

第一章 导论

第一节 旅游的概念

一、旅游的定义

旅游是一种社会现象。它是社会经济、技术、人类精神文明和物质文明发展到一定阶段的必然产物。在我国，“旅游”一词在专业文献中出现只是在本世纪 60 年代 更多的是习用“旅行”一词。在国外 旅游一词被广泛地使用 也只是在第二次世界大战以后的事情。随着旅游活动在世界各地的大规模兴起，人们越来越重视对旅游学这门新学科的研究。

长期以来，世界上一些国际组织和学者，曾怀着极大的兴趣从不同角度进行研究，并力图给它下一个确切的定义。但由于研究的目的不同，人们对旅游所下的定义也不尽相同。在国际上比较有影响的典型定义主要有：

1. 具有代表性的是 1942 年瑞士学者汉泽克尔和克拉普夫在他们合著的《普通旅游学纲要》一书中给旅游下的定义，即“旅游是非定居者的旅行和暂时居留而引起的现象和关系的总合。这些人不会导致永久居留，并且不从事任何赚钱的活动”。这种表述，不是把旅游看作是某种单纯的活动，而是指涉及了这些活动在客观上所产生的一切关系，从而反映了旅游者不是从事固定职业或经济活动的人，而是离开常住地

到另一个地方旅行的非就业性活动。70年代这一定义被“旅游专家国际联合会”所采用。因为该联合会英文简写为“AIEST”故又称该定义为“艾斯特”(AIEST)定义。

2. 日本学者铃木忠义对旅游做如下概述：“所谓狭义的旅游是指，人离开日常生活圈，预定再次回来，并非以盈利为目的，欣赏自然风物。所谓广义的旅游，就是由这种行为而产生的社会现象的总体。”他对旅游作了广义和狭义的区别，既指出了旅游者的特点，又指出了旅游的本质，但在阐述内容上并未超出“艾斯特”定义的范围。

3. 法国学者让·梅特森认为：“旅游是一种消闲的活动，它包括旅行或在离开定居地点较远的地方逗留。其目的在于消遣、休息或为了丰富他的经历和文化教育。”

4. 设在马德里的世界旅游组织，对旅游的定义是：一般来讲，是为了消遣而外出旅行。旅客在某个国家的逗留时间至少要超过24小时的时间限制，这对于国际上划定统一尺度是完全有必要的。但随着科学技术的发展，交通通讯手段的日益进步，存在着时间和空间距离大幅度缩短的现实可能性。所以根据国情作出必要的改动也是允许的。

5. 美国密执安大学罗伯特·麦金托什等人于1980年在《旅游学——要素·实践·基本原理》一书中指出：“旅游可定义为在吸引和接待旅游及其访问者的过程中，由于游客、旅游企业、东道政府及东道地区的居民的相互作用而产生的一切现象和关系的总合。”这一定义实际上是对“艾斯特”定义的补充。

当然，有关旅游的定义还有许多，这里就不一一介绍。

参照国内外具有代表性的各种旅游定义，依据现代旅游

发展的客观实际，本书将旅游的定义归纳为：旅游是人们出自非职业性和非盈利的目的而离开常住地到异国他乡访问的旅行和暂时停留所引起的各种现象和关系的总合。

这一定义具有以下几个特征：

(1)目的性。旅游是为了满足人们休息、消遣和文化生活等方面的需要，而不是职业行为或出自盈利性的需要；

(2)异地性。旅游是人们离开自己的定居地，去异国他乡访问的活动；

(3)暂时性。旅游是人们前往旅游目的地，并在那里作短期停留的访问活动；

(4)综合性。旅游是人们的旅行和暂时居留而引起的各种现象和关系的总合。它不仅包括旅游者的活动，而且涉及这些活动在客观上所产生的一切现象和关系。

二、旅游的本质属性

在历史上，人们把旅游看作是单纯的吃喝玩乐、游山玩水的事情。随着社会的进步，人类旅游活动的内容更加丰富，旅游的主体也发生了变化——人民群众成为旅游活动的主要参与者。因而人们对旅游的本质属性也有了更加深刻的认识：旅游的实质是旅游消费活动与审美过程的结合，并体现着与社会、经济、文化和日常生活的内在联系。这个实质可以从下面几个方面进行理解：

1. 旅游是一种高层次的消费活动，是一个以获得美感或快感体验为主要目的的过程。

一般来说，旅游的消费结构可分为两大类，一类是物质消费，包括饮食、旅行、住宿和购物等实物结构；另一类是精神消

费，主要是游览、娱乐、精神交流以及享受各种无形服务所构成的无形结构。对于旅游者来说，大都以精神消费作为主要目标，同时以高出于日常生活的标准来要求物质消费的质量。之所以会出现这种情况，就是因为旅游是一种摆脱了温饱束缚并在此基本需求得到满足的基础上发生的一种高层次的消费行为，是一个寻找美、感受美的过程，审美追求不仅是旅游者最普通的旅游动因，而且贯穿在整个旅游过程中。这在旅游者的具体消费构成中也体现的十分明显。例如在饮食方面，旅游者常常以美食家的姿态品尝异国他乡的美味佳肴，从中获得美感和快感体验，在游览方面更表现出了对美的追求。

2. 旅游是社会经济发展到一定历史阶段的必然产物。

社会生产力的发展水平决定了旅游的规模、内容和方式。在原始社会，社会生产力水平低下，人们为生存而游荡迁移，称不上是旅游活动。到了奴隶社会和封建社会，人类历史进入了一个新的发展阶段，但总的来说，生产力还不十分发达，早期意义的旅行和游乐活动，也仅仅局限在少数富有的特权统治者和在一定范围之内进行。这一时期交通不发达，旅游依靠自然力、人力、畜力为主的舟车。旅游内容单一，旅游活动范围很小。只是到了近代，由于工业革命，生产力水平不断提高，特别是第二次世界大战以后，国际形势相对稳定，国民收入增加，劳动时间缩短，闲暇时间增加，才使旅游真正成为群众性的活动。

3. 旅游是一项涉及政治、经济、文化各个方面的社会活动，是一种综合现象。

不管是从旅游的一般目的来看，还是从旅游过程中包括的内容以及旅游所产生的外部效果来看，旅游都不是纯粹的

经济活动 而是一种溶政治、文化、民间交往、商业贸易、体育比赛、学术讨论等多项内容为一体的综合现象。通过旅游，既可增加人民之间的相互了解和友谊，也可加强地区之间、民族之间、国家之间的友好与合作。关于这一点，可以从世界旅游组织每年提出的口号中看出：

1980 年：旅游为保存文化遗产、为和平及相互了解作贡献。

1981 年：旅游促进生活质量的提高。

1982 年 旅游的骄傲 做文明的客人 文明的主人。

1983 年：旅游和度假是所有人的一种权利、也是一种责任。

1984 年：旅游为国际谅解、和平与合作服务。

1985 年：开展青年旅游，文化和历史遗产为和平与友谊服务。

1986 年 旅游——世界和平的促进力量。

1987 年：旅游促进发展。

1988 年 旅游 从中获得教益。

1989 年：旅游者自由往来，创造团结的世界。

1990 年 旅游 未获认知的产业 尚未开发的服务。

这些口号突出的反映了旅游的社会作用，可以想见，随着旅游业的迅速发展，它对社会、政治、文化所产生的影响会越来越来大。

4. 旅游已成为人们生活的基本需要，并日益深刻地影响着人们的生活方式、价值观念。

随着社会生产力的发展，人们在生活的经济水平不断提高的基础上，逐渐深化了对生活质量的内涵的理解，从而使旅

游逐渐成为家庭物质和精神生活的一个基本组成部分。这表现在以下几方面:(1)旅游的人数在持续增长 这一点在我国表现得尤为明显 ;(2)出游次数频繁,如英国在不到六千万的总人口中,近年出国旅游人次竟高达二千万人次 ;(3)家庭旅游渐成风气,这和世界性的家庭结构单纯化有关,也反映了旅游对家庭的凝聚作用。

由于旅游成了与人们生活密切相关的一种活动,因此对人们生活观念的影响就趋于广泛而深刻。首先,在价值观念上,人们受旅游的影响,常常表现出极度的矛盾。一方面,落后地区在接受旅游者的访问后会受到经济反差的刺激而引发当地居民的传统价值观念的变革,而另一方面旅游也使旅游者感受到了文化趋同的危险。其次,旅游也在影响着人们对家庭结构、人际关系等社会问题的看法。这些,都是表明旅游对人们日常生活施加影响所具有的渗透力的重要方面。

第二节 旅游学研究的对象和内容

一、旅游学的研究对象

任何一门学科都有其特定的研究领域和研究对象,旅游学是一门新兴学科,它的研究对象也曾引起人们从不同的角度进行思考和探索。有人认为,旅游学是研究旅游者的科学。旅游活动最早呈现出来的现象是个体的人对自然、对社会生活的一种生活体验、一种追求美和欢愉的生活需求。旅游者动机、旅游目的地选择、旅游感受以及旅游中的人际关系,自然会引起人们的思考。但历史上对旅游者的研究记载并不

系统。也有人认为，旅游学是研究旅游业的科学。现代旅游业的发展，鲜明而强烈地表现出旅游活动中的经济关系，使人们去研究它，探明其中的经济活动规律，从而产生了旅游经济学、旅游心理学、旅游市场营销学等，都是这方面研究的产物。还有人认为，旅游学是研究旅游对目的地的经济、社会以及环境等方面影响的科学。

以上这些观点都从不同方面揭示了旅游学的研究对象，都有其合理和积极的内容，但旅游又是一种综合性的现象，要明确旅游学的研究对象，应该从总体上和本质上去把握和揭示最广泛、最一般的规律。所以说，旅游学应该是以旅游综合体为研究对象。这一综合体是由旅游主体（旅游者）、旅游客体（旅游资源）和旅游媒体（旅游设施、宣传、管理和服务）组成，旅游学就是研究这三部分的产生、发展及其相互关系活动规律的科学。

二、旅游学研究的具体内容

旅游活动是一种综合性的活动，因此旅游学研究的内容十分广泛，加拿大学者斯蒂芬·丁史密斯在《旅游决策分析方法》一书中认为旅游学的研究范围可通过从若干方面考察旅游的性质来确定，即作为一种人类经历，一种社会行为，一种地理现象，一种财源，一种商业活动和一种行业行为来考察。

根据旅游学的研究对象，我们认为旅游学研究的具体内容也应从旅游者、旅游资源、旅游业及三者相互作用这几个方面来考虑。具体内容是：

1. 研究旅游者的地理分布及产生背景，旅游者的行为特点、移动规律、旅游流及发展预测。

2. 研究旅游资源的分布、分类与地域组合及其技术经济评价、开发利用论证、旅游区点布局与建设规划等。

3. 研究旅游区划与旅游地域组织体系，旅游线路的设计与组织。

4. 研究旅游供给与需求的时空模式。

5. 研究旅游管理的组织体系，包括旅游行政、经济、政策法规。

6. 研究旅游活动对客源地和目的地的生态环境及社会、经济、文化的影响。

7. 研究旅游市场营销活动及其规律。

8. 研究旅游现象发生、发展的历史过程。

三、旅游学研究的任务

旅游学将旅游作为一个综合的社会现象，以世界范围为统一体，研究旅游的产生、发展及其活动的最一般规律。因而旅游学的研究任务，就是要从旅游和社会经济的发展的关系出发，对旅游活动的三要素（主体——旅游者、客体——旅游资源、媒体——旅游业）以及旅游业的构成、旅游市场、旅游的经济和社会影响等方面的问题作出比较科学系统的阐述。

1. 阐述旅游的本质和社会性质，揭示旅游活动的产生、发展的一般规律及社会政治、经济和文化的关系。

2. 阐明旅游组成基本要素及各要素间的关系。

3. 阐述旅游活动内容种类和表现形式。

4. 阐述旅游业的性质、结构和组织。

5. 阐述旅游活动的社会、经济和文化效应。

6. 阐述旅游行政组织和旅游政策。

7. 探讨中国式的旅游发展道路。

四、旅游学的学科体系。

旅游学是一门综合性的社会学科，涉及各个学科领域。目前旅游学在我国正处在形成和建设过程中，尚未形成完整的学科体系，就目前我国旅游研究和发展的实践看，旅游学学科体系的形成主要是由几门学科交叉而成的学科体系。

1. 经济系列。旅游学与经济学科相互作用产生的旅游学分支体系。主要有旅游经济学、旅游市场营销学等。

2. 文化系列。旅游学与相关的社会科学产生的分支学科。主要有旅游地理学、旅游文化学、旅游文学、旅游美学、旅游心理学、旅游社会学、旅游教育学、旅游培训学、导游学、旅游地学等。

3. 管理系列。是旅游学与管理学的交叉学科，主要包括旅游业务管理(旅游业计划管理、旅游价格、旅游市场、旅游财务管理)旅游部门管理(旅行社管理、旅游饭店管理、旅游交通运输管理、旅游商店管理、旅游文物管理、旅游风景名胜管理、旅游出入境管理、旅游法学)等。

4. 工程系列。主要有旅游规划、旅游产品设计和饭店工程设备维修等。

就目前我国旅游学研究的实践看，发展比较成熟的学科主要有旅游地理学、旅游经济学、旅游市场营销学、旅游心理学、旅游美学、导游学、旅游管理学、旅游地学等。

旅游学是个综合性的边缘学科，随着相邻学科的发展，旅游学学科体系还会不断丰富，新的分支学科还会不断出现。

第二章 旅游发展史

第一节 古代旅行和旅游

旅游的最根本特征之一就是人口的流动，没有人口的流动，旅游就无从谈起。自从有了人类，就有了人口流动现象。那么人类历史上人口流动是如何发展的，古代旅行和旅游历史沿革如何，这些问题的研究对于掌握近、现代的旅游发展情况有着重要意义。

一、人类历史上的三种人口流动现象

人类历史上的人口流动归纳起来可以分为三种，即迁徙、旅行和旅游，这三种人口流动现象是在不同历史条件下，出于人类的不同目的而产生的，人口流动由迁徙发展到旅行，最后发展成旅游，也是人类社会不断进步的结果。

迁徙是最早期的人类活动现象。原始社会的前期，由于生产工具的落后和生产力的低下，人类的生存时时处在饥饿和自然灾害的威胁之中。虽然随着生产工具的改进出现了第一次社会大分工，但并未改变人类社会的落后面貌。人们为了生存，不得不从一个地方迁徙到另一个地方，寻找食物，躲避自然灾害的侵袭，或逃避战争的威胁。人类的所有这些迁徙活动都是出于生存需要被迫进行的。

旅行的产生是生产力不断进步的结果。原始社会中后

期。生产工具和生产技术不断进步，出现了人类历史上的第二次社会大分工，使生产效率得到提高，出现了劳动剩余物。劳动剩余物的出现使交换得以进行，很多产品的生产目的就是为交换。随着商品生产和产品交换的进步，出现了人类历史上的第三次社会大分工，出现了专门从事商品交换的商人阶级。商人为了了解其他地区的生产和需求情况，要到其他地区交换自己的产品或商品，便产生了以经商为目的的旅行。从奴隶社会形成到封建社会，商务旅行一直居主导地位，消遣性质的旅行只限于为数不多的上层人物。

旅游的发展则是近代社会的事。19世纪初期旅行在很多方面具备了今天意义上的旅游特点。旅游的发展是产业革命影响的结果。产业革命给人类社会带来了一系列的变化，包括交通运输方式的改进 城乡人口结构的变化 社会生活的提高 工作时间的缩短等等 都极大促进了旅游的发展 使旅行和旅游成为一部分人经常从事的一项活动，使旅游开始成为一项经济活动。

二、古代的旅游和旅游

1840年以前这一时期，是人类历史最为漫长的一段时期。在该时期内，人类社会历经原始社会、奴隶社会、封建社会和资本主义社会几个时段，各时段内旅行和旅游的发展都具有不同的特点，即使在同一性质的社会内部，旅行和旅游也因其目的的不同而有不同的特点。

（一）古代早期以商贸为主的旅行

在原始社会，人类为了寻找、获取生活资料或为了寻找更适宜的生存环境，经常逐水草而迁徙，这是最原始的旅游。而

带有消闲性质的非生产旅行和旅游则是社会生产力发展到一定阶段的产物。这种旅行和旅游首先在世界最早进入文明时代的埃及、巴比伦、印度、中国、古希腊和罗马发展起来。古埃及远在公元前 3 千年就建成了一个统一的奴隶制国家，并确立了以法老（国王）为首的中央专制政体。到了公元 27 世纪以后，法老们为自己大规模的建造陵墓和神殿，这种塔形陵墓因外形很像汉字的“金”字，所以我们中国人称之为“金字塔”。这成为当时闻名世界的旅行游览的胜地，因而世界上第一次出现了非生产性的祭祀、谒拜旅行。在远古时代的中国，关于黄帝、颛顼、虞舜等多次巡狩活动的传说在《史记》中都有记载。在较早进入文明时代的巴比伦、印度、古希腊和罗马也产生了非生产性的旅行活动，如巡游、宦游、漫游以及王公贵族的狩猎和矿泉疗养旅行。

早在公元前 3000 年，地中海东岸住着被人称为“海上民族”的腓尼基人，他们有着发达的商业和手工业，造船业也居世界首位。他们纵贯地中海，西越直布罗陀海峡，北至英吉利和北欧波罗的海各地，南至西非洲，东达波斯湾、印度，进行广泛的贸易。腓尼基人为了适应航海和商业发展的需要，依据埃及文字创造了简便的辅音字母二十二个，以后传至各地，成为希腊、罗马（拉丁）以及西方文字的起源。可以说腓尼基人的商业旅行为世界文化的形成和发展起到了重大作用。

公元前 6 世纪中叶，在西亚兴起了跨亚非欧三洲的波斯帝国（公元前 553 年——公元前 330 年）。帝国兴修了两条“御道”，一条东起帝国首都苏萨（今伊朗境内）穿越美索不达米亚中心地区和小亚细亚，直抵地中海岸，全长 2400 公里。商旅走完全程需时 3 个月零 3 天。另一条起自巴比伦城，横

贯伊朗高原 直达巴克物里西 大夏 和印度边境 这条路成为以后‘丝绸之路’西段的基础。各国商贾、学者、游客沿途络绎不绝，为商业旅行的兴起和发展起到了强大的推动作用，扩大了东西方文化的交流和贸易往来。

（二）奴隶制鼎盛期以宗教朝圣为主的旅行和旅游

随着社会的发展进步，宗教朝圣旅行兴起，世界宗教最早出现于埃及，但最盛时代是在古希腊时代。公元前 8 世纪以后 奴隶制高度发展 陆路、水路交通发达 铸币开始使用 希腊语的广为流传 为当时的宗教、公务、贸易、考察等旅行提供了客观便利的条件。而宗教旅行尤为突出。当时希腊本土有 200 多个奴隶制城邦，各城邦间联系密切，他们崇拜着共同的神。提洛岛、特尔斐和奥林匹斯山是全希腊人的宗教圣地。在神话传说中，奥林匹亚是众神聚居的地方，在这里建有宙斯神庙，奥林匹亚节庆是最负盛名的庆典宙斯神大祭之日，各城邦许多人都来参加。节庆期间还举行赛跑、赛车、赛马、摔跤、掷铁饼、标枪等竞技活动。据可靠文字记载，古代最早的奥林匹克运动会是在公元前 776 年举行的。以后，每隔四年举行一次，凡到奥林匹亚的观众和参赛者，都要到宙斯庙朝拜，瞻仰宙斯神像。当时的奥林匹亚庆典，只是一种宗教活动，但它却促进了周围剧院和商业服务设施的建立和宗教旅行的发展，后来宗教旅行逐渐遍及全球，成为一种世界性的旅行活动。作为考察旅行则以古希腊历史学家希罗多德（约公元前 484 年—公元前 425 年）为代表，他是一个著名的旅行家。遍访希腊本土和埃及、西亚、黑海及南意大利的希腊城邦等地。对各时代、各地方的地理、历史、名胜古迹、风俗人情做了记载，撰写了他的史学著作《历史》。因此 他被称为旅行方面文

学作品之父。

到了罗马帝国时代，旅行向观光游览等多样化方向发展。在这一时期，罗马在经济上最富庶，国力强盛，以罗马为中心的军用道路趋于完善，交通发达。罗马铸币成为唯一流通的货币，便于携带，希腊语和拉丁语是流行的官方语言，旅游者便于交流、联系，社会治安也逐渐好转，旅行的基本条件越来越完备，在贵族和特权阶层开始了以寻求乐趣为目的的闲暇性旅行。有的到希腊去观赏庙宇、宗教圣迹和瑰丽的艺术，有的去埃及游览辉煌的人类建筑，也有的去小亚细亚游览，凭吊特洛伊（今土耳其希沙立克）城市的古战场，更多的则是到罗马城观赏那辉煌的建筑。这一时期还出现了最早的自然观光旅行。英国北部灿若明珠的湖泊，希腊北部的险峻的顿姆泊河谷，以及作为文化标志的尼罗河、第聂泊河、莱茵河和小亚细亚迂回曲折的河流，都吸引了无数的观光者，这一时期观光旅游活动是很兴盛的。为了适应旅游的发展，在古罗马至那布勒斯的沿途建成了各类别墅，供旅游者享用。

公元前 476 年西罗马帝国灭亡，奴隶制城邦被封建农奴庄园所取代，城市衰落，市民转向农村和土地，旅行和旅游行动也趋于低潮。

（三）阿拉伯帝国时代以求知求学为主的旅行和旅游

公元 7—8 世纪，地跨亚非欧三大洲的阿拉伯帝国强盛起来。以首都巴格达为中心，修建的驿道四通八达，沿途设置的驿站备有驿马、骡和骆驼，交通运输空前发展。伊斯兰教被帝国奉为国教，根据教规，穆斯林（阿拉伯语的音译，意为顺从者，是伊斯兰教教徒的通称）们去麦加城的克尔白古庙朝觐，是一生的幸福。因此，每一个有能力的穆斯林平生都作一次

长途朝觐旅行（至今仍如此）。伊斯兰教的创始人穆罕默德死后葬在麦地那城的先知寺内。所以，麦地那也是穆斯林朝觐的中心。每逢教历十二月，数以万计的教徒从各地来到麦加和麦地那城参加朝觐典礼。这期间，各地的商人、艺术家、手工艺人都云集于此，或做生意，或献艺，还为人们提供各种服务，增加了旅行的娱乐性。驿传局还编写了旅行指南，对旅客、商贾有很大的帮助。

在阿拉伯帝国时期，旅行已并不止是宗教、经商、考察的旅行，还出现了以求知求学为目的的旅行。穆罕默德曾教导哈只们“学问虽远在中国亦当求之”。由此阿拉伯人前往他国经商和旅行考察寻求知识的活动十分活跃，其中出现不少著名的旅行家。例如：阿拉伯商人、旅行家苏莱曼曾到中国、印度等地经商，在公元 851 年由无名氏记述了他的东游见闻，即《苏莱曼游记》，这是阿拉伯人关于中国与印度沿海情况的最早记载，其中记述了自阿曼到中国所经岛屿及当时阿拉伯商人聚居地广州的情况，还记述了中国人喝茶的习惯。这是阿拉伯人第一次提到“茶”这个字眼，如今阿拉伯文的“茶叶”就是中国“茶”的译音。又如阿拉伯的历史学家和旅行家马苏第，曾游历埃及、巴勒斯坦、印度、中国等地，编写编年史 30 卷 此书已失传 仅存一部摘要《金色的草原》 其中多处提到中国，推崇中国人的手工技巧，认为中国人是世界上最聪明的人，在工艺制作方面举世无双。再如白图特在外旅行长达 38 年 约在 1345 年至 1346 年间到中国 在他所著的《亚洲非洲旅行记》中 记述了中国的城市、商业、物产、风俗等。

世界历史发展到中世纪，封建制度逐步形成，到公元 10 世纪以后，西欧以工商业为中心的城市陆续出现，如威尼斯、

热那亚等已成为从事国际贸易的商业城市，这时已出现用于商品交换的“汇票”银行也应运而生。每个城市都有市场，市场四周是各种店铺、摊子，街道以行业命名，如制革道街、铜匠街、首饰街等，由此吸引着各地的商人，商业贩运大量增加，因而，客栈、旅馆、饭店随之兴起。值得一提的是持续两个世纪的十字军东征（1096年—1270年）虽然是西欧骑士和东部地区各国封建领主对近东各国的侵略战争，但在客观上却促进了东西方陆上和海上交通的发展及手工业、商业和货币关系的发达，为进一步发展和活跃东西方的旅游活动奠定了基础，这一时期，先后出现了一批著名的旅行家，马可·波罗（1254—1324）就是其中的典型代表。公元1271年，马可随父亲和叔叔从家乡威尼斯出发，经两河流域，跨越伊朗高原和帕米尔，穿过戈壁滩，于1275年到达元朝的上都（今内蒙古多伦县西北），得到元世祖忽必烈的信任，马可在元大都（今北京）供职17年，他经常奉元世祖之命巡视各省和出使外国，到过越南、印尼、菲律宾、缅甸等国进行外交访问。1292年他奉命护送一位蒙古公主到波斯完婚，从海路经苏门答腊、爪哇、印度等国到达波斯完成了任务，于1295年末马可回到了威尼斯。1298年，威尼斯和热那亚爆发战争，马可参战被俘，在狱中，遇到一位著名作家鲁思梯谦，在这位作家的帮助下，撰写了东方见闻——《马可·波罗行记》一书。它是第一部向欧洲人系统地介绍中国和亚洲等国的巨著。

（四）中世纪后期以先进国家对外扩张为主的旅行和旅游

中世纪后期，由于资本主义生产关系的产生，引起了一些欧洲先进国家对外扩张的需求。《马可·波罗行记》中称赞了东方的富庶，诱发了一些人向东方寻找财富的强烈愿望，驱使

着封建主、航海家、商人从事以远航探险、淘金为主要目的的旅行，使世界走向大航海的时代，并产生了许多著名航海家、探险家如哥伦布、麦哲伦、达尔文等。他们都获得了巨大的成功，对科学的进步，文化的交流，也对人们正确地认识世界做出了重大的贡献。

意大利航海家哥伦布（1451—1506）他曾向葡萄牙、西班牙、英、法等国请求资助，以实现他向西航行到印度的计划，均遭拒绝。到1492年西班牙女王才答应资助船只和大部分费用。他横渡大西洋到达了巴哈马群岛、古巴、海地。在以后的三次航行中，又到达了中、南美大陆沿岸地带，发现了新大陆，开辟了由欧洲到美洲的新航线。但哥伦布一直认为，他所到的地方是印度，所以把他所发现的那些岛屿称为“西印度群岛”，把那里的土著民族称为“印地安人”（“印地安”是“印度”的译音）。

1497年，葡萄牙国王派侍从官华斯哥·达·伽马希望能找到一条直接通向印度的航道，开辟新的财源。伽马经过西非洲海岸，绕过好望角，到达了印度，发现了通往印度的海上新航线。

葡萄牙人麦哲伦（1480—1522）是一个极富航海经验的探险家，从经验出发，他认为，大地是圆的。他希望证实它。1518年3月，麦哲伦向西班牙国王查理献上了一个彩色的地球仪，西班牙国王批准了他的请求。1519年麦哲伦率5条船265名船员西行，穿过“麦哲伦海峡”，继续向西航行。在大洋中110天未遇到狂风巨浪，所以，他们把这个大洋称为“太平洋”。到达菲律宾群岛，因参与当地部族械斗，麦哲伦及7名船员被打死。船队在助手埃里·卡诺带领下继续西行，1522