中华人民共和国铁道部

铁路成本计算系统
运营指标统计办法

铁道部统计中心

铁统〔1998〕1号文发布

中国铁道出版社

1998年·北京

需要全本请访问 www.ertongbook.com

(京)新登字 063 号

书　　名：中华人民共和国铁道部
铁路成本计算系统运营指标统计办法
著作责任者：铁道部统计中心
出版·发行：中国铁道出版社(100054，北京市宣武区右安门西街 8 号)
印　　刷：中国铁道出版社印刷厂
开　　本：787×1092　1/32　印张：1.75　字数：40 千
版　　本：1998 年 10 月第 1 版　1998 年 10 月第 1 次印刷
印　　数：1-50 000 册
统一书号：15113·1223
定　　价：3.50 元

版权所有　盗印必究
凡购买铁道版的图书，如有缺页、倒页、脱页者，请与本社发行部调换。

目　　录

第一章　总　　则 …… 1
第二章　机车运用统计 …… 2
第三章　客货车辆运用统计 …… 24
第四章　客货运输统计 …… 41
第五章　附　　则 …… 52

第一章　总　　则

第一条　根据《铁路成本计算系统总体方案》的设计，满足铁路点到点运输成本计算的要求，特制定本办法。

第二条　本办法中所列统计指标自成体系，实行单独统计制度。现行机车、客货车辆、客货运输、企业自备车的统计制度保持不变。两者相同统计指标的口径、计算方法等，除本办法有规定者外，其他均按《铁路机车统计规则》、《铁路货车统计规则》、《铁路客货运输统计规则》、《企业自备车统计办法》(试行)等有关规定办理。

第三条　本办法中所有报表均按正式营业线和临时营业线的准轨、窄轨分别列报。未设分局的路局，其分局级有关统计报表由铁路局相应部门直接编制上报。机车运用和客货车辆运用统计报表由各编制单位逐级上报、客货运输统计由各局(集团公司)统计中心(统计工厂)上报至铁路局、铁道部两级数据库。

第四条　成本计算的运营指标统计工作，涉及统计、运输、车辆、机务、财务等部门，各单位要加强领导，明确分工，落实责任，加快统计手段建设，促进硬、软件和原始信息的共享，严格统计纪律，加大统计监察力度，确保统计数据质量。

第二章　机车运用统计

第五条　成本计算系统机车运用统计指标的含义、范围、来源。

成本计算系统机车运用统计指标

指标名称	计量单位	指标含义	统计范围	计算方法	数据来源	上报时间
1. 机车总重吨公里	万吨公里	为机车牵引列车完成的工作量(包括单机牵引车的完成工作量)	凡铁道部管辖的营业线、临时营业线上的运行机车，按机车类别(蒸汽、内燃、电力)、机型(QJ，JS，DF_4，ND_5，SS_3，SS_4 等)、区段和客货运分开统计	机车牵引总重×实际走行公里	将司机报单计算入机车运行记录器自动记录处理、计算汇总而来	次月15日前汇总后网络报铁路局，铁路局汇总后网络报部
2. 机车自重吨公里	万吨公里	为机车沿线走行产生的自重吨公里		机车重量×沿线走行公里		
3. 通过总重吨公里	万吨公里	为线路通过总重吨公里		机车总重吨公里+机车自重吨公里		
4. 机车走行公里	公里	为机车沿线走及行换公里和(专调除外)之算里(除外)		沿线走行公里+换算走行公里(专调除外)		

需要全本请访问 www.ertongbook.com

续上表

指标名称	计量单位	指标含义	统计范围	计算方法	数据来源	上报时间
5. 燃料(电力)消耗	吨、千千瓦小时	为机车在运行状态中实际消耗的燃料量	凡铁道部管辖的营业线、临时营业线上的运行机车,按机车类别(蒸汽、内燃、电力)、机型(QJ, JS, DF_4, ND_5, SS_3, SS_4 等)、区段和客货运分开统计		根据司机报单和铁煤(油)7整理计算	次月15日前汇总后网络报铁路局,铁路局汇总后网络报部
6. 万吨公里平均消耗	千克、千瓦小时	为每万总重吨公里耗燃料消耗量		燃料消耗量/总重吨公里(万)	根据司机报单整理计算	
7. 专调时间	小时	是指为担当专调工作而产生的调车时间。	1. 分机车类别、客货运; 2. 编组站专调; 3. 其他站专调		根据司机报单整理计算	

第六条　凡铁道部管辖的营业线、临时营业线上的运行机车均应将成本计算所需要的下列统计指标按机车种类(蒸、内、电)、机型、运输种别(客运、货运、专调)和区段分别统计。

一、机车统计指标含义及计算方法

(一)机车总重吨公里:为机车牵引列车(包括单机牵引车辆)完成的工作量。

计算方法:机车总重吨公里= 机车牵引总重× 实际走行公里。

注:双机合并牵引及挂有补机重联机车时,按《铁路机车统计规则》上的"牵引能力比例表"分劈。三台机车牵引列车时不考虑机型,其总重吨公里本务按40%,其余两台各按30%分劈。

(二) 机车自重吨公里: 是指机车沿线走行产生的自重吨公里。即为《铁路机车统计规则》“机车重量及长度表”规定的机车自重与沿线公里的乘积。

计算方法: 机车自重吨公里= 机车重量× 沿线走行公里。

(三) 通过总重吨公里: 是指线路上通过的总重吨公里。

计算方法: 通过总重吨公里= 机车自重吨公里+ 机车总重吨公里。

(四) 机车走行公里: 为沿线走行公里及换算走行公里之和(不包括专调换算公里)。

其中: 沿线走行公里 —— 为本务、单机、重联、补机走行公里之和;

换算走行公里 —— 为按机车小时换算的走行公里。调车工作每小时换算 10 公里, 其他工作每小时换算 2 公里, 有火停留每小时换算 1 公里。

(五) 机车专调时间: 根据司机报单记载的每次由实际工作开始至实际工作完了的时间。包括专调机车在编组站、区段站以及运输方案规定的专调站的调车时间和月间计划指定利用列车的本务机车在列车始发站及终到站兼作调车工作的实际作业时间。

(六) 燃料(电力) 消耗:

运行机车燃料消耗量 —— 为机车在运行状态中所消耗的燃料量, 包括牵引列车、单机走行、有火停留、调车、其他工作、中间技术检查及段内等待工作的燃料消耗量。

1. 本务、重联、补机工作机车按每万总重吨公里计算。

2. 单机按每走行百公里计算; 单机牵引车辆时, 可另加吨公里消耗量。

3. 调车机车按调车小时或调车作业量计算。

4. 有火停留、列车调车、其他工作按小时计算。

5. 换算燃料(电力)实际消耗量

(1)蒸汽机车用煤量——以千克为单位;

换算煤消耗量——为机车实际消耗的天然煤,按铁道部规定的技术当量换算后的用煤量;

(2)内燃机车用油量——以千克为单位;

燃油消耗量——为机车实际消耗燃油量;

(3)电力机车用电量——千瓦小时为单位;

电消耗量——为机车实际消耗的电量,根据电表显示的结果计算。

6. 一趟列车运行两个及两个以上区段时,应将燃料实际消耗量计算到各运行区段(如只计算在一个区段时应根据工作量分劈到各运行区段中)。

(七)平均燃料(电力)消耗:

1. 蒸汽机车每万总重吨公里换算煤实际消耗量

计算公式:换算煤消耗量/总重吨公里(万)。

2. 内燃机车每万总重吨公里实际消耗油量

计算公式:燃油消耗量/总重吨公里(万)。

3. 电力机车每万总重吨公里实际消耗电量

计算公式:电消耗量/总重吨公里(万)。

二、统计依据

(一)司机报单;

(二)运营里程表;

(三)区段略号表;

(四) 机车长度及重量表;

(五) 铁煤(油) 7。

三、蒸汽、内燃、电力机车运输区段成绩与燃料消耗报表及编制方法

(一) 报表

蒸汽机车运输区段成绩与燃料消耗报表

表　　号:CT- JB1
制表单位:铁道部统计中心
批准机关:铁道部
批准文号:
铁路局　　段　　年　　月　　统一编号:

运输别及区　段	区段公里	机型	机车走行公里(公里)	专调时间(小时)	通过总重吨公里(万)	机车总重吨公里(万)	机车自重吨公里(万)	燃煤消耗(吨)	万吨公里消耗(千克)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
客货运计									
客运计									
区段 1		QJ							
区段 2		QJ							
区段 N		QJ							
区段 1		JS							
区段 2		JS							
区段 N		JS							
区段 1		JF							
区段 2		JF							
区段 N		JF							
区段 1		KD7							

续上表

运输别及区段	区段公里	机型	机车走行公里(公里)	专调时间(小时)	通过总重吨公里(万)	机车总重吨公里(万)	机车自重吨公里(万)	燃煤消耗(吨)	万吨公里消耗(千克)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
区段 2		KD_7							
区段 N		KD_7							
枢纽区段									
其他站调车									
货运计									
区段 1		QJ							
区段 2		QJ							
区段 N		QJ							
区段 1		JS							
区段 2		JS							
区段 N		JS							
区段 1		JF							
区段 2		JF							
区段 N		JF							
区段 1		KD_7							
区段 2		KD_7							
区段 N		KD_7							
枢纽区段									
编组站调车									
其他站调车									

内燃机车运输区段成绩与燃料消耗报表

表　　号:CT- JBA
制表单位:铁道部统计中心
批准机关:铁道部
批准文号:
铁路局　　段　　年　　月　　统一编号:

运输别及区　段	区段公里	机　型	机车走行公里(公里)	专调时间(小时)	通过总重吨公里(万)	机车总重吨公里(万)	机车自重吨公里(万)	燃油消耗(吨)	万吨公里消耗(千克)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
客货运计									
客运计									
区段 1		DF							
区段 2		DF							
区段 N		DF							
区段 1		DF_2							
区段 2		DF_2							
区段 N		DF_2							
区段 1		DF_4							
区段 2		DF_4							
区段 N		DF_4							
区段 1		DF_4 客							
区段 2		DF_4 客							
区段 N		DF_4 客							
区段 1		DF_4C							
区段 2		DF_4C							
区段 N		DF_4C							
区段 1		DF_5							

需要全本请访问 www.ertongbook.com

续上表

运输别及区　段	区段公里	机　型	机车走行公里(公里)	专调时间(小时)	通过总重吨公里(万)	机车总重吨公里(万)	机车自重吨公里(万)	燃油消耗(吨)	万吨公里消耗(千克)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
区段 2		DF_5							
区段 N		DF_5							
区段 1		DF_5 宽							
区段 2		DF_5 宽							
区段 N		DF_5 宽							
区段 1		DF_6							
区段 2		DF_6							
区段 N		DF_6							
区段 1		DF_7							
区段 2		DF_7							
区段 N		DF_7							
区段 1		DF_8							
区段 2		DF_8							
区段 N		DF_8							
区段 1		DF_{10}							
区段 2		DF_{10}							
区段 N		DF_{10}							
区段 1		DFH_1							
区段 2		DFH_1							
区段 N		DFH_1							
区段 1		DFH_2							

续上表

运输别及区　段	区段公里	机　型	机车走行公里(公里)	专调时间(小时)	通过总重吨公里(万)	机车总重吨公里(万)	机车自重吨公里(万)	燃油消耗(吨)	万吨公里消耗(千克)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
区段 2		DFH_2							
区段 N		DFH_2							
区段 1		DFH_3							
区段 2		DFH_3							
区段 N		DFH_3							
区段 1		DFH_5							
区段 2		DFH_5							
区段 N		DFH_5							
区段 1		BJ							
区段 2		BJ							
区段 N		BJ							
区段 1		BJ 宽							
区段 2		BJ 宽							
区段 N		BJ 宽							
区段 1		ND_2							
区段 2		ND_2							
区段 N		ND_2							
区段 1		ND_3							
区段 2		ND_3							
区段 N		ND_3							
区段 1		ND_4							

续上表

运输别及区　段	区段公里	机　型	机车走行公里(公里)	专调时间(小时)	通过总重吨公里(万)	机车总重吨公里(万)	机车自重吨公里(万)	燃油消耗(吨)	万吨公里消耗(千克)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
区段 2		DFH_2		ND_4					
区段 N		ND_4							
区段 1		ND_5							
区段 2		ND_5							
区段 N		ND_5							
区段 1		ND_6							
区段 2		ND_6							
区段 N		ND_6							
区段 1		NY_6							
区段 2		NY_6							
区段 N		NY_6							
区段 1		NY_7							
区段 2		NY_7							
区段 N		NY_7							
区段 1		轻油							
区段 2		轻油							
区段 N		轻油							
区段 1		米轨							
区段 2		米轨							
区段 N		米轨							
区段 1		DF_7B							

续上表

运输别及区　段	区段公里	机　型	机车走行公里(公里)	专调时间(小时)	通过总重吨公里(万)	机车总重吨公里(万)	机车自重吨公里(万)	燃油消耗(吨)	万吨公里消耗(千克)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
区段 2		DFH_2		DF_7B					
区段 N		DF_7B							
区段 1		DF_5 口							
区段 2		DF_5 口							
区段 N		DF_5 口							
区段 1		DF_7C							
区段 2		DF_7C							
区段 N		DF_7C							
区段 1		DF_7S							
区段 2		DF_7S							
区段 N		DF_7S							
区段 1		DF_4E							
区段 2		DF_4E							
区段 N		DF_4E							
区段 1		DF_7D							
区段 2		DF_7D							
区段 N		DF_7D							
区段 1		DF_{11}							
区段 2		DF_{11}							
区段 N		DF_{11}							
区段 1		天安							

续上表

运输别及区　段	区段公里	机　型	机车走行公里(公里)	专调时间(小时)	通过总重吨公里(万)	机车总重吨公里(万)	机车自重吨公里(万)	燃油消耗(吨)	万吨公里消耗(千克)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
区段 2		DFH_2		天安					
区段 N		天安							
区段 1		$DF_{10}F$							
区段 2		$DF_{10}F$							
区段 N		$DF_{10}F$							
区段 1		DF_4D							
区段 2		DF_4D							
区段 N		DF_4D							
区段 1		DF_8B							
区段 2		DF_8B							
区段 N		DF_8B							
枢纽区段									
其他站调车									
货运计									
区段 1		DF							
区段 2		DF							
区段 N		DF							
区段 1		DF_2							
区段 2		DF_2							
区段 N		DF_2							
区段 1		DF_4							

续上表

运输别及区　段	区段公里	机　型	机车走行公里(公里)	专调时间(小时)	通过总重吨公里(万)	机车总重吨公里(万)	机车自重吨公里(万)	燃油消耗(吨)	万吨公里消耗(千克)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
区段 2		DFH_2		DF_4					
区段 N		DF_4							
区段 1		DF_4 客							
区段 2		DF_4 客							
区段 N		DF_4 客							
区段 1		DF_4C							
区段 2		DF_4C							
区段 N		DF_4C							
区段 1		DF_5							
区段 2		DF_5							
区段 N		DF_5							
区段 1		DF_5 宽							
区段 2		DF_5 宽							
区段 N		DF_5 宽							
区段 1		DF_6							
区段 2		DF_6							
区段 N		DF_6							
区段 1		DF_7							
区段 2		DF_7							
区段 N		DF_7							
区段 1		DF_8							

需要全本请访问 www.ertongbook.com