三 线 建 设

——备战时期的西部开发

陈 东 林

中共中央党校出版社
·北　京·

需要全本请访问 www.ertongbook.com

责任编辑　井　琪
封面设计
版式设计　尉红民
责任校对　王巧艳　马丽蕊
责任印制　宋二顺

图书在版编目（CIP）数据

三线建设：备战时期的西部开发/陈东林编著．—北京：中共中央党校出版社，2003.8
ISBN 7-5035-2764-1

Ⅰ．**三…**　Ⅱ．**陈…**　Ⅲ．①**国防工业-工业基地-建设-西北地区**-1964—1980②**国防工业-工业基地-建设-西南地区**-1964—1980　Ⅳ．F426.48

中国版本图书馆 CIP **数据核字**（2003）**第** 056408 **号**

中共中央党校出版社出版发行
社址：北京市海淀区大有庄 100 **号**
电话：（010）62805800（**办公室**）　（010）62805816（**发行部**）
邮编：100091　**网址：**www.dxcbs.net
新华书店经销
中共中央党校印刷厂印刷　北京怀柔岐庄装订厂装订
2003 **年** 8 **月第** 1 **版**　2003 **年** 8 **月第** 1 **次印刷**
开本：850 **毫米**×1168 **毫米**　1/32　**印张：**15.625
字数：406 **千字**　**印数：**1—　**册**
定价：24.00 **元**

前　言

1964 年至 1980 年的三线建设，在中华人民共和国历史上，是一个规模空前的重大经济建设战略。

长达十六年、横贯三个五年计划的时间里（如果算上三线调整改造，则延续到 20 世纪 90 年代）[①]，国家在主要是 13 个省和自治区的中西部地区投入了 2052.68 亿元巨资（占同期全国基建总投资的 39.01%，超过 1953 年至 1964 年全国全民企业基建投资的总和）；几百万工人、干部、知识分子、解放军官兵和上千万人次民工的建设者，在“备战备荒为人民”、“好人好马上三线”的时代号召下，打起背包，跋山涉水，来到祖国大西南、大西北的深山峡谷、大漠荒野，露宿风餐，肩扛人挑，用十几年的艰辛、血汗和生命，建起了 1100 多个大中型工矿企业、科研单位和大专院校，其中包括后来被称为西部脊柱的有：攀枝花、酒泉、金川等钢铁冶金基地，长城、水城等大型钢厂，成昆、襄渝、川黔、阳安、青藏（西格段）等铁路干线，葛洲坝、刘家峡等水电站，酒泉、西昌航天卫星发射中心，六盘水、渭北煤炭基地，贵州、汉中航空基地，川西核工业基地，长江中上游造船基

① 关于三线建设结束时间，一般有三种说法：一、1978 年，以十一届三中全会召开和 1979 年初决定国民经济调整为标志。二、1980 年，以第五个五年计划结束为标志。三、1983 年，以中央确定三线建设调整改造政策为标志。为了便于统计，本书一般采用 1980 年为标志。

☆
★

地，四川、江汉、长庆、中原等油气田，重庆、豫西、鄂西、湘西常规兵器工业基地，湖北中国第二汽车厂、东方电机厂、东方汽轮机厂、东方锅炉厂等制造基地，中国西南物理研究院、中国核动力研究设计院等科研机构。形成了中国可靠的西部后方科技工业基地，初步改变了中国东西部经济发展不平衡的布局，带动了中国内地和边疆地区的社会进步。

20 世纪 60 年代至 70 年代三线建设的决策和实施，凝聚了第一代中央领导核心毛泽东、周恩来、邓小平及彭德怀、李富春、薄一波、罗瑞卿等中央领导人在当时复杂国际国内形势下的战略思考和筹划。80 年代至 90 年代三线建设的调整改造，体现了第二代中央领导核心邓小平、陈云，第三代中央领导核心江泽民等在建设中国特色社会主义道路中与时俱进的开拓与探索。十几年的三线建设中，涌现了许许多多可歌可泣的事迹，培养出了一大批久经磨练的建设人才，他们中不少已经成为走进新世纪的共和国领导人。如同在 1968 年走出校门来到三线重点地区甘肃刘家峡和酒泉工地，在三线这块热土上先后工作十四年的胡锦涛、温家宝；如在三线重点项目湖北十堰中国第二汽车厂从普通技术员成长为分厂长的李岚清、王兆国……可以说，三线建设是共和国伟大历史的一个剪影，一个精神资源。正如江泽民 1993 年 4 月视察四川三线建设重点项目后的题词所写：“让三线建设者的历史功绩和艰苦创业精神在新时期发扬光大”。

然而，由于历史的原因，“三线建设”又曾经是个带有神秘色彩的字眼，直到 20 世纪 80 年代才公开见诸报端，至今仍然没有公开出版一部专门的研究著作，只有几部报告文学和回忆文集，如 90 年代四川人民出版社出版的《中国大三线报告文学丛书》、《中国大三线》、《三线建设铸丰碑》等。

20 世纪末期的西部大开发，把全国的目光集聚到西部，人

需要全本请访问 www.ertongbook.com

们开始重新回顾当年的三线建设——备战时期的西部开发，一些问题被重新思考和争论：

当年三线建设的决策是如何作出的？

十几年的三线建设是如何实施的？

三线建设取得了哪些重要成就，又存在着哪些失误？

三线建设与当前的西部大开发有哪些异同？

如何在当前的西部大开发中借鉴三线建设的经验教训，发挥三线建设形成的基础设施的作用？

……

这些，都需要我们给予恰当的历史总结，不仅是为了完成一段没有完成的历史书写，更重要的是为当前的西部开发提供重要的现实借鉴作用。

我从事中华人民共和国史研究以后，还是在 1994 年，我的朋友、曾经在甘肃三线企业工作多年的国防战略专家宋宜昌同志就曾经建议与我共同撰写一部研究三线建设的历史著作。他并且率先写出了一章，还谈到他父亲——一位曾经担任过三线建设重要领导职务的中央老领导的宝贵意见。后来，虽然因为某些原因，这一计划暂时中止，但这个课题就一直成为我未来研究设想的一部分。1999 年，当代中国研究所副所长程中原同志建议我将这一课题与当前的西部大开发形势联系起来进行专题研究。我立刻应承下来，当时并未想到完成这个题目的艰巨性。工作开展以后，才感到困难重重，首先是三线建设资料的分散和不完全，而且许多没有公布；其次是对这一战略的见解众说纷纭，至今尚未形成定论；最后，研究这个课题，还需要经济、国防、科技等多学科的交叉知识，及对贯穿“文化大革命”那个特殊年代的历史把握。以此而论，自己学识和能力的匮乏，本来是无法独力驾驭的。

☆

★

但是，作为一个中华人民共和国经济史的专业研究者，我感到，有一种神圣的使命感，时时在压迫和召唤着我，促使我写出这段千百万无名英雄为之奋斗十数年的历史。从这个目的出发，我首先注重的是介绍这一重大战略的决策和执行历史过程，弄清事实，填补空白；同时试图做到结合当时错综复杂的国际国内背景进行分析；最后才进行经济效益方面的评价。

经过三年时断时续的努力，现在这部书终于杀青，虽然还有不少问题没有得到彻底解决，但作为第一部研究三线建设的研究专著，读者也许可以原谅。希望这部不成熟的著作，能够使人们在当前西部大开发的热潮中得到借鉴和帮助，引起更多的研究者特别是三线建设亲身经历者的回顾和反思。

在撰写中，得到了许多前辈和同行的帮助指教。原电子工业部部长、国务院三线调整改造办公室负责人钱敏同志抱病接受了我的访问，并给予了资料上的支持。国防科工委三线调整协调中心的吉大伟、张培坤、李忠德同志，国家计委离休局长王继勃同志也给予了宝贵的帮助。我的研究生牛玮虹同志承担了本书第十二章第二节“三线建设与西部大开发”的撰写。本书责任编辑、中共中央党校出版社的井琪等同志细心审读、修改了全稿。在此一并给予衷心的感谢。

作　者

2003 年 7 月

于胜古家园

目　　录

第一章　西出阳关：中国历史上的西部开发 …… (1)

一、西部地区悠悠千载的由盛而衰历程 …… (3)
二、民国时期的西部开发 …… (11)
三、建国初期以“一五”计划为中心的
西部开发 …… (25)

第二章　孰先孰后：“三五”计划分歧与三线
建设决策确立 …… (40)

一、“抓吃穿用”的“三五”计划最初设想 …… (40)
二、毛泽东提出抓战备的意见 …… (46)
三、三线建设决策的确立 …… (55)
四、成立“小计委”制定新计划 …… (59)

第三章　未雨绸缪：严峻国际形势中的思考 …… (74)

一、威胁来自何方 …… (75)
二、1964 年美国袭击中国的种种计划 …… (85)
三、1969 年苏联对中国发出核打击威胁 …… (94)

第四章　十面埋伏：“文化大革命”前三线建
设的规划与部署 …… (103)

一、新“三五”计划中的三线建设规划 …… (104)

二、1966年计划中的三线建设规划 …… (116)

第五章 千军万马：头两年三线建设取得重大成就 …… (124)

一、1964年至1966年的两年三线建设 …… (124)
二、邓小平等中央领导人视察三线 …… (150)
三、三线建设规划时期的指导思想和实施原则 …… (155)
四、前两年三线建设的巨大成就 …… (166)

第六章 祸起萧墙："文化大革命"前三年的冲击 …… (169)

一、国际形势发生微妙变化，三线建设取得初步成就 …… (169)
二、"文化大革命"对三线领导人的冲击和打倒 …… (172)
三、"文化大革命"对三线建设的冲击和破坏 …… (180)

第七章 跌宕起伏：1969年至1976年的三线建设 …… (199)

一、珍宝岛事件推动三线建设掀起第二次高潮 …… (199)
二、"四五"计划中的三线建设 …… (209)
三、极左思潮和林彪集团对三线建设的干扰破坏 …… (222)

四、“四五”计划的调整和三线建设进入
收尾阶段 …… (235)

第八章　各有千秋：各工业部门的三线建设及
成就 …… (252)

一、冶金工业 …… (253)
二、机械工业 …… (263)
三、铁路公路交通 …… (270)
四、电子工业 …… (280)
五、电力工业 …… (284)
六、航空工业 …… (291)
七、航天工业 …… (295)
八、核工业 …… (299)
九、兵器工业 …… (303)
十、煤炭工业 …… (307)
十一、石油工业 …… (311)
十二、化学工业 …… (316)
十三、船舶工业 …… (321)
十四、纺织工业 …… (325)
十五、建材工业 …… (327)

第九章　向何处去：中央作出调整改造大战略 …… (330)

一、“文化大革命”结束后关于三线建设
的大争论 …… (330)
二、三线地区的波动和中央肯定三线建设
决策 …… (338)

三、确立三线地区调整改造、发挥作用的大战略 …… (344)

第十章 再次创业：三线建设的调整改造 …… (357)

一、“潜龙勿用”——三线企业的困境 …… (357)
二、“脱险搬迁”——走出大山的布局调整 …… (365)
三、潜龙入海——产品方向和产业结构调整 …… (370)
四、三线调整改造的成效与经验 …… (383)

第十一章 千秋功过：三线建设的历史评价 …… (396)

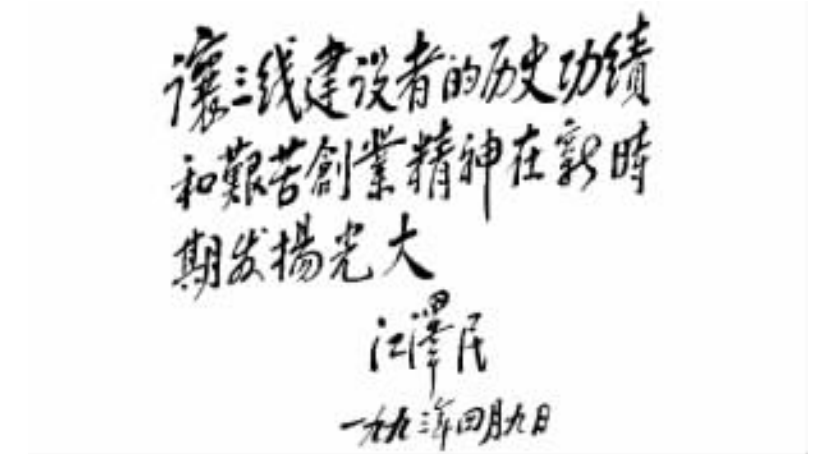
一、建立了巩固的国防战略后方 …… (396)
二、初步改变了中国东西部经济布局不平衡的状况 …… (408)
三、三线建设的失误与偏差 …… (429)

第十二章 和平与发展：21 世纪回溯三线建设的两个新命题 …… (446)

一、高科技战争时代三线建设的作用 …… (446)
二、三线建设与西部大开发 …… (457)

参考文献 …… (482)

需要全本请访问 www.ertongbook.com



1. **江泽民视察四川三线建设重点项目后的题词。**

2. **毛泽东** 1964 **年** 6 **月在中央工作会议上提出三线建设重大决策后，来到北京十三陵观看部队大比武。（选自《罗瑞卿传》，当代中国出版社** 1996 **年版）**





3. **邓小平** 1965 **年** 11 **月视察攀枝花，审定总体规划。听取冶金部副部长徐驰汇报后，他高兴地说：“这里得天独厚。”**



4. **江泽民** 1991 **年** 4 **月** 18 **日视察攀枝花钢铁公司。**



5. 1968 年至 1982 年的十四年中，胡锦涛在甘肃三线重点项目刘家峡工程局长期参加工地建设，从普通技术员成长为领导全省三线建设工作的省建委副主任。图为胡锦涛在三线某矿区检查工作。



6. 1964 年李富春（左三）、薄一波（左四）视察渡口攀枝花选址。



7. **攀枝花渡口铁矿狮子山万吨大爆破成功，整座山头被掀去，相当于** 4.4 **级地震。**



8. **“千军万马大搬迁，好人好马上三线”。北京、辽宁等地组成车队将大批工厂和物资向西南三线转移。**



9. **肩扛人挑，硬是把一件件设备运到没有路的深山中。**



10. **餐宿野外的三线建设者们。**

11. 陕西 1969、1970 两届 25000 余名初中毕业生组成 141 个学生连，投入襄渝铁路建设。（选自潘科《三线学生连》）





12. “靠山，分散，进洞”是当时建设选址的重要原则。（选自 1974 年《人民画报》）

需要全本请访问 www.ertongbook