

导 语

宁波，一座向海而生、因港而兴的城市。

宁波，一座传承灿烂文明的历史文化名城。

宁波，一座面向五洲四海的现代化国际港口城市。

在“国家富强、民族振兴、社会和谐、人民幸福”的时代召唤下，在长三角区域经济一体化、共同建设无障碍旅游区的背景下，在浙江省推进“八八战略”和建设“平安浙江”的进程中，在宁波建设“现代化国际港口城市”和“国家生态城市”的今天，长三角南翼中心城市宁波的旅游业的旅游业正面临全新的发展机遇。

在现代经济发展中，旅游业已经远远超出了原有的范畴，广泛地涉及娱乐、餐饮、交通、文化、工业、农业、林业、水利、商贸、建筑等产业，成为一种综合性的经济形态。旅游在国民经济发展中具有十分重要的地位，在拉动经济增长，调整产业结构，增加社会就业，扩大市场需求，改善投资环境，丰富文化生活，推动社会事业进步等方面都具有独特的作用。因此，在新时期，旅游业又被形象地称为以人为本的兴奋点、三个代表的集中点、五个统筹的交汇点、缓解国际经济磨擦的润滑点、实现国际化的示范点。

大力发展旅游业，是坚持“以人为本”、树立和落实科学发展观的直接体现，是增强城市功能、提升城市文化品位、繁荣城乡经济、增加就业岗位、促进对外开放、提升城市知名度和竞争力的客观需要，是深化实施宁波市十次党代会提出的“六大联动”战略的内在要求，更是宁波全面建设小康社会，建设现代化国际港口城市的重要内容，也是宁波在实现了经济腾飞之后建设国际化、综合型大都市的重要标志。

从区位的角度看：宁波雄踞长江三角洲南翼的门户枢纽和中心位置。随着杭州湾跨海大桥和宁波—舟山陆桥的建成通车，宁波与上海、杭州有望形成两小时经济生活金三角，迅捷便利的交通系统，势必为宁波旅游注入空前强劲的势能。

从市场的角度看：宁波所在的长江三角洲是中国区域经济最为发达、对外开放程度最高、人均收入最多、旅游需求最为旺盛的地区之一。沪杭甬无障碍旅游区呼之欲出；浙东滨海旅游经济带已经列入浙江省的旅游发展计划；宁波—舟山旅游一体化大势所趋；雄厚的民间资本正在或者即将涌向宁波的旅游板块；……无论是国内旅游还是入境旅游，无论是观光、休闲度假、自助还是主题旅游，宁波在“十一五”期间都将面临大发展的契机。

从资源的角度看：宁波文脉久远，名人辈出；海洋文化、宗教文化、财智文化、梁祝文化、河姆渡文化、浙东文化、港口文化……这些“风”，构成了宁波旅游的内涵和灵魂；另一方面，宁波有现代繁华的都市，工商名城形象，面向国际的东方大港，葱茏雄奇的山峦，婉转如歌的江河，静谧美丽的湖泊，蔚蓝似玉的海水，恍如仙境的岛屿……这些“景”，扩展了宁波旅游的外延和载体。

2001年公布的《宁波城市总体规划（纲要）》将宁波城市性质定位为：现代化国际港口城市、国家历史文化名城和长江三角洲南翼经济中心。今后十五年是宁波从杭州湾时代迈向海洋时代的全新转型时期，宁波将作为中国迈向海洋的城市先峰而走向世界。从全球来看，一个国际性港口城市一定是一个旅游强市。发达的旅游业是建设现代化国际港口城市的客观要求，开放式的优质旅游环境也是国际性港口旅游城市的一个显著标志。营造“经济宁波与旅游宁波”齐辉，经济、旅游、文化、生态一体化发展，是宁波必然的选择。

宁波的旅游发展，应依托自身的旅游资源条件和现有基础，围绕建设“国内一流的旅游经济强市和现代化国际港口旅游名城”的总体目标，实施“区域联动”、“多元优化”、“产业融合”精品品牌”、“文化提升”、“国际接轨”六大战略，构筑“一核一廊两翼五圈”（1125）空间战略格局，通过“都市”、“海洋”、“文化”、“生态”四张牌，统领“蓝色宁波”、“时尚宁波”、“活力宁波”、“智慧宁波”、“故事宁波”、“休闲宁波”、“水韵宁波”、“绿色宁波”、“魅力夜宁波”、“财智宁波”十大旅游产品，建设系列重点项目，塑造“东方

商埠、时尚水都”的旅游目的地形象，推广“ALA（阿拉）宁波”旅游形象口号，凝练、提升宁波旅游发展的模式。

本规划是以北京达沃斯巅峰旅游规划设计院为主体，联合中科院地理科学与资源研究所和北京中景园旅游规划设计研究所等单位以及海内外专家联合编制，规划成果由《宁波市旅游发展规划》纲要、文本、说明书、图件和九个专题等组成，本书即由规划说明书提炼而成。

在阐述层面上，本规划分别从总论、分析与评价、目标战略与布局、产品与营销、保障支持体系规划等五大层面阐述，具体落实在规划总论、基础分析、资源评价、市场分析与定位、目标战略、生产力布局与分区规划、产品体系规划、市场营销规划、城市旅游规划、旅游环境营造工程规划、旅游交通与基础设施规划、旅游产业要素规划、保障措施等章节上。

我们深知：对应于宁波一系列高标准、高质量的社会经济文化战略目标，绘制宁波旅游发展的蓝图、打造旅游经济强市和现代化国际港口旅游名城，其中所承载的责任和使命之重不言而喻！

我们坚信：宁波，这座文明港、财富港、生态港、爱情港、美食港、创意港、快乐港，这座传诵着精彩故事的魅力城市，这座“敢为天下先”的时尚之都，必将迎来旅游大发展的美好未来！

第一章 规划总论

一、规划范围

规划范围为整个宁波市全部行政区，包括海曙、江东、江北、镇海、北仑、鄞州 6 个区，象山、宁海两个县，余姚、慈溪、奉化 3 个县级市，总面积 9365 平方公里。

二、规划期限

规划期限为 2005 ~ 2020 年，分近、中、远三期。近期为 2005 ~ 2010 年，中期为 2011 ~ 2015 年，远期为 2016 ~ 2020 年。

三、规划依据

（一）主要法律法规依据

- 《旅游发展规划管理办法》；
- 《中华人民共和国文物保护法》；
- 《中华人民共和国环境保护法》；
- 《中华人民共和国森林法》；
- 《中华人民共和国土地管理法》；
- 《中华人民共和国企业法》；
- 《中华人民共和国城市规划法》；
- 《旅行社管理条例》；
- 《导游人员管理条例》；
- 《风景名胜区管理暂行条例》；

- 《自然保护区管理条例》。

（二）主要标准依据

- 国家质量技术监督局《旅游规划通则》 GB/T 18971 - 2003；
- 国家质量技术监督局《旅游区（点）质量等级的划分与评定》 GB/T 17775 - 2003；
国家质量技术监督局《旅游资源分类、调查与评价》 GB/T 18972 - 2003；
- 国家质量技术监督局《风景名胜区规划规范》 GB 50298 - 1999；
- 国家质量技术监督局《旅游涉外饭店星级的划分及评定》 GB/T 14308 - 1997；
- 国家林业局《森林公园总体设计规范》 LY/ T5132 - 95。

（三）主要文件及文献依据

- 《浙江省国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要》（2005年）；
- 《宁波市国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要》（2005年）；
- 《宁波市旅游业发展“十五”规划和2020年远景目标纲要》（2000年）；
- 《宁波城市总体规划》（1986年，1999年）；
- 《宁波服务业发展规划纲要》2004年2月；
- 《宁波市海洋功能区划》2000年12月；
- 《宁波市高速公路网规划》2004年2月；
- 《宁波公路主枢纽总体规划修编报告（初稿）》；
- 《宁波历史文化名城保护规划》2003年8月；
- 《宁波市内河航道网及港口布局规划》2004年4月；
- 《宁波市旅游资源普查报告》2004年；
- 《宁波生态市建设规划》2004年。

四、指导思想

以邓小平理论、“三个代表”重要思想、党的十六大和十六届四中全会及市第十次党代会精神为指导，紧紧围绕建设长三角南翼经济中心和现代化国际

港口城市的总体目标，坚持科学发展观，深入实施“六大联动”战略部署，按照“发展大旅游，开拓大市场，形成大产业”的要求，把转变增长方式与优化产业结构紧密结合起来，依据“以人为本”、“最优体验”和“生态化”的理念，从规划入手，以市场为导向，以产品为核心，以文化为灵魂，创新体制机制，制定一个指引旅游业规模化、集约化、精品化的发展战略，努力增强宁波作为旅游目的地的综合竞争实力，实现旅游业的快速、健康、可持续发展。

五、规划原则

（一）高起点、高标准、适度超前发展

宁波旅游发展要与浙江建设全国旅游强省的战略定位相匹配，与宁波新世纪发展的战略目标相符合，与宁波建设旅游强市的要求相适应，与宁波产业结构调整相结合，坚持高起点规划，分步实施。依托宁波的发展条件，旅游业发展速度既要适度超前于本地国民经济总体发展速度和全国旅游发展的平均速度，也要适度超前于浙江省旅游发展的平均速度，适度超前于有竞争关系的旅游城市的发展速度。

（二）以市场为导向

坚持以旅游市场需求为导向，以旅游产品开发为核心，以塑造旅游产品对旅游消费者的核心吸引力为准则，进行深度挖掘、个性包装，努力把宁波建设成一个有极强吸引力、并能够产生巨大经济效益和社会效益的综合性旅游目的地。

（三）注重价值提升

深入挖掘宁波文脉、地脉，弘扬深厚文化底蕴，以有形资源为载体，以特色文化为灵魂，通过文化有效提升宁波旅游，实现旅游产品结构优化、高品位化，并赋予宁波旅游独特的个性和竞争力，从而提升并实现宁波旅游所蕴涵的本体价值及高附加值。同时，要充分发挥规模效益、管理效益、人才效益和服务效益，从食、住、行、游、购、娱等旅游生产力各要素出发，有

效提升经济效益。

(四) 系统协调和整体优化

旅游业是经济和社会体系的一个子系统，本身又是一个复杂的庞大系统，旅游规划不仅要协调系统内的有机联系，还要实现旅游业与整个社会体系的有机融合和整体优化。因此，规划必须与全省、全市的国民经济和社会发展规划相结合，并充分考虑与相关部门、行业的规划相衔接，从而实现经济、社会和环境全面协调地发展，充分发挥旅游业对地方经济结构调整的催化作用和对地方文化发展的带动作用，促进本地区经济水平、社会文明、文化生活、城市建设等各方面的提高和进步。

(五) 可持续发展

保护是开发的前提，也是旅游业可持续发展的保证。宁波经济正处于高速发展时期，开发力度大，生态和环境保护的任务尤为繁重。宁波旅游业的可持续发展必须建立在对以山海湖港桥、江河泉林岛为特色的自然资源以及悠久丰厚的人文资源有效保护的基础上，防止建设性破坏。

六、技术路线

(一) 规划的工作流程

规划编制工作的流程如图所示：

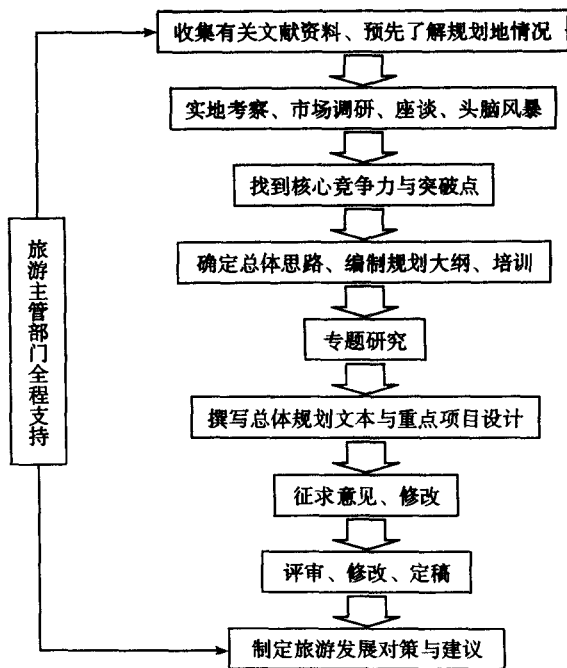


图 1-1 规划编制工作的流程

(二) 技术路线

本规划编制的技术路线，如图所示：

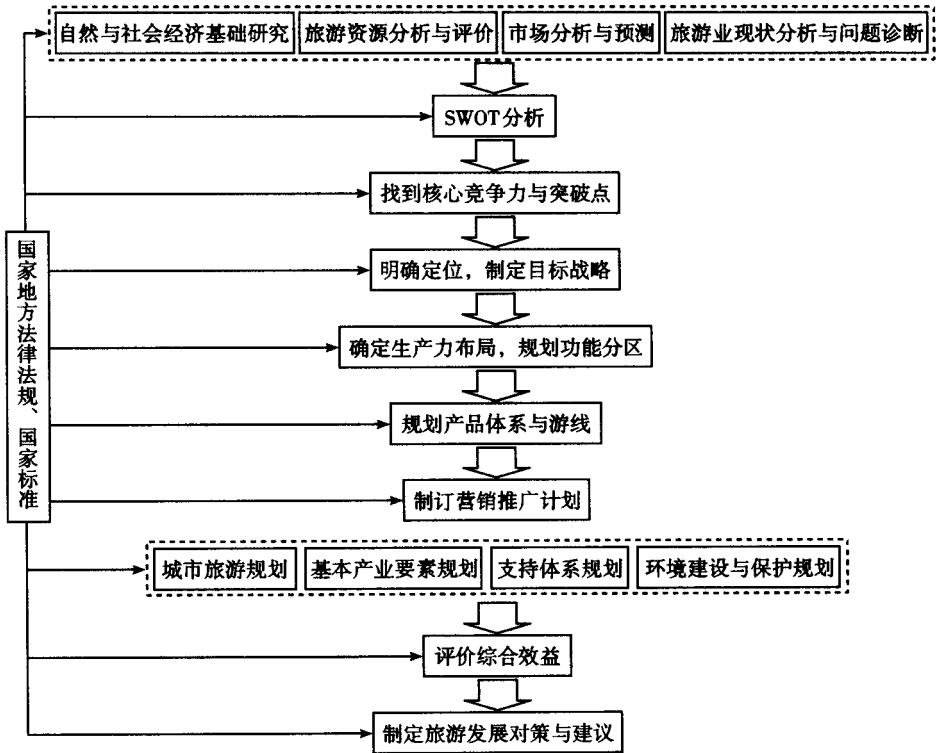


图 1-2 本规划编制的技术路线

第二章 基础分析

一、自然条件

(一) 地理位置

宁波市位于浙江省东北部的东海之滨，居全国大陆海岸线的中段，长江三角洲的东南隅，宁绍平原的东端。地理坐标为东经 120°55′至 122°16′，北纬 28°51′至 30°33′。北临钱塘江、杭州湾，西接绍兴市的上虞、嵊县、新昌三县，南濒三门湾，陆域南缘与台州市的三门、天台两县接壤，东与舟山市（舟山群岛）隔海两望。

(二) 行政区划

宁波辖海曙、江东、江北、镇海、北仑、鄞州六个区，宁海、象山两个县，慈溪、余姚、奉化三个县级市。市境陆域东西宽 175 公里，南北长 192 公里，总面积 9365 平方公里，人口 549.07 万人，其中市区面积 2560 平方公里，人口 206.91 万人。

(三) 气候特征

属典型的亚热带季风气候。宁波气温适中，四季分明，光照较多，雨量充沛，空气湿润。冬夏季风交替显著。冬季主要受西风冷空气控制，夏季则受副热带高压、台风和西南气流影响，多异常天气。丘陵山地气候垂直差异明显，一般海拔高度每增高 100 米，气温降低 0.5 度。年平均气温 16.2℃，平均气温以 7 月份最高，为 28.8℃，1 月份最低，为 -4.2℃。无霜期为 236 ~ 240 天，作物生长期为 300 天，适宜于粮、棉、油料等作物的生长。

降水充沛，主要集中在 5~9 月。年平均降水量为 1300 至 1400 毫米，集中在 5 至 9 月，占全年降水量的 60%。

（四）地形地貌

地势西南高，东北低。自西南向东北方向倾没入海，主要山脉为四明山和天台山。西南浙东低山丘陵区，有西南—东北走向的四明山脉，发源于天台，横跨余姚、奉化、鄞州，并与嵊县、新昌、天台三县连接。一般海拔为 100~300 米，最高为青虎湾岗，海拔 979 米。山峦起伏，蜿蜒连绵，危崖壁立，森林茂密。境内平原面积占 40.3%，适于发展农业。天台山，主干山脉在天台县，宁波境内为其余脉，有 4 大分支从宁海县西北、西南入境，经象山港延至镇海、鄞州区东部诸山。最高峰为位于宁海双峰乡的蟹背尖，海拔 954 米。东北部和中部为宁绍冲积平原的甬江流域平原，地势平坦，河流纵横。市区海拔 4~5.8 米，郊区海拔为 3.6~4 米。全市山地面积占陆域的 24.9%，丘陵占 25.2%，台地占 1.5%，谷（盆）地占 8.1%，平原占 40.3%。

海岸线漫长。港湾曲折，岛屿星罗棋布。全市海域总面积为 9758 平方公里，岸线总长为 1562 公里。其中大陆岸线为 788 公里，岛屿岸线为 774 公里，占全省海岸线的 1/3。大陆海岸线中，基岩海岸占 28.4%，主要在穿山半岛北仑区峙头角一带，岸线基本稳定，海域内大部分水深在 50 米以上，靠近岸边水深 10 米至 20 米，基本不淤，风浪较小，北仑深水良港雄踞此处。此外，宁波还有丰富的海涂资源，全市共有杭州湾南岸、象山港、大目洋和三门湾 4 片大的海涂，合计 144.28 万亩。

岛屿众多。全市共有大小岛屿 531 个，面积共 524.07 平方公里，多分布在象山县。其中有人岛和临时住人岛各有 22 个，10 平方公里以上岛屿有大榭等 5 个，最大为象山县 90 平方公里的南田岛。

两湾一港。即三门湾、杭州湾、象山港。这些港湾，因有钱塘江、甬江及众多溪流注入，夹带着大量泥沙和营养物质，为滩涂和近海生物繁殖提供了丰富的养料，海洋养殖业产值已超过海洋捕捞业，成为海洋经济新增长点。

宁波市的山、河、湖、海、港、岛孕育了宁波丰富的旅游资源。

（五）水文

地表径流丰富。宁波河流可分为两类，一类是位于宁波中部和北部的甬江水系为主体的平原型河流；另一类是位于宁海、象山等地的山溪型河流。主要河流有余姚江、奉化江、甬江。余姚江发源于上虞县梁湖，奉化江发源于奉化市斑竹，余姚江、奉化江在市区“三江口”汇合成甬江，流向东北经招宝山入海。整个甬江流域，因雨量充沛，水资源丰富。甬江水系由姚江、奉化江及汇合后的甬江干流组成，流域面积 5544 平方公里，年平均径流量 35 亿立方米，甬江水系的大小河网在汇入甬江前均有堰闸配布，起到蓄淡防咸作用。因此，宁波地区的平原河网属封闭或半封闭状态，水体的流动性较差。全市地表水年总径流量为 67.24 亿立方米。全市有众多湖泊、水库，其中东钱湖是浙江省最大的内陆湖，集水面积 89 平方公里，正常水量 4429 万立方米。

沿海潮汐属不正规半日期潮型。一天有两个高潮和两个低潮。平均高潮为吴淞零点以上 3.14 米，最高潮位 4.86 米，平均低潮位 1.47 米，最低潮位为 0.31 米。三门湾、象山港、甬江的潮差自南向北递减，甬江镇海口外的潮流，每逢农历初一、十五朔望日涨于十一时一刻。市区“三江口”的潮汛则朔望日涨于一时。

（六）资源

1. 水资源

水资源短缺。宁波的人均蓄积量只有全省的 61%，全国的 18.8%。淡水资源也比较紧缺，人均淡水资源 1314 立方米，只有全省的 62%，全国的 58%。原因有二：甬江系潮汐河流，1/2 以上河段受潮水影响，不能用于灌溉、工业以及生活饮用；降水的时空分布不均匀，地表蓄水能力较差，台汛期间的大量淡水资源白白注入东海，无法利用。

海水的观赏价值总体不高。宁波的海涂以泥涂为主，大部分海域以及受海水影响的甬江、奉化江水都是浑浊不堪的“黄水”，因此海水总体观赏价值不高，影响了海滨度假旅游业的发展。但象山黄金海岸带和象山港滨海度假区拥有长三角地区难得的海滨度假资源，此外，“黄水”养育了丰富的鱼虾，为极

富特色的宁波菜提供了重要原料。

2. 矿藏资源

矿产资源比较贫乏。境内有黑色金属、贵金属、稀有金属、有色金属、非金属等矿产资源 35 种。其中金属矿产 21 种，非金属矿产 14 种。铅锌、萤石、珍珠岩、高岭土、明矾石有一定储量，非金属矿蕴藏量大于金属矿蕴藏量。由于储量小、品位低，金属矿没有开采价值。

3. 森林资源

森林资源匮乏。主要靠外地调入或进口，人均森林面积 1.12 亩，全省为 1.55 亩，全国为 1.71 亩。全市人均森林蓄积量为 1.62 立方米，全省为 2.66 立方米，全国为 8.62 立方米。

4. 土地资源

土地资源紧张。人均耕地不到 0.6 亩，与全省人均耕地接近，全国人均耕地 1.59 亩，宁波人均耕地只占全国的 37.7%，也低于联合国粮农组织制定的 0.75 亩的最低警戒线水平。因此，城市建设、小城镇建设用地非常紧张，制约着城市化进程的步伐。从资源层面看，实施可持续发展战略，也是宁波自身自然环境条件所决定的。

二、人文环境

宁波历史悠久。早在七千年前，先民们就在这里繁衍生息，创造了灿烂的河姆渡文化。春秋时为越国地，战国中期以后为楚国辖地。公元前 222 年，秦定楚江南地，置鄞、鄞、句章 3 县，属会稽郡。两汉、三国至魏晋南北朝时期，3 县除隶属的州、国和郡名时有变动外，其区域范围基本未变。据记载，宁波最早的城垣为东晋隆安四年（400 年）刘牢之所筑，称筱墙，故址相传在今西门筱墙巷一带。五代称明州望海军。隋开皇九年（589 年），3 县同余姚合并，称句章县，县治置小溪（今鄞州区鄞江镇），仍属会稽郡。唐武德四年（621 年），改置鄞州，设州治于三江口（现宁波老城区）；武德八年（625 年）改称鄞县，属越州，县治复置小溪。唐开元二十六年（738 年）设明州，辖鄞、

慈溪、奉化、翁山 4 县，州治也在小溪。唐长庆元年（821 年）州治从小溪迁至三江口，并建子城，为其后一千多年来宁波城市的发展奠定了基础。北宋建隆元年（960 年）称明州奉国军。南宋绍兴三年（1133 年）置沿海制置使，辖温台明越四郡。南宋庆元元年（1195 年）升为庆元府。元至元十三年（1276 年）称庆元路。大德七年（1303 年）设浙东道都元帅府。朱元璋吴元年（1367 年）称明州府，明洪武十四年（1381 年）为避国号讳，改称宁波府。宁波之名沿用至今。清顺治十五年（1658 年）设宁绍台道，驻宁波。1927 年划鄞县城区设宁波市。1949 年 5 月浙东解放，鄞县城区建置宁波市，城区亦为宁波专署驻地。1983 年撤销专署，实行市管县体制，随着北仑深水良港的开发建设，宁波逐渐由河口城市向海港城市演进，并形成三江、镇海、北仑三片滨海临江发展的空间格局。1986 年宁波列为全国历史文化名城，1987 年经国务院批准，成为计划单列市。

宁波以港兴市，是中外闻名的商埠。境内的“句章港”是战国时期越国的重要港口。唐代，随着明州城的崛起，对外交通贸易日趋繁荣，成为全国四大港口之一；两宋时期，同日本、朝鲜、东南亚和阿拉伯诸国的友好往来更为频繁，对外贸易进入了鼎盛时期，当时与广州、泉州并称为我国三大对外贸易港；鸦片战争后，宁波被迫辟为“五口通商”口岸之一。在近代史上，宁波新兴工商业发展较早，“宁波帮”更是蜚声海内外。2000 年宁波港吞吐量已突破亿吨。北仑港已经成为我国著名的深水良港。

除了工商贸易，宁波还是浙东文化的渊藪之地、文献名邦，以名闻中外的全国重点文物保护单位天一阁为代表的藏书楼，以及五桂楼、伏跗室等是藏书文化的杰出代表。宁波民居小青瓦、清水墙，梁架古朴、门窗精巧，独具风格。传统工艺、地方戏曲、土特名产等等优秀的历史文化传统，给名城增添了多彩的文化内涵，留下了众多古迹遗存。

宁波人杰地灵，历代人才辈出，素有“文教之邦”美称。据史志记载，自宋到清，境内中进士者 2478 人，为全国出进士最多的地区之一。其中巍科人物（包括会元、状元、榜眼、探花和传胪）38 人，仅次于苏州、杭州。历代杰出的专家学者人数亦位居全国前列。现在宁波籍的著名专家、学者仍然很多，在中国科学院和中国工程院中，宁波籍的两院院士就有 73 名。

三、区位分析

（一）位居长三角南翼经济中心，是长三角城市群的副中心城市之一

宁波是长江三角洲次级增长极，是长江三角洲的副中心城市之一。以城市人口、GDP、财政收入、三次产业产值和利用外资等指标总量和人均水平排序，长江三角洲 15 个城市可分为：第一层：上海；第二层：南京、杭州、宁波及苏州、无锡；第三层：常州、镇江、绍兴、南通及湖州；第四层：舟山、扬州、泰州。其核心层为上海；南京、杭州、宁波、苏州、无锡为副中心城市。宁波作为长三角城市群中的副中心城市，地处长江三角洲南翼，位置突出，具有独特的区位优势。

杭州湾跨海大桥将加速长三角经济重心南移，推动宁波成为长三角南翼经济中心，使宁波全面进入质的飞跃阶段，未来的宁波将在长三角城市群体系中起到越来越重要的作用。

宁波将快速融入长三角核心区域，经济发展的腹地将大大拓宽、对外辐射能力和要素集聚能力将大大增强，为新一轮投资热点的形成提供一个极为良好的基础条件。宁波将纳入上海的第一辐射圈层中，巩固在长三角南翼经济中心的地位，并与沪杭一起构筑沪杭甬旅游“金三角”。

（二）作为上海国际航运中心的重要组成部分，海洋旅游潜力巨大

宁波是长江三角洲惟一的深水港口城市。北仑港是我国四大深水港之一，是具有全球意义的深水良港。宁波港已经拥有世界排名前 20 位的所有班轮公司，货运吞吐量居全国大陆沿海港口第 2、集装箱吞吐量居全国第 4（2004 年数据），已成为长三角港口群的骨干港口、长三角和长江沿线地区的重要物流港与专业港。随着宁波—舟山港口一体化，宁波舟山港将发展成为世界特大型港口和现代化的集装箱远洋干线港（2007 年将进入世界五大货港前列，2020 年进身三甲、并成为世界集装箱港口前 8 位），宁波港已从区域性支线喂给港转变为国际中转港。

随着杭州湾大桥、东海大桥、宁波—舟山陆岛等工程陆续完工，以沪甬舟为核心的长三角超级港口群即将形成，并将成为国际航运中心。作为长三角港

口群的重要组成，宁波港的能级进一步提升。随着“以港兴市、以市促港”战略在新时期的深化，依托深水大港大力提高宁波港口城市的国际化程度，建设现代化国际港口城市前景美好。

宁波具备规模化深度发展海洋（含滨海、航海、海岛）旅游的条件。以豪华邮轮为载体的海洋旅游已经成为国际豪华旅游大趋势。宁波坐拥众多大型深水良港，北临国际旅游大都会上海，东连海天佛国舟山，西接自然人文景观丰富的江浙腹地，自身也具有相当丰厚的旅游资源，适宜发展国际豪华邮轮旅游业、高端游艇业等多种类型的海洋旅游业，进一步提升宁波旅游业在长三角的核心竞争力。

（三）交通能级的提升将大幅提升区位能级，为旅游插上腾飞翅膀

杭州湾跨海大桥加上四通八达的高速公路，将形成以港口为中心，以“一环五射”高速公路网为骨架，铁、公、空、水四路并进的现代化大交通格局。宁波将由一个交通末端港口城市转变为区域网络枢纽中心。大桥的建成将缩短宁波与北翼的时空距离，使宁波迅速纳入上海两小时经济圈，增强与上海、苏南地区的关联度。

2008年前后竣工的同三复线象山跨海大桥将巩固宁波在沿海的交通枢纽地位，同时，甬舟港口一体化、陆桥连岛工程将加速甬舟海洋旅游一体化进程，在长三角形成独特的区域竞争力，推动宁波滨海旅游业的发展。

宁波交通能级的大提升有利于宁波充分抓住2006年杭州休博会、2008年北京奥运会、2010年上海世博会三大超级机遇，使宁波旅游进一步腾飞。

（四）依托长三角，旅游区位优势得天独厚

长三角是中国经济最有活力、经济实力最强、发展最快、城市化水平最高的地区，是中国黄金旅游目的地，是中国重要旅游大区和国家级客源集散地和客源地。

长三角是宁波旅游业发展的重要依托市场。来自长三角的本地巨大客源市场，以及来自以上海为龙头吸引物的、涌向长三角的国内外的巨大客流，将直接推动宁波旅游业发展。加上同三沿海大通道的实施，将使宁波自然成为浙东以及福建、江西接轨上海的南北交通枢纽，有助于宁波迅速成为长三角南翼重

要旅游集散地和旅游中心。

宁波具备优越的综合区位优势，又坐拥相当品位的高复合旅游资源，并与周边成熟区域连接形成交通便捷、设施完善的旅游网络。以宁波为原点，东连海天佛国普陀山、西接人间天堂杭州、南通天下秀峰雁荡山、北倚国际旅游大都市上海，东西两面已经成功托起了长三角南翼旅游大板块，旅游网络区位优势亦明显。

四、经济社会条件

(一) 经济基础雄厚，城市综合竞争力居于全国前列

2004年，宁波市国内生产总值 2158.04 亿元，人均国内生产总值 4721.3 美元，财政收入 400.96 亿元，市区居民人均可支配收入 15882 元，农民人均纯收入 7018 元。

从全国尺度看，宁波是全国经济增长最快、活力最强的地区之一，良好的经济实力奠定了宁波旅游业发展的坚实基础。宁波全市 GDP 和城镇居民收入均位居全国 15 个副省级城市前列，跻身中国城市综合实力 50 强和投资环境 40 优之列，被联合国评估为中国最具发展前途的城市之一，是我国东南沿海重要的港口城市和长江三角洲南翼的经济中心。

表 2-1 宁波市在 15 个副省级城市中的位置 (2004 年)

城市	国内生产总值 (亿元)	规模以上工业增加值 (亿元)	全社会固定资产投资 (亿元)	社会消费品零售总额 (亿元)	外贸出口总额 (亿美元)	城镇居民人均可支配收入 (元)
宁波	2158.04	786.70	1095.7	595.63	166.90	15882
杭州	2515	4149.1 ⁽¹⁾	1205.18	704.34	151.75	14565
广州	4115.81	5043.33 ⁽²⁾	1321.96	1363.45	214.73	16884
深圳	3422.80	1813.48	1090.14	915.45	778.46	27596
沈阳	1900.7	1493.4 ⁽³⁾	971.4	808.8	24.0	8923.96
哈尔滨	1680.5	212.5	532.6	707.4	8.8	8940
长春	1535	508.1	460.0	495.3	8.3	8900
大连	1961.8	524.1	716.2	645.2	108.54	10378
青岛	2163.8	874.1	1025.4	605.5	157.82	11089
武汉	1956	538.89	822.20	960.58	19.31	9564.05

续表

城市	国内生产总值 (亿元)	规模以上工业增加值 (亿元)	全社会固定资产投资 (亿元)	社会消费品零售总额 (亿元)	外贸出口总额 (亿美元)	城镇居民人均可支配收入 (元)
成都	2185.7	425.4	1085.2	875.3	18.7	10394
南京	1910	3227.51 ^[4]	1201.88	711.44	104.6	11601.68
济南	1618.9	556.8	651.3	621.0	13.7	12005
厦门 ^[5]	883.2	412.5	304.2	260.31	139.46	14443
西安	1095.87	789.2 ^[6]	640.4	506.5	20.35	8544
位次	6	8	4	12	3	3

说明：〔1〕该值为规模以上工业总产值。〔2〕该值为规模以上工业总产值。〔3〕该值为规模以上工业总产值。〔4〕该值为规模以上工业总产值。〔5〕该行所有数据来自厦门市政府网：www.xm.gov.cn。〔6〕该值为规模以上工业总产值。

资料来源：2004年各城市国民经济和社会发展统计公报。

《2005年中国城市竞争力报告》显示，2004年宁波的城市综合竞争力在全国200个主要城市中排名第6（比上一年度提升两名），综合市场占有率排名第9，综合GDP增长排名第9，综合就业增长排名第6，综合环境资源成本节约排名第57，综合生产率排名第3，综合收入水平排名第6（见下表）。

表 2-2 宁波在全国城市竞争力中的排名

城市	综合竞争力排名	综合市场占有率排名	综合GDP增长排名	综合就业增长排名	综合环境资源成本节约排名	综合生产率排名	综合收入水平排名
上海	1	1	5	2	49	1	2
深圳	2	3	1	5	69	2	1
广州	3	2	2	196	23	5	3
北京	4	4	19	1	13	21	4
杭州	5	6	7	3	10	8	7
宁波	6	9	9	6	57	3	6
苏州	7	7	10	11	40	7	13
无锡	8	10	8	13	19	10	19
厦门	9	19	16	17	30	4	8
天津	10	5	13	10	38	22	24

资料来源：倪鹏飞主编，《中国城市竞争力报告》，社会科学文献出版社，2004。