

概 述

渡口市又名攀枝花市，位于东经 101°08′至 102°15′ 北纬 26°05′至 27°21′的川滇交界处 北距成都 757km 南离昆明 349km 全市总面积 7434km²，辖东、西、仁和 3 个区和米易、盐边 2 县，1985 年全市总人口 849132 人，其中城市人口 380280 人。境内峰峦叠嶂，沟壑纵横，金沙江由西向东横贯全市，并在市区与雅砻江汇合。河谷地区一般在海拔 1100m 左右。市区属南亚热带干燥型气候，四季不分明 昼夜温差大 年平均气温 20.60℃ 年降雨量 900mm 左右。攀枝花素有“富甲天下的聚宝盆”之称。已探明钒钛磁铁矿储量有 79.4 亿 t 占全国铁矿石总储量的 14% 其中钒以五氧化二钒计的储量为 1679 万 t 占全国储量的第一位 全世界的第三位 钛以二氧化钛计的储量为 73985 万 t 在全国和全世界均占第一位。矿石中还伴生有可供单独回收的钨、钴、镍、铬、镓、铂等 20 多种稀有金属和贵金属。此外还有质地优良的宝鼎焦煤以及石灰石、白云石、硅藻土、粘土、石墨等冶金辅助材料，从而构成了发展冶金工业以及综合利用的最理想的资源群体。市内还拥有丰富的水能资源，装机容量可达 600 余万 kW 金沙江上的观音岩和雅砻江上的二滩分别为装机 250 万 kW、330 万 kW 水电站的国家重点开发区。全市森林覆盖率达 48.43%，是四川省的主要林区 and 产材市之一。

长期以来，这块宝地一直保持着封闭、原始的落后状态，境内虽留存了少量明清时代的殿宇、牌坊、桥梁等建筑 记载了古代和近代人的建筑活动 反映了从“穴居野处”、“构木为巢”的原始建筑向垒土造屋、开石筑桥的近代建筑发展的轨迹，但绝大多数民居仍是茅草当盖、泥巴筑墙的土房，从事建筑活动的只有少数靠手工操作的工匠。

1958 年 3 月，在中共中央召开的成都会议上，冶金部提出了开发利用攀枝花资源，建设新的钢铁基地的建议，并在毛泽东主席直接关怀下列入了国家计划，后因严重经济困难，国家实行调整方针，攀枝花建设推迟。1964 年 5 月至 6 月中旬，中共中央在北京召开工作会议，会上毛泽东主席反复讲三线建设、加强战备的重要性和必要性 强调一定要把攀枝花工业基地建起来。他说：“我们的工

业建设 要有纵深配置 把攀枝花钢铁厂建起来。”建不建攀枝花不是钢铁问题，是战略问题。”随后 毛主席委托周恩来总理主管攀枝花建设。在毛主席和周总理的亲自决策下，攀枝花工业基地大规模建设拉开序幕。

为了加快攀枝花工业基地的开发，中共中央、国务院决定对基地建设实行全面规划、集中领导、统一管理的体制，并采取了以下的重大决策：

一是 1965 年 2 月 5 日和 2 月 26 日 决定成立攀枝花特区党委、建设总指挥部，由冶金工业部统一领导，特区党的工作和政治工作实行冶金部党组领导为主 四川省委领导为辅的双重领导制度。总指挥部下设冶金、矿山、煤炭、电力、林业、交通、建工等专业指挥部。总指挥部对基地建设实行统一领导、统一计划、统一建设、统一管理。

二是将攀枝花工业区列入国家综合项目。国家计委、国家建委于 1965 年 8 月 2 日“关于攀枝花工业基地计划管理体制问题”的文件中指出：“攀枝花工业区是国家重大综合项目。工业区内各项建设项目，应当根据统一领导与分工负责相结合的原则进行建设。”这种管理体制的核心是中央放权，凡是工业区内的重大问题 由特区党委、总指挥部根据中共中央、国务院有关指示 相机做出决定并适时地组织实施。

三是实行设备成套预安排，在建设物资上予以保证。攀枝花工业区冶金、煤炭、电力、建材等建设项目所需的近 20 万 t 设备 都是在 1965 年北京香山会议上实行预安排。国家同时拨给工业区 3 万 t 周转钢材，在物资上给建设以有力保证。

攀枝花工业基地建设在这样的形势与安排下，走过了一段独具特色的道路。

纵观渡口建市以来的建设和建筑业的发展变迁，大致可以分为 3 个阶段：

1965~1970 年为结集队伍，集中力量建设主体工业设施阶段。

1964 年 9 月，交通部、建工部抽调先遣队伍先期进入渡口地区，为后继建设大军“进得来 住得下 展得开”作好准备。1965 年初 国家冶金、化工、煤炭、电力、铁道、邮电、建工、建材、林业等 10 个部门和川滇两省以及铁道兵、基建工程兵部队从全国各地成建制抽调了 40 多个单位的 5 万余名建筑职工和 18 个勘察设计单位的 1300 余名设计人员 在短短几个月时间里 云集于金沙江畔 在攀枝花特区党委和建设总指挥部统一领导下 冶金、煤炭、电力、交通、建工、林业等专业指挥部率领全体参战职工，在攀枝花展开了一场前所未有的工业建设大会战，由此结束了渡口地区没有现代建筑设计、施工队伍的历史。

这一时期，是渡口的建设者们最艰苦的时期。不少同志接到通知 2~3 天后

就打起背包奔赴现场。没有住房 自己动手建‘干打垒’‘搭’三棚（帐棚、草棚、席棚）没有菜吃就用盐水下饭 没有水喝就用脸盆从几十米下的金沙江里端。勘察设计人员一顶草帽一壶水，走遍了攀枝花的山山水水，在席棚里、床铺上设计制图，仅用不到一年的时间，就完成了大型钢铁联合企业的方案设计和初步设计，在长不到 2.5km、宽 1km、上下高差达 80 余 m 的山坡上，合理安排了包括烧结、焦化、炼铁、炼钢、初轧、轨梁在内的一个大型钢铁联合企业。各施工单位的职工刚到工地，顾不上工棚的搭设，就全力投入了工业项目的紧张施工，无论是转战南北几十年两鬓斑白的指挥长，还是刚参加工作的年轻人，都日夜奋战在施工现场。到 1965 年末，交通部的职工在一年中建成和改建了 3 条干线公路，疏通了 81km 航道，打通了攀枝花工业区与外界的通道。建工部的职工仅用 7 个昼夜就建成了攀枝花第一座 560kW 的柴油发电站 苦战 5 个月，建成了近万 m² 建设总指挥部招待所和一大批简易房；在极端困难的条件下，用 9 个月时间以头等质量完成了渡口发电厂土建工程和一批建材、煤炭、供水、机修等中小型企业。各施工单位的职工一到工地 立即着手现场的“三通一平”（路通、电通、水通、场地平整）同时利用业余时间搭设工棚 在短短的时间里 东起金江 西至格里坪。沿金沙江两岸 50km 的河谷坡地上全面铺开了会战前的准备工作，使原定“三年准备”的目标，仅用了一年多的时间就提前实现了。1966 年起 整个工业区的 6 万建设者 按照特区党委、总指挥部的统一部署 力排“文化大革命”的冲击和干扰，凭着为党中央分忧、为全国人民争气的决心和勇气 艰苦奋斗 努力拼搏 克服了物资供应奇缺、施工机具不足、施工周期紧迫，以及生活条件极为艰苦等各种困难 展开了一场“主攻两矿（铁矿、煤矿）确保两厂（电厂、水泥厂）狠抓运输”攻坚战和以确保尽快出铁为中心的歼灭战。建设总指挥部除严格督促各分指挥部按期保质保量完成各自分工的工程项目外 对全区的人力、物力、设备实行“准军事化”的统一调度，及时解决整个工地建设中的薄弱环节，集中各方力量突击攻克工程中的关键项目，确保全工业区按规定的计划进度进行建设。全区上下打破行业工种界限，通力协作、联合奋战，胜利实现了周恩来总理提出的“保证 70 年‘7.1’前渡口出铁”的目标，并高质量、高速度地相继建成了成昆铁路渡口支线、年产 250 万 t 工业用煤的宝鼎煤矿、装机容量 13.6 万 kW 的渡口和河门口两个电厂、设计能力年产 27 万 t 普通水泥的渡口水泥厂以及年产 650 万 t 原矿的兰尖铁矿和选矿厂一、二系列等一大批配套建设项目。到 1970 年末的 7 年间，全市完成全民所有制基本建设投资 144006 万元 形成固定资产 114394 万元。这一时期因限于人力、物力，为了集中力量把大工业搞上去，整个工业区实行“先生产、

后生活”的方针 生活设施一切就简。1965~1970 年，全市非生产性投资仅 13845 万元 为总投资额的 9.61% 其中住宅投资 3886 万元，仅为投资总额的 2.67%。这在当时是权宜之计，为大工业提前建成投产争取了时间。这一时期，广大建设者紧密结合工程建设实际，努力学习和应用新技术、新工艺，广泛开展技术革新活动，创造出了许多在当时属于国内先进水平的项目。

这一阶段渡口市实行综合项目的基本建设管理体制，各方调集的建设队伍虽分属国家各部，但在生产和建设过程中完全服从于攀枝花建设总指挥部的集中统一领导 建设区内的每个工程项目 从计划决策、投资拨款、规划设计、物资供应、设备调配、施工组织到生产准备都实行一元化领导、一体化建设 工程项目建设彻底地取消了甲乙方承发包制，设计与施工任务按部门、单位统一分配，施工机具按工程需要无偿调拨，建筑材料随项目直接供应，工程成本按实际发生额实报实销，企业的人工费与管理费由财政以经常费形式拨款。这种特殊条件下的管理体制，在一定程度上打破了建筑业在部门、地区之间的分割与封锁，对攀枝花一期建设起到了一定的促进作用，但这种“运动式”的建设管理体制由于不讲企业内部经济核算，也在一定程度上挫伤了企业加强经营管理的积极性。

1971~1977 年是渡口市组建市属建筑队伍，建筑活动逐步由工业建设向城市建设过渡的阶段。

1970 年 7 月 1 日攀钢 1 号高炉出铁后，攀枝花的建设者在抓紧 2、3 号高炉建设的同时 以十九冶为主 包括建字 02 部队 14 大队、市建工局 原中建三局渡口指挥部、十四冶一公司、一冶一公司等单位又展开了以“保钢、出材”为中心的会战。1971 年 10 月，攀钢成功地试炼出了第一炉钢，1974 年 8 月 轨梁厂方圆钢系统建成并成功地进行了热试轧，至此，攀钢一期工程基本建成。

1970 年攀钢出铁后，城市建设逐步列入议事日程，开始抽调部分力量进行城市基础设施和低标准的民用住宅的建设，非生产性投资有所增加。但是，由于 1972 年起攀枝花综合项目建设体制宣告结束，恢复了按系统归口管理的投资体制，刚刚起步的城市建设随即陷入了没有投资来源的困境，一期建设所留下的城市建设欠帐成了渡口市长时间无法摆脱的沉重包袱。自 1971~1977 年的 7 年间，完成全民所有制基本建设投资 190232 万元，形成固定资产 183124 万元，其中非生产性投资比重为 19.51%（住宅投资比重为 10.1%）仅修建了 232.22 万 m² 民用建筑 其中住宅 169.86 万 m² 城市人均居住面积不足 3m²。

这一阶段，渡口市开始组建市属全民所有制设计和施工队伍。1971 年 1 月，渡口市将下放至市的建工部第三工程局渡口指挥部改为市建筑工程局，使市属

施工企业职工由 2000 余人猛增至 15500 余人。同年 11 月，四川省城市规划设计院下放渡口市，成立渡口市规划设计院。1973 年 1 月渡口市把 1968 年 7 月从各勘察设计单位调集人员所组建的市建筑设计队合并于渡口市规划设计院，由该院承担渡口市地方工业与民用建筑的勘察设计和城市规划设计任务。由此基本形成了渡口市自己的规划、勘察、设计、施工队伍体系。

在这 7 年间，建筑科技取得了可喜的成果。矿山井巷和地下电厂的平洞喷射混凝土支护、地下圆形压力供水管风动输送混凝土衬砌、锚固桩处理大面积滑坡、烟囱施工电动提升工作台、多方位滑模施工、大吨位塔式吊整体转向和移位等一大批成果都达到了当时国内领先水平。施工机具也有了较大的改进，施工现场的垂直运输基本实现了机械化，现场水平运输以小吨位机动翻斗车代替了人背肩扛，较大程度上减轻了职工的劳动强度。

在这阶段内，建筑业和基本建设管理体制也发生了一定的变化。1973 年起，施工企业由经常费制变为工程项目预决算制，恢复了施工企业的独立核算体制，企业的收益采取与财政或上级主管部门“盈交亏补”的办法，但是设计和施工单位的任务来源仍然实行统一分配，国家对企业在经济上仍未打破统收统支的局面。

1978~1985 年是渡口市加快城市建设，建筑业改革振兴的阶段。

“文化大革命”结束以后，特别是中共中央十一届三中全会以来，渡口市的建筑业开始走上改革发展的道路。随着农村经济体制改革的成功，城市的经济体制改革首先在建筑业开始起步。1978 年，建筑业恢复了利润留成和提取专项基金制度，激发了企业加强经营管理、强化经济核算的积极性。尤其是 1980 年邓小平同志关于建筑业和住宅问题的谈话以后，按照国家建委、计委、财政部、劳动总局、物资总局《关于扩大国营施工企业经营管理自主权的有关问题的暂行规定》的精神，恢复和完善了甲乙双方承包制，企业生产任务逐步由单一的行政分配改变为行政分配与市场调节相结合取得。施工企业对外实行施工图预算加系数包干、平方米造价包干等工程承包制度，对内逐步推行幢号工程承包、施工小分队承包责任制。企业技术装备投资由国家拨款改为按建设项目提取，恢复了建筑企业 2.5% 的法定利润，扩大了企业财权，同时改进了建材供应方式。1982 年中共十二大以后，渡口市的建筑业进入了深化改革的新时期。在建筑业宏观管理方面，改革了建筑业的组织结构，建立起了以全民企业为主导，城乡集体企业为补充的队伍结构。推行了招标承包责任制，企业生产任务逐步实行在统一计划指导下通过有组织的竞争来获得；全面实行利改税制，企业按一定比例交纳所得税取代了

上缴利润的办法；强化了对建筑工程定额和质量的政府监督与管理，实行三方认证制度；进行了城市居民住房商品化、公共设施社会化的试点；改革了勘察设计单位的管理办法，在实行设计收费制的基础上推行事业单位企业化管理体制；确定了“立足渡口 挤进沿海 打入国际”和“一业为主、多种经营”的经营方针 打破了区域封锁和单一经营的陈规，增强了企业的市场应变能力。到 1985 年 渡口市在省内外施工队伍达 8000 多人 完成产值 5 亿多元 并在斐济、约旦、伊拉克、尼泊尔、埃及等国承担了 7100 多万美元的工程任务。在建筑业内部管理方面，改革了企业领导体制 全面推行了厂长（经理）负责制 确立了厂长（经理）在企业生产经营活动中的中心和主导地位，初步理顺了企业党政工三者关系；普遍推行了多种形式的承包经营责任制，突破了企业所有权与经营权不分的旧模式，基本理顺了企业与国家的利益分配关系；实行了层层承包责任制，形成了企业内部的经济承包网络；开展了企业人事制度改革，普遍实行了行政干部招聘制和聘任制，打破了干部能上不能下的“铁交椅”；改革了企业内部用工制度，实行了固定工、合同制工和临时工相结合的用工体制，并初步开始了企业劳动力优化组合；全面推行了“百元产值工资含量包干”办法和内部分配联产计酬的分配方式。同时 随着企业改革的不断深化 建筑业在计划、财务、物资供应、设备管理等方面也都发生了很大的变化，给企业注入了生机和活力。从 1978~1985 年 全市建筑企业累计完成总产值 16 亿多元；全民施工企业全员劳动生产率由 1977 年的 2504 元上升到 1985 年的 5961 元 增长了 138% 实现利润 4993 万元（已扣除历年亏损 1621 万元）上交税金 1101 万元，成为渡口市上缴利税的重要产业。8 年的改革，不仅给建筑业增强了实力，更重要的是使渡口的建筑业开始由粗放经营向集约经营、单一生产型向质量效益型发展，逐步成为建设渡口、发展渡口经济的重要支柱产业。

这一时期的建筑勘测、设计和施工技术水平又有了新的突破和发展。勘测工作实行了新的勘测技术体制，由一般建筑勘测发展到能完成地耐力荷载试验、静力和动力触探、地形测绘、工程监测、道路测量等任务 扩大了业务范围。建筑设计更是进入了空前的繁荣时期 广泛应用了新理论、新结构、新工艺、新材料 涌现出一大批具有地方特色的现代化工业与民用建筑优秀设计。在设计技术上广泛使用电子计算机等新技术 在抗震、防滑、膨胀土处理、太阳能利用等方面的研究取得了可喜的成果。施工技术也有了较快的发展，地基基础在推广应用预制桩、成孔灌注桩、爆扩桩的同时，还采用了箱型基础、预应力钢筋混凝土薄壳基础、护壁式结构基础等新技术，不同程度地解决了软弱地基和深基础的问题；主

体结构除推广应用装配式大板、大模板和砌块体系外，随着高层建筑的增多，框架、框剪以及全剪结构等也得到了广泛应用；施工中还大量应用优选法、网络技术等新技术，并取得了较好的成绩。随着建筑技术的提高，施工机械化程度和技术装备水平也有了一定的提高，到 1985 年，全市全民所有制施工企业的土石方工程机械程度已达 80% 以上，垂直运输机械化程度已达 90% 以上，极大地减轻了职工的劳动强度。

在这 8 年里，渡口市进一步调整了生产性建设与非生产性建设的比例，城市的地位和作用得到了应有的肯定，非生产性投资比重上升至 53.24%，使城市建设逐步走上正轨，城市基础设施得到了充实和加强，市图书馆、炳草岗影剧院、攀钢及攀矿等职工俱乐部、中医院、传染病医院、电视台、攀贸中心以及攀枝花大学和市政府、市人大政协办公大楼等一批社会服务与办公设施相继建成，住宅建设平均每年有 25 万 m^2 投入使用，一批高层建筑也陆续开工建设，由此，人均居住面积提高到 6.46 m^2 ，整个城市的面貌有了较大的改观。

20 年的风雨历程，20 年里一代建筑工人的辛勤汗水，使渡口市由昔日人烟稀少、关山阻隔的荒野之地变成了以钢铁生产为主，包括煤、电、水泥、木材、机械、轻化工、食品等上千种产品的工业基地，并以新兴工业城市的雄姿屹立于万里长江上游。到 1985 年末，渡口市已完成全民基本建设投资 44.6 亿元，形成固定资产 41.38 亿元，城市基础设施和社会设施基本配套，城市的多种功能初具规模，已成为川西南、滇西北的重要交通枢纽和物资集散中心。20 年的艰苦奋斗也使渡口市的建筑业得到了长足的发展，到 1985 年末，全市拥有建筑队伍 7 万余人，约占全市职工总数的 1/4，其中全民所有制建筑施工企业 29 个，勘察设计单位 19 个，职工总数 4.77 万人，集体建筑企业 1.4 万人；外地在渡口的施工队伍 1 万余人，形成了以全民建筑企业为主体，城乡集体建筑企业为辅助的产业队伍结构。20 年来，渡口市的建筑业在 40 km^2 的土地上，建设起了一座崭新的工业城市，为渡口市的一代建设者树立了一块不朽的丰碑。

大事记

1964 年

5 月，周恩来总理召开国务院会议决定由国家 13 个部、委组成联合规划组，研究建设攀枝花钢铁厂和成昆铁路等项目。

6 月，国家计委副主任程子华率有关负责人和专家来攀枝花进行实地踏勘，确定钢铁厂设在弄弄坪，并报中共中央、毛主席批准。

8 月，云南电力建设公司部分施工队伍进入攀枝花。

9 月 9 日，一台 3kW 柴油发电机安装发电，点燃攀枝花工业基地第一盏电灯。11 月 25 日，一座装机容量 603kW 的露天柴油机发电站建成。

9 月，四川省交通厅公路工程局二处调迁攀枝花，并立即投入石华路红格——河门口段的施工。

四川省交通厅内河局组建金沙江航道工程处来攀枝花，承担金沙江、雅砻江、安宁河有关河段的航道整治任务。

冶金勘察公司武汉分公司开始对弄弄坪进行全面勘察，于 11 月提出《关于西昌钢铁公司弄弄坪厂址稳定性与建厂适应性的工程地质评价》报告，1965 年 1 月提出《四川省西昌钢铁公司弄弄坪冶金厂厂址初步设计阶段工程地质勘察报告书》。

建工部云南建筑总公司一处由昆明来攀枝花，组成一一〇工地（渡口工程处），1965 年 7 月，改为建工部第三工程局第一工程公司，今为市建一公司。

10 月，中共中央、毛泽东主席根据西南局的报告批准在弄弄坪建设钢铁厂。中共中央、毛泽东主席派国务院副总理李富春、薄一波到攀枝花审定建设方案。

渡口建设总指挥部驻地及招待所动工修建，建筑面积 1 万 m²。

12 月，渡口发电厂（今攀枝花发电厂）开始建设，一期工程 2 台快装发电机组装机容量 4000kW 第一台机组 1965 年 3 月建成发电，第二台机组 7 月建成

发电。

12月25日至1965年3月间，来自全国7个省市、28个地区，25个民族的几千名煤矿职工云集宝鼎山下，开始开发宝鼎矿区。宝鼎矿区一期工程建设规模年产原煤250万t，由重庆煤矿设计院设计。

1965年

1月，建筑工程部华北工程管理局第三工程公司成建制调迁攀枝花，1966年3月，该公司成建制转移贵州省遵义市。

2月5日，中共中央、国务院决定成立攀枝花特区和中共攀枝花特区党委、特区建设总指挥部，徐驰（冶金工业部副部长）任特区党委书记兼总指挥长。

16日冶金部以（65）冶设字第564号文，下达攀枝花钢铁联合企业设计任务书，包括弄弄坪钢铁厂、攀枝花铁矿、密地选矿厂。设计规模年产钢100万t、生铁100万t、钢材70~80万t、铁矿石1200万t。

2月，重庆钢铁设计研究院组建四〇工程攀钢现场设计队共70余人，经西昌来攀枝花。随之，鞍山焦化耐火材料设计院、长沙黑色冶金矿山设计研究院、铁道部成都第二设计院、西南电力设计院、长春电力设计院、重庆煤矿设计研究院、四川省交通厅设计院、西南工业建筑设计院、西南给排水设计院、北京邮电设计院等设计队伍，相继来攀枝花，参加现场设计大会战，高峰期现场设计人员达1300余人。

雅江桥（01桥）动工建设。该桥位于雅砻江与金沙江交汇处，横跨雅砻江。由四川省交通厅设计院设计，四川省交通厅一处施工，为加劲桁架单链式悬索吊桥，长243m，宽7m。1966年6月建成，同年4月郭沫若视察渡口时亲书“雅江桥”。

3月4日，毛泽东主席批示吕东、徐驰同志关于提前建成攀枝花的报告：“此件很好”此即著名的“三·四”批示。

18日，市第一砖厂动工建设，由建工部华北三公司施工，5月29日18门轮窑工程全部竣工投产。

25日，在渡口招待所，由建工部副部长许世平宣布建工指挥部正式成立（邮政代号四川省渡口10号信箱），负责完成建工部在攀枝花特区所承担的建设任务。

3月，中国科学院地球物理研究所提出《弄弄坪地区地震基本烈度的初步意见》报告。

以重庆钢铁设计研究院为主，在渡口现场编制了《弄弄坪钢铁联合企业设计方案》。

攀枝花建设总指挥部提出大战“三通、一住”（水通、电通、路通、住房）。

攀枝花建设总指挥部提出“向大庆学习，搞干打垒”。当年全市修建干打垒用房 11 万余 m^2 ，包括办公室、食堂、商店、医院等，并解决了上万职工的住房问题。

建成渡口吊桥，是为渡口修建最早的跨金沙江独立大桥，位于大渡口，长 180m，宽 4m，由四川省交通厅勘察设计院设计，四川省交通厅公路局第一工程处一队施工。1981 年此桥改建为民用煤气过江管道专用桥。

3 月至 7 月 攀枝花建设总指挥部组织编制了《攀枝花工业区总体规划》（第一次总体规划）。

4 月 22 日，经国务院批准，攀枝花特区改名为渡口市，特区人民委员会改为渡口市人民委员会。

4 月，交通部第二公路工程局组建第五工程处来渡口市（今市桥梁工程处）。

金江水泥厂破土动工。该厂由西南工业建筑设计院设计，设计规模为年产普通硅酸盐水泥 3.2 万 t 同年 12 月 18 日建成投产。土建工程由建工部华北三公司施工。

5 月 冶金指挥部成立 又称第二指挥部 邮政代号为四川省渡口 2 号信箱。

第十九冶金建设公司施工队伍开始进入渡口，至 1966 年 6 月，集结队伍达 16069 人。

建筑工程部西南工程管理局第二工程公司由成都地区转移渡口，参加攀枝花建设。1966 年 1 月，该公司成建制迁往贵州省安顺地区。

建工部云南建筑总公司机械化施工公司抽调部分职工和设备，由昆明迁入渡口，成立建工部渡口指挥部机械化施工公司，旋即改为建工部三局机械化施工处，为渡口市土石方工程公司前身。

原在海南岛施工的建工部机械化施工总公司土石方一处，受命按原建制调迁渡口，与上海、南京、西安、兰州、石家庄等地建工部所属单位抽调来渡口的人员合并 共 1007 人，组建为建工部第五土石方公司，由建工部渡口指挥部（之后为建工部三局、三局渡口建工指挥部）代管，后改为国家建委第五土石方工程公司。1972 年末，公司成建制调迁河南省平顶山市。

奉建工部之命，由山东省建设厅济宁建筑工程公司抽调 1000 名职工，青岛市建筑工程公司抽调 500 名职工，合并为山东省济宁建筑工程公司，成建制调赴渡口 改称建工部 301 建筑工程公司。1966 年 6 月，改称建工部三局第三建筑工

程公司。

6月22日，经中共四川省委批准，攀枝花特区党委改为中国共产党渡口市委员会，特区建设总指挥部改为渡口建设总指挥部。

7月，国家建筑工程部撤销西南工程管理局，在渡口成立建工部第三工程局，主要管辖建工系统在渡口各单位，承担在渡口的建设工程。

位于大渡口、横跨金沙江的渡口大桥动工建设，为箱型薄壁无铰钢拱桥。长304.5m，宽11.5m，主跨180m，由交通部第二工程局第五工程处施工，1966年12月竣工通车。

渡口发电厂二期工程动工建设，设计规模装机容量3.6万kW，由西南电力设计院设计，建工部三局一公司、华东电业局上海工程处施工，1966年12月12日第一台机组建成投产，1967年5月全部建成。

8月，国家计委、建委将攀枝花工业区列为国家重大综合建设项目。

10月，河门口发电厂开始建设。该厂设计能力为装机容量20万kW，由西南电力设计院设计，土建工程由建工部三局一公司施工。安装工程由华东电力建设局上海工程处承担，1970年6月一期工程建成投产，1985年全部建成。

11月，成立渡口煤炭指挥部土建工程处。

郊区建筑队成立，为渡口最早的集体建筑企业，今为仁和区建筑队。

12月，中共中央总书记邓小平视察攀枝花建设，陪同的有李井泉，余秋里、程子华等。

渡口建设总指挥部制订干打垒建筑标准设计及施工暂行规定，永久性干打垒建筑造价25元/m²以下，临时性建筑15元/m²以下。

是年，中国科学院地球物理研究所西南工作站鉴定：渡口市基本地震烈度为7度。

1966年

1月11日至4月21日，建工部三局二公司在501电厂大型深水泵房工程中成功地采用了滑动模板施工工艺。此后，三〇一公司、三局一公司、渡口建工指挥部三公司先后在渡口水泥厂、502电厂、巴关河洗煤厂、市肉联厂等工程中对设备基础、筒仓、柱子、框架、水池等多种结构类型采用此项施工工艺，包括双面、单面、竖向、水平横向滑模。

1月25日，冶金部以66冶设字181号文，批准了弄弄坪钢铁厂初步设计。规模为年产铁160~170万吨，钢150万吨，钢材110万吨。冶金厂总投资9亿元。

1 月 攀钢一期工程正式开工 首先主攻“两矿两厂”即兰家火山铁矿、尖包铁矿、选矿厂、区域机修厂。

兰尖铁矿开始建设，设计规模年产矿石 650 万 t，由长沙黑色冶金矿山设计研究院设计，十九冶施工，1970 年 3 月建成投产。

2 月，渡口医院动工兴建，由西南工业建筑设计院设计，建工部三局一公司施工。9 月 主楼工程竣工 交付使用 建筑面积 9384m² 设病床 120 张。配套工程于年底完工。

成立煤炭工业部第六十二工程处。

3 月，渡口水泥厂开始建设，同年 12 月第一座回转窑投产，1969 年全部建成 设计能力 20 万 t/年，由建工部西南工业建筑设计院设计，建工部第五土石方公司、华北公司、三〇一公司、建材部水泥机械安装公司施工。

渡口市建筑工程处成立，职工逐步增至 1000 余人。

4 月，攀枝花建设总指挥部提出攀枝花建设总的指导方针是“先生产，后生活”。

建工部第三工程局迁往贵州。同时，在渡口成立建工部第三工程局渡口指挥部（邮政代号仍为 10 号信箱），继续完成建工部在渡口所承担的建设工程。

5 月至 8 月，全国开展土建设计革命，强调压缩基建投资。由于渡口市领导和广大设计人员坚持实事求是精神，大多数设计未受大的影响。

6 月 1 日 冶金部决定 并经国家建委批准 为建设攀枝花钢铁基地 第十九冶金建设公司从第一冶金建设公司正式分出。职工 18988 人。

27 日，渡口建设总指挥部颁布渡口地区干打垒民用建筑标准暂行规定。

6 月，建工部抽调一局第一工业设备安装公司六队和二局工业设备安装公司三队部分职工共 390 人，合并组成建工部三局渡口安装处，为市工业设备安装公司前身。

7 月，市自来水公司开始筹建，接管了建工部三局一公司施工用水厂，经改建 9 月 大渡口水厂开始生产经营 日供水 600m³。

9 月，攀钢选矿厂开始建设，由长沙黑色冶金矿山设计研究院设计，十九冶施工，1970 年 2 月第 1、2 系列建成投产，1979 年 12 月 16 个选矿系列全部建成。设计规模年处理原矿 1350 万 t 年产铁精矿 588 万 t。

10 月，新庄发电厂开始建设，由西南电力设计院设计，建工部土石方五公司、三局渡口指挥部一公司、四川省电力建设二公司施工，1978 年建成，装机容量 10 万 kW，为国内最大的全洞内火力发电厂。

是年，建成市区第一家商店——大渡口商店。1981年改建成大渡口商场。

修建大渡口灯光球场，这是渡口修建最早的体育设施，设有简易看台。

米易糖厂开始建设，1971年建成，设计能力年产白糖 1 万 t。

1967 年

1 月 1 日，位于密地、跨金沙江的密地大桥动工兴建，该桥由交通部第二公路勘察设计院设计，交通部第二公路工程局第五工程处施工，为无铰钢桁梁拱桥，长 298.86m 宽 12.06m 主跨 181m 桥面两侧共铺设 4 条工业管道，供攀矿选矿厂排送尾矿过江，中央行车，两侧行人。1969年 5 月大桥建成通车。

1 月，巴关河洗煤厂开始兴建，这是一座群矿型洗煤厂，由重庆煤矿设计院设计，建工部三局渡口指挥部三公司及安装处施工，1970年 5 月建成 设计能力入洗原煤 180 万 t/年。

7 月，昆明勘察公司接替武汉勘察公司承担攀枝花钢铁联合企业的全部地质勘察任务，并配合各个时期的设计工作。

攀钢焦化厂开始建设，由鞍山焦化耐火材料设计院设计，十九冶施工，设计规模为 4 座 36 孔大容积焦炉，年产焦炭 144 万 t。1970年 6 月 1 日 1 号焦炉建成投产，1973年 12 月全部建成。

宝鼎矿区太平索道开工。该索道由渡口索道设计小组设计，渡口建工指挥部安装处安装。索道跨金沙江、摩娑河 全长 5.385km 设计运输能力 196t/h 为宝鼎矿区洗煤厂最早投入运行的一条原煤运输架空索道。 1970年 5 月建成投产。

1968 年

3 月，渡口建设总指挥部撤销，成立渡口市革命委员会。

5 月 根据市革委部署，2 号信箱革委会成立了弄弄坪大会战现场指挥部领导小组，同时成立焦化、烧结、炼铁三个战区大会战现场指挥所。

建成沿江吊桥。该桥位于巴关河与金沙江汇合处，横跨金沙江，为加劲桁架单链吊桥 长 210m 宽 6m 主跨 185m 由交通部公路勘测设计院设计 中国人民解放军建字 851 部队施工。

7 月，渡口市建筑设计队成立，主要承担渡口市地方工业和民用建筑设计任务。

是年 金江铁路大桥建成。该桥地处三堆子 跨金沙江 由铁道部第二设计院设计 为钢桁架铁路桥 全长 400m 宽 7.5m 主跨 192m 是成昆铁路线上单孔跨

径最大的重要桥梁之一。

渡口市颁布渡口地区住宅、宿舍设计标准暂行规定。

1969 年

1 月，攀钢烧结厂动工建设，由长沙黑色冶金矿山设计研究院设计，十九冶施工，设计规模为 4 台 130m^2 烧结机，年产烧结矿 480 万 t，1970 年 8 月 20 日，1 号烧结机建成投产，1977 年全部建成。

攀钢炼铁厂开始建设，由重庆钢铁设计研究院设计，十九冶施工，建设规模为容积 $1000\sim 1200\text{m}^3$ 高炉 3 座，年产生铁 170 万 t。1970 年 6 月 1 日，1 号高炉建成，至 1973 年 8 月，3 座高炉全部建成。

2 月，在全地下建筑新庄电厂施工中，建工部三局渡口指挥部一公司与国家建筑科学研究院、西南电力设计院、武汉岩体力学研究所等单位，共同研究试验成功大面积、大跨度“锚杆和配筋喷射混凝土联合支护”（喷锚支护）硐室衬砌新工艺，领先于当时国内水平。

23 日，第十四冶金建设公司部分土建施工队伍进入渡口，承担攀钢氧气站及部分民用建筑工程。

3 月，成都市建二公司调迁渡口市，与市建筑工程处、凉山州北部三县（越西、喜德、甘洛）建筑队合并组建成渡口市建二公司，职工 2694 人，由建工部三局渡口指挥部代管，信箱代号四川省渡口 10 号信箱附 2 号。

7 月，渡口市革委会组织编制《攀枝花工业区总体规划》（第二次总体规划），于 1970 年 1 月完成。

8 月，攀钢巴关河石灰石矿开始建设，1970 年 6 月部分建成投产。

市冷冻厂 500t 冷库工程开工，由西南给排水设计院设计，建工部三局渡口指挥部一公司和安装处施工，1970 年 7 月建成投产。1974 年扩建 700t 冷库一座，1981 年建成 250t 蛋库一座。

9 月 29 日成昆铁路南段昆明—渡口通车。

12 月 4 日，周恩来总理代表党中央对攀枝花建设作了重要指示：1970 年 7 月 1 日前，成昆铁路全线通车，攀钢一号高炉出铁。周总理的指示极大地鼓舞了攀枝花建设者们，加快了攀枝花建设的速度。

是年，攀钢房产队成立，1972 年改为攀钢民用建筑工程公司，今为攀钢建筑安装工程公司。

1970 年

年初 为确保攀钢 1 号高炉“7·1”出铁，由市革委统一领导和组织弄弄坪大会战，集中力量打歼灭战。参战单位有十九冶、一冶一公司、十四冶一公司、攀钢等单位 以及建工、交通、林业、电力等指挥部和铁道兵 5 师、02 部队、851 部队的部分施工队伍，共 3 万余人。

1 月，朱家包包铁矿开始建设，由长沙黑色冶金矿山设计研究院设计，十九冶施工，设计规模年产原矿 700 万 t。

2 月 17 日 第三冶金建设公司 400 名安装职工来渡口支援攀钢 1 号高炉系统安装工程。

3 月 攀钢炼钢厂动工兴建 设计规模为 3 座容量 120t 大型纯氧顶吹转炉，年产钢 150 万 t 由重庆钢铁设计研究院设计，十九冶施工，1971 年 10 月 1 日第一座转炉系统建成投产，1974 年 12 月全部建成。

5 月 攀钢荷花池水厂建成投产，日产生活用水 4.8 万 t，工业用水 10.8 万 t，为渡口最大的综合供水厂。

7 月 1 日 成昆铁路全线 成都—昆明 通车。

同日 攀钢 1 号高炉正式投产出铁，7 月 2 日 在弄弄坪召开 5 万人大会热烈庆祝。

9 月 攀钢初轧厂开始建设 设计规模为 6 组均热炉，处理钢锭 200 万 t/年，由重庆钢铁设计研究院设计，十九冶施工，1972 年 12 月 7 日，3 号均热炉一组建成，26 日正式开轧。1978 年 12 月全部建成。

10 月，新庄大桥动工兴建，该桥位于新庄，跨金沙江，箱型薄壁钢筋混凝土无铰拱桥，长 323.7m，宽 15.6m，主跨 146m，由交通部公路勘测设计院设计，渡口交通指挥部桥梁工程处施工，1972 年 12 月竣工。

12 月，攀钢烧结厂石灰石焙烧车间动工，由长沙黑色冶金矿山设计研究院设计，建工部三局渡口指挥部一公司和安装处施工。1971 年 9 月，2 号竖窑建成投产，1976 年全部建成，设计规模年产石灰 28 万 t。

是年，渡口市完成工业基建投资 46473 万元，为历年来完成工业基本建设投资最多的年份之一。

1971 年

1 月，国家基本建设委员会将第三工程局渡口指挥部下放给四川省革命委

员会领导，同时，四川省革命委员会又将三局渡口指挥部下放给渡口市革命委员会领导。

攀钢耐火材料厂破土动工，设计规模耐火砖 9 万 t/年，由鞍山铝镁设计院设计，渡口建工指挥部三公司、安装公司施工，1975 年 9 月建成。

2 月，建工部三局指挥部改为渡口市建筑工程局，仍行使原渡口建工指挥部职权。1972 年 11 月起，同时使用四川省渡口建工指挥部和渡口市建筑工程局两个名称。

3 月，攀钢轨梁厂开始兴建，由重庆钢铁设计研究院设计，十九冶施工。1974 年 8 月，方圆钢系统建成投产，1976 年 2 月全部建成，包括方圆钢、型钢、重轨、全长淬火 4 个系统，设计规模一次精轧 110 万 t/年。

5 月，渡口市建工局编制建筑工程预算定额（土建部分）供局属施工单位使用。

21 日，朱家包包铁矿狮子山采用分层秒差一次延发万吨级大爆破成功。共装炸药 10162.2t，爆破土石 114 万 m³，是为当时我国建设工程中最大的一次爆破。

8 月，103 铁路编组站（弄弄坪）西段高填方区因大雨发生昔格达组地层中厚层推移式顺层滑坡，滑坡纵长 150m 横宽 420m，滑面最大深度 20m。1972 年 9 月至 12 月，由十九冶施工，采用 65 根钢筋混凝土抗滑桩为主，排水为辅的整治措施获得成功。同年，十九冶采用锚固桩技术方案，成功地整治了大站、仓库区、北部站、密兰线、朱家包包矿山站等处滑坡。

9 月 27 日，由十九冶施工的攀钢第一台 6000m³ 制氧机建成投产。

10 月（至 1972 年）市建一公司在新庄发电厂 1200m 地下压力水隧道衬砌工程中，采用混凝土高压输送泵施工工艺，输送距离 418m，突破了当时国内输送距离 220m 的先进水平，获 1978 年四川省科学大会科技成果奖。

经国家批准，建市初期参加渡口建设的大批合同工、轮换工转为固定工。

11 月，四川省城市规划设计院成建制下放渡口，成立渡口市规划设计院。

11 月起至 1972 年 9 月，十九冶在攀钢提钒炼钢厂、初轧厂、轨梁厂 3 个工程施工中，采用“站台滑动回转法”，成功地将 2 台 15t、25t 大型塔式起重机整体转向移位。

12 月，经国家建委批准，建工部 301 公司支援渡口建设的 1600 余名职工成建制调回山东。该公司留下的 2291 人，与原四川省渡口建工指挥部直属工程处合并，组建为渡口市建工局第三建筑工程公司，后改称四川省渡口建工指挥部第