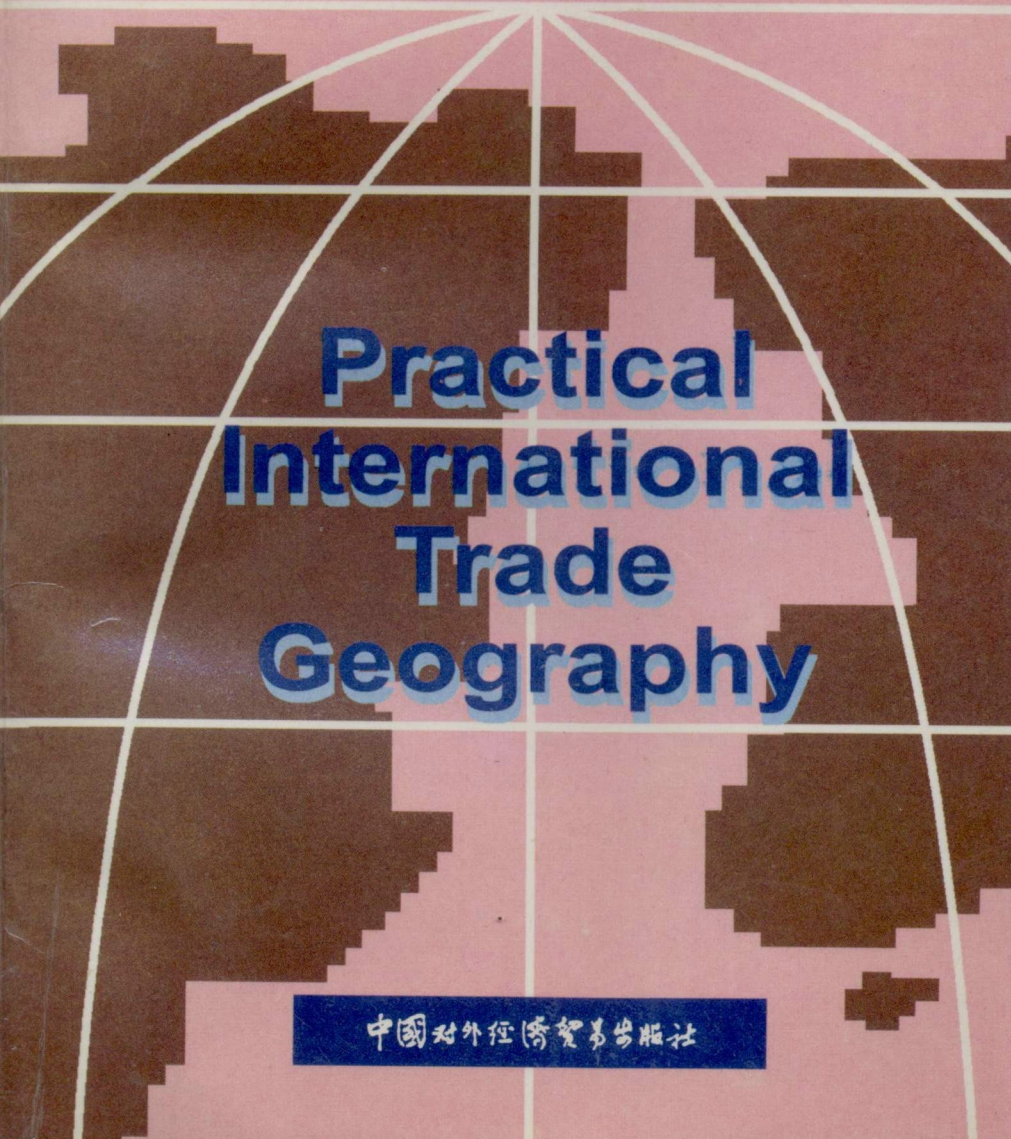


黄松遥 编著
顾喜梅 修订

实用国际贸易地理



Practical International Trade Geography

中国对外经济贸易出版社

实用国际贸易地理

黄松遥 编著

顾喜梅 修订

中國对外经济贸易出版社

图书在版编目(CIP)数据

实用国际贸易地理/黄松遥编著.-北京:中国对外经济贸易出版社,1991.1(1999.2.2-7)

ISBN 7-80004-216-2

I. 实… II. 黄… III. 国际贸易-商业地理-世界 IV. F749

中国版本图书馆 CIP 数据核字(95)第 00910 号

实用国际贸易地理	北京市地矿印刷厂印刷
黄松遥 编著	*
顾喜梅 修订	850×1168 毫米 32 开本
*	10.625 印张 274 千字
中国对外经济贸易出版社出版	1991 年 5 月 第 1 版
(北京安定门外大街东后巷 28 号)	1999 年 2 月第 2 版第 7 次印刷
邮政编码:100710	印数:3000 册
新华书店北京发行所发行	ISBN 7-80004-216-2
	F·145
	定价:12.00 元

前 言

随着商品经济和外向型经济的发展，我国的对外经济贸易日趋频繁，在国民经济中的地位也日益提高。外贸教育事业相应得到迅速发展，全国除原有的几所外贸普通高校外，近年来创办了许多商业院系、经贸职工大学和财经外贸中专学校等，为对外经贸系统培养大批专业人才。外贸工作的空间范围遍及世界各国，而当代世界经济的发展又瞬息巨变。因此，外贸人员不仅要掌握外贸经济各专业学科知识，而且迫切需要学习当前国际贸易地理的实用知识，以适应国际贸易日新月异的经济形势。为此，笔者根据自己在上海市对外贸易职工大学多年教学的实践并结合运用80年代新资料基础上，编写了这本《实用国际贸易地理》，以适应当前教学之需。

鉴于上述情况，本书的编写侧重于“实用”，可以说是根据教学实践要求对教材改革的一次尝试。本书从世界经济地理结构的基本点出发，力求给学员对世界的经济与地理有一个总体的认识；对几个发达国家的介绍，可让学员对其有一个大略的轮廓，为今后进一步了解更多国家和地区打下一个基础。

本书曾内部出版，共分八章。这次增编了第九章，作为阅读教材。全书基本内容包括经济地理基本理论知识、世界贸易洲别地区和国别地区、世界自由经济区和国际交通运输等。本书可供成人高校对外经贸各专业作教材，也可作对外经贸系统职工中专和在职职工岗位培训教材，并可供各类中等学校地理教师和从事对外经贸工作的同志参考。

在本书编写出版过程中，得到王垂芳副教授等领导同志和有关部门的热情支持和帮助，金海蓝老师大力协助了编写工作，并

由上海对外贸易学院施精华副教授审定。在此谨致衷心的感谢。

由于本书的编写是一次改革的尝试，缺乏经验，且限于笔者水平，书中错误与不足之处在所难免，敬请广大同行与读者批评指正。

编 者

1990年春于上海

序 言

就学科性质和研究对象来说，实用国际贸易地理应该归属在世界经济地理学范畴，它了解和研究世界性和地区性的生产部门、服务部门和流通等部门的布局现状和将来，这些部门与国际贸易都有直接、间接的关系。跟其他经济地理分支一样，了解和研究这些部门的布局，必须从一定社会形态下的自然、技术、经济等因素的相互联系中，去分析它们的空间组合的类型、规模和结构，了解和研究它们的形成的条件、特点和发展的规律性。

发展生产的基本目标，总是力求以最小的劳动消耗，取得尽可能大的经济效益。这之中很重要的一环就是必须使生产等部门的活动场所选择在条件最适宜的地区，外贸各部门、外贸工厂、农场和生产基地、海运港口、劳动密集型和技术密集型的出口加工企业、经济特区和各类自由经济区的选址也是如此。这就是生产布局。生产布局是社会生产的空间运动形式，它是生产的一个侧面。国际贸易属于流通领域，它在生产的基础上才能进行，它的活动也必须在各地区间的空间上进行，并且决定于各地区的生产布局和发展水平的现状。

学习实用国际贸易地理，为合理布局我国的生产各部门，为外向型经济的发展，为外贸在国民经济中地位的提高，以及为加速实现社会主义现代化服务，是它的主要任务所在。

修订说明

《实用国际贸易地理》一书，是对外经贸系统教学用的唯一版本。近十年来，得到了广大教学人员和读者的认可，曾多次印刷。

由于成书时间较长，在此期间，世界各国特别是东欧国家，无论是在政治上，还是在经济领域，都发生了深刻变化。书中的部分内容已失时效，资料老化和提法欠妥。鉴于此，出版社决定修订此书。

因原作者黄松遥先生身体健康原因，声明无力承担修订工作。在征得黄先生的同意后，出版社的孟代泉编辑与我多次联系，让我应承修订工作，本人纵然从事贸易地理教学多年，但因教学任务较重，想以“敬谢不敏”推辞之，然而恳邀难却，只好充当“驾辕”之任了。

本人在修订过程中，坚持了可改可不改则不改的原则，尽量尊重原作者的指导思想和文字风格，并且仍保持了原书的结构。根据自己的教学实践和读者的要求，从头至尾将全书通读和审校一遍，除了对其进行以新推陈，拾遗补阙工作之外，重写了“第七章经济大国”和第八章的部分内容（原书共九章，现为八章）。

由于时间仓促，能力有限，不妥之处，就正于原作者和广大读者。

顾喜梅

1998年12月初于北京

目 录

第一章 世界的生产布局	(1)
第一节 生产布局条件.....	(3)
第二节 生产布局规律.....	(8)
第三节 第二次世界大战后世界生产 布局的基本特征	(12)
第二章 世界的大洲和大洋	(19)
第一节 大洲	(19)
第二节 大洋	(29)
第三节 世界理论时区和各国各地区 实际使用的时区	(42)
第三章 世界贸易地区的构成	(50)
第一节 国家的类型	(50)
第二节 世界经济的地理结构 和世界经济重心区	(54)
第三节 世界贸易地区的分布	(62)
第四章 世界的交通运输及大宗货物贸易	(69)
第一节 世界海运	(69)
第二节 世界陆运	(87)
第三节 世界空运	(94)
第五章 世界自由经济区	(97)
第一节 世界自由经济区的概念和种类	(98)
第二节 世界自由经济区的形成和发展.....	(101)
第三节 创办自由经济区的主要条件	(104)
第四节 自由经济区在国际经济生活中的	

	地位和作用·····	(105)
第六章	中国 ·····	(112)
	第一节 概况·····	(112)
	第二节 经济·····	(117)
	第三节 我国的对外贸易和货运线·····	(140)
第七章	经济大国 ·····	(146)
	第一节 美国·····	(146)
	第二节 日本·····	(173)
	第三节 德国·····	(189)
	第四节 俄罗斯·····	(205)
	第五节 法国·····	(217)
	第六节 英国·····	(231)
	第七节 意大利·····	(250)
	第八节 加拿大·····	(264)
第八章	国际贸易其他国别地区 ·····	(279)
	第一节 欧洲自由贸易联盟国家·····	(279)
	第二节 欧洲联盟国家·····	(284)
	第三节 比荷卢经济联盟国家·····	(290)
	第四节 东南亚联盟国家·····	(292)
	第五节 南亚区域合作联盟国家·····	(303)
	第六节 西非国家经济共同体国家·····	(308)
	第七节 北非国家·····	(309)
	第八节 中非国家经济共同体国家·····	(313)
	第九节 东、南部非洲优惠贸易区条约国家·····	(315)
	第十节 拉丁美洲一体化协会国家·····	(319)
	第十一节 澳大利亚和新西兰·····	(326)

第一章 世界的生产布局

各部门的生产布局不应是任意确定的，它是社会生产发展的需要与客观条件的可能相结合的产物。在社会化大生产中，生产与生产之间、生产与流通之间、生产与消费之间存在着错综复杂的经济联系，因而生产布局是一个相当重要又复杂的社会经济现象。而国际贸易的商品流通、商品构成，又建立在生产布局和生产发展水平的基础之上。

一定社会生产方式下的生产布局总是在生产力和生产关系的相互作用下形成的。不同社会生产方式下的生产布局，就会有不同的特征。资本主义社会以生产资料私有制为基础，随着科学技术的进步，社会生产力得到了空前的发展，为生产布局开辟了广阔的天地，但又受资本主义基本经济规律——剩余价值规律的支配，以追求最大限度的利润为基本出发点布局生产等各部门，导致向能获取利润最高的地区畸形集中，从而也产生一系列的社会问题。然而随着生产技术的进步和市场的扩大为资本创造最高利润的地区也在变化，又会在新地区产生新的畸形集中。但国家也通过政策、法令等的干预，力图改变生产布局的畸形状态。如通过地区间税收政策的差异，吸收资本向落后地区转移；国家资助开发不发达地区；制定限制某些经济发达地区工业发展的法令，从而使生产布局出现外移、分散的倾向。社会主义社会以生产资料公有制为基础，生产受社会主义基本经济规律和国民经济有计划按比例发展规律的制约，以满足人们对物质和文化的不断增长的需要为基本出发点布局生产等各部门，使生产有可能按社会和自身发展的要求，在全国实现尽可能的平衡布局。

生产布局有宏观布局和微观布局之分。前者指大范围的、面上的、综合性布局，它决定一个地区生产等各部门安排的总轮廓，后者指生产项目具体位置的选择，是点的布局，它根据生产项目的技术经济特点，选择运输费和劳动量最低的地点，以实现生产要素在空间上的最优结合。生产布局是通过协调生产布局诸因素以及生产与消费之间的空间关系来达到提高经济总效益的。布局对经济效益的影响是具有长期性和战略性的，不易在短期内被察觉。

社会生产布局具有巨大的战略意义，陈云同志曾经指出：“在全国范围内有计划合理地布置工业生产力，是基本建设中具有长远性质和全面性质的问题，是一个带有战略意义的问题。”列宁把生产力分布问题看作是振兴苏联经济的重要内容。苏联的领导和学者认为提高经济效益是和合理的生产布局分不开的，生产布局是提高经济效益的重要条件之一，而提高经济效益则被看成是当前苏联头等的重要任务。他们还认为决定经济效益的条件是多方面的，例如，生产的组织与管理，科学技术和工艺，固定基金的利用等等，无疑都是十分重要的方面。但是它们之间不能互相替代；也不能代替生产的布局。生产布局与上述条件相比，有其自身的重要特点，即：其性质是难以更改的；其作用是长期的；其影响是全局性的。

违反客观规律的不合理生产布局，将会造成严重的社会经济损失。假如某一企业（或某一组企业）布局不合理，那么它一经形成就几乎无法改变它的不合理性质，因为不能将已建成的企业随便搬迁到另一个较理想的地方而不受重大损失（即追加大量的资金）。这种由于布局而遭受损失的情况，一直会延续下去，直到这个企业报废为止（企业全部折旧有一定的期限）。不仅如此，一个企业（或一组企业）布局不合理，除了会使它本身长期遭受损失外，还要造成一系列与它相关的企业的合理布局，从而也跟着遭受损失。例如，为一个布局不合理的企业铺设一条铁路支线，

结果造成运量不足，就可能造成长期亏损。在基本建设投资上，内地和沿海、新工业基地和老工业基地、经济比较发达的地区和经济比较落后的地区，如在它们之间安排比例上有所不当，就会造成部门间、地区间发展比例失调，从而严重地延缓国民经济发展的速度和大大降低全社会的经济效益。此外，一旦由于不合理的生产布局带来的对生态环境的破坏，就必须有相当的时间和复杂的措施才能加以改变。

由上可见，必须把生产布局问题放在重要的战略地位上来加以认识和研究。

第一节 生产布局条件

影响生产布局的地理位置、自然条件（包括自然资源）、人口（劳动力）条件、生产技术和社会经济条件（包括历史、生产关系、国内外政治形势等）等都是生产布局条件。任何地区生产布局都受这些条件制约。这些条件在地区分布上有很大差异，因而同一生产部门，分布在不同条件的地区，就有不同的经济效果；发挥有利条件，注意克服不利条件是重要的。在实际工作中，只有全面、综合、深入地研究这些条件，因地制宜地布局生产，才能收到良好的经济效益。

如前所述，国际贸易属于流通领域，它在生产的基础上才能实行，它的活动也必须在各地区间的空间上进行，并且决定于各地区的生产布局和发展水平的现状。影响生产布局的诸条件，可以说也是影响国际贸易的各项经常必要的条件。这些条件大部分可归纳在地理环境范畴内，它包括自然环境（狭义的地理环境）和经过人工改造的环境（社会环境）。世界各国各地区的地理环境各有差异，生产布局和发展水平各有不同，因而必须对它们加以了解并研究不同市场的基本条件和特点、研究它们各自在国际贸易中所占的地位以及各个市场不同的商品结构、供求、交换、运销

状况，才能更好地做好对外经贸工作、加速发展对外经贸工作。

影响生产布局和国际贸易的条件对社会的发展和国际贸易的发展起着加速或延缓的作用。

一、自然条件

评价自然条件的范围是指自然界内与人类经济活动有关的那些自然地理要素，探明自然条件和生产布局之间的关系，为实现合理的生产布局提供重要的科学依据。

气候以对农业生产的影响最大，但是对交通运输业和工业的影响，也不可忽视，特别是对海运和内河运输。对水利枢纽、建筑工程等的布局影响更大，风向频率则是工业布局厂址选择的重要参考资料。

地形是影响生产布局的最普通最重要的自然要素之一。它对农业布局的影响最明显。如山区和平原地区的农业生产通常有较大的差异。对交通布局的影响也是明显的，崎岖的地形，成为修筑道路的严重障碍，阻碍地区内外的经济联系，海岸地形影响海港建设与布局。对工业布局的影响也是明显的，很多工厂，特别是冶金、化工等企业，要求布局在通风良好的地区，如果选择盆地、洼地建厂，工厂排放的废气不能迅速消散，就会造成厂区严重的空气污染，影响健康和生产安全。

水资源的丰歉及其地区分布，也是生产布局的重要因素。

生物资源中的森林是地球上最重要的资源之一，它能够为工业、运输业提供多种宝贵的原材料，能够为人类经济生活提供多种食品；更重要的是森林能够调节气候、保持水土、防止和减轻旱涝、风沙、霜雹等自然灾害；还有净化空气、消除噪音等功能。

矿物资源与工业布局的关系最为重要，尤其是各种矿床的数量、质量及其分布状况。

在一定社会发展阶段，自然条件对地区劳动地理分工、地区经济发展的方向有决定性的影响。人们在发展生产中，在选择花费劳动力最少而获得产品最多的经济方向时，必然要考虑不同地

区的自然特点。草原地带一般对发展畜牧业有利，森林地区一般对狩猎和采集果实最有利，滨海地区则有利于从事捕鱼业。

在同样的社会生产方式条件下，自然条件对采矿业和农业布局的影响是决定性的。很明显，没有铁矿石，就不可能有采铁业。

加工工业布局，一般与自然条件并不发生直接关系，但工厂厂址的地形、面积、工业用水等也离不开自然条件，有些地区还深受这些条件的限制。如在我国西南高山峡谷的渡口地区，很难找到面积超过3平方公里的平坦地方，这就限制了攀枝花钢铁厂的发展规模。在干旱和半干旱地区，要建设工厂，水源就是重要限制条件，因此这里的工业一般都布局在河流附近或地下水丰富的地方。

生产布局唯有自然条件提供了必要的物质前提才能实现。人们只能在自然条件许可的范围内，对生产布局方案进行选择。

二、生产技术条件

技术条件指技术知识（包括管理能力）和技术装备。生产力发展水平是生产技术水平的主要标志，也是生产布局演变的直接动力。

自然条件固然是生产分布经常必要的条件，但技术却是更活跃、更有影响的因素。自然条件一般是被动的因素，而生产技术却是经常主动地影响生产分布的因素。如二、三百年来，作为钢铁工业的自然资源条件变化并不大，但由于矿山勘探、开采技术、冶金技术、运输技术的进步，使世界钢铁工业的布局发生了巨大的变化。

农业生产分布也是随着生产力的发展、生产技术的进步而发展变化的。

技术条件的进步对交通运输布局的作用也很明显。

三、社会经济条件

生产布局要充分估计历史基础条件的影响，一方面要充分利用其有利的积极的因素，另一方面要改造其不利方面。

人是物质资料的生产者、劳动力；另一方面又是物质资料的消费者。这两方面的属性都对生产布局有影响。一定数量的人口是生产发展和布局的必要条件。

作为现实的生产力的人必须具有两个基本条件：一是有劳动能力，这在整个人口中只占一部分，即劳动适龄人口；二是必须具有一定的劳动技能、生产经验和科学文化知识，尤其是随着科学技术进步和生产力发展，对劳动者素养和技能的要求越来越高。

作为劳动力的人口条件，它的数量、密度、性别构成、民族成分、劳动技能和素养等方面，都对生产布局有明显的影晌。但今后发展地区或国家的生产力，主要不是依靠增加劳动力，而是依靠先进的技术以不断提高劳动生产率。社会总的发展趋势是：物质生产领域对劳动的需要量相对地甚至是绝对地减少。随着生产力的发展，人口的密度、劳动力数量这个条件对生产布局的影响将日益缩小。与此相反，人口的劳动素养、技术水平、科学及文化程度即人口劳动力质量这个因素，将在生产布局的条件中日益提高它的地位。

作为消费者的因素，人口也对生产布局有影响，因为生产的目的归根到底是为了供人消费，包括直接消费（生活资料的生产）和间接消费（生产资料的生产）。因此，生产布局必须考虑消费这个条件，特别是生产生活资料的部门（食品、纺织等工业部门，农业）和服务性的交通运输业，更需要考虑人口这个条件。作为消费者的人的数量、人口密度，是影响这些生产部门布局的重要因素。

此外，国内外政治条件对生产布局也有很大影响。

四、地理位置

生产布局不能离开对地理位置的分析。如城市、加工工业中心和采矿中心的布局，都是在一定历史条件下产生和发展的。但是在一定的社会经济条件下，为什么城市、工业点在这些地方出现，而不出现在别的地方，这往往是与地理位置有关。例如，天

津和秦皇岛这两个港口城市，前者易淤，冬季结冰，自然条件不如后者，但天津比秦皇岛却重要得多。天津这个城市的兴起，地理位置是个重要原因：一是位于流经农业发达的华北平原的海河水系出海口；二是位于历史上封建统治中心——北京距海最近的地方，北京定都以后，天津即很快兴起和发展起来。而秦皇岛港口条件虽好，但地理位置不如天津，仅是在开滦煤矿开发后，秦皇岛才作为煤的输出港而发展起来。

新中国成立后，在武汉建设了一系列重要工厂，如武钢和重型机械厂等，就是充分利用了武汉这个水陆交通枢纽的有利地理位置。

又如中世纪以前，地中海区域海上贸易发达，地中海周围经济繁荣的时代，南欧和西亚的人民把不列颠群岛这块远离贸易通道的地方，称为世界荒凉的边缘。在中世纪早期，不列颠群岛是北欧半商半海盗航海者远征的地方，它的孤立地位开始有所改变。到了15世纪末和16世纪初的“地理大发现”时代，由于美洲新大陆的发现，以及当时航海和造船技术的发展，使海上国际贸易的主要路线从濒临欧洲的各边缘海转入大洋，而不列颠群岛正处于北欧、西欧到美洲和其他大陆的贸易通道上，英国的地理位置就发生了根本的变化，从荒凉的世界边缘变成了繁荣的世界贸易和经济中心。

再如意大利的地理位置，由于中世纪以前的航海技术只能使海上贸易在地中海进行，帆船还不能经常在大西洋或太平洋航行，也由于西亚、北非、南欧的经济发展情况，地中海很长时期是世界经济繁荣的中心。15世纪以前，意大利几乎有7个世纪在世界经济文化中占有重要位置，这是与意大利所占据的地中海的中心地理位置分不开的。15世纪中叶，土耳其占领欧亚之间的陆桥，切断了欧洲经地中海到东方的贸易通路，地中海的交通意义大为下降，意大利的经济、政治地位也急剧下降，大批意大利海员流落到别国去谋生，著名的航海家哥伦布和发现北美东海岸的约翰·

卡波特都是意大利的失业海员。直到苏伊士运河通航之后，地中海的交通意义才逐渐恢复，意大利的经济地位才有些好转。由上述例子可以看出，地理位置对一个国家和地区的经济的发展有重大影响，是随着社会历史发展，特别是随着社会生产力的发展，生产技术革命的发展而产生变化的。

第二节 生产布局规律

一、生产布局的一般规律

所谓生产布局的一般规律指两层意思：一是有些规律是一切社会经济形态下起作用的；二是有些规律是在某几种社会经济形态下起作用的。

要想在协调影响生产布局诸因素中取得最优经济效益，要想避免在生产布局中造成重大损失，就必须按照生产布局的客观规律办事。任何社会生产，都包含生产力和生产关系两个方面，因而作为生产发展的一个侧面的生产布局，毫无疑问，也受生产力和生产关系两个因素所制约。在不同的社会历史阶段之间，生产关系的变革一般是在打破旧有的生产关系的基础上建立新的生产关系，它们没有共同性；而生产力的变革，是有继承性和共同性的。这是在不同社会制度之间存在着共同的一般的生产布局规律的社会基础。

生产布局的一般规律有以下一些：

（一）生产发展决定生产布局

这是一条在一切社会经济形态下都起作用的一般规律。生产发展的主要标志是生产力的发展，所以生产发展决定生产布局，也主要是生产力的发展决定生产布局。例如在蒸汽机发明以前，河流是主要动力来源，人们利用水力推动水磨进行工作，因而当时的手工业工场只能分布在有水力可以利用的河流两岸。蒸汽机发明以后，煤炭成为主要动力来源。在煤、铁产地和交通枢纽地区形