

Pingdushi Gongluzhi

平度市公路志

山东省平度市公路管理段 编

人民交通出版社

内 容 提 要

山东省平度市历史悠久,自古以来就是由胶东半岛通向内陆的必经之路。本书全面记述了平度公路事业的发展沿革历史变迁。特别自二十世纪九十年代中期以来,平度的公路事业进入了一个飞速发展的新时期,担负全市公路建设、管理与养护重任的平度市公路管理段,在两个文明建设中取得了丰硕的成果。

平度市公路志

山东省平度市公路管理段 编

鲁测图审准 9937B008

版式设计:周 园 责任校对:刘高彤 责任印制:孙树田

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

印刷厂印刷

开本:大 32 印张: 插页:1 字数:308 千

2000 年 1 月 第 1 版

2000 年 1 月 第 1 版 第 1 次印刷 总第 1 次印刷

印数:0001—1100 册 定价:45.00 元

ISBN 7-114-03546-2

U·02552

谭志海(青岛市交通局局长)

张相逢(中共平度市委书记)

邹书良(平度市人大常委会主任)

赵泽斌(中共平度市委副书记、平度市人民政府代市长)

赵希和(青岛市公路管理总段副总段长)

徐韶功(中共平度市委常委、平度市人民政府副市长)

《平度市公路志》编纂委员会

主任：傅鸿云

副主任：万永记 刘云波

委员：刘光伟 陈文宝 孙乐三 梁德高 王培基

李世森 肖鹏高 欧善涛

审定：万永记 刘云波 刘光伟 陈文宝 孙乐三

《平度市公路志》编审人员

主审：傅鸿云

主编：杨新民

副主编：刘光伟 梁德高 肖鹏高

为《平度市公路志》提供资料人员名单：

张修禄 孙振平 李金娥 谭锡国 李守红 王丽华

田鸿钧 王志强 蔺有银 韩山嘉 张圣海 石成芳

李世森 马大努 盛小燕 荆忠美 孙华州 郑志瑞

李贵范

《平度市公路志》摄影作者：

王培基 曲 岗

地图设计编绘：

刘守福 单建军 王妮妮

参与《平度市公路志》审稿人员名单：

梁德高	欧善涛	盛小燕	王培基	李世森	张修禄
孙振平	李金娥	许秀平	韩山嘉	张圣海	石成芳
谭锡国	王升娟	田鸿钧	李永军	荆忠美	郑志瑞

序

平度历史悠久，人杰地灵，战国时期的田单火牛阵已载入史册，北魏朝代的郑文公碑被中外书法家所推崇，大泽山葡萄闻名遐迩，平度公路事业发展的成就更是有目共睹。目前，全市干线公路全部柏油化，实现了镇镇通油路，公路等级大幅度提高，使平度的公路交通条件大为改观。

平度市公路管理段广大干部职工团结拼搏，艰苦奋斗，争创一流，几年来连续打了几个公路建设的漂亮仗，如三城路平度段的拓宽改造，市区外环路建设，朱诸路平度段的整修改建等任务都完成得很出色，两个文明建设取得丰硕成果。1995年以来，连续四年被评为青岛市公路系统争先创优先进单位，1997年被青岛市委授予先进基层党组织称号，并被评为青岛市文明单位，主要领导同志连续四年被评为青岛市公路系统先进工作者标兵。

为了展示公路文化和公路精神，平度市公路管理段进行修志这项工作，是一项很大的文化建设工程，这在青岛市公路系统内尚属首家。总段对平度编纂出版公路志，表示大力支持，并对《平度市公路志》的正式出版，致以热烈的祝贺！

1999年10月

前 言

1994年9月,我受平度市委的委派,到平度公路段(时称公路站)工作。当时由于各种原因,该单位处于一种非常时期,面对这一情况,我作为一名主要领导,首要任务就是抓班子、带队伍,于是,确定内抓管理上水平,外抓争取树形象的工作思路。我与段领导成员认真研究,首先在建章立制上作文章,和大家一起共同研究制订了一系列的规章制度,很快建立起一种紧张而有序的工作、学习、生活秩序,对广大干部职工提出了“高标准、严要求、争上游、创一流”的口号。五年来,我们始终把党的建设和干部职工队伍建设作为重中之重,抓紧抓好,领导班子率先垂范,密切配合,通力协作;广大干部职工爱岗敬业、无私奉献、善于攻坚,在全段逐步树立起一股团结、奉献、务实、争先的社会正气。

我由作农村基层工作转到公路部门工作,经常思考的一个问题就是这项工作应该怎样做,如何才能做得好,最后我得出的结论是,公路工作必须紧紧为经济建设服务,否则,就成为无源之水,无本之木。就在我到任不久,市委向全市人民发出了加快公路建设的动员令,决定拓宽三城路,这一工程是当时我市公路建设史上战线最长、路面最宽、投资最大的公路。为修好这一条开放路、致富路、迎宾路,全段干部职工以修好路为己任、以公路为家,舍小家顾大家,顶烈日、冒严寒,苦干了400多个日日夜夜,胜利完成了三城路拓宽任务。几年来,一个个硬仗连续打响,一份份捷报接踵传来:309线城

西段拓宽竣工;309 线城东段拓宽改建任务完成;新海路平度段顺利竣工;现河路竣工通车;郭仁路拓宽罩面胜利结束;连结青岛前湾港的平营路贯通;市区南外环路启用,继而贯通我市东部的省级干线公路朱诸路平度段拓宽改建工程 71.18 公里,今年 10 月底全线竣工通车。

“公路通,百业兴”,随着平度公路状况的改变,以公路为中心的经济带迅速崛起,国内外客商纷至沓来,各地商家慕名而至。除市经济技术开发区外,一大批乡镇工业园区以公路为依托,星罗棋布。截止目前,全市外商投资企业已达 330 余家。公路建设紧紧服务于经济建设,结出了累累硕果。

五年来,平度公路建设实现了历史性跨越,每前进一步都饱含着青岛市交通局、青岛市公路管理总段领导以及平度市委、市政府领导的大力支持,都渗透着各级领导的心血。青岛总段领导多次亲临我市检查指导,帮助出谋划策,并在资金、物力等方面大开绿灯。为搞好三城路拓宽工程,平度市委、市政府领导为筹集资金带头捐款。几年来,几乎在每一处公路建设工地上,都留下了他们的足迹,回响着他们的亲切慰问和热情鼓励。五年来,平度公路建设取得的成绩,也是各个镇(办事处)党委政府以及广大干部群众积极参与,为公路建设献计献策,苦干实干的结果。为此,公路管理段党委及广大职工表示由衷地感谢!

五年来,平度公路建设的蓝图上,洒满了全段干部职工的汗水。广大筑路大军以工地为家,风餐露宿,披星戴月,在工程进入白热化的时刻,团圆节难得团圆,节假日难得休息,许多人推迟了婚期,许多人难以在家照料年迈的父母,甚至有些同志当妻子分娩时仍坚守在工地。这一幕幕场景,感人至深。平度广大公路建设者确实是一

支铁的队伍,一支所向披靡的铁军。

五年来,有两件大事要载入史册,这就是 1996 年 11 月 25 日撤站改段,1998 年 5 月 31 日公路段党委成立。由于大家的共同努力,自 1995 年以来,我段连续四年被评为青岛市公路系统争先创优先进单位,连续四年被平度市委、市政府授予最佳工作部门。1997 年度被山东省交通厅评为文明建设样板路先进单位;1997、1998 年连续二年被山东省公路管理局评为路政管理先进市;1997 年被青岛市委授予先进基层党组织称号,并晋升为青岛市文明单位;1998 年被授予青岛市花园式单位。在这五年间,我市在公路建设上结束了无一级公路的历史,结束了干线公路沙土路的历史,结束了市区无外环路的历史,实现了镇镇通沥青路,这是鼓舞人心的历史性转折。面对全市公路状况的巨变,这几年,我们公路段的领导班子一直在想,应该把公路的发展历史记录下来,传给下一代。这个想法终于在 1999 年 4 月份的段党委办公会上形成共识,变成决议,决定编写《平度市公路志》。我们组织了一个编写班子,半年来,边征集资料边进行编纂,终于使《平度市公路志》得以付梓。

在《平度市公路志》正式出版之际,我代表公路段党委写了这篇短文,是为前言。

1999 年 11 月

凡 例

一、本志以邓小平建设有中国特色社会主义理论为指导,坚持以经济建设为中心,坚持四项基本原则,坚持改革开放,尊重历史,尊重事实。

二、本志上限不限,凡有文献资料者尽量记入,下限为1999年底。

三、本志分为机构沿革、公路、桥涵、公路建设、公路养护、养路费征收、筑路机械、职工队伍、党群组织、荣誉共10章38节;卷首有序、概述、大事记,卷尾有附录、编后记。

四、本志采用记、志、图、表、录等形式,力求横排门类,纵述史实。

五、本志中采用的数字,以公路管理段及上级业务部门的档案资料为准。

目 录

概述.....	1
平度公路大事记(1920 ~ 1999 年)	12
第一章 机构沿革	45
第一节 平度公路站	45
第二节 平度市公路管理段	50
第二章 公路	64
第一节 历代平度境内的主要大道	64
第二节 建国后的公路	69
第三章 桥涵	78
第一节 古代桥涵	78
第二节 现代桥涵	79
第四章 公路建设	99
第一节 工程测量设计	99
第二节 施工方法.....	100
第三节 工程试验.....	116
第四节 工程原材料供应.....	118
第五节 工程监理与验收.....	119

第五章	公路养护	122
第一节	古代道路养护	122
第二节	建国后的公路养护	123
第三节	公路绿化	130
第四节	桥梁养护管理	136
第五节	公路沿线设施	139
第六节	GBM 工程	142
第七节	文明建设样板路	145
第八节	交通量调查观测	146
第九节	路政管理	149
第十节	公路养护标准及评分办法	152
第六章	养路费征收	161
第一节	养路费的征收	161
第二节	养路费的管理	167
第七章	筑养路机械	172
第一节	70 年代之前的养路工具	172
第二节	各种车辆	173
第三节	筑路机械	175
第四节	养路机械	179
第五节	机务管理工作	182
第八章	职工队伍	186
第一节	人员状况	186
第二节	劳动工资与养老保险	188