

# 苏州对外经济志

(1896年——1990年)

---

苏州市对外经济贸易委员会编纂

南京大学出版社

1991·南京

## 《苏州对外经济志》编纂委员会

**主任委员：**

金桂定

**副主任委员：**

高立成 于才贤 须世耀

**委 员：**

徐 进 吴恩霖 李熙源 张素珍

王耀祖 陆允昌 陈建安 吴士清

余志勇 袁学汉 张德泉 王仁培

**主 笔：**

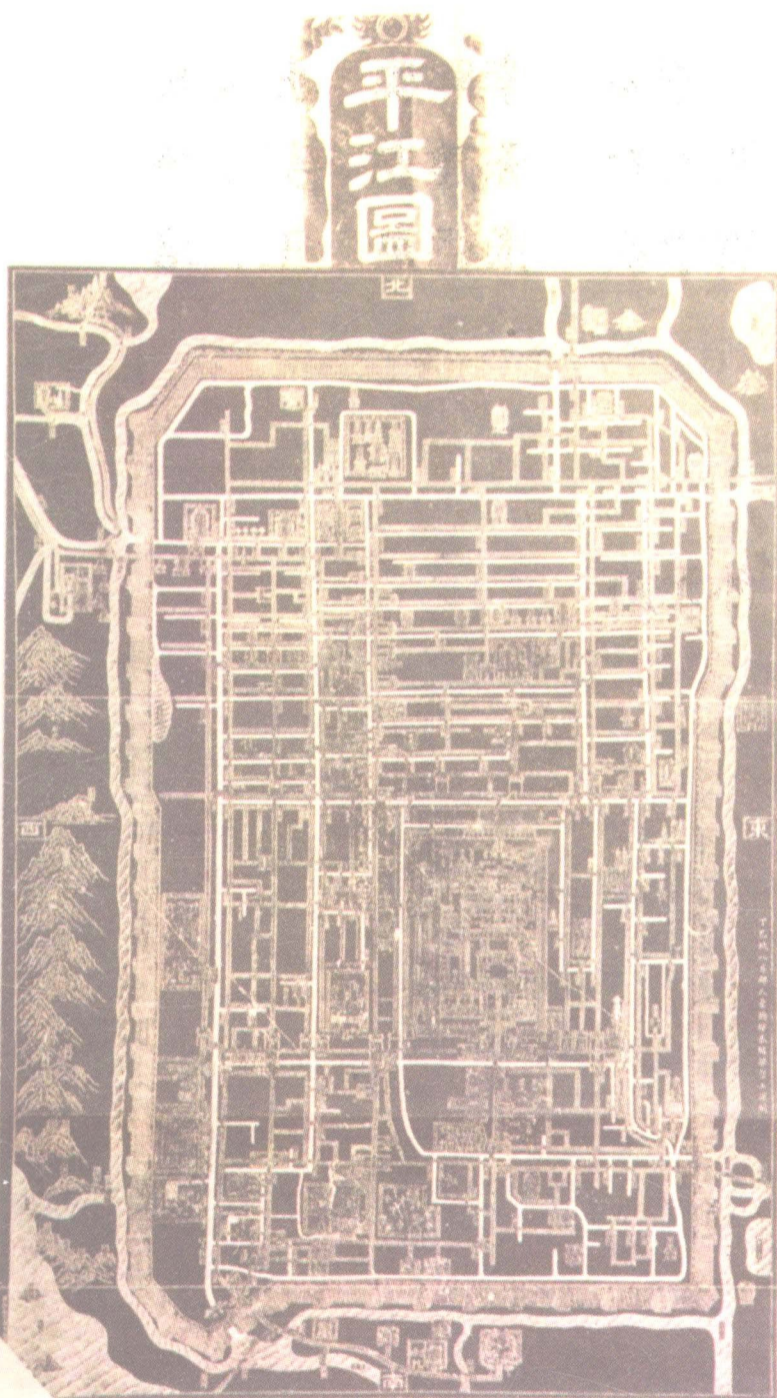
陆允昌

**主 审：**

金菊林 孙无痕



上图：黄泗浦为唐时吴地入海通道之一。公元753年（唐天宝十二年），高僧鉴真由此启航入海，东渡日本。图为1963年鉴真逝世一千二百周年纪念委员会所立之石经幢，上刻“古黄泗浦”四字。遗址在沙洲县（今张家港市）鹿苑镇西三百公尺处。



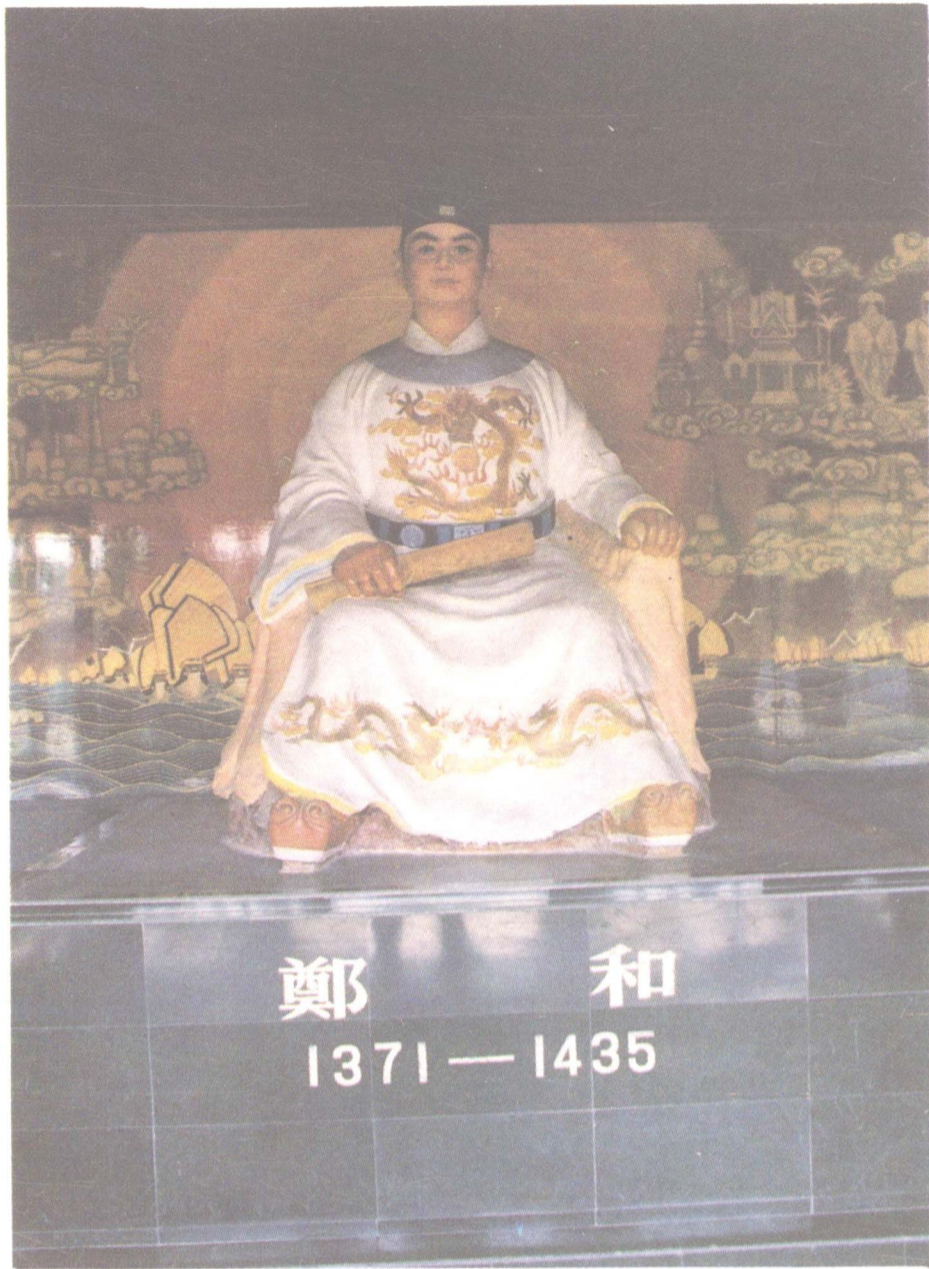
左图：宋代，平江府（苏州）与海外的经济、文化联系加深，与高丽（今朝鲜）过从甚密。阊门外、盘门外，各建“高丽亭”。图为公元1229年（南宋绍定二年）刻制的显示府城地理的《平江图碑》，碑上两处“高丽亭”，清晰可见。





上图为公元 1342 年(元至正二年)移建之浏河天妃宫,遗址在今太仓县浏河镇旧北漕漕口。下图为天妃塑象。古时沿海一带,奉天妃为海神,虔诚祭祀,以祈求海上航行平安。明初,郑和下西洋船队曾多次在太仓浏家港造船聚舶,出洋前和返回后,郑和均亲率将士前往天妃宫祭祀。





左图为郑和塑象，现陈列于太仓县浏河镇“郑和纪念馆”内。郑和是我国伟大的航海家，公元1405年（明永乐三年）至公元1433年（明宣德八年），奉旨率领庞大船队，七下西洋，遍访亚非三十余国和地区，进一步加深了我国与海外的政治、经济、文化联系。

中图为郑和所乘宝船模型。《明史》记载，宝船长44丈，广18丈。



下图为娄江与长江交汇处的刘家港口。昔日，郑和亲自率领2万7千余名将士多次由此扬帆出洋。





上图为京杭大运河浒墅关段河景。浒墅关为江南地区七大钞关中最重要之处。公元1684年(清康熙二十三年),清廷宣布开禁通海后,

沿海地区商贸趋于活跃,浒墅关成为十四省货物辐辏之所,商船往来,日以千计,年征税额不下百万余两。

下图:前清年间,苏州商业更形发达,市面极其繁荣。图为公元1759年(清乾隆二十四年)清廷画师徐扬绘制的《盛世滋生图》(又名《姑苏繁华图》)中的一段,描绘胥门外万年桥河段经济繁荣的状况。





左图为清代苏州织造府旧址，位于带城桥下坊。公元1896年（清光绪二十二年），苏州关监督公署设于织造府内，直至1927年。

中图为清代苏州巡抚衙门旧址，位于书院巷内。1927年，苏州关监督公署移驻于此，直至1938年初。



下图为苏州关税务司署（俗称“洋关”）旧址，位于葑门外觅渡桥西堍。





上图为葑门外兔渡桥桥景。公元1896年苏州辟为对外通商口岸后，兔渡桥成为苏州关稽查苏州、杭州、上海三地商船往来的重要隘口。中图为解放后所立之碑石。

下图为中华人民共和国苏州进出口商品检验局局址，位于道前街。





上图为 1985 年建成的外经贸办公大楼,位于人民路。大楼由主楼七层(含地下人防)和副楼五层组合而成,建筑总面积 5645m<sup>2</sup>。

下图为苏州海关大楼奠基开工典礼照,1988 年 9 月,国务院批准设立苏州海关。



## 序

——苏州市地方志编纂委员会副主任 陈 晖

志，是我国独创的史学形式。编纂地方志，是我国绵延二千余年的优良传统。

进入二十世纪八十年代，修志活动在神州大地兴起。修志是一件继往开来的大事。经过近10年全市广大编志人员的艰辛耕耘，《苏州市志》即将步入总纂阶段，《苏州对外经济志》作为一本专业志书，先行付梓问世，令人欣慰！

苏州，自吴王阖闾建立都城以来，在长达二千五百余年的历史长河中，一直是江南经济最繁荣的地区之一。对外经济与文化联系，屡屡见诸史册。可惜，由于时代的局限，历来的旧志很少有对经济方面的详尽记述，即使是解放前的经济史料，又大都散佚。苏州市对外经济贸易委员会的编志人员，以对历史负责态度，奔波往返于京、沪、宁等地的社会科学研究单位和国家档案部门，觅得自《马关条约》增辟苏州为对外通岸口岸后的大量史料；又通过查阅本地本部门档案，获得解放后1952年至1990年的众多资料，从缙多乱缠的史料中，整理与编撰出现在正式刊印的《苏州对外经济志》，为苏州保存了一份极有价值的珍贵史料。

“温故而知新”，愿我们从近百年苏州对外经济兴衰起伏、发展变化的史实中取得鉴戒，加快改革、开放步伐，以促进苏州经济的腾飞！

## 序

——苏州市对外经济贸易委员会主任 金桂定

遵照苏州市地方志编纂委员会统一部署和要求，经我委陆允昌同志历时两年的辛勤努力，《苏州对外经济志》终于在九十年代第一春出版问世，这无疑是我市对外经贸系统社会主义精神文明建设的又一硕果！

志书，历来有“补史之缺，参史之错，详史之异，续史之无”一说。它以追溯历史的因循变化，记述事物的兴衰起伏，而受到世人重视，故具有“资治”、“存史”、“教化”的重大作用。现在问世的《苏州对外经济志》，尽管还称不上尽善尽美，但它毕竟以大量翔实的史料，记述了近百年来苏州对外经济由盛转衰、由衰转盛的曲折历程，展示了对外经济在各个不同时期沉沦与发展的客观规律。

九十年代，是我国社会主义建设的重要时期。苏州经济的腾飞，有赖于进一步深化改革、外向开拓、大力发展外向型经济。愿我市从事对外经济工作的广大同仁，借鉴历史经验，沿着前人足迹，扬我所长，避我所短，不断探索，积极进取，以实现党和人民赋予我们这一代人的历史重任，共同为苏州的两个文明建设作出新的贡献！

## 凡 例

一、本志遵循辩证唯物主义和历史唯物主义原理，坚持实事求是原则，记述苏州对外经济活动的历史和现状。

二、本志上限为1896年（清光绪二十二年），下限止于1985年，向前追溯历史，则因事而异。为了充分反映现状，大事记和对外经济贸易延伸至1990年。

三、本志除列凡例、概述、大事记外，设海关、出口、进口、外资、外经、储运、商检、机构共8章、25节。“1986年至1990年苏州对外经济贸易”及“苏州乡镇外向型经济”，为独立部分，以附录形式列后。

四、本志记述地域范围，根据不同时期经济管辖区域而定。大致为：1896年至1949年，按苏州关和伪苏州关转口税局辖区记述；1950年至1982年，按苏州市和苏州专区所辖各县范围记述；1983年市管县后，则按现行苏州市辖区范围记述。对各个时期苏州对外经济活动的记述，均以苏州市（市区）为重点。

五、本志年代称谓：为符合史实，沿用通称，如“清光绪”、“中华民国”，在括弧内加注公元。清代的月、日，用阴历，注汉字；辛亥革命后的月、日，用阳历，注阿拉伯数字。

六、大事记采用编年体与记事本末相结合，对某一事物始末联系性强的，采取连贯记述，力求将全貌一次写清。

七、本志资料来源于国家和地方档案、旧志、古籍、报刊、杂志、文件。为便于阅者了解当时史实，对某些引文、辅文、专用名词和特定事物，作页末注释。各项统计数字，1949年前，以“中国海关册”为准；1949年后，以苏州市对外经济贸易委员会、苏州市科技情报研究所、中华人民共和国苏州进出口商品检验局提供的数字为准。旧海关统计数，采用国际上通用的三分节，1952年至1990年的各项统计数沿用此例，以求一致。

# 目 次

## 序

### 凡 例

概 述 ..... ( 1 )

大 事 记 ..... ( 6 )

## 第一章 海 关

第一节 货运监管 ..... ( 33 )

第二节 关税征收 ..... ( 36 )

第三节 查缉走私 ..... ( 42 )

## 第二章 出 口

第一节 商品集销 ..... ( 44 )

第二节 扶持生产 ..... ( 63 )

第三节 创汇留成 ..... ( 71 )

第四节 名特商品 ..... ( 75 )

## 第三章 进 口

第一节 经销渠道 ..... ( 82 )

第二节 进口货品 ..... ( 83 )

## 第四章 外 资

第一节	资本渗入 .....	(102)
第二节	利用外资 .....	(111)
<b>第五章</b>	<b>外    经</b>	
第一节	援外生产 .....	(124)
第二节	承包工程 .....	(127)
第三节	劳务输出 .....	(128)
第四节	技术服务 .....	(129)
第五节	生产合作 .....	(130)
第六节	多边援助 .....	(131)
<b>第六章</b>	<b>储    运</b>	
第一节	仓储设施 .....	(133)
第二节	发运点(站) .....	(138)
第三节	集港运输 .....	(141)
<b>第七章</b>	<b>商    检</b>	
第一节	出口检验 .....	(144)
第二节	进口检验 .....	(148)
<b>第八章</b>	<b>机    构</b>	
第一节	海关机构 .....	(150)
第二节	经贸机构 .....	(159)
第三节	商检机构 .....	(168)
<b>附录一</b>	<b>1986年至1990年苏州对外经济贸易 .....</b>	<b>(170)</b>

附录二：苏州乡镇外向型经济·····	(201)
附录三：苏州涉外经济行政、服务部门及外经贸 企业名录·····	(221)
编志记·····	(228)