

中国公路交通史丛书

江西公路运输史

第二册

现代公路运输

内摇容摇提摇要

摇摇《江西公路运输史》是一本记载和论述江西公路运输历史的学术专著,系统阐述从 员949年中华人民共和国成立至 员999年底这段历史时期江西公路运输行业的发展过程。资料详实,立论严谨,是研究江西交通经济史的一本很好的参考书。

责任编辑摇刘照华

封面设计摇摇摇摇

中国公路交通史丛书

江西公路运输史

摇摇摇摇摇摇摇摇摇摇摇摇摇摇摇摇摇摇

第二册·现代公路运输

江西省交通厅公路运输管理局摇摇编著

正文设计 摇摇摇摇责任校对 摇摇摇摇

人民交通出版社出版发行

各地新华书店经销

(摇摇摇摇北京和平里东街 员4号)

人民交通出版社印刷厂印刷

开本 摇摇伊摇摇 员 摇摇张 摇摇插页 摇摇字数 摇摇千
摇摇

摇摇年摇摇月摇摇第 员版

摇摇年摇摇月摇摇第 员版摇摇第 员次印刷

印数 摇摇册摇摇册定价 摇摇元

摇摇摇摇摇摇摇摇

云·摇摇

江西省交通史志编审委员会

主任委员：胡柏龄

副主任委员：冯庆伦摇周河祥摇李富清摇陈摇旭
涂继健

委 员：刘长根摇张文涛摇黄金辉摇王振民
史筱初摇陈鸿祺摇梁雅端摇周光明
饶锡勇摇傅凤翔摇邓振胜摇沈兴敬
齐宪钰摇姜华荣

江西公路运输史志编审领导小组

组 长：谢和桂

副 组 长：涂继健摇蒋祥维摇文同信

成 员：付汝安摇刘存库摇沈留芳摇彭宁英
杨留昌摇符摇林摇黄应友摇姜华荣

江西公路运输史（第二册）

主 编：谢和桂

副 主 编：朱正元摇文同信摇姜华荣

编 写 人 员：姜华荣摇涂怀灿摇赵友发



南昌汽车客运站



江西最大的汽车客运站赣州车站

江西省首座由国家
投资兴建的公用型客运
站分宜车站



整装待客



1984 年投入营运
的进口豪华空调车

一批大吨位货车
投入使用



箱式零担货车



行驶在汽车专用
公路上的营运客车

战备车队



萍乡市公路运输管理处办公楼



宜春市公路运输管理所办公楼

依法行政,维护
道路运输秩序



九江市公路运输
管理巡回法庭挂牌

庐山公路运输
管理所荣获第一名





宜春客车厂制造的 JYK6980K 空调车

江西汽车检测站



东风汽车宜春
技术服务站开业



汽运企业女
职工大合唱



扶老携幼



集装箱运输

摇目摇

总序摇摇

出版说明

摇录摇

序言

摇摇摇摇摇摇绪论 (员)

摇摇摇摇摇摇第一章摇三年恢复与“一五”时期的公路运输

(员缘年缘月 ~ 员缘年) (员)

摇第一节摇人民公路运输机构的建立 (员)

摇摇一、军事接管和支前运输 (员)

摇摇二、省营公路运输机构的建立 (员)

摇第二节摇省营公路运输的恢复和初步

发展 (员)

摇摇一、客运班线的恢复和站点设置 (员)

摇摇二、货运业务的开办和重点物资的
运输 (员)

摇摇三、“安全、四定、车吨月产两千吨公里”
增产节约运动的开展 (员)

摇摇四、双班运输和拖挂运输的试行 (员)

摇摇五、车辆调度和运行指示图的推行 (员)

摇摇六、运价的制订和调整 (员)

摇第三节摇机务技术工作的逐步改进 (员)

摇摇一、几种奖惩办法和包乘制的试行 (员)

摇摇二、《汽车运输暂行技术标准与定额》
的贯彻 (员)

摇摇三、代燃技术的应用与节能技术 (员)

摇第四节摇计划运输的执行与管理 (员)

摇第五节摇私营汽车运输业及其社会主义
改造 (员)

摇摇一、私营汽车运输业的社会主义改造	(愿园)
摇摇二、公私合营	(怨猿)
摇第六节摇人力运输的管理	(怨缘)
摇摇一、人力运输概况	(怨缘)
摇摇二、搬运、装卸力资的制定与调整 ...	(员园员)
摇第七节摇公路交通监理业务的恢复 和发展	(员园缘)
摇摇一、机构的建立	(员园缘)
摇摇二、车辆管理与驾驶员管理	(员园远)
摇摇三、公路交通安全教育	(员园员)
第二章摇“大跃进”和调整时期的公路运输 (员缘愿~ 员缘远年 缘月)	(员猿猿)
摇第一节摇公路管理体制的调整	(员源源)
摇摇一、以省为主分级管理的公路运输体制 的形成	(员源源)
摇摇二、交通部直属华东第二车队在赣建立 及其变化	(员源苑)
摇第二节摇省公路运输部门的旅客运输 ...	(员源员)
摇第三节摇“大跃进”期间的公路运输 ...	(员源远)
摇摇一、大炼钢铁的物资运输	(员源远)
摇摇二、各级运输指挥部的成立及其 作用	(员源园)
摇摇三、汽车拖挂运输的开展	(员缘愿)
摇第四节摇调整期间省公路运输部门 的汽车运输	(员源远)
摇摇一、财务管理核算制度的推行	(员源远)
摇摇二、业务经营上的支农转轨	(员缘猿)
摇第五节摇省公路运输部门的站务管理 及站房建设	(员缘缘)

摇第六节摇省公路运输部门职工文化普及 教育的开展	(员苑苑)
摇第七节摇市、县公路运输部门汽车运输 的出现	(员苑园)
摇摇一、市营汽车运输	(员苑园)
摇摇二、县营汽车运输	(员苑四)
摇第八节摇机关企事业单位自备汽车的初步 发展	(员苑六)
摇第九节摇人力运输和搬运装卸业	(员苑八)
摇第十节摇公路运输工业的发展	(员苑猿)
摇摇一、保修工业的设立和初步建网	(员苑猿)
摇摇二、汽车配件制造	(员苑四)
摇摇三、群众性技术革新活动的展开	(员苑四)
摇第十一节摇公路交通安全管理和汽车营运 管理的规范	(员苑五)
摇摇一、公路交通安全管理	(员苑五)
摇摇二、《客、货规实施细则》的订立 和执行	(员苑六)
第三章摇“文化大革命”时期的公路运输 (员苑苑年 缘月 ~ 员苑苑年 员园月)	(员苑缘)
摇第一节摇机构和管理体制的变动	(员苑远)
摇第二节摇省营公路运输部门管理体制 下放后的汽车运输	(员苑怨)
摇摇一、公路汽车旅客运输	(员苑怨)
摇摇二、井岗山铁路(分文线)建设的 运输	(员苑猿)
摇摇三、公路汽车战备运输	(员苑原)
摇第三节摇市、县营公路运输部门汽车 运输	(员苑远)
摇第四节摇公路运输工业	(员苑园)

摇第五节摇省营公路运输部门汽车运输体制

恢复后的运输生产 (圆源)

摇摇一、规章制度的恢复订立 (圆源)

摇摇二、以支农为前提，不断拓宽客货
运输 (圆源)

摇摇三、运煤保电 (圆源)

摇第六节摇机关企事业单位自备汽车运输

的发展 (圆源)

摇摇一、自备汽车的增加 (圆源)

摇摇二、自备汽车运输业的起伏发展 (圆源)

摇第七节摇公路交通监理工作的维持 (圆缘)

第四章摇社会主义建设新时期的公路运输

(灵苑年 员月 ~ 灵苑年) (圆缘)

摇第一节摇公路运输部门汽车运输的

恢复 (圆缘)

摇摇一、公路运输管理规章制度的修订 ... (圆缘)

摇摇二、运输生产的恢复 (圆缘)

摇摇三、客运支农工作的再兴起 (圆缘)

摇第二节摇公路运输部门的企业全面整顿

及企业间的联合经营试点 (圆缘)

摇摇一、企业全面整顿 (圆缘)

摇摇二、联合经营的试点 (圆缘)

摇第三节摇承包责任制和厂长 (经理) 负责制

的推行 (圆缘)

摇摇一、经济承包责任制的试行 (圆缘)

摇摇二、经营承包责任制厂长 (经理) 负责
制的推行 (圆缘)

摇第四节摇省营公路运输部门的经营

转轨 (圆缘)

摇摇一、调整运力结构，实现客运为主，客

货并重的经营转变	(圆怨)
摇摇二、逐步建立以县城为重心的运输网	(圆园)
摇摇三、省际公路客运班线的拓宽	(圆苑)
摇摇四、扬长避短发展零担货物运输	(圆)
摇摇五、汽车站点建设及站务管理	(圆缘)
摇摇第五节摇公路运输工业的发展和机务技术管理	(猿)
摇摇一、公路运输工业生产	(猿)
摇摇二、车辆技术改造和节能	(猿)
摇摇三、技术革新和保修“两化”	(猿)
摇摇第六节摇公路运输部门职工文化技术补课和企业自办教育	(猿缘)
摇摇一、青壮年职工的文化技术补课	(猿)
摇摇二、自办电视(函授)大中专科教育 ...	(猿愿)
摇摇第七节摇市县营公路运输部门的汽车运输发展	(猿怨)
摇摇一、试行多种形式的承包责任制	(猿)
摇摇二、营运汽车的增长变化	(猿猿)
摇摇三、运输业务的发展	(猿)
摇摇第八节摇机关企事业单位自备汽车运输	(猿)
摇摇一、机关企事业单位自备汽车的发展	(猿)
摇摇二、机关企事业单位自备汽车运输管理	(猿)
摇摇三、机关企事业单位自备汽车运输企业管理	(猿缘)
摇摇第九节摇个体运输的兴起发展和中外合资运输企业的出现	(猿)

摇摇一、个体(联户)运输的兴起和发展 ...	(猿猿)
摇摇二、中外合资运输企业的出现	(猿)
摇第十节摇公路交通管理工作的发展 与改革	(猿)
摇摇一、公路交通管理	(猿)
摇摇二、普及公路交通安全教育	(猿)
摇摇三、公路交通监理机构的改革	(猿)
摇第十一节摇公路运输行业管理工作 的强化	(猿)
摇摇一、行业管理工作的充实和完善	(猿)
摇摇二、公路客货运输市场的培育 和发展	(猿)
摇摇三、汽车维修业的整顿及规范管理 ...	(猿)
摇摇四、公路货运配载信息服务业	(猿)
摇摇五、汽车客运站点转为公用型方向 的发展	(猿)
摇摇六、搬运装卸市场的整治	(猿)
摇第十二节摇公路汽车运价的调整	(猿)
附摇录	(源)
摇一、大事记	(源)
摇二、江西省交通厅及公路运输机构 一览表	(源)
摇三、江西公路运输系统获全国、全省表彰 的个人名单	(源)
编后记	(源)