目摇录

第一部分摇大九寨旅游区的综合开发与九寨沟－黄龙核心景区的资源、环境保护

关于大九寨国际旅游区开发建设若干问题的探讨
…… 殷继成摇李摇娴摇张雪峰摇 1

对大九寨旅游区藏彝走廊的几点认识
…… 艾南山摇 9

大九寨旅游区可持续发展应重视的若干问题
…… 李钟武摇 15

实行社区参与和开展民族文化村寨旅游——试论大九寨旅游区发展战略的两个拓展
…… 吕一飞摇 21

九寨沟、黄龙景区旅游可持续发展战略对策刍议
…… 覃建雄摇 28

九寨沟、黄龙环线旅游业可持续发展战略及其与旅游扶贫的关系
…… 摇单莉莉摇覃建雄摇 34

浅谈提高大九寨地区导游服务质量的对策
…… 陈睿智摇杨国良摇 41

在大九寨旅游区中引入产权酒店经营模式的探讨
…… 傅广海摇 47

大九寨国际旅游区城镇规划与旅游开发——以松潘古城为例
…… 李小波摇邓摇真摇 53

若尔盖湿地与美国大沼泽地国家公园的比较
…… 范摇晓摇辜寄蓉摇 59

略论“九寨天堂”在大九寨旅游区中的地位与作用
…… 黄效融摇 65

关于发展并培养大九寨国际旅游区观鸟旅游的研究报告
…… 沈摇尤摇 71

桃坪羌寨文化旅游区的开发与保护
…… 李晓琴摇殷继成摇 77

需要全本请访问 www.ertongbook.com

大九寨旅游区的旅游城镇环境地质调查
…… 赖绍民摇辏缘
黄龙钙华景观与水循环系统关系及保护对策研究
…… 姜泽凡摇邱晓玲摇辏源
九寨沟景区的景观成因与水循环系统的研究
…… 范摇晓摇辏园
九寨沟、黄龙风景区水体色彩的成因问题
…… 范摇晓摇辏远
冲蚀与溶蚀——大九寨旅游区龙门山前旅游带洞穴喀斯特的形成机理研究
…… 吴熙纯摇范摇晓摇辏远辕

第二部分摇四川省的地热资源开发与温泉旅游业可持续发展

论温泉与旅游——简述开发建设川西温泉度假旅游地
…… 陈茂勋摇辏园
温泉旅游业的发展趋势
…… 陈富斌摇辏愿
国内外温泉旅游开发现状
…… 殷继成摇傅广海摇辏园
四川省温泉旅游产业发展探讨
…… 刘摇娜摇艾南山摇辏苑
四川省温泉旅游发展研究
…… 刘开榜摇辏辕
四川温泉旅游产品开发的几点思考
…… 陈国先摇辏远
温泉营销应围绕中、高档客户的持续消费展开
…… 于代松摇辏怨
四川省温泉旅游的竞争与联合
…… 周家云摇朱创业摇辏辕
温泉文化与四川省温泉旅游特色产品的开发
…… 毛丽娅摇辏怨
论温泉旅游的创新开发
…… 赖良杰摇辜寄蓉摇辏苑
四川盆地地热资源勘查开发前景
…… 李明雄摇辏辕
再说温泉——以岩溶型温泉为例
…… 赖绍民摇辏苑
成都盆地地热地质及开发利用前景
…… 黄思晃摇辏园

四川省乐山市热矿泉水形成条件及开发利用探讨
…… 唐玉兴摇陈天伦摇辑员
四川巴塘茶洛地热田的基本特征与保护、利用对策
…… 范摇晓摇辑范
论大香格里拉东部区温泉特征及开发模式
…… 郭建强摇辑圆
甘孜藏族自治州道孚县温泉资源现状及开发探讨
…… 李摇娴摇殷继成摇张瑞英摇辑员
温泉旅游地综合开发理念及思路——以米亚罗古尔沟温泉为例
…… 李晓琴摇徐盛兰摇辑远
周公山温泉度假旅游区的发展战略和管理模式研究
…… 傅广海摇殷继成摇辑园
吉林长白山地区温泉资源的开发设想
…… 张雪峰摇殷继成摇辑范
油、水兼探是加速热矿水评价的一条捷径
…… 李摇江摇康树山摇辑员
莉坛多波段影像资料应用于地热资源调查
…… 彭摇东摇辑源
猿杂技术支持下的地热资源与温泉旅游业的可持续发展
…… 辜寄蓉摇辑园

第三部分摇西部地区生态旅游示范地与示范项目建设

论阿坝藏族羌族自治州的生态旅游
…… 豪格尔·帕奈摇干文清摇辑缘
小规模的开发模式——保护区旅游开发的选择
…… 李晟之摇辑园
成都北湖湿地观鸟生态旅游项目阶段性研究，兼论在川培养与发展观鸟产业的若干问题…… 沈摇尤摇辑源
生态旅游原则在青海湖旅游区鸟岛景区修建性详规中的实践
…… 杨振之摇辑园
四川省汶川县萝卜寨羌文化生态旅游区的开发策划
…… 石印平摇辑怨
民族地区旅游开发中的社区经营模式分析——以四川省北川羌族自治县五龙寨为例
…… 刘开榜摇杨建翠摇辑员
生态旅游景区的旅游形象策划——格萨拉生态旅游区的案例研究
…… 赖良杰摇朱创业摇李钟武摇辑范
康定地区生态旅游示范地保护性开发建议
…… 赖绍民摇辑圆

新疆喀纳斯国家地质公园的科学解说系统设计
…… 范摇晓摇辅恩
发展生态旅游与生态四川建设
…… 陈茂勋摇辅缘
生态旅游大众化,大众旅游生态化——从《甘孜藏族自治州生态旅游产业发展规划》谈生态旅游…… 殷继成摇李摇娴摇辅袁
信息不对称与生态旅游(摘要)
…… 叶摇红摇辅远
关于中国推行生态旅游认证的思考
…… 张摇斌摇周申立摇辅恩
民族文化生态旅游可持续发展评价指标体系构建研究
…… 黄摇萍摇辅缘
自然保护区旅游投资、规划、开发程序
…… 摇程摇励摇辅缘

第四部分摇基础理论与方法技术

四川西部旅游发展的国际化道路及动力学进程
…… 摇陈茂勋摇游摇勇摇辅园
旅游线路行为主体的经济行为研究
…… 杨振之摇龙摇睿摇辅苑
四川省生态功能保护区建设设想
…… 杨摇更摇郭建强摇杨俊义摇辅苑
临境旅游与旅游推广和管理
…… 辜寄蓉摇辅袁
旅游体验影响因素与动态模型的建立
…… 李晓琴摇辅恩
浅议旅游资源信息系统
…… 张瑞英摇辅源

第一部分

大九寨旅游区的综合开发与九寨沟—黄龙核心景区的资源、环境保护

需要全本请访问 www.ertongbook.com

关于大九寨国际旅游区开发建设若干问题的探讨

殷继成摇(教授,成都理工大学地球科学学院)
李摇娴摇(博士,成都理工大学商学院)
张雪峰摇(硕士,成都理工大学地球科学学院)

员摇关于大九寨国际旅游区区域范围(见下表)

来源	阿坝县旅游发展总体规划(圆[illegible])	四川省人民政府办公厅川办[illegible]员[illegible]号(圆[illegible])	大九寨国际旅游区规划建设方案(圆[illegible])	本文
名称	九寨沟—黄龙旅游区	大九寨国际旅游区	大九寨国际旅游区	大九寨国际旅游区
区域范围	摇(员)九寨沟旅游区:包括九寨沟、漳扎镇、甘海子、神仙池、白河金丝猴自然保护区、勿角大熊猫自然保护区等远个相对独立的旅游区 摇(圆)黄龙旅游区:由黄龙沟主景区及丹云峡、红星岩、雪宝鼎、牟尼沟等外围景区和松潘古城组成	摇九寨沟、黄龙、神仙池、牟尼沟、甘海子、红军长征纪念碑园、若尔盖草原、白河自然保护区、漳扎镇、川主寺镇等景区、景点和小城镇	摇(员)核心区:涵盖九寨沟县、松潘县、若尔盖县、红原县 摇(圆)外围区:包括成都市、阿坝藏族羌族自治州(以下简称阿坝州)、德阳市、绵阳市、广元市等地	摇(员)核心区:九寨沟旅游区;黄龙旅游区、平武县王朗大熊猫自然保护区 摇外围辐射区:涉及若尔盖、红原、阿坝等县草原、湿地生态旅游区;以桃坪羌寨和丹巴古碉为代表的藏、羌民族风情旅游区;以卧龙—蜂桶寨为代表的大熊猫生态旅游区;以红军长征遗址、遗迹组成的红军长征文化旅游区(线)

圆摇旅游区性质、建设目标与发展战略

圆援员摇旅游区性质

旅游区位于青藏高原东部边缘、松潘—甘孜褶皱带上,地貌总体上属于高山峡

谷区和高原区，为长江上游及成都平原的生态屏障。由于独特的地质、地貌及自然地理等条件，造就了世界上规模宏大、造型奇特的高寒岩溶地貌和湖泊峡谷风光——世界自然遗产黄龙、九寨沟和其他丰富多彩的自然生态和人文生态景观；正是由于上述条件，本区又是生态环境十分脆弱和敏感的地区，属于“可持续旅游发展世界会议”通过的《行动计划》第二部分列出的“环境和文化易受破坏的地区”。

建设目标

根据《四川省旅游发展总体规划》，本区确定为世界自然生态旅游目的地；在阿坝州《旅游发展总体规划》中，把阿坝州旅游定位为“世界自然遗产与生态旅游目的地，大熊猫自然生态旅游目的地，藏、羌历史文化与民俗风情旅游目的地，红军长征历史文化旅游目的地”。

总之，这里是一个风景优美、生态环境脆弱的自然生态旅游区，必须按照生态旅游所追求的三个目标进行建设：①提供旅游者高质量的旅游经历；②保护当地自然、历史和文化资源；③提高当地居民的收入水平和生活质量，带动当地经济发展，最终将该旅游区建设成为：享誉世界一流的世界自然遗产和生态旅游目的地；通过国家级生态建设示范区；建成四川省“旅游扶贫”、“旅游富民兴州”示范区。

发展战略

实施生态旅游战略

实施生态旅游战略，制订生态旅游战略规划与行动计划。在这方面可以学习澳大利亚实施“国家生态旅游战略”进行保护性开发的成功经验。

集中力量

集中力量将九寨和黄龙景区打造成国际旅游精品，使其成为我省与世界接轨的通道与窗口，统筹搞好旅游景区的建设、旅游城镇的规划、旅游项目的建设、旅游商品的生产经营、旅游从业人员的培养，进一步提高九寨和黄龙等景区的开发、管理与服务水平，增强国际市场的竞争力。

关于外围景区的建设

(1) 外围景区要能发挥分流客源、产品配套、资源整合和旅游兴州、扶贫的作用。

(2) 为符合“国际旅游区”的高标准，选择外围景区要坚持“少而精”的原则，资源品位必须达到世界一流，国内先进的水平。

(3) 外围景区要进行区域范围控制、容量控制和旅游项目控制，坚持“保护第一”的原则，没有一个完善、可靠的保护规划与措施就不要采取大规模的开发措施。

(4) 建设核心区通往各主要外围景区的快速通道是开发外围景区的前提。

生态旅游产品开发战略

(1) 建设大九寨国际旅游区精品体系：将核心区与经过精心选择的外围景区统一规划和建设，建设世界级的生态旅游精品体系。

(2) 在继续开发大众化生态旅游产品（如世界自然遗产观光、高山生态旅游、草原生态旅游等）的同时，加强特种生态旅游产品的开发设计工作。本区独特的自

然地理特征和高山、草原、湖泊河流、峡谷森林等生态系统,具有发展特种生态旅游的潜在的资源基础,如徒步、登山、攀岩、漂流、滑翔、热气球、山地自行车、观鸟、森林探险、科考等探险性、参与性的特种生态旅游产品。这些产品专业性强,需要在对国内外市场进行充分调研的基础上,并注意项目的多样性,新奇性和参与性及文化内涵的渗透,进行高水平的设计。

⑻ 完善逗留设施,提高服务水平。生态旅游作为一种旅游产品,旅游接待设施和服务是十分重要的开发内容,必须创造出可供游客逗留的环境,这既包括硬件的设施,也包括软件的服务和管理,两者缺一不可。

必须全方位地开发行、住、食、游、购、娱六大要素相互配合的项目,形成完善的旅游产业链,特别要解决好游客在住宿地附近夜晚休闲娱乐活动的安排问题,使旅游生活丰富多彩;同时要特别重视旅游商品的规划、设计、生产和销售问题。

圆 实施绿色营销战略

⑴ 树立新形象。营销口号是:"为了圆世纪,保护世界遗产——黄龙、九寨沟!"

⑵ 创造绿色企业。旅行社推出绿色产品体系,聘用熟知当地情况、文化素质高、有责任心的导游员,组织各种有助于自然生态保护的公益活动,建立绿色交通体系、旅游饭店的绿色营销等。

⑶ 培养"负责任的旅游者"。通过导游或宣传手段对旅游者进行教育;通过法规、法律、制度等手段对旅游者行为进行制约;支持和鼓励具有环保意识的行为。

⑷ 吸引当地居民参加开发与管理。

⑸ 调整旅游旺季的游客数量。绿色市场经营目标之一是增加旅游淡季的吸引力,减轻旅游旺季的压力。为此,旅行社应推出一系列适于淡季销售的新产品,给予特别的价格优惠,提供非常低价的住宿设施。

对大九寨旅游区藏彝走廊的几点认识

艾南山①
(教授,四川大学环境与建筑学院)

员摇前摇言

费孝通提出的“藏彝走廊”②是古代中国民族迁徙的通道,它的位置大致相当于地貌上的横断山区,包括一系列大致南北走向的山脉和其间大致南北走向的河流。这一地区比较开阔的河谷地段和比较平坦的分水岭地段都可能成为古代民族迁徙的通道。民族学和考古学研究成果已经证明,沿着这些通道确实有过古民族的迁徙。

对现在提出的大九寨旅游区的范围,虽然目前尚无定论,但它的很大部分都位于藏彝走廊之内,却是没有疑义的。石硕称藏彝走廊是一个独具价值的民族区域(见本页注),同样也可以说它是一个独具价值的民族旅游区。从地缘环境的角度探讨这个走廊的部族分布的格局,从而揭示其文化旅游价值,将会丰富大九寨旅游区旅游资源的内容。本文拟在这方面做一些尝试。

圆摇横断山脉和藏彝走廊

我国的大山、大江总体呈东西走向,这也使我国古代的交通总体是东西方便而南北困难,而西南的横断山脉是一特例,呈南北走向。所以关于横断山脉的得名,员怨愿怨年版的《辞海》解释为:“因横隔东西间交通,故名。”[员]而中国大百科全书仿此解释为:“因‘横断’东西间交通,故名。”[圆]其实关于横断山如何得名,确实还是一个不清楚的问题。陈富斌在员怨怨员年发表《“横断山脉”一词的由来》,陈在成文之前曾请教四川大学任乃强教授,还查询四川和北京的各图书馆[随]。笔者认为,这是

---

① 艾南山,四川大学建筑与环境学院教授,环境科学博士生指导教师。

② 根据石硕研究,费孝通先生是在员怨愿怨、员怨怨缘和员怨怨圆年有关民族问题的三次发言(发言内容形成了猿篇论文),才提出和逐步完善“藏彝走廊”的概念。(见石硕的“藏彝走廊:一个独具价值的民族区域——谈费孝通先生提出的‘藏彝走廊’概念与区域”,圆园园缘年藏彝走廊历史文化学术讨论会会议论文)

迄今对此研究最深入的一篇论文。此文现在不易获得,后期发表的论文几乎都未注意到陈富斌研究的结论,而引述一些并不准确的表述。根据陈的考证,“横断山脉”一词,最早出现在邹代钧撰写的《京师大学堂中国地理讲义》(铅印本)中,无刊印年代,但据间接推断,时间可能是在 灵园~ 灵员年间。细读陈所引邹的讲义中两处出现横断山脉,都未有论及此名的根据或源出何处。因而邹之前是否曾有论及,暂时也无法断定。陈文还有两点值得一提:一是,灵员年欧阳缨撰文认为,横断山脉命名来源于西方,陈遍查西方学者的论文,均未获得对此的支持,只是英国人格莱哥雷父子在 灵园年《科学》愿卷 缘期上发表的“亚洲东南部山脉河流最新解释”曾用横断山脉一词,但核对英文原文,是称为“印马山脉”,而横断山脉一词,实是张其昀的翻译。所以来源于西方之说也是一种误解。二是阻断交通之说,源自灵远年严德一在《地理知识》猿期发表的一文,也颇有影响。按《辞海》灵愿年版,横断山脉条,“我国西部纵列之大山脉,亦称纵贯山脉”。只是在 灵猿年修订本后才用横断交通说,灵远年、灵怨年再版本亦援用这一解释[员]。而在严文之前,包括最早使用横断一词的郑代钧,均无“阻断交通”之意。

其实横断山脉在古代阻断交通的作用,还不如通道的作用,“藏彝走廊”以及“南方丝绸之路”就是证明。再说到命名的问题,汉语在表示地理方向,南北向曰纵,东西向曰横,因此“纵贯山脉”显然更为准确。不过,“名从主人”,这里完全没有对横断山更名之意。

根据《横断山区自然地理》,可从地质、地貌上划分横断山,并有狭义和广义之别[源]。在地质上,黄汲清所称的“三江褶皱带”,是指在怒江、澜沧江和长江上游金沙江一段之间的地带,在地貌上被横断山综合考察队称为狭义的横断山区。而通常所谓的横断山地区,被称为广义的横断山区。按《横断山区自然地理》的划分[源],所谓广义的横断山区,在狭义的横断山区基础上,还应加上以下两个部分:东北部,自金沙江以东至大渡河、岷江之间,为川西高原;东南部,自怒江以东至元江之间,为云南高原。广义的横断山区,大致在东经 怨殺(怨殺 ~ 元殺与北纬 圆殺~ 猿殺之间。在此范围内,主要有六大山系,即:伯舒拉岭—高黎贡山;他念他翁山—怒山;宁静山—云岭—无量山—哀牢山;沙鲁里山;大雪山—贡嘎山(大雪山);岷山—邛崃山—大凉山及其间六大河流,即:怒江(萨尔温江);澜沧江(湄公河);金沙江—把边江(黑水河)—元江(红河);雅砻江;大渡河;岷江。故又被称作六江流域。不过这些地质和地貌上的概念,与藏彝走廊的范围多少有些差异。地质上的“三江褶皱带”与地貌上的狭义横断山区,显然较藏彝走廊的范围小;而广义的横断山区和所谓的六江流域,又因包括云南高原而较藏彝走廊范围大。

猿 从地缘政治学看民族走廊

走廊(悦 剿由一个普通名词变为一个专业名词,可能始于德国的地理学

家。德人李希霍芬（[illegible]）在 19 世纪下半叶的中国考察中，我国的河西地区称为甘肃走廊（德文 [illegible]），西方的诸多文字（包括英文）都沿用这个称呼。因它是古丝绸之路的重要通道而世界闻名。河西是一个古老的区域名字，所以我国学者将德文的 [illegible] 翻译为河西走廊。中文的河西走廊就是西文的 [illegible]（英文）。没有注意到这点的翻译家，偶尔也会出现笔误。河西走廊是国内的地名，应该只有一个名字，是没有疑问的。这与世界第一高峰珠穆朗玛峰等跨国地的命名情况不一样。珠穆朗玛峰过去被称为埃菲尔士峰，新中国成立前的地图也是这样标记的。新中国成立后根据当地民族的一贯称呼，正式更名为珠穆朗玛。但是后来中尼两国划定边界时，根据毛泽东的意见，珠穆朗玛峰为中尼两国共有，并以峰顶作为两国国界。尼方仍沿用埃菲尔士的地名，我国则称珠穆朗玛。西方文献仍称埃菲尔士，有的在埃菲尔士后加注“又称为珠穆朗玛”，都是无可非议的。国内的学者没有用埃菲尔士称呼的，但是如果海外华人，即使国内学者用埃菲尔士，或同时用珠穆朗玛和埃菲尔士，我认为也是有根据的，根据就是珠穆朗玛峰为中尼两国所共有，尼方的命名，同样具有权威性。

河西走廊是夹在祁连山（外国人称为南山）和北山之间，在地貌上是连接甘肃和新疆（或内地和新疆）的一个走廊形的通道。从地貌上来讲，《大英百科全书》（[illegible] 年光盘版）在解释 [illegible] 一词所列出的瓦汗走廊（[illegible]）也是很典型的，瓦汗走廊位于阿富汗西北部锅柄地区，这个锅柄两边是巴基斯坦、巴控克什米尔和塔吉克斯坦，经过瓦汗走廊直接通向位于世界屋脊青藏高原西端的中国新疆帕米尔地区，这也是中阿两国的唯一陆地通道。它在战略上一直就具有重要地位，现在因塔利班和基地组织的恐怖活动及反恐的斗争，使它的地缘政治意义显得更为突出。

走廊本身就是一个典型的地缘政治学（德文 [illegible]）名词，[illegible] 年德文出版的一本百科全书中关于 [illegible]（德文）词条，解释的仅有一种意义，即连接本土和飞地的陆地或空中通道[缘]，显然在这里走廊一词已失去了它的其他含义，是纯粹的地缘政治学的专用名词。这与德国是地缘政治学的祖国，德语词汇受到地缘政治学的深刻影响不无关系。同时也表明走廊作为一个学术名词，地缘政治学的含义是更为重要的，因为地貌意义的走廊是形象的，描述性的，容易理解，是作为普通名词的走廊的直接拓展，而作为地缘政治学名词的走廊，含义显然要丰富得多。这种用法中最为有名的是现今已成为历史名词的波兰走廊（[illegible]）和西柏林的空中走廊（[illegible]）。第一次世界大战后，根据凡尔赛和约，战败国德国在其本土东普鲁士和西普鲁士之间，沿维斯拉河西岸划出宽约 [illegible] 的狭长地带作为波兰的出海通道，称为波兰走廊，又称但泽走廊；第二次世界大战后，为了解除苏联对西柏林的封锁形成的所谓柏林危机，苏、美、英、法四占领国妥协同意建立连接西

需要全本请访问 www.ertongbook.com

德和西柏林之间的通道,包括 源条铁路、源条公路、圆条水路和 猿条“空中走廊”。猿条空中走廊是法兰克福—柏林走廊(云[illegible]),汉诺威—柏林走廊(与[illegible]),汉堡—柏林走廊(与[illegible])。通行于这 猿条空中走廊的,只能是四大国所属的航空公司的飞机,还规定了在通道之外的紧急避难线路。这个走廊是看不见的但却十分明确界定的空中道路网络。

民族走廊的用法的确也有地缘政治的含义:它是连接民族迁徙的出发地和目的地之间的通道。走廊使相互隔离的民族地区具有地缘联系。前述的德国地理学家李希霍芬提出的河西走廊,经我国民族学家的研究,证实也是一个民族走廊,称为“西北民族走廊”。从民族历史地理学的角度,通过民族走廊的研究,可以探求现今民族地理分布形成的过程,对发掘走廊和毗邻地区的旅游价值也是十分重要的。这是值得旅游学者关注的新内容。

地缘政治学意义的民族走廊应具有两个条件:一是通道,二是通道两侧的屏障。藏彝走廊中横断山系间南北“纵贯”的河谷就是历史上民族迁徙的通道,这已是共识。而屏障有三:即地貌的屏障、生态的屏障和民族的屏障。中国的大地势,一般描述为具有三级阶梯,从西部的第一级的青藏高原,经过中间的第二级的黄土高原、云贵高原等,达到东部的第三级低山、丘陵、平原。而在藏彝走廊的这一段,是以南北向的高山峡谷西接青藏高原,东连四川盆地。高山峡谷的山顶面,几乎与青藏高原的高原面同高,它们其实就是过去统一的青藏高原面,而深切的河谷,在[illegible]以下,不少地段已是亚热带的环境。这种独特的地理环境,使它形成了天然的地貌屏障和生态屏障,在地貌上与其东西两侧四川盆地和青藏高原迥异,生态上成为农耕区和畜牧区的天然分界,而作为分界的高山峡谷区,又成为农牧交错带。

翻开我国民族分布图,在我国特别是我国西部,北方新疆、青海、宁夏、甘肃等省(区)都是多民族分布的地区,南方云南、贵州、广西壮族自治区等省(区)同样也是多民族分布的地区,而其间在我们所讨论的藏彝走廊两侧,却是藏族和汉族的主要分布区。这种分布格局可简化为如下图:

摇摇形成这样的分布格局,地缘环境的差异是一个很重要的原因。北方广袤的草原,不仅是游牧的环境,而且多变的气候,灾害频繁,游牧族群的征伐、逃荒,常常是促使古民族迁徙的驱动力。而南方的云贵高原,一个个山间平原(坝子)相对封闭的环境,易守难攻,利于从区外迁徙来的古民族的保存。在这样的环境影响下分别形成的游牧和农耕民族,它们对迁徙的偏好是不同的。况光贤从地理学角度,解光云从世界文化发展角度分析,都证明是游牧民族促成了在欧亚大陆上的 缘次[远]或猿次[远]世界性的民族迁徙。就民族迁徙的驱动力来讲,藏彝走廊的迁徙驱动力主要来自北方。南方生态环境相对优越具有吸引力,更促使迁徙的单向性。

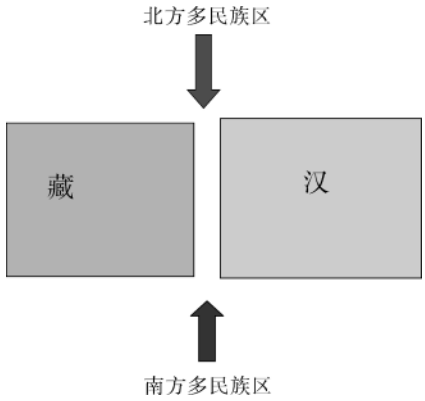

图 5-5 藏彝走廊民族分布格局

藏彝走廊东西两侧民族分布相对简单。青藏高原 [illegible] 以上的高海拔，使迁徙到这一地区的族群，都不得不被迫同化；而四川盆地及其以东的地区，利于农耕的环境，一直是古代农耕民族的发展空间，同样生活或迁徙到这里的其他族群，迟早都会被同化，而形成今日汉族的一个部分。藏彝走廊两侧地理环境的强烈反差，形成的两侧民族分布差异，构成了一种民族分布的屏障。

5.3 文化多样性的保护和藏彝走廊的旅游文化价值

保护生物的多样性和文化多样性是当今人类实现可持续发展所面临的两个重大问题。不同的民族、不同的文化虽然存在着发展程度上的差别，但却无先进与落后的区分，文化的多元性本身就意味着承认各种文化的存在权利。旅游由于其本身的性质决定，它对弱势的文化、文化的传统格外珍惜。从这点上说，发展旅游是有利于文化多样性的保护。但是也应当看到，旅游是一种产业，旅游使用文化的服务功能，旅游把文化包装成产品提供给游客。旅游的发展和文化多样性的保护，其目标是完全不同的。青木孝在其硕士论文《文化旅游对可持续发展的作用：以古巴的音乐为例》中举了两个例子。夏威夷当地居民只有 [illegible] 万，而每年有 [illegible] 万的游客，使当地文化在商品化的浪潮下，遭受很严重的摧残。所以，夏威夷 [illegible] 大学的 [illegible] 教授强烈地批评旅游对文化的负面影响，称之为“文化卖淫”（[illegible]）；而 [illegible] 则强烈批评缅甸军政府发展佛教文化旅游，包装缅甸的佛教文化遗产地形象是利用旅游来为其暴力统治的合法化和软化其反民主的形象[1]。这两者的见解颇具影响而常被引用。但是应该注意到，旅游是利用文化的服务功能，从保护来讲，评价旅游的标准只是这种利用是不是损伤了文化多样性，而不涉及也不可能涉及旅游本身的价值追求。因为如前所述，两者的目标是不同的。

在藏彝走廊内民族迁徙的丰富遗存是宝贵的旅游资源。藏彝走廊的民族多样性是藏彝走廊文化多样性的基础,而形成这种多样性,除了民族迁徙、交融的原因外,走廊内的相对封闭的特殊自然地理环境,利于部族或族群的发展,也是一个重要原因。据估计,藏彝走廊内的已经查明的语言就多达 种,还有不少是"情况不明"①,远远大于这个地区划出的民族数目。简单的民族划分,常常掩盖了民族文化的丰富内涵。民族识别和公民的民族确认,是政府的政治管理行为。作为旅游资源,我们看重的应该是实际存在的丰富的民族文化内涵及其表现。在这样迁徙过程中形成的今天藏彝走廊民族分布,具有典型的复合文化的特点。石硕将走廊中最早的土著民族称为文化的"底色",而这种"底色"至少受到了来自三个方面的外来民族及其文化的浸润和影响:一是西北属于氐羌等部族的古羌人的南下;二是 世纪开始,西藏高原吐蕃王朝的崛起及其向东扩张,对走廊施加了强烈的政治和文化影响。其后,藏传佛教的复兴与向东传播,更使走廊地区的民族及文化普遍受到藏传佛教的浸润与同化;三是向西发展和辐射的中原文化。中原文化与古羌人文化存在某种渊源联系,加以历史上中原王朝因其势力盛衰而与走廊地区的各族形成进退拉锯的局面,特别是明、清以来中原王朝对走廊地区的政治统治逐步加强,汉人开始大量移入,使这一地区的民族文化也受到汉文化的强烈渗透和影响[]。由于在走廊内发生的多次、多样的交融、渗透,就形成了在其他地区少有的,而仅为藏彝走廊和大九寨旅游区内独有的旅游民族文化的多样性。

缘摇"张林源线"

从一个地方移动到另一个地方,是人类的一个基本需求[],也是旅游的一个最基本的特征。现代旅游归根结底就是千方百计提供特色旅游产品,满足人类的这种需求。而在现代交通工具发明之前,在实现移动依靠步行和畜力交通的时代,人们最爱走的路是很多人长期以来踏出来的路。藏彝走廊、丝绸之路及茶马古道等就是这样形成的。现代交通工具出现彻底改变了人们的出行观,不仅公路、铁路、水路和空中航线控制了移动的方向,航班、车次还控制了利用公共交通工具的人们的出行时间。旅游多是利用现代交通,旅游路线主导了人们旅游的目的地。民族文化旅游,就是引导游客乘坐现代交通工具,沿着现代交通路线,进入虚拟的民族文化世界,去感受、去享受过去的时代、异族的风情。因此选择什么路线,企图为游客构建一个什么样的虚拟世界,就成了旅游规划的任务。

编写九寨沟旅游发展的大事记,不应忘记 年的一则旅游新闻,根据新华社兰州 月 日电,同日的人民日报海外版及甘肃日报等地方报纸,纷纷报道"兰

① 根据刘辉强在 年藏彝走廊历史文化学术讨论会会议上的发言。

州大学地理系张林源教授提出九寨沟夏秋最佳旅游路线”，继后一些杂志（如《旅游通讯》）及文摘报纸，对此都做了相应报道。从兰州经临夏、甘南、若尔盖到九寨沟的“张林源教授线”，除了能够将“黄土高原、雪山草地尽收眼底，丰富多彩的民族风情和宗教习俗也可饱览”之外，“雨季无滑坡、泥石流”之虞，针对当时成都至九寨沟路线在这个季节经常被阻断的困扰，特别具有吸引力。一时海内外关注，客观上向海内外宣传了九寨沟。

今天在九寨沟可见经由青海河湟谷地、兰州的游客，他们就是沿张林源线南下来到九寨沟的，他们的下一个目标一定是桃坪羌寨。这正是古代羌人向藏彝走廊迁徙的一条路线；这条线还是我国最重要的两个民族走廊的连接线，通过“张林源线”北上，从兰州经河西走廊（“西北民族走廊”）南下去敦煌或继续西行去吐鲁番，“张林源线”将藏彝走廊和西北民族走廊联系起来了。民族走廊深厚的文化淀积，还有待旅游规划师的发掘。这条路线上构建的虚拟旅游世界，定是远古的、深沉的，而且是极具震撼力的。

参考文献

员遥横断山脉 [M]//见《辞海》编辑委员会 [M]辞海 [M]上海：上海辞书出版社，员怨愿怨：猿员缘原猿员远
圆遥钟祥浩 [M]横断山脉 [M]见：中国大百科全书·中国地理卷 [M]北京：中国大百科全书出版社，员怨怨猿：员源猿~员源源
猿遥陈富斌 [M]“横断山脉”一词的由来 [M]山地研究，员怨愿圆(员)：猿员~猿源
源遥张荣祖，郑度，杨勤业，等 [M]横断山区自然地理 [M]北京：科学出版社，员怨怨缘
缘遥[illegible] [M]兰州：[illegible]，员怨愿员：员~员园
远遥况光贤 [M]人文地理学导论 [M]重庆：西南师范大学出版社，员怨愿缘：远~远
苑遥解光云 [M]世界文化史撮合肥：安徽大学出版社，员怨怨怨
愿遥粤[illegible] [M]//[illegible]：[illegible]，员怨怨员：员~员园
怨遥石硕 [M]川西民族走廊的历史变迁与特点 [M]天府新论，[illegible]年增刊：怨园~怨愿
员园遥霍普金斯撮人文地理学导论撮梁祖荫译撮贵阳：贵州人民出版社，员怨愿圆：圆

大九寨旅游区可持续发展应重视的若干问题

李钟武
(研究员,中国科学院成都山地所)

摇摇世界遗产地九寨沟、黄龙自然风景名胜区近年来随着交通条件的改善,每年旅游区客流量一直呈上升趋势,尤其随着九寨黄龙机场的建成通航,无疑对今后大九寨沟旅游景区的开发会起更大的推进作用。但是,由此也对整个九环线的深入开发带来许多需要认真研究的问题。

员摇关于大九寨沟旅游区范围的界定

大九寨沟旅游区的范围,应该由核心区及配套区(外围区)两部分组成。核心区由世界遗产地九寨沟(含神仙池、甘海子两景区)及黄龙(含牟尼沟、二道海、丹云峡、雪宝鼎、四沟等主要景区)两大旅游区,共九个景区组成。配套景区应以省规中界定的九寨沟东、西两个环线沿线分布的景区为主。即由三星堆、猿王洞、李白故里、报恩寺、若尔盖花湖湿地自然保护区、九曲黄河第一弯、红原草原民俗风情、理县古尔温泉、桃坪羌寨、汉川、茂县羌族风情及民族文化工艺商品等主要景区及相关旅游商品组成。大九寨沟旅游区的范围不宜无限制地外延。

圆摇必须加大、加快大九寨沟旅游区范围内各景区的建设力度,并切实做到突出每一景区自身的特色

摇摇只有这样才有可能把整个大九寨沟旅游区各景区及各景区所在地的经济搞活,做大、做强,实现真正意义上的可持续发展,使旅游业成为大九寨旅游区各县新的经济增长点。

由于九寨沟、黄龙景区的知名度及在国内外影响不断提升,故目前多数旅游者的目的地主要是九寨沟、黄龙,所以时间安排上一般均在猿~源天,基本上未安排沿途景点,很大程度上掩盖了沿途各景区的“亮点”,所以必须冲破九寨沟、黄龙的“光环”,努力做好沿线各景区的开发建设,每一景区必须突出一个亮点,确有特色

和吸引力。只有这样才能既借九寨沟、黄龙的“光”,但又是完全独立的富有吸引力的景区,由此组成一个步步有看点,处处能留人的环形旅游线路。各景区既可与九寨沟、黄龙形成最佳组合线路,又可不依托九寨沟、黄龙,而形成若干新的旅游环线。如能实现这一目标,则整个大九寨沟旅游区的旅游业将进入良性运行阶段,形成四川省最大的、新兴的旅游经济区,为四川省的旅游业发展和社会、经济建设发展作出重大的贡献。

猿遥为实现上述目标,必须加快交通道路的全面升级改造工作

没有安全、快速的通道就不可能有效地带动大九寨沟旅游区旅游线路上各旅游景区的全面发展,大九寨沟旅游区的发展,将会始终很大程度上局限于九寨沟、黄龙两地,即局限于核心地区。

目前九寨沟、黄龙机场已开通,但同时也带了来新的问题,即从天上来的游客将以更短的时间离开核心区,不再进入沿线各旅游区,实际上是减少了这一部分游客在大九寨沟旅游区的消费。不过从整体上看,客流的主体还是乘车旅游,但限于目前道路状况仍较差,而游客在时间安排上又是有所限制的,故目前还很难做到在规定时限内,更多地把游客带到沿线各景区。要解决这一矛盾,就必须下决心在现有基础上进一步全面升级改造大九寨沟旅游区的交通道路条件。必须按 员~ 圆级道路标准,高标准地加快道路的拓宽工程,尤其是弯道大的地段必须改造。在条件较好的地段,应争取建成双向分隔车道,保证车辆安全、畅通行驶。其次,应全面提高客运车辆的档次。只有形成高效、安全的快速通道,才有可能在有限的时间内安排游客在沿线各景区停留。必须加快若尔盖、平武、九寨沟县、红原声龙乡等重要进出口接待区的城镇建设与旅游基础设施建设,形成大九寨沟旅游区最重要的客流中转集散地。

源遥保证九寨沟、黄龙两个核心区自然资源的可持续开发利用

必须重申严格控制环境容量,严格控制基础设施项目的规模,最大限度地保护生态环境。对九寨沟、黄龙两景区最佳容量的控制标准从一开始就有不同的认识。但是,必须控制每天的容量,以保护资源的可持续利用和不导致生态环境的恶化,这是无争议的。为此,我认为应从两方面入手,既达到控制环境容量,又不致降低景区收益。一是通过经济手段,根据季节变化浮动门票价格 ;二是大力发展景区内的小批量高效益的多种旅游项目,逐步减少纯观光型游客数量,开发徒步、摄影、自然生态背包野营等高层次的旅游产品。

缘遥大九寨沟旅游区要提高国际游客数量

必须认真研究和开发以羌族文化为特色的人文文化资源,没有以文化特色为

需要全本请访问 www.ertongbook.com