶尔，以至于阗，延长约 1200 哩。第六线于多伦诺尔迪化间干线开一支线，经库伦至恰克图，约 350 哩。第七线由此干线上之另一线出发，经乌里雅苏台以至于边境，约 600 哩。第八线由此干线出发西北走，达边境，长约 400 哩。六、七、八三大线分布于外蒙古北部，与苏俄西北利亚相接壤。

第二部计划全线约长 16000 哩，所经地域包有外蒙古、新疆、绥远、察哈尔，以及甘肃之一部，面积约有 170 万英方里，以库伦、科布多、迪化为三大中心，以多伦为两部系统联贯之关键。全部系统包有十七干线，完全在外蒙古者，有戛什温乌梁海线，乌里雅苏台恰克图线，及沙漠联站克鲁伦线三干线。完全在新疆者有乌耆伊犁和阗线，及镇西喀什噶尔线与其支线三干线。在内蒙古境内者有五原多伦线。经外蒙古与新疆者，有西北边界线，迪化乌兰固穆线，及镇西库伦线三干线，在内外蒙古者有多伦恰克图线，张家口库伦乌梁海线二干线，此外如绥远乌里雅苏台科布多线，则由绥远入外蒙古而至新疆者。靖边乌梁海线则起自陕西而入外蒙古者。肃州科布多线则起自甘肃而入外蒙古者。肃州库伦线则起自甘肃，经宁夏入外蒙古者。五原洮南线则起自绥远，而入蒙古经察哈尔而入辽宁省者。

此外更有高原铁路系，包括西藏、青海、新疆之一部，与甘肃、

四川、云南等地方,面积约 100 万英方里,包含拉萨兰州线,拉萨成都线,拉萨大理车里线,拉萨提郎宗线,拉萨亚东线,拉萨来吉雅令及其支线，拉萨诺和线，拉萨于阗线，兰州诺羌线，成都宗扎隆克线,宁远东成线,成都门公线,成都元江线,叙府大理线,叙府孟定线，于阗噶尔渡线等十六线。线路所过，皆有最富之农产与最美之牧场,矿藏除金产丰富外,黄铜亦甚多,惟工程极为烦难,所费亦甚大耳。

欲求某地之开发，须先使某地交通便利，换言之，交通为开发某地之先锋，交通便利，然后商业与文化可随交通之路线深入于各地。如血球般，随血脉之运行而深入人身各筋肉组织中也，故西北铁路系统之建筑成功，西北之珍贵物品如狼狐鹿熊豹等皮，以及鹿茸、麝香、鹿筋、熊掌、山羊血等可转运入东南，而东南之米麦及五谷运入西北，以资调剂。

开发西北，除上述建筑铁道以利交通外，兹有此垦殖事业更重要者,即畜牧事业是。西北之畜牧事业有其历史性,自古相沿,习以为风。况西北气候,纯属大陆性,寒暑均趋极端,雨量稀少。至戈壁一带,砂砾满地,黄尘蔽天,飓风时起,空气干燥,更出我们意想之外。外蒙的气候，转瞬万变，像二月拂晓时分，温度在零下十八度，至正午骤升至七十度左右，降雨以夏季为多，但一年平均雨量不过 103 毫米乃至 456 毫米。内蒙气候，可分两区，在阴山南温度较适宜。至阴山北，夏季正午温度常达沸点以上，至夜半往往降至冰点以下十余度，秋初即飞雪结冰。其余各部气候相仿。故或有赤漠千里，草木不生者。所以就大体看来，可牧之地广，而宜耕之地较少，因此畜牧事业重焉。总理说“此幅土地,大于阿根廷共和国约六十万英方里。阿根廷为供给世界肉类之最大出产地，而蒙古牧场尚未开发，为运输之不便利也。以阿根廷既可代美国而以肉类供给世界，如蒙古地方能得铁路利便，又能以科学之方法改良畜牧，将来必可取阿根廷之地位而代之。”是则，总理亦以西北畜牧事业为

重也。

故为发展西北，应按照总理实业计划，先建筑铁道系统使交通便利，同时从事于垦发与畜牧，移民实边，启发西北与丰富之境域。再以国家资本从事设立大规模之工厂，制成商品，与外国个人资本竞争。拒舶来品于门外，同时输出外国，吸引外国金融，若是中国能不富强，我不信也。

（摘自《西北评论》1932 年第 8 期）

（六）历代经营西北的影响

杜光简

关于历代经营西北的影响,简单地说,可分为民族、文化、经济等部门。古代的西北,本是戎羌杂居。周人大概是羌人,纵不然,至少与羌的关系很深。秦起于西戎，与戎人的混合时间很久，后来住在内西北（陕西全省及甘肃省黄河以东之地带）的戎狄逐渐为秦所并,或被驱于塞外,度其游牧生活。秦始皇筑长城防胡,徙民于临洮河套,是为内地移民之始。汉武时,施行大规模的移民政策,河套河西走廊的人口增加得非常快，那时奖励民徙边，既徙者严禁逃回。元狩二年(前 121)霍去病降浑邪王休屠王之众四万人，分徙于陇西、北地、上郡、朔方、云中诸边郡塞外,置五属国以处之,不复令居故地。西汉末,呼韩单于降汉,处其众于河南,且有一部分人居山西中北部,并州、代州一带,都有匈奴的部落。东汉光武帝时,南匈奴降汉，入居西河美稷（伊盟左翼中旗）。匈奴入居边塞与边地之徙民,彼此发生混合作用,自不待言,就河西走廊而言,其地本匈奴所居，汉朝夺过来后，那里尚有匈奴遗民（河西诸县有很多是胡名），这些移民与内地徙过来的人民自然要混合在一起。 汉代凡异族入处者，就从异族之名其县，如天水郡之罕开尔，即因罕开尔羌人处而得名。安定的月氏道，因居月氏降人而得名。上郡的龟兹尔，因处龟兹降人而得名，其例甚多。从这些县名来看，便可知道民族间的关系。婚姻方面，除汉室与匈奴和亲外，人民间余有与匈奴通婚之事。张骞第二次使西域的目的，在于联乌孙以制匈奴，当时虽未达到目的，但以后不久，汉即与乌孙通婚，以公主嫁其王昆莫。

青海湟中的羌人,赵充国曾把他们徙至金城郡(兰州)。后汉光武帝时,马援击败羌人,徙之于三辅。曹操又把武都氐徙于秦洲。于

此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com