

第一章 概 况

第一节 一般情况

一、自然地理

德意志联邦共和国位于欧洲中部，即北纬 $46.5\sim 55.5^\circ$ ，东经 $6\sim 15^\circ$ 之间。按世界时区的划分，德国的时间比格林威治时间早 1 小时，比我国北京时间晚 7 小时；实行夏时制期间（每年 3 月的最后一个星期日至 9 月的最后一个星期日）要提前 1 个小时，即比北京时间晚 6 小时。

1990 年 10 月 3 日两德统一后，德国的领土面积约为 35.7 万平方公里，在中、西欧国家中居第三位（小于法国和西班牙），其国土南北之间最远直线距离为 876 公里，东西之间为 640 公里。边界线总长为 3767 公里。其直接接壤的邻国，按东南西北的顺序依次是：波兰、捷克、奥地利、瑞士、法国、卢森堡、比利时、荷兰和丹麦。

德国的地势南高北低，大小河流纵横交织，湖泊森林星罗棋布，自然风光多姿多采。气候温和（冬季平均 $1.5\sim 6^\circ\text{C}$ ，夏季平均 $18\sim 20^\circ\text{C}$ ），常年风调雨顺，为农牧业生产提供了优良的自然条件。

主要河流有：莱茵河（在德国境内有 865 公里），易北河（700 公里），多瑙河（647 公里），美因河（524 公里），威悉河（440 公里），施普雷河（382 公里）。

德国的森林面积总计 1070 万公顷 (合 10.7 万平方公里) 约占全国面积的 1/3。大片的森林对于调节气候、保护和优化环境具有重要意义。同时, 每年可采伐木材量约 4000 万立方米, 可满足本国需求的 2/3 左右。

二、简史

在德国这片土地上, 虽然从公元 10 世纪初就居住着德意志民族的祖先, 可是形成民族的过程相当漫长, 故历史学家称之为“晚成的民族”。

德国历史上经历过三个帝国。公元 911 年, 法兰克公爵康拉德一世当选为东法兰克帝国国王, 从而成为事实上的第一个德意志国王。公元 11~15 世纪, 逐步形成了“德意志民族神圣罗马帝国”这便是古德意志帝国 或称为第一帝国。这个帝国存在到 19 世纪初 (1806 年弗兰兹二世逊位) 1871 年建立的新一代德意志帝国即第二帝国, 其寿命很短, 仅存在了 47 年 便在第一次世界大战以德国失败告终之后的革命风暴中垮台 (1918 年 11 月)。接着经历了更短暂的魏玛共和国时期 (前后共 14 年)。随后, 纳粹党于 1933 年篡夺政权, 自称为第三帝国。这个暴君霸权的帝国, 狂妄肆虐, 罪恶多端, 其寿命最短, 仅仅存在了 12 年, 便在全世界反法西斯正义战争的炮火声中土崩瓦解。

由于德意志民族的居住地区位于欧洲中部, 历来是兵家争夺之地, 而各个历史时期中, 又有部分君主是穷兵黩武的战争狂人, 所以, 从 10 世纪初到 20 世纪中叶的 1000 余年间, 经历了无数次残酷的战争。自 1945 年第二次世界大战结束, 1949 年德意志联邦共和国和德意志民主共和国分别成立以后, 迄今将近半个世纪未发生过战争。

三、人口与家庭

德国现有人口近 8100 万(1992 年末)居欧洲第二位,仅次于俄罗斯。人口密度较高,大约 225 人/平方公里。

经过 18 世纪以来的工业革命,德国的人口逐渐向城市集中。现在,全国 10 万居民以上的大城市共有 85 个,合计居民总数约 2600 万,即占全国人口的几乎 1/3。其中居民数在 100 万以上的最大城市有四个(柏林、汉堡、慕尼黑和科隆),50~100 万的有 10 个,其余则不到 50 万人。全国人口的 57% 以上(约 4600 万)居住在居民数 2000 至 10 万的中小城镇,只有大约 10% 的人居住在不超过 2000 人的村庄里。

德国的外国侨民共有大约 580 万人(1991 年末)占全国人口总数的 7.3%。其中 30% 为土耳其裔,13.2% 来自前南斯拉夫。

现在,德国人口老龄化的趋势日益明显,60~60 岁以上的老年人已占人口总数的 1/5。

全国就业人数共计 3740 万(1992 年)占人口总数的 46.7%。其中男性占 58%;在国家机构或国有企业中的工作人员约占 17.8%(即 665.2 万)

全国共有家庭 3570 万户(1992 年 5 月数字)平均每户不到 2.3 人。这是因为近年来一口之家越来越多,现已有大约 1200 万户,占家庭总户数的 33.7% 即超过了 1/3。

当代的德国人民,热爱和平,崇尚正义,勤劳智慧,作风严谨,富有创造力,文化技术素质高,受到世界各国的尊重。

四、语言

德国人的母语是德语。德语属于印欧语系中的日耳曼语族东部语支。

除德国以外,以德语为母语的还有与之相邻的几个国家或者

部分地区。所以，总计有 1 亿多人把德语作为母语。

至于德国政界和经济、商务、文化、科技各方面的业务人员，大多通晓英语或其它外语。

五、法律和司法制度

在德国，人们将法律这一概念理解为法律制度，也就是规定人与人之间的关系。法律按其来源分为两种，即成文法律和习惯法律。德国的法律制度，绝大部分依据成文法律，人人都可得知其内容。当然，德国法院对法律有一定解释权，法院在德国具有独立性，也得到广泛的承认。

德国的国家法律包括公法和私法。公法制约个人与国家或其它公共权力机构之间的关系。公法包括宪法、管理法、刑法和刑事诉讼法，以及国际法和教会法。对于企业来说，管理法尤其其在环境保护和税法方面起到越来越大的作用。企业要按照环境责任法或产品责任法的规定承担责任。

民法被称为民法或私法，它包括所有与公民和企业之间有关的法律规定。民法的原则是各方的平等待遇。这方面的法律基础是：民法法典、商业法典、股份法、交易所法、国际私法、劳动法等。

司法，在德国由独立的法院来实施，这是基本法规定的。每个法官都是独立的，无须听从命令。

德国的司法体制由五个系统组成：

(1) 普通法院。负责审理刑事、民事和非讼案件。分为初等法院、地方法院、高等法院、联邦最高法院四级。

(2) 劳动法院。分为劳动法院、州劳动法院、联邦劳动法院三级。

(3) 行政法院。分为行政法院、高等行政法院、联邦行政法院三级。

(4) 社会法院。审理涉及社会保险的一切争讼。分为社会法院、州社会法院、联邦社会法院三级。

(5) 财税法院。审理税务案件。分为财税法院、联邦财税法院二级。

至于联邦宪法法院，则独立于上述五个系统之外，是联邦最高位阶法院，负责审理涉及宪法的争讼。

德国的法律文件浩如烟海。一般人，特别是外国人，为了弄清有关法律规定，或者为了诉讼之需，必须请教律师，否则根本无法利用法律来保护自己的合法权益。

第二节 德国各联邦州简介

德国现由下述 16 个联邦州组成。

一、巴登——符腾堡州(Baden—Württemberg, 简称巴符州)

人口：1007.5 万（自此以下，各州的人口和面积均为 1992 年 6 月 30 日数字）

面积：35751 平方公里。

首府：斯图加特（Stuttgart）。

巴符州位于德国西南部，境内既有莱茵河和多瑙河上游的翠绿河谷，又有风景优美的著名疗养胜地黑森林和其它森林地带，还有如硕大明珠镶嵌在德国与瑞士交界处的博登湖。斯图加特市是其政治和经济的中心。此地设有世界闻名的 Daimler—Benz、Bosch、IBM、SEL 等大公司。另外，还有炼油厂（设在卡尔斯鲁厄）、公共汽车制造厂、印刷机械制造厂（设在曼海姆和海德堡）以及弗赖堡和乌尔姆等工业城市。全州有 9 所大学和许多科研机构，其中海德堡大学是德国历史最悠久的高等学府（成立于公元

1386 年)。设在卡尔斯鲁厄的联邦法院和联邦宪法法院是德国的最高法院。

1991 年，该州国内生产总值为 4278 亿马克，在全国各州中列第三位。

二、巴伐利亚州 (Bayern)

人口：1167.1 万。

面积：70554 平方公里。

首府：慕尼黑 (München)。

巴伐利亚是全国面积最大的州，闻名的旅游天堂。无论是阿尔卑斯山脉北麓丘陵地区的大小湖泊，还是繁茂的巴伐利亚森林，无论是多瑙河与美因河的河谷地带，还是散布各地的王宫和教堂建筑，无不展现着迷人的魅力。

这个德国最大的农业地区，第二次世界大战之后又发展成为高科技的工业中心和科研中心。著名的西门子公司 (SIEMENS) 和宝马公司 (BMW) 总部设在慕尼黑。汽车制造厂、飞机制造厂、机械制造厂、电子和电器厂、纺织厂和其它工厂组成了许多工业区。同时，当地著名的大学和科研机构也在世界上享有盛名。

1991 年，该州国内生产总值为 4790 亿马克，在全国各州中列第二位。

三、柏林 (Berlin)

人口：346.4 万。

面积：889 平方公里。

柏林在人口和面积方面，均是德国三个州级市的第一大市。在 1990 年统一之前的将近半个世纪时期里，西柏林和东柏林始终是冷战双方所关注的前哨阵地。分裂和冷战的产物“柏林墙”，在修成 28 年之后，于 1989 年拆除，象征着这座经历了 7 个半世纪时

代风云的城市，迎来了一个历史的新时期。

此地的工业起步较早，19世纪便产生了后来闻名于世的西门子和通用电器（AEG）两家公司。现在这个重要的工业基地，既有先进的电子工厂，又有传统的机械、纺织和其它工业。

柏林号称“欧洲的文化之都”，著名的歌剧院、乐团、博物馆交相辉映，丰富了人民的文化生活。在这里的三所大学和许多科研机构里，汇聚着大量的学者和科学家。

德国联邦议会于1991年通过决议，将柏林重新确定为统一德国的首都，同时决定将联邦政府于1998年至2000年迁到柏林。

1991年，柏林的国内生产总值为1199亿马克，在全州中列第七位，高于另外两个州级市。

四、勃兰登堡州（Brandenburg）

人口：252.7万。

面积：29056平方公里

首府：波茨坦（Potsdam）

该州东依奥得河，与邻邦波兰隔岸相望。德国的首都柏林座落在该州的正中地带。首府波茨坦虽只有14万人口，但因为有一座始建于18世纪的王宫，并且又是20世纪第二次世界大战结束时盟国首脑开会决定战败国德意志法西斯帝国命运的会址，所以在历史上相当有名。

该州经济正经历着重大的变革。人们期待着原国营企业私有化和建立社会主义市场经济体制的过程结束之后，会出现经济的腾飞。然而，过去本地的支柱产业如冶金、褐煤等，作为德国的“夕阳工业”，现在很难断言其前景如何。

1991年，该州的国内生产总值为307亿马克，在全国各州中列第十四位。

五、不来梅 (Bremen)

人口：68.4 万。

面积：404 平方公里。

首府：不来梅市 (Bremen)。

该州是德国面积最小、人口最少的州，由不来梅市和不来梅港两个城市组成。

不来梅港是德国第二大海港，与汉堡港并称“德国通往世界的门户”，是德国海外贸易货物的集散地之一。该州与波罗的海沿岸国家、东欧及北美国家有传统的贸易关系和航班通航。德国进口的茶叶、咖啡、香蕉、烟草、棉花和出口至世界各地的汽车，几乎全部在这里进行水陆或陆水转运。同时，现代化的航空航天工业、电子工业和汽车工业也在这里建立了生产基地；其境内的造船厂在全国范围内堪称大型骨干企业。

1991 年，该州的国内生产总值为 346 亿马克，在全国各州中列第十二位。

六、汉堡 (Hamburg)

人口：167.5 万。

面积：755 平方公里。

汉堡是州级市，德国最大海港的所在地，也是最大的对外贸易城市和进出口货物过境场所。其造船厂、飞机厂、炼油厂、电子厂、化工厂实力雄厚，加上发达的第三产业，组成了独具优势的经济结构。其经济增长率，即使是德国经济衰退的 1991 年和 1992 年，也一直高于全国平均水平；而 1993 年上半年，其经济的负增长率 (1%) 又低于全国的平均下降率 (2.6%)。究其原因，基本有两条：一是第三产业的兴旺大大缓解了加工业滑坡所造成的负面影响；二是得益于德国同亚洲和斯堪的纳维亚地区之间贸

易往来的持续增长。

1991 年，汉堡的国内生产总值为 1115 亿马克 在全国各州中列第八位。

七、黑森州 (Hessen)

人口：587.6 万。

面积：21114 平方公里。

首府：威斯巴登 (Wiesbaden)。

该州位于全国的地理中心，因而也是水陆空交通的枢纽。以法兰克福市为中心的莱茵河、美因河交汇地区，既是黑森州的经济中心，同时更是全国范围内最大的几个经济区之一。此地设有德国最重要的银行总部和许多外国大银行的分行，还有德国一些著名的大公司如 Hoechst (赫斯特) 化工公司，Opel (奥宝尔) 汽车公司，Metallgesellschaft AG (金属集团公司)，Degussa (德古萨) 公司以及建筑业和商业的大企业。在该州北部地区，以卡塞尔市为中心的工业区，有制造机器、火车车厢、机车和汽车等的一批重要工厂。另外，韦茨拉尔的光学工业，奥芬巴赫的皮革工业，都是久享盛名的产业。

1991 年，该州的国内生产总值为 2691 亿马克 在全国各州中列第四位。

八、梅克伦堡—前波莫瑞州 (Mecklenburg—Vorpommern，简称梅前州)

人口：188.3 万。

面积：23559 平方公里。

首府：什未林 (Schwerin)。

梅前州位于德国的东北部，东邻波兰，北依波罗的海，是全国人口最稀少的州 (平均 80 人 / 平方公里) 多姿多采的漫长海岸

线，加上星罗棋布的大小湖泊，为该州发展旅游业提供了得天独厚的自然条件。

梅前州经济以农牧渔业为主，工业化程度不高，主要有造船厂。

1991 年，该州的国内生产总值为 206 亿马克 在全国各州中列最末一位。

九、下萨克森州 (Niedersachsen , 简称下萨州)

人口：752.1 万。

面积：47351 平方公里。

首府：汉诺威 (Hannover)。

下萨州位于德国西北部。易北河和威悉河在该州的西北部流入大海，联结莱茵河、威悉河、易北河、奥德河的运河自东向西。穿过该州的南部，极有利于东西欧之间的内河水运。

下萨州历来是德国的重要农牧渔业基地之一，现在也有一批著名的工矿生产企业，其中最大者是总部设在沃尔夫斯堡的大众汽车公司。

首府汉诺威是国际闻名的展览城。

1991 年，该州的国内生产总值为 2528 亿马克，在全国各州中列第五位。

十、北莱茵—威斯特法伦州 (Nordrhein—Westfalen , 简称北威州)

人口：1758.5 万。

面积：34070 平方公里。

首府：杜塞尔多夫 (Düsseldorf)。

北威州居民人数在全国各州中列首位，其人口密度 (516 人/

平方公里)既大大超过全国平均人口密度,也超过 3 个州级市以外的 12 个州的人口密度。位于德国中西部的北威州,西邻荷兰和比利时,自然成为东西欧交流的重要通道之一。其经济重心鲁尔区,是德国起步最早的工业区,也是欧洲最大的工业区。其工业化进程中的主力军,钢铁和煤炭两大行业,历经 100 余年的蓬勃发展,至本世纪中叶,开始逐步萎缩。但是,直到 90 年代初,鲁尔区的钢铁和烟煤的产量仍分别占欧共体十二国合计产量的 20%和 32%。

在这个德国经济实力最强的州里,特大型企业比比皆是。德国销售额最大的十家工业企业中的费巴(Veba)、RWE、拜耳(Bayer)、蒂森(Thyssen)四家,最大的十家企业中的梅特罗(Metro)、雷末(Rewe)、阿尔迪(Aldi)、卡尔施塔特(Karstadt)四家,都是从北威州发展起来的,其总部迄今仍在该州境内。由于鲁尔区大多数大企业的总部设在首府杜塞尔多夫,因此杜市又被人称为“鲁尔区的写字台”。

1991 年,该州的国内生产总值为 6635 亿马克,相当于全国国内生产总值的 23.8%,雄居全国各州之首位。

十一、莱茵兰—法耳茨州(Rheinland-Pfalz,简称莱法州)

人口:385.2 万。

面积:19849 平方公里。

首府:美因兹(Mainz)。

莱法州位于德国的西部,西邻比利时和卢森堡,南接法国。摩泽尔河在科布伦茨汇入莱茵河,这两条河流经之地,是德国葡萄的主产区,其产量占全国产量的 2/3。

莱法州最大的工业企业是路德维希港的巴斯夫(BASF)公司。

此地众多的古老市镇和古堡教堂，犹如一座座博物馆，展示着各有特色的建筑风格，为大自然造就的景色优美的山山水水增添了光彩。其中靠近卢森堡的古罗马城特里尔，是伟大的哲学家和科学社会主义的创始人卡尔·马克思的出生地。

1991 年，该州的国内生产总值为 1320 亿马克，在全国各州中列第六位。

十二、萨尔州 (Saarland)

人口：107.9 万。

面积：2570 平方公里。

首府：萨尔布吕肯 (Saarbrücken)。

萨尔州的面积仅大于三个州级市而小于其它十二个州，其人口则仅多于不来梅，在各州级行政区中列第十五位。虽然是个小州，在本世纪历史上却是唯一的先后两次被分割出德国的版图、不久之后又回归德国的地区。这充分表明，由于其煤炭和钢铁工业曾经历过一段兴旺发达时期，所以受到了重视。但是，时至今日，西欧的这两大传统产业已被称作“夕阳工业”；加之 90 年代初期经济危机的冲击，萨尔州的煤炭和钢铁工业也难免在谷底久久徘徊。

1991 年，该州的国内生产总值为 376 亿马克，在全国各州中列第十一位。

十三、萨克森州 (Sachsen)

人口：466.4 万。

面积：18341 平方公里。

首府：德累斯顿 (Dresden)。

该州位于德国东部，东与波兰、南与捷克相邻，是原民主德国地区各州中（除柏林外）人口密度最大、工业化程度最高的一

个州。其首府德累斯顿，历来是文化中心；在统一之前，一直是工业区，尤其其光学—精密仪器著称。另一座重要城市是莱比锡，既是出版业中心，又是历史悠久的博览会之城，在国际上颇为著名。凯姆尼茨市（民主德国时期曾命名卡尔·马克思城）的工业主要是机械制造、微电子、自行车、纺织等行业。

统一之后，至 1993 年 7 月 1 日，该州原国营企业 90% 以上（3654 家）均实现了私有化，尚余 270 家未解决归属问题。

1991 年，该州的国内生产总值为 524 亿马克，在全国各州中列第十位。

十四、萨克森—安哈尔特州（Sachsen—Anhalt，简称萨安州）

人口：281 万。

面积：20607 平方公里。

首府：马格德堡（Magdeburg）。

该州位于德国北部，是少数几个既不靠大海，也不与外国接壤的联邦州之一。易北河中游自东南而向西北穿过该州，是主要的河流。该州最大的三座城市都建在易北河及其主要支流的岸边，首府马格德堡工业重镇哈勒和德绍，其居民数合计占全州的 1/5 以上。

该州南部的哈勒—罗依纳—比特费尔德—沃尔芬地区，是褐煤与化学工业区。马格德堡是以重型机械、船舶、铁路机车制造业为主的工业区；同时，因为紧靠易北河，离莱茵河—威悉河—易北河—奥得河运河很近，又是一个内河航运的重要港口。

1991 年，该州的国内生产总值为 330 亿马克，在全国各州中列第十三位。

十五、石勒苏益格—荷尔斯泰因州 (Schleswig—Holstein, 简称石荷州)

人口：266.1 万。

面积：15731 平方公里。

首府：基尔 (Kiel)。

石荷州位于德国最北端，北邻丹麦，东依波罗的海，西临北海。在该州的中部，从西南向东北，北海—波罗的海运河为海运提供了便捷的通道。

这个以农牧渔业为主的联邦州，因其靠海而拥有通过海运贸易而致富的吕贝克市，还有德国的海军基地基尔。造船业也随之而兴，迄今已具有相当强的实力。东西两海岸及众多海岛，以其优越的自然条件，吸引着大量的游客。

1991 年，该州的国内生产总值为 914 亿马克，在全国各州中列第九位。

十六、图林根州 (Thüringen)

人口：255.1 万。

面积：16251 平方公里。

首府：埃尔富特 (Erfurt)。

该州位于德国中部，既不靠大海，也不同外国接壤。森林资源特别丰富，被称为“德国的绿色心脏”。

该州不仅有众多的历史和文化古迹，还有诞生于耶拿城的、世界闻名的蔡斯工厂，以及机床、精密机械和汽车的生产基地。

1991 年，该州的国内生产总值为 263 亿马克，在全国各州中列第十五位。

第三节 经济情况

德国是世界上经济实力最强的国家之一。原德意志联邦共和国于本世纪 60 年代出现经济起飞后，经济的增长只经历了短暂的停滞。1983 年～1992 年，其国内生产总值连续保持增长。直到 1993 年，才出现了负增长（见表 1-1）。

德国国内生产总值（BIP）

表 1-1 （按 1983 年不变价格计）单位：十亿马克、%

年 份	1983 年	1984 年	1985 年	1986 年	1987 年	1988 年	1989 年	1990 年	1991 年	1992 年	1993 年
BIP	1669	1715	1750	1791	1818	1886	1954	2065	2307	2355	2325
增长率	1.8	2.8	2.0	2.3	1.5	3.7	3.6	5.7	4.5	2.1	-1.3

注：1983～1990 年为原联邦德国的统计数字；1991 年～1993 年的 BIP 为统一后数据总计；1992～1993 年的增长率亦指全国。

一、经济制度

德国现行的经济制度，是第二次世界大战以后逐步形成的。德国的经济学家称之为社会主义市场经济制度。实施这种经济制度，既不是放任自由发展，也区别于国家集中的经济统制。换言之，就是国家以宏观调控手段维护市场运行的秩序，但是对价格和工资不进行直接干预。一方面，为了保证市场机制能够正常运行，国家以法律手段鼓励和支持正当的市场竞争；另一方面，对于农业、铁路和邮电等公益事业，则不允许以盈利为唯一目标，必要时给予补贴。所谓宏观调控，其理想的目标是：（1）保证币值和物价稳定；（2）力求达到高就业水平；（3）实现外贸平衡；（4）保持适度的增长。即人们通常所指的“神秘的魔方四角”。当然，实际上很少同时达到这四项。但首要目标一直是保证币值及物价的稳定。

社会主义市场经济的一个基本支柱是企业主的自我责任心，也就是说，企业主须对企业的发展和如何适应外界条件自行负责。

二、经济结构

德国经济的主要支柱是工业，工业对于经济发展起到了极为重要的作用。德国工业的主要门类是：

公路车辆制造业：这是销售额最高的工业领域，其中重要部门是汽车工业。德国是世界第三大汽车生产国，仅次于日本和美国。德国西部地区汽车工业约有 80 万职工，1991 年销售额约达 2170 亿马克，小汽车产量为 468 万辆，其中约一半供出口。

机械设备制造业：它是德国最大的工业部门，就业人数约 120 万，依靠技术先进、质量可靠和优良服务在世界上处于领先地位。德国机械制造业产品种类多，约达 1.7 万种，从印刷机、农业机械，到各类机床，1991 年销售总额达 2400 亿马克，约 60% 的产品向国外出口。德国占西方国家机械设备出口总额的 1/5。

化学工业：它是德国原材料生产和生产资料中最重要的工业领域。德国化学工业拥有先进的技术和大量研究开发费用的投入，在世界处于领先地位。BASF, HOECHST 和 BAYER 三大化工企业属于世界重要的企业。1991 年德国化学工业拥有职工 59.4 万名，销售额为 1659 亿马克，其中出口约占一半。

电子技术工业拥有 100 多万职工，1991 年原联邦德国地区销售额为 2070 亿马克。

其它重要的工业领域还有钢铁、采矿、精密仪器和光学仪器、航空航天、纺织和服装、食品工业和造船工业等。

德国汽车、机械制造、电子、化工和食品饮料五大工业部门 1991 年销售额合计占工矿业总销售额的 58.3% 而工矿业总销售额 19496 亿马克在当年(1991 年)国民生产总值 26397 亿马克中约占 73.9%。

1992 年，德国主要工业产品的产量：硬煤 6591 万吨，褐煤 24175 万吨，炼钢用生铁 2795 万吨，粗钢 3882 万吨，轧钢 2896 万吨，水泥 3719 万吨，汽油 2533 万吨，发电 5367 万千瓦小时。

虽然国民经济逐年增长，但由于德国的工业技术水平不断地提高，其能耗反而持续下降。随着其一次能源的总耗量从 5.22 亿吨 SKE（煤当量）减少到 4.93 亿吨 SKE（1987~1991 年），国民生产总值的平均能耗便从 2.3 吨 SKE / 万马克下降到 1.9 吨 SKE / 万马克，其降幅高达约 20%。

1991 年，德国的一次能源总耗量中，石油占 38.5% 煤炭占 33.3% ，天然气类占 16.8% 核能占 9.6%。

经过四十余年的发展，德国的工业和农林牧渔业在国民生产总值中所占比重均逐年减小，而第三产业（包括商业、交通、服务等行业）则持续壮大。在 1991 年的国民生产总值中，工业占 37.3% 农林牧渔业占 1.2% ，第三产业占将近 44.2% 。从就业人数看，在 1990 年全部 2845.3 万就业人员中，工业占 38.4% ，农林牧渔业占 3.2% 第三产业占 46.7% 。

三、交通运输及通讯

交通和通讯设施充足而高效，是保障国民经济不断地发展的重要基础。1991 年，德国各类公路总长超过 22 万公里，平均每 100 平方公里国土面积内的公路总长超过 61.6 公里。其高速公路总长达 1.1 万公里（世界上只有美国的高速公路总长超过德国）。发达的公路交通是德国运输的主力军。在 1991 年全德货运总量 3019 亿吨公里中，公路运输占 49% ，超过铁路货运（占 27.3% ）与内河货运（占 18.3% ）之和。

1990 年重新统一之后，德国铁路的总长度为 4.0 万公里，其中 1.6 万公里已电气化。现正计划修建高速铁路。

主要为进出口贸易服务的德国海港的吞吐量也很大。 1991