

铁路运输收入管理实务丛书

铁路运输收入管理问答

何秀琴

中国铁道出版社

2002年·北京

(京)新登字 063 号

内 容 简 介

本书是“铁路运输收入管理实务丛书”之一。丛书以现行铁路运输收入管理规程、规则及现行客货运输规程、细则为依据,采用问答形式,文字通俗易懂,基本上囊括了铁路运输收入管理中业务核算和专业核算的主要内容,有较强的可操作性。

本书可作为铁路运输收入管理人员、核算人员工作参考用书及培训用书。

图书在版编目(CIP)数据

铁路运输收入管理问答/何秀琴. —北京:中国铁道出版社, 2002.9

(铁路运输收入管理实务丛书)

ISBN 7-113-04807-2

I. 铁... II. 何... III. 铁路运输—收入—经济核算—问答
IV. F530.68-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 068637 号

书 名: 铁路运输收入管理实务丛书

铁路运输收入管理问答

作 者: 何秀琴

出版发行: 中国铁道出版社(100054 北京市宣武区右安门西街 8 号)

责任编辑: 吴 军

特邀编辑: 冯 兢

封面设计: 冯龙彬

印 刷: 中国铁道出版社印刷厂

开 本: 850×1 168 1/32 印张: 4.5 字数: 110 千

版 本: 2002 年 10 月第 1 版 2002 年 10 月第 1 次印刷

印 数: 1~4 000 册

书 号: ISBN 7-113-04807-2/F·355

定 价: 12.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

编辑部电话(010) 51873094 发行部电话(010) 53545969

路电(021) 73094

路电(021) 73169

目 录

第一部分 概 述

1. 什么是运输收入？ 1
2. 怎样理解运输收入的三种概念？ 1
3. 运输收入的重要意义和作用体现在哪些方面？ 2
4. 运输收入分配制度经历了哪些演变？ 2
5. 什么是资产经营责任制？其主要内容有哪些？ 4
6. 运输收入管理的性质和特点是什么？ 5
7. 运输收入管理的总体目标和基本任务有哪些？ 6
8. 运输收入管理的基本模式是什么？ 8
9. 运输收入管理有哪些基本制度？ 8
10. 确保运输收入正确性、及时性和完整性的具体含义
是什么？ 9
11. 运输收入管理有哪几个基本环节？ 9
12. 铁路运输收入管理依据哪些基本法规？ 10
13. 铁路运输收入管理的主导思想是什么？ 10
14. 运输收入与全路经济效益是什么关系？ 11
15. 运输收入与资金是什么关系？ 11
16. 运输收入与客货运量是什么关系？ 12
17. 运输收入与换算周转量是什么关系？ 12
18. 运输收入与清算收入是什么关系？ 12
19. 运输收入与资产经营责任制是什么关系？ 13

第二部分 计 划 管 理

20. 什么是运输进款计划？ 14
21. 运输进款计划管理有哪些程序？ 14

22. 运输进款计划编制应采取什么方法？	14
23. 运输进款计划编制有哪些程序？	15
24. 运输收入如何分类？	15
25. 运输进款包括哪些内容？	15
26. 代收款有哪些范围？	16
27. 编制运输进款计划有哪些主要生产要素？	16
28. 运输进款计划编制有哪些计算公式？	17
29. 编制运输进款计划必须注意掌握哪些基本内容？	17
30. 怎样计算和确定计划平均收入率？	17
31. 什么是运输进款预测？	18
32. 运输进款预测怎样分类？	18
33. 什么是运输进款短期预测？它的效能表现在哪些方面？	19
34. 运输进款计划的实施有哪些基本环节？	19
35. 运输进款计划分析的方法有哪些？	20
36. 运输进款计划分析的原则是什么？	21
37. 运输进款计划分析的操作方法有哪些？	21
38. 运输进款计划分析的基本步骤有哪些？	22
39. 怎样对运输进款计划进行简易分析？	22

第三部分 票 据 管 理

40. 什么是客货运输票据？	23
41. 客货运输票据怎样分类？	23
42. 客货运输票据按运送对象不同细分有哪些种类？	23
43. 客货运输票据印刷的权限有哪些规定？	24
44. 卡片式车票请领计划的依据是什么？	24
45. 客货运输票据请领时的数量有何规定？	24
46. 怎样请领客货运输票据？	25
47. 收到客货运输票据时应如何验收？	25
48. 客货运输票据验收的责任界限如何划分？	26

49. 客货运输票据的储备量有什么要求？	26
50. 客货运输票据的保管有哪些要求？	26
51. 客货运输票据保管应负有哪些经济责任？	27
52. 客货运输票据验收不符时应怎样处理？	27
53. 怎样办理客货运输票据的交接？	28
54. 客货运输票据的使用有哪些规定？	29
55. 怎样办理客货运输票据的调拨手续？	29
56.“客货票据账(财收—5)”的填写有哪些要求？	30
57.“客货票据账(财收—5)”的登销有哪些依据？	30
58. 客货运输票据缴销应具备什么条件？如何办理？	30
59. 对使用过的票据、报表、账册的保管期限是怎样规定的？ 如何办理销毁手续？	31
60. 客货运输票据管理的总体要求是什么？	32

第四部分 进 款 管 理

61. 什么是进款管理？	33
62. 运输收入进款管理有哪些基本要求？	33
63. 运输收入进款管理应遵循哪些基本原则？	34
64. 运输收入进款管理有哪些主要内容？	34
65. 什么是运输收入进款的列账？	34
66. 运输收入进款列账与结账在概念上有什么区别？	35
67. 运输收入进款结账时间是怎样规定的？	35
68. 运输收入进款列账应遵循哪些基本原则？	35
69. 运输收入进款列账应掌握哪些基本环节？	36
70. 运输收入进款列账要达到哪几个相符？	36
71. 什么是运输收入进款的对账？有哪些主要内容？	37
72. 运输收入进款对账要建立哪些基本制度？对账的要点 有哪些？	38
73. 银行结算凭证管理有哪些内容？	38
74. 运输收入进款的存汇有哪些基本要求？	38

75. 什么是运输收入进款资金在途？	39
76. 运输收入进款资金在途有哪些计算要素？	39
77. 运输收入进款资金在途的计算单位和时间如何规定？	40
78. 车站在途款的计算公式是什么？	40
79. 压缩运输收入进款资金在途应注意哪些环节？	41
80. 运输收入进款有哪些动支范围？	42
81. 怎样办理退还旅客票价？	42
82. 怎样办理退还托运人、收货人运杂费？	42
83. 怎样办理垫付旅客和路外人员意外伤亡急救埋葬费的手续？	43
84. 办理运输途中垫付款的条件是什么？	43
85. 怎样办理运输途中垫付款？	44
86. 怎样办理运输途中垫付款的清算？	44
87. 什么是运输收入进款的报账？怎样进行报账？	45
88. 运输收入进款债权债务处理有哪些内容？	46
89. 什么是多、少收款？它发生在哪些范围？	46
90. 车站、列车(客运)段在三检复核中发现多、少收款时应如何处理？	47
91. 发站在三检复核中发现的错误票据应如何处理？	47
92. 三检复核中发现的多、少收款应如何登记？	47
93. 主管收入部门在审核中发现的多、少收款应如何处理？	48
94. 主管收入部门对逾期未处理的多、少收款应如何处理？	49
95. 什么是多、少缴款？	49
96. 多、少缴款有哪些类型？	49
97. 主管收入部门在审核和对账中发现站、车应缴款和实缴款不符时,应如何处理？	50
98. 车站在对账中发现应缴款与实缴款不符时,应如何处理？	51

99. 主管收入部门对多、少缴款处理的期限怎样规定？ 如何处理？	51
100. 对多、少缴款的列账要做到哪几个不准？	52
101. 什么是赔溢款？发生在哪些范围？	52
102. 赔溢款的确认有哪几个程序？	52
103. 各收款点结账中发现账款不符时应如何列账和 处理？	53
104. 对赔溢款的列账和处理要做到哪几个不准？	53
105. 什么是迟交运杂费？其发生的条件是什么？	54
106. 发生迟交运杂费应如何处理？	54
107. 收回迟交运杂费应如何处理？	55
108. 发生支票退票时应如何处理？	55
109. 发生迟交运杂费时如何列报？	55
110. 收回迟交运杂费时如何列报？	56
111. 迟交运杂费的登记和核对要达到哪几个相符？	56
112. 什么是旅客、货主预付款？怎样进行列账？	57
113. 怎样进行对旅客、货主预付款的登记和核对？	58
114. 旅客、货主预付款的核对要达到哪几个相符？	58
115. 怎样办理对旅客、货主预付款的签认和退还？	58
116. 处理旅客、货主预付款有哪些基本原则？	59
117. 什么是垫付款？有哪些范围？	59
118. 垫付款的发生和收回应如何进行列账？	59
119. 发生因托运人责任造成的货物换装、整理等费用垫付 款时应如何处理？	60
120. 怎样进行垫付款的核对和对照？	60
121. 什么是变价收入款？有哪些范围？	60
122. 车站如何处理无法交付物品？	61
123. 什么是漏少收款？确认的基本条件是什么？	61
124. 漏少收款一般在哪些情况下发生？	62
125. 上述各题中的债权债务在概念上有什么区别？	62

126. 对运输收入进款现金和银行凭证的保管和交接有 哪些基本要求？	63
127. 对运输收入进款现金的保管和交接的责任界限 如何划分？	63
128. 什么是银行往来账？其涉及的原始报表有哪些？	63
129. 什么叫银行结算？结算的方式有哪些？	64
130. 银行结算办法有哪些种类？	64
131. 银行汇票结算有哪些规定和程序？	64
132. 银行本票结算有哪些规定和程序？	65
133. 银行支票结算有哪些规定和程序？	66
134. 汇兑结算有哪些规定和程序？	66
135. 委托收款结算有哪些规定和程序？	66
136. 托收承付结算有哪些规定和程序？	67

第五部分 检查与监督

137. 运输收入检查与监督的概念、意义和作用是什么？	68
138. 运输收入检查与监督有哪些特点？	68
139. 运输收入检查与监督的基本要求是什么？	69
140. 运输收入检查与监督的分类有哪些？	70
141. 运输收入内部检查有哪些程序和内容？	70
142. 怎样审核“卡片式车票报告(年度表)(财收—1)”？	72
143. 怎样审核“卡片式车票报告(月份表)(财收—1—1)”？	72
144. 怎样审核“退票报告(财收—2)”？	73
145. 怎样审核区段票和代用票？	74
146. 怎样审核行李票和包裹票？	75
147. 怎样检查邮运运费的核收？	75
148. 怎样审核发送现付货票？	76
149. 怎样审核水陆联运发送货票？	76
150. 怎样审核水陆联运到达货票？	77
151. 怎样审核国际联运运行报单？	78

152. 怎样审核和结算军运后付货票？	78
153. 怎样对客货运杂费收据进行审核？	79
154. 怎样审核“车站退款证明书(财收—16)”？	79
155. 怎样审核“垫款通知书(财收—6)”？	80
156. 怎样审核“票据整理报告(财收—4)”？	80
157. 怎样审核“运输收入进款收支报告(财收—8)”？	81
158. 怎样审核“车站票据收发月报(财收—15)”？	83
159. 怎样审核“卡片式车票请领单(财收—3)”？	84
160. 怎样审核“册页式票据请领单(财收—12)”？	84
161. 运输收入专业管理全过程的内容和程序有哪些？	85
162. 编制运输收入进款科目平衡表有哪些程序？	85
163. 怎样编制运输收入进款科目平衡表？	85
164. 怎样编制“运输收入进款收支汇总表(会收总表1)”？	86
165. 怎样编制“车站银行流转额汇总表(会收总表2)”？	87
166. “运输收入进款月报(会收表13)”和“堵漏保收月报 (会收表15)”编制的程序有哪些？	87
167. 怎样编制“资产负债表(会收表1)”？	88
168. 运输收入外部(实地)检查有哪些主要任务？	89
169. 运输收入实地检查有哪些主要内容？	90
170. 运输进款计划检查有哪些内容？	90
171. 检查运输收入的列账和上缴有哪些内容？	91
172. 检查车站售票处所有哪些主要内容？	91
173. 怎样检查售票窗口？	92
174. 怎样检查卡片式车票记录表？	93
175. 对车站售票处所票据管理检查有哪些主要内容？	93
176. 对票库票据实有量的检查有哪些程序？	94
177. 对旅客票价及运杂费计算和核收的检查有哪些 内容？	95
178. 怎样对车站检票、验票和补票等处所进行检查？	96
179. 对车站行包办理处所的检查有哪些内容？	96

180. 怎样检查行包运输收入进款？	97
181. 怎样对行包票据进行检查？	98
182. 怎样对行包运杂费进行检查？	98
183. 怎样对车站行包检斤验货进行检查？	99
184. 车站货物办理处所运输收入检查有哪些内容？	99
185. 怎样检查车站货物运输收入进款？	100
186. 怎样检查车站货运票据？	101
187. 怎样检查车站货运进款列账？	102
188. 怎样检查车站货运银行往来账？	103
189. 怎样检查车站货运运杂费？	103
190. 三检复核制度检查有哪些内容？	104
191. 怎样检查车站货物检斤验货制度？	104
192. 货运运杂费的实地检查有哪些主要内容？	105
193. 怎样检查专用线、专用铁路货车使用费？	105
194. 怎样检查铁路货车篷布费用？	106
195. 怎样检查货车取送车费？	107
196. 怎样检查货车停放费？	107
197. 怎样检查货运计划款和计划违约金？	107
198. 集装箱运输费用检查有哪些项目？	108
199. 怎样检查集装箱运输费用？	109
200. 怎样检查货物暂存费？	110
201. 怎样检查运杂费迟交金？	111
202. 怎样检查到达运杂费？	112
203. 铁路货车及设备的使用费、延期费、回空费有哪些 内容？	112
204. 怎样检查各种使用费、延期费？	113
205. 怎样检查军事运输费用？	114
206. 检查旅客列车运输收入有哪些内容？	114
207. 怎样检查列车运输收入进款计划管理？	115
208. 怎样检查列车的票据管理？	115

209. 怎样检查列车的现金管理？	115
210. 怎样对列车票据、报表核算质量和填写质量进行检查？	115
211. 怎样检查列车的查堵漏收工作？	116
212. 怎样对旅客列车始发前进行检查？	116
213. 怎样对运行中的旅客列车进行检查？	116
214. 怎样检查列车服务台的收入管理？	117
215. 对旅客列车的“五车”怎样进行检查？	117
216. 怎样检查路用车？	118
217. 怎样对运输收入现金、票据安全进行检查与监督？	119
218. 运输收入事故怎样分类？	119
219. 运输收入事故共分几等？如何确定？	119
220. 发生运输收入事故应如何进行处理？	120
221. 发生运输收入事故的处理意见如何审批？	120
222. 发生运输收入事故怎样负责经济赔偿？	120

第六部分 收入电算

223. 铁路运输收入电算系统适用哪些单位？有哪些内容？	122
224. 收入计划管理子系统有哪些内容和功能？	122
225. 收入票据管理子系统有哪些内容和功能？	123
226. 客货运输票据填制和审核系统有哪些内容和功能？	123
227. 账表管理子系统有哪些内容和功能？	123
228. 账务处理子系统有哪些内容和功能？	123
229. 银行往来账管理子系统有哪些内容和功能？	124
230. 账簿管理子系统有哪些内容和功能？	124
231. 收入电算维护系统有哪些内容？	124
232. 客货票据审核子系统有哪些流程？	124
233. 账表管理子系统有哪些流程？	125
234. 卡片式车票的审核和管理有哪些流程？	125

235. 运输收入统计账有哪些内容？	126
236. 运输收入银行往来账有哪些处理流程？	126
237. 运输收入统计分析有哪些流程？	127
238. 运输收入实行电算化必须具备哪些条件？	127
239. 运输收入电算管理要建立哪些基本制度？	127
240. 收入电算岗位责任制和操作管理制度有 哪些内容？	127
241. 收入电算软件管理有哪些内容？	128
242. 计算机硬件管理有哪些内容？	128
243. 怎样建立收入电算资料档案的管理制度？如何注意 收入电算数据和磁盘的备份？	129

第一部分 概 述

1. 什么是运输收入？

答 运输收入是铁路运输企业实现旅客和货物的空间位移后，按照国家规定的定价和政策所取得的货币收入，即客货运输收入，简称运输收入。它是铁路运输产品价值的货币表现，是全路经济效益的集中反映，是铁路运输企业的主营收入，也是全路实行资产经营责任制的核心内容。

2. 怎样理解运输收入的三种概念？

答 运输收入有三种概念，即：运输收入、运输收入进款和运输清算收入，其不同概念的划定，是按照运输收入进款资金的使用性质而定的。

(1) 运输收入——即客货运输收入，它是铁路运输企业在销售铁路运输产品经营业务中所实现的营业收入，是运输收入的主体概念。

(2) 运输收入进款——鉴于铁路运输企业生产大联动机的特点，车站和列车收进的现款都不得支用，而必须存入各级运输收入专户银行，经过逐级上缴直至铁道部。这种只能存进不能随便支用（除规定允许动支的范围外）的进款资金，统称为运输收入进款。它是一个待分配的运输收入，是全路对运输收入分配前的过渡概念。

(3) 运输清算收入——是运输收入再分配概念。运输收入必须经过运输收入进款的资金过渡形态才能分配，经过分配得到的收入即为运输清算收入，才是能用于各铁路局客货运营所需的资金，它是运输收入的一个派生概念。

综上所述，运输收入、运输收入进款和运输清算收入之间存在着密切的联系。没有运输收入，就没有运输收入进款，没有经过运

运输收入进款的资金过渡,就没有运输清算收入。运输收入是主体概念,运输收入进款和运输清算收入是运输收入的派生概念,运输收入、运输收入进款、运输清算收入三者之间是既有联系又有区别的相互关系。

3. 运输收入的重要意义和作用体现在哪些方面?

答 运输收入的重要意义和作用主要体现在以下四个方面:

(1) 运输收入是衡量铁路运输企业经营成果的主要标志,反映了铁路运输企业客货运输产品销售规模的大小,揭示了铁路运输企业客货运输营销发展的速度。

(2) 运输收入是铁路运输企业现金流入量的主要来源,是使铁路运输企业的财务状况处于正常状态的标志,是铁路运输企业财产安全的有力保证,是企业再生产顺利进行的必要条件。

(3) 运输收入是铁路运输企业实现利润(扭亏增盈)的主要源泉,是各铁路局获得清算收入的主要来源。

(4) 运输收入是实行资产经营责任制主要的考核指标,是衡量资产经营责任制成果的主要标志。

4. 运输收入分配制度经历了哪些演变?

答 运输收入分配制度从建国初期到1999年共经历了以下12次变化:

(1) 建国初期——实行《铁路直通客货运输结算办法》。即对直通客货运价不分等级、运价率,概按每月票价、运费总额和每月各铁路局总延人公里及总延吨公里平均进行分配。

(2) 1953年到1957年——实行直通、管内的分配办法。即对管内收入统一作为各个收款局的收入,直通运输收入进行第二次分配。

(3) 1958年到1965年——实行“平均收入率法”。即对运输收入除其他收入外,全部上缴铁道部,由铁道部按照全路统一的客货平均收入率,依据各铁路局实际完成的旅客人公里和货物计费吨公里进行二次分配。

(4) 1966年——取消了运输收入在铁路内部各铁路局之间的

清算分配办法,改变为收入(现收)和支出分别按计划考核,铁路运输利润由铁道部统一计算,即“收支两条线”。

(5)1966年后的“文革”期间——实行统收统支办法。即对运输收入是“收多少缴多少,收多收少一个样”;对运输支出是“花多少报多少,花多花少一个样”。当时的铁路局实质上成了一个大报销单位。

(6)1972年到1977年——实行按运输收入减去运输支出的方法计算铁路局运输利润。

(7)1978年到1979年——运输收入取代了运输利润指标,将运输收入列作运输企业八大经济指标之一。

(8)1980年到1982年——实行了统一的“清算单价”分配办法。即采取以各铁路局实际成本为基数,并考虑一定的利润(每换算吨公里全路平均利润额)。

(9)1983年到1986年——实行了一局一价制的清算办法。与此同时为鼓励组织增加运输收入的积极性,规定了在运输收入超计划部分中提取10%作为各铁路局的加给收入。以后又实行运输收入的超收提成办法取代了加给收入,其比例从1982年下半年的1%上升到1986年的12%,并实行分档提成的办法等。在促进各铁路局、铁路分局和站、段的转轨变型中,注重运输收入起到了积极的作用和显著的效果。

(10)1987年到1993年——实行了“双挂钩”的分配办法,即同各铁路局的换算周转量和运输收入挂钩。

(11)1994年到1998年——实行了“管直方案”,但与1953年实行的老“管直方案”办法相比较有质的不同,主要表现在它的配套性。即它不仅局限在清算环节上,而是还包括有成本管理、利税分配、资金管理及宏观调控等五个方面的配套内容。从而加大了对运输收入指标的考核力度,是历年来制定收入分配办法的一次飞跃。

(12)1999年开始——在“管直方案”的基础上,铁道部对铁路局实行了“资产经营责任制”。运输收入已不是一个单纯的分配概

念,而是纳入到整个铁路运输企业最终扭亏增盈和增加利润的大局中,突出了运输收入份额的重要作用和扭亏增盈中的作用,体现了运输收入在铁路运输企业中的重要地位,从而形成了一个层层关心运输收入的有利局面。运输收入已不单纯是运输收入专业部门的事,而是从上到下达到了一个由“要我抓”到“我要抓”的新的局面。

从上述 12 次收入分配制度的演变过程和实践经验中,充分表明了运输收入分配政策导向得当与否的重要性,它是谋求运输收入获得最大总量的一个不可忽视的重要前提。

5. 什么是资产经营责任制?其主要内容有哪些?

答(1)实行资产经营责任制,是以追求最大利润,促进资产最大增值为目的,以价值形态经营为特征,通过对生产要素的优化配置和资产结构的动态调整等方式,对企业资产(内部的、外部的、有形的、无形的)进行综合经营的一种行之有效的经营模式。

(2)资产经营责任制的主要内容是:

① 在体制上——各铁路局由过去受铁道部高度集中统一指挥,到逐步转变为“自主经营、自负盈亏、自我发展、自我约束”的法人实体和市场竞争主体。铁道部则成为国家铁路国有资产出资人的代表。

② 在职责上——规定和明确了铁路局的以下职责内容:以企业法人财产为基础、以落实国有资产的保值增值为核心、以提高国有资产经营效益为目标。

③ 在经济关系上——铁道部与铁路局的经济关系,由过去的直接管理转变为出资人与经营者的关系。

④ 在政府的调控手段上——由过去主要运用行政手段,转向更多地运用经济手段、法律手段。

⑤ 在企业的经营导向上——由过去的数量增加型(只抓装、卸、排,不问收、支、利)转向质量效益型(以取得最大收入为主线)。

⑥ 在政绩考核上——主要有以下三个效益指标(简称“三

率”)和一个否定指标：

A. 国有资产保值增值率 = (期末国家所有者权益 ÷ 期初国家所有者权益) × 100 %

B. 净资产收益率 = [剔除以前年度损益调整因素后的净利润 ÷ (期初净资产 + 利润分配前的期末净资产) ÷ 2] × 100 %

C. 运输营业利润率 = (运输利润 ÷ 运输营业收入) × 100 %

D. 一票否决指标 : 扭亏增盈(运输利润) 指标。完不成这项指标 , 考核结果一律为“ 不合格 ”。

6. 运输收入管理的性质和特点是什么 ?

答 (1) 性质 : 运输收入管理具有财务会计属性的工作性质。

① 它是从事货币计量的管理工作。

② 它按照统一会计核算制度进行收入会计核算。

③ 它体现了会计核算的三个特征(系统性、连续性、全面性)。

④ 它属于财务部门。

(2) 特点 : 铁路运输生产具有的“ 产销合一 ”(即运输生产过程和运输产品销售过程同时进行、同时完成) 特点 , 决定了铁路运输收入管理有别于其他行业销售收入管理的特点。

① 组织形式上的分散性。铁路运输生产过程所具有的特定方式 , 决定了运输收入管理具有点多、面广、线长和分散的特点。具体表现为 : 国家铁路每年 1 000 多亿的运输收入和数千亿的现金流量 , 分散在全国 14 个铁路局、50 多个铁路分局(或客货运公司 , 以下简称公司) , 近 6 000 个营业站、上千对旅客列车、数十万个营销窗口、6.5 万 km 的营业线路 , 靠一点一滴填发一张一张票据组织收上来 , 充分体现了铁路运输收入管理的分散特性。

② 核算形式上的复杂性。铁路运输收入集中反映了铁路运输企业的产品价值 , 它不仅仅要依据会计法规、会计基本原理、会计核算的基本制度及其方法体系进行独立的会计活动。同时还要按照国家的政策、法令 , 并依据大量的客货运输法规进行铁路运杂费计算 , 其项目之多、范围之广、生产性之强是与其他行业销售收入核算截然不同的。据不完全统计涉及价格计量的项目近 200 种 ,