

# 日本财产保险业的 变化及对策

(日) 植村信保 著  
陈伊维 谭颖 译

机械工业出版社





# 前 言

日本的财产保险业正在发生大变革。

财产保险公司与银行、证券或者人寿保险公司相比，在金融中心的存在感比较小。即使同为保险业，与中型保险公司相继破产并一直被所谓的“逆差损问题”困扰的人寿保险业相比，财产保险业并不很引人注目。

然而，曾经被誉为规则大厦的财产保险业，如今却呈现出几十年未见的大变革的趋势。以保费市场化为先导的自由化被急速推进，产寿险之间的篱笆也几乎不复存在。接二连三的大型重组引人注目，此后恐怕再也无法恢复到重组前安定的经营环境中了。

而另一方面，由于长期处在封闭、严格的监管环境中，财产保险业的经营存在着某些非效率的成分，不改变这些非效率的成分，财产保险公司在新的市场环境中将难以生存。

财产保险业的经营环境确实发生了深刻的变化，这是写作本书的目的所在。

第一章“业界重组的狂澜”与第二章“大型保险集团”探索了近年来业界不断上演重组剧的原因及意义，介绍了重组后产生的大型保险集团的实际状态，尤其在第二章中首次对 1995 年 9 月诞生的兴亚损害保险集团、相生损害保险集团以及五大损害保险集团和日本生命保险组合从崭新的角度进行了分析。

第三章“经营破产”则通过第一火灾海上保险公司的破产，考察了财产保险公司经营破产的问题。

第四章“财产保险经营的困境”则从评级证券分析家的视角，对公布的与财产保险公司经营内容相关的资料进行了尝试性分析。

第五章“多样化的销售渠道”则是从保险流通领域分析了财产保险业的现状和今后的发展方向。



最后，本书在撰写过程中，得到了方方面面的宝贵意见和大力支持，在此表示衷心的感谢。

**植村信保**  
2006年 7月

# 目 录

译者序

前言

第一章 业界重组的狂澜 .....	员
第一节 五大财产保险集团体制的诞生 .....	员
一、业界势力范围的变化 .....	员
二、重组的背景 .....	远
三、产品开发能力的重要性 .....	员
四、大型银行的重组 .....	员
五、五大保险集团体制能否持续.....	员
第二节 走综合保险集团之路 .....	员
一、产寿险的相互渗透 .....	员
二、由相互渗透到综合保险集团.....	员
三、寿险公司下属的产险子公司的使命完成了吗？ .....	员
四、产险公司的寿险事业也面临诸多课题 .....	员
第二章 大型保险集团 .....	员
第一节 日本兴亚损害保险集团 .....	员
一、财产保险重组的导火索 .....	员
二、追求效率化.....	员
三、还会有进一步的重组吗？ .....	员
第二节 相生损害保险集团 .....	员
一、大东京火灾的决心 .....	员
二、期待丰田市场的开拓 .....	员
三、如何确保收益 .....	员
第三节 三井住友海上火灾保险集团 .....	员
一、大型产险同业间的对等合并.....	员
二、较高的收益稳定性 .....	员



三、将集团业务强化作为课题 .....	缘
第四节 Millea 保险集团 .....	缘
一、东京海上的动向 .....	缘
二、综合保险集团战略 .....	缘
三、如何推进效率化 .....	缘
第五节 日本损害保险集团 .....	缘
一、与瑞穗金融集团关系密切的产险公司间的合并 .....	缘
二、与第一生命的业务合作 .....	缘
三、以犹豫营业费率为目标 .....	缘
第六节 日本生命保险集团 .....	远
一、自主经营方针指导下的综合保险战略 .....	远
二、保费收入力争五年翻番 .....	远
三、关注下一步棋 .....	远
第三章 经营破产 .....	苑
第一节 第一火灾的经营破产 .....	苑
一、“人寿保险型”财产保险公司的破产 .....	苑
二、破产能否预知? .....	苑
三、契约者的负担加大 .....	苑
四、我也是受害者——共同保险的盲点 .....	苑
第二节 财产保险安全网的问题 .....	苑
一、照搬自人寿保险的财产保险安全网 .....	苑
二、财产保险公司的破产能到“第一火灾”为止吗? .....	苑
第四章 财产保险经营的困境 .....	愿
第一节 财产保险公司的借贷对照表、损益计算书 .....	愿
一、损益计算书的特征 .....	愿
二、财产保险独特的决算处理 .....	愿
三、借贷对照表的运作 .....	愿
第二节 财产保险等级评定的现状 .....	愿
一、维持高信用等级 .....	愿



二、财产保险信用能力的分析要点 .....	苑远
<b>第三节 威胁财产保险经营的实际状态 .....</b>	<b>苑怨</b>
一、成熟化的市场 .....	苑怨
二、依新法规进入市场者增加 .....	苑缘
三、价格竞争的进展 .....	苑愿
四、汽车保险的动向 .....	苑园
五、收益力低下 .....	苑源
六、赔付率的上升 .....	苑苑
七、价格竞争的未来方向 .....	苑员
八、营业费用的削减 .....	苑圆
九、高偿付能力边际比率 .....	苑远
十、财产保险公司偿付能力边际比率的特征 .....	苑怨
十一、高偿付能力可以确保万全吗？ .....	苑猿
十二、风险管理可以确保万全吗？ .....	苑园
十三、特殊的资产构成 .....	苑圆
十四、今后的课题——集团拓展力 .....	苑怨
十五、信用力的方向性 .....	苑源
<b>第五章 多样化的销售渠道 .....</b>	<b>苑苑</b>
<b>第一节 财产保险公司与代理店 .....</b>	<b>苑苑</b>
一、财产保险公司以代理店销售为主导 .....	苑苑
二、财产保险代理店的特征 .....	苑园
三、企业代理店的存在 .....	苑源
四、代理店手续费的自由化 .....	苑怨
五、新体系是否会缩小营业费用 .....	苑源
<b>第二节 销售渠道如何发展 .....</b>	<b>苑远</b>
一、多样化的销售渠道 .....	苑远
二、函售渠道兴起的影响 .....	苑远
三、银行渠道 .....	苑愿
四、销售渠道的改革还会向前发展吗？ .....	苑怨

# 第一章 业界重组的狂澜

## 第一节 五大财产保险集团体制的诞生

### 一、业界势力范围的变化

早在 1995 年秋季，东京海上、安田火灾两家大型保险公司已开始行动起来。首先是 1995 年 1 月安田火灾保险公司宣布与第一生命保险公司开始进行业务合作。受此形势影响，1995 年 2 月东京海上保险公司发布与日动火灾、朝日生命结成保险集团（~~西番集团~~保险集团）的公告。接着，在 1995 年 3 月时，安田火灾将与日产火灾海上保险、大成火灾海上保险合并的问题提上日程（这三家公司同与瑞穗金融集团有密切联系）。1995 年 4 月，共荣火灾海上保险也宣布加入 ~~西番集团~~ 保险集团。

1995 年 5 月 1 日，又有三家合并后的新保险集团成立。即日本兴亚损害保险集团（由日本两家中型财产保险公司合并而成）、相生损害保险集团以及日清同和损害保险集团（由日本最大的人寿保险公司日本生命保险的财产保险子公司与同和火灾海上保险公司合并而成）。

日本财产保险业的合并与重组是以 1995 年 3 月三家保险公司发表以未来事业的合并重组为目的的合作，提出建立国内顶尖的保险业务组织这一构想为契机的。这三家保险公司为大型财产保险公司三井海上火灾保险公司、中型财产保险公司日本火灾海上保险公司和兴亚火灾海上保险公司。三家公司预计在 1995 年 5 月以前设立共同持股的公司，并在其后二、三年内实现重组或者合并。这



一构想虽然稍微缺乏效率感，但仍给予了各家保险公司以强大的冲击。

## 重要词语定义

### 承保保费收入

从向投保人收取的保费（原保费）中扣除分出再保险费，加上分入再保险费，再扣除储蓄型保险的保险费之后的部分。相当于企业的销售额。

### 保险业法

限制与规定人寿保险和财产保险行业的法律。以确保保险经营的健全性、保费收入的安全性、保险业务开展的公正性为目的。

### 风险细分型汽车保险

通过对地域、年龄、性别、驾龄、使用目的等风险因素进行细分，在保费上给予保户不同折扣的汽车保险。不仅仅是风险细分，不使用代理店销售等方法也会使保费大大降低。详见第四章。

### 第三领域

既不属于伤害、疾病、护理等人寿保险原有的领域，也不属于财产保险原有领域的一种保险。1995年保险业法修改后，允许人寿保险公司和财产保险公司都可以进入第三领域开展业务，实际上真正实现自由化是在 2000 年。

### 赔付率

保险金支出与保费收入的比率，可以反映保险公司所承保标的的状况是否良好。单纯使用“赔付率”的情况，多指净赔付率。详见第四章。

### 费用率

各项费用之和（各项手续费、与承保相关的营业费用和一般管理费用等）与保费收入的比率，可以反映保险公司经营效率是否良



好。

### 人身伤害补偿保险

当被保险人同时也是受害者的情况下，对其人身伤害予以补偿的汽车保险。以前的汽车保险，只是对第三者的人身伤害与财产损失提供补偿，而对被保险人因自身过失导致的自身的人身伤害不提供保障。

后来，由于三井海上保险公司无法摆脱三井集团的框架，从三家欲合并的公司中脱离出去，使该合并计划最终化为泡影。但是 1995 年无疑仍是财产保险公司重组掀起热潮的一年。

不久三井海上保险公司便发表了与住友海上保险公司合并的声明，制定了“跳出系统和集团而合并”的计划，与住友银行、樱花银行等关系密切的银行合并为“三井住友银行”的组合形式相一致，在 1995 年 10 月成立了三井住友海上火灾保险集团。而被甩下的日本火灾保险公司和兴亚火灾保险公司以建立自主独立的大型综合财产保险公司为目标，两家保险公司合并了。

大东京火灾保险公司则选择了千代田火灾海上保险公司作为其合伙人组成相生损害保险集团。大东京火灾保险公司是一个较有特色的保险公司，起初曾宣布与日动火灾海上保险公司重组，吸引了业界的目光。虽然有各种各样的选择可能，但最终大东京火灾并没有与大型的保险公司合并，而是选择了与在背后掌控国内顶尖汽车生产商“丰田汽车”的千代田火灾保险公司合并。

这样财产保险业界变化为以五大财产保险集团为中心的崭新模式，(五大财产保险集团为：三井住友海上火灾保险集团、日本损害保险集团、三井住友海上火灾保险集团、兴亚损害保险集团、相生损害保险集团。一译者注)到 1995 年 9 月五大财产保险集团的市场占有率合计超过 80%，实现了超垄断经营。而五大财产保险集团以外的中型财产保险公司只剩下日本生命保险集团下属的日清同和财产保险公

司、与美国 粤郎 (粤字 粤字 粤字 粤字 粤字 粤字) 有业务合作关系的富士火灾海上保险公司和与明治生命保险公司合作的日新火灾海上保险公司等公司 (见图 员圆)。



图 员圆 大型、中型财产保险公司的重组

在此之前的财产保险业界，长期以来业务的排名顺序没有什么变化。观察过去 缘年间承保收入的推移图，东京海上保险公司始终保持首位的市场占有率，同时安田火灾海上保险公司一直尾随其后 (参见表 员圆)。虽然有诸如大东京火灾海上保险公司这样依靠汽车保险的成功而迅速成长的例子，有诸如同和火灾保险公司这样市场占有率大致一直下滑的例子，但观察最近 员年间，各公司的业界排名顺序没有什么大的变动 (见图 员圆，图 员圆)。











表 1-1 日美保险协议的主要内容 (1982年 10月)

### 1. 对主要领域的监管放宽

- 废止算定会费率的使用义务

在 1982年 12月 31日之前废止算定会费率的使用义务等，对算定会制度进行彻底的改革

- 批准风险细分型汽车保险

1982年 10月开始批准销售风险细分型汽车保险。基于年龄、性别、驾龄、使用目的、使用类型、地域（分苑个等级）、车种、安全装置等因素进行风险细分

- 扩大火灾保险附加费率建议制度对象的范围

自 1982年 1月开始以保险金额 100亿日元以上、1982年 1月开始以保险金额 50亿日元以上的标的作为对象

- 报告制的对象种类增多

自 1982年 1月开始增加包括海上保险、航空保险在内的 10种产品，1982年 1月开始又增加了动产综合保险等共 15种产品为报告制的新对象

### 2. 允许以子公司的形式渗入到第三领域的销售限制（应变缓和措施）

- 限制寿险公司的产险子公司的销售范围

保护外资保险公司的销售宣传网

（禁止销售下列保险产品：通过法人组织销售的意外伤害保险、借助旅行代理店销售的国内或海外旅行意外伤害保险、经由学校面向学生销售的意外伤害保险以及以函售方式销售的意外伤害保险）

禁止销售储蓄型意外伤害保险

- 限制产险公司的寿险子公司的销售范围

禁止销售医疗保险、癌症保险

- 应变缓和措施在对主要领域的限制放宽后的两年半解除

实际上保险产品及其费率的自由化已经开始，在占主导地位的汽车保险方面，美国 通用旗下的 通用汽车财产及意外伤害保险公司等推出了风险细分型汽车保险，目的在于降低保费。但日本消费者并没有抢着购买新进入市场者所提供的低保费产品，风险细分型汽车保险