总报告

建设大通道

联合走西口

需要全本请访问 www.ertongbook.com

绪　　言

一、问题的提出

70 年代末期以来，中国的改革开放起动了国民经济的高速发展。东部沿海地区得益于良好的经济区位条件和国家梯度发展战略的支持，社会经济的变化日新月异。西部内陆地区则由于诸多因素的制约，发展速度较慢，逐步拉大了与东、中部地区的差距。从实现共同富裕的目标和国家的长治久安的要求来看，加快西部的发展是必然的。

90 年代初，苏联解体。原苏联位于中亚地区的哈萨克、吉尔吉斯、塔吉克、乌兹别克、土库曼五个加盟共和国走上独立发展之路，逐步改变着在原苏联的国民经济分工中形成的主要提供工业原材料的单一经济结构，努力建设相对完整的国民经济体系。满足国内市场对各种商品的需求，成为中亚五国面临的共同任务。开展对外贸易和技术经济合作是中亚五国的必然要求。

国际地缘政治关系的变化给中国的向西开放提供了良好的机遇，我国西北五省区毗邻中亚五国，经济结构上有一定的互补性，

对于开展双边经贸往来十分有利。亚欧大陆桥的开通使这种机遇更具有了现实性。江泽民总书记提出“建设大通道、联合走西口”的战略构想，为西北五省区向西发展经贸关系指出了方向，也给西北五省区提出了一个亟待回答的问题。

二、目的和意义

改善对外贸易条件是西北五省区加快经济发展的重要途径。由于经济的相对落后，西北五省区在国内的统一市场上处于不利的竞争地位。通过扩大对外经济贸易，不仅可以发挥自已的相对优势以获得更多的发展机会，还可以通过外向型经济的发展和市场的不断开拓来加快构筑自己的市场体系。但西北五省在近几年的对外经济贸易中，还存在着不少需要解决的问题。一是仍把注意力投向东边，对向西开放的重要性认识不足、重视不够；二是对中亚五国的各种情况缺乏分析研究，对外关系中存在着盲目性；三是西北五省区联合、协作不够，步调不齐，整体优势没有发挥出来；四是基础设施薄弱，交通运输、通讯以及管理服务跟不上需求；五是目前在西部从事边贸活动的主要是个体的、私营的公司多，规模小，档次低，信誉不高。国营大企业、大公司少，边贸关系不稳定；六是产品质量不统一，贸易方式落后，不符合目前国际通行的贸易规则。

因此，研究西北五省区同中亚五国经贸的历史与现状，比较双边的资源条件、社会经济发展水平、经济结构、市场供求，研究双方各自的优势、潜力及其制约因素，分析双边经贸合作的前景以及需要解决的问题，寻求推动双边经贸关系互动的策略，确定我方的战略取向及对策，探讨解决这些问题的途径，为联合对外提供决策参考依据，使国家和西北五省的向西开放尽快取得成效，既是此次研究的价值所在，也是此项研究的目的所在。

三、基调与方法

从发展中国西北五省区和独联体中亚五国双边关系的要求来看，经贸关系是最为重要的，这就是此次研究以经贸关系为主题的本因所在。但要研究两个地域范围较大、政治经济条件差异明显的地区之间的经贸关系，涉及的方方面面很多，既要紧扣主题、突出重点，也不能把研究内容框在经贸关系这一点上，而需要在较广泛的背景上来讨论。一方面要从整个世界经济的总格局中来审视，另一方面也要立足于两个地区的具体现状来考察。研究视觉不能仅仅局限在某一个层面上。

研究双边经贸关系离不开比较分析。只有通过比较，才能掌握各自的优势与制约，找出经贸关系的互补性所在，寻求开展合作的共同基础。此次研究应用比较经济学的方法以较大篇幅来分析西北五省区与中亚五国的资源条件、社会经济现状及发展动态、经贸体制等，较为全面地反映了目前双边的基本情况，为对策研究打下了好的基础。当然，由于资料的欠缺和比较方法的简便，有些问题的分析深度不够。此项研究以寻求对策为主要目的，因此较多地运用了实证分析的方法。从我国西北五省区与中亚五国经贸交往的历史、经贸关系的现状论述到经贸合作关系的前景分析，都以有根有据的事实为基础。今后对策的选择也是以国际地缘政治和经济贸易的变化趋势为依据的。以实证研究为主并不是否定理论分析的意义，为使实证分析更具深度，文中对一些经贸活动、开发模式和贸易政策给予了必要的理论解释。

背景分析

西北五省区从确定向西开放到选择以中亚五国为对外贸易的战略重点区域，经历了区域内部多种方式联合、开发、寻求最佳开放战略和策略的过程。确定对外经贸重点为中亚五国，是由西北五省区区域经济现状、国际地缘政治关系变化形成的周边环境、西北五省区联合走西口的分工合作进程、亚欧大陆桥提供走向国际统一市场的契机等等因素来决定的。因此，扩大贸易，加快开放步伐，就成了西北五省区从落后区域走向全面发展的一个重要推动力量和环节。

一、西北五省区经济对全国经济持续发展具有战略意义

西北地区位于我国西北部，包括陕西、甘肃、青海三省和宁夏回族自治区、新疆维吾尔自治区五省区。西南与印度、巴基斯坦、阿富汗接壤，西面和北面与塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、俄罗斯、蒙古毗邻。此区正处于我国东部经济比较发

需要全本请访问 www.ertongbook.com

达的华北、华中和西部经济尚不发达的西南之邻，新“亚欧大陆桥”——由我国连云港经中亚到荷兰鹿特丹港的国际铁路干线自东向西横贯本区，使其处在一条非常重要的国际通道上，并成为我国境内陆桥经过的路程最长和利用陆桥最便捷的地区之一。独特的经济地理位置，使西北区成为我国承东启西、大规模开发资源和向西开放的纽带与主要依托基地。

西北地区是一个地广人稀的多民族地区，其面积310多万平方公里，约占全国的32%,是全国最大的一个区。人口共8248万余人(1992年普查),约占全国的7%，少数民族人口占全区人口的17.6%，是我国仅次于西南地区的第二个多民族地区。

西北地区自然环境复杂，资源优势突出。地势高峻，地形复杂，以高原、山地为主；大陆性高原气候显著；水资源缺乏，自然灾害频繁。能源资源是西北地区最大的优势，不仅种类多，而且储量大，主要有煤炭、石油、水力、风力和太阳能等资源；矿产资源十分丰富，有色金属、湖盐和部分非金属资源最为突出。土地资源相对宽裕，全区拥有耕地1.72亿亩，人均占有2.08亩,高于全国平均水平；可利用草场达15亿亩，约占全国的一半；宜农荒地1.5亿亩，占全国未垦宜耕地的1/3;全区的宜林荒山荒地有2.81亿亩，占全国的1/4。多种民族杂居，人口素质偏低，开发历史悠久，经济发展缓慢。农业有灌溉农业和旱作农业两大类，畜牧业以放牧业和养殖业并重，农业独具特色。

工业以资源开发和产品初加工为特色：重工业结构突出，初级产品比重大，形成了以原材料、能源为主的重工业和以农产品为原料的轻工业布局的特点，空间分布高度集中，点轴格局相当明显，基本上是以大中城市和重要工矿基地为开发据点，沿陇海——兰新铁路和包兰——兰青——青藏铁路呈十字开发轴线摆开，形成了关中、黄河上游、河西走廊和北疆四大工业地带。这些工业集聚的地域构成了西北经济的核心和进一步发展的增长

极。从行业看，能源工业初具规模，煤炭工业开发布局与资源赋存和工业化水平基本吻合。石油工业开发较早，从原油开采、输送到提炼加工已形成完整的体系，水电开发在全国居领先地位。依据资源优势，原材料工业得到高速发展，已建成以有色冶金为核心，包括黑色冶金、化工、建材等各种部门齐全的原材料工业体系，成为区域经济的主要支柱产业。机械工业和轻纺工业相对薄弱，交通运输网络稀疏，成为制约经济发展的重要因素。由于经济基础、交通运输等各种原因，西北地区城市化进程较为缓慢。

总之，西北地区矿产资源丰富，水资源缺乏，农业、牧业有所发展，工业多为资源开发型，交通前景好，城市化进程缓慢，市场经济不发达，是全国待开发建设区。虽然西北区域经济的总体实力与全国其它大经济区存在较大差距，经济发展处于工业化初级阶段，但其优势产业在全国经济中仍占重要地位，主要有能源、电力、有色金属以及畜牧业等。随着现代化建设的推进和改革开放的深化，该区在整个国民经济中的战略地位日益重要，经济、社会发展状况将关系到国民经济的全局。发展西北区域经济有利于我国产业结构的调整和宏观经济效益的提高，有利于完善我国对外开放格局，有利于民族团结、社会稳定，有利于改善我国北方的生态环境，有利于我国综合国力的增强。

二、中国经济的梯度差异发展和西北的落后

如同大多数发展中国家一样，在现代化过程中必然经历倾斜、均衡、再倾斜、再均衡协调发展的不同阶段。中国 40 多年的经济发展中，前 30 年，在较长时间内实施均衡发展战略，倾斜重点是中西部地区，国家把陕西、甘肃作为重点建设省份，西北又因地处战略后方而成为国家“三线”建设的重点区域。虽然没有从根本上改变东、中、西三大地区之间的生产力布局和分工协作关系，

但毕竟还是奠定了西北经济发展的基础，在较短的时期内把农业为主的国民经济格局改变为以工业为主的较为完整的经济体系，使建国初期较大的东西部差距大大缩小，甚至在增长速度、经济发展水平上成为相对最快和较高的地区。

改革开放以后的十多年，首先采取了非均衡发展，允许拉开差距，促进效率提高，以增加社会财富总量为主要目标，采取梯度发展的思路或倾斜式开放战略。这种倾斜取得了比均衡发展倍加的效益，促使东部地区经济快速发展，对我国综合国力的显著增强起到了巨大的作用，使我国从一个封闭几十年的国家变成经济高速发展、开放的发展中国家。

但是这种梯度式倾斜发展，伴随着我国全方位的开放格局的形成，其消极作用日渐明显，不仅拉大了地区差距，还产生了中西部地区生产要素流向东部地区的回波效应。西北五省区在这种倾斜政策作用下，加上原有基础差、底子薄、以及改革开放以来自身投资环境不佳和内陆封闭意识浓厚而对外开放步伐缓慢，现行价格体制所形成的“低出高进”的不合理贸易格局造成本地区经济利益双重损失，削弱了自我积累和自我发展能力。对外开放政策倾斜东部，并没有因沿海开放而带动内地发展，形成东西联动效应，加上西北的区位劣势，沿海开放所获得的经济效益，通过区际传递至西北时，大幅度减弱，使西北地区成为全国最不发达的地区：区域经济实力薄弱，近年来经济增长速度远远低于东部沿海地区，而且差距有不断扩大的趋势；产业结构不合理，基础产业发展滞后，制约了资源优势的发挥和落后面貌的改变，加之落后的农村与比较先进的城市并存，生产力水平较低的农业与一些现代工业并存，二元经济结构突出，阻碍了区域经济的协调、稳定发展。因此，发展向西开放，对缩小东西部差距既显得必要，又实为迫切。

三、国际地缘政治关系的变化与中国的向西开放

在世界经济日益多元化、国际化、区域化发展的进程中，越来越多的国家，尤其是不发达国家和地区，日渐重视利用地缘政治关系，发展区域经济合作，扩大区域内的国际分工，以充分利用区域内的资金、技术和管理经验，有效地获取巨大的贸易创造效应和贸易转移效应带来的比较利益。这种区域化合作，虽然从世界经济一体化的发展趋势和要求看，加剧了贸易保护主义。但确实推动了区域内国家和地区经济的长足发展，利用地缘关系发展贸易已成为一国一地区实现经济较快增长和发展的普遍有效的途径。

亚洲地区的区域经济合作，较之世界各地区起步较晚，国家间开展区域经济合作较早的地区应属西亚。海湾合作委员会成立以来，向建立起海湾国家经济、政治、社会一体化目标迈进为其主要成就；目前亚洲地区国家间区域经济合作发展较快，影响较大的是东南亚国家联盟，已经形成的另一个合作组织是南亚区域合作联盟，正在形成中的有中亚伊斯兰国家共同市场、东北亚经济合作区、东亚经济圈、环日本海经济圈。总体上看来，亚洲地区的区域合作呈现出这样一些主要特点：一是以亚洲各地区为主要单位开展区域合作，没有形成统一的经济合作组织，更没有象欧美地区合作那样，形成以某一个或几个经济大国为中心，其他国家为外围的区域合作体系；二是亚洲地区的经济合作采用政府间协调促进的功能性联合方式为主，呈松散型和开放型合作；三是以联合开发或利用本地区资源和市场，发展本地区经济，提高区域内各国人民福利以及共同对付欧美国家贸易区域化带来的市场进入障碍为目的；四是合作的进程艰难而缓慢，合作发展呈现不平衡性。

与西北相毗邻的中亚地区，由于苏联的解体，独联体的形成，伊斯兰主义和民族主义的兴起，中亚五国与包括中国西北地区在内的周边国家的经济贸易关系格局和经济发展形势发生了较大的变化：中亚五国及其周边的南亚建立了中亚伊斯兰十国集团的经济合作组织，但经贸合作势头由于民族主义和谋求地区势力范围等因素的制约而受到影响；独联体国家 1995 年在恢复经济联系、实现经济一体化方面开始进入实质阶段，白俄罗斯与哈萨克成立了统一关税联盟，并准备在关税同盟的基础上建立支付同盟，乌兹别克、吉尔吉斯和塔吉克已表示加入这一同盟，乌克兰也有可能加入。而中国在中亚这一区域并未参加或组建区域经济组织。

在中亚地区加快区域经济一体化发展的进程中，中国鉴于苏联解体后的中亚形势及缩小东西部差距的宏观调控要求，以及基于推动全方位开放的战略思想，1992 年中国开始在内陆周边省区建立沿边开放区,内陆 18 个省区的省会城市也都享受沿海开放城市的有关优惠政策待遇，再加上亚欧大陆桥的开通，拉开了向西开放的序幕，而且已取得一定成效。中亚五国及独联体的经济区域一体化进程对西北地区产生和必将进一步产生影响，首先使西北五省区在同中亚地区的经贸关系的相对地位发生了变化，由独联体刚成立时，中亚五国与中国西北地区形成的较为短暂的互补贸易关系，逐渐变化为受区域经济贸易规则制约的双边贸易关系。这就促使西北地区从战略高度制定加入区域化经济贸易进程的地缘区域贸易战略和因应策略，以求西北地区与中亚五国经贸关系深入持久地发展；其二、在中亚五国的区域经济一体化进程中，经贸关系发展的内容，必然由互补性为主的贸易向软体化为主的贸易格局发展。这就使资源优势在贸易中的比重下降，技术等发展阶段优势将日益上升。因此如何在变资源优势为经济优势的同时，更要注意创造和形成发展阶段优势，尤其是技术优势。否则，潜在的中亚地区区域化发展机遇就会在盲目乐观中悄然消失；其三、

中亚地区的区域经济化进程，无疑给正在向西开放的西北地区展示了发展经济的可能空间，西北可以较之国内其他地区更具地缘优势发展多种形式和内容的经贸关系，可以有效地推动本地区产业结构的调整和优化，真正发挥外贸这个经济推动力的波及效应，形成新的增长点和增长区域，进而为适应中国复关后的挑战奠定体制和增长机制基础.其四、地缘关系的变化与中国向西开放,使西北地区区内的紧密联合逐渐提上议事日程和成为必由之路。

四、联合走西口，大西北寻求改善经济区位空间的尝试

国际经济向一体化与区域化发展，中国缺少以自己为主导的区域经济合作组织。亚洲区域合作较快发展的进程中，中亚区域合作一体化进程发展缓慢，西北地区在发展打破国界的区域合作方面尚未真正起步，中国梯级开放倾斜发展加剧西北地区的落后等，诸多因素，构成了西北地区在国际地缘政治经济关系变化中的较大竞争压力。这与亚欧大陆桥开通及中国向西开放所形成的长期潜在的发展机遇形成显明对比。面对压力和机遇长期并存的发展环境与形势，尤其是在争取发展与中亚、西亚及中东、欧洲的贸易中求得对经济的较大带动上，各自对外的分散策略需要让位于联合走西口的整体对外战略。联合走西口已成为西北地区五省区寻求改善区位空间的偿试。

1．西北地区联合走西口的进程。亚洲地区大多数发展中国家，为求得较快发展经济进行区域联合，已取得了阶段性的卓越成效，亚太不同国家的相邻地区发展了超越国界的区域经济联合，并成为许多富有发展活力的三角区。西北地区五省区较早地注意和认识到了这种发展经济的可能途径与方式，为了发展本省经济，

需要全本请访问 www.ertongbook.com

充分利用和开发本地区资源,自 80 年代以来，已经做了区内外联合的许多偿试，这种偿试已逐渐发展为一种日益扩散着的联合效应趋势。

——陇海——兰新经济带的联合与协作。以 1986 年 12 月陇海——兰新经济研究促进会在西安成立为标志，促进了东起江苏连云港，西到新疆霍尔果斯口岸，跨越江苏、安徽、河南、陕西、甘肃和新疆六省区的联合与协作；建立了一批多层次行业联合组织，促进发展了各市、地、州及行业、企业之间的经济技术协作。主要的收效在于调动了各方参加横向联合“走西口”的思想认识，为后来的更具体的联合起了先导作用和奠定了基础。

——黄河经济协作区。成立于 1988 年,由山东、山西、河南、内蒙古、陕西、甘肃、青海和新疆 9 个省区共同组成，拥有全国三分之一的国土面积和四分之一的人口。黄河经济协作区以“区域经济协调发展，逐步缩小地区差距”为区域经济发展战略，坚持优势互补、互惠互利、共同发展的原则，不断加强各省区之间在项目、资金、人才和技术等各方面的广泛合作，建成经常性的联络协调制度和省区负责人会议制度，以企业为主，政府推动，行业参与的多种形式的协作向广度和深度发展。 8 年来各省区之间已建立 11 对省区和 70 多对地区的友好合作关系，结成了 22 个行业协作联席会，先后达成协作项目 18700 个，省际间融通资金 5.4 亿元，物资协作总金额 230 多亿元。在加速资源开发，振兴地区贸易，扩大经贸往来等领域取得了显著成效。

——陕西、甘肃、宁夏和四川 4 省毗邻 16 方经济协作区。协作区于 1986 年成立，由陕西的宝鸡市、汉中地区，甘肃的天水市、平凉地区、庆阳地区、陇南地区、四川的绵阳市、广元市，宁夏的西海固地区、银南地区、银川市 11 个地市及西安、安康、兰州、成都、银川 5 个铁路分局组成，协作区的组织机构包括“十六方经济联合会”、行业分会等。以中国西部商品交易合作交流形式为

依托，进行大联合、大流通、大协作，促进区内项目、技术和资金的交流与协作。第一个制定了区域经济发展规划，提出了“贸易先导，资源立足，企业联合，发展一线，带动二面，东联西进”的总体运行模式。到目前为止，已成功举办了七届“西交会”，促进了横向经济联合，带动了西部经济发展。

——黄河上游多民族经济开发区。1988 年成立，该开发区包括青、甘、宁三省区的有关地、市和一些少数民族聚居区。该区域内有色金属和水电资源丰富，工业基础较为雄厚，开采、冶炼和加工能力均较高。开发区已召开了两次工作会议，制定了一岸两翼发展战略，发挥了独特的发展民族经济，开发民族地区资源，促进民族地区对外开放的作用。为西北地区利用地缘优势发展对外贸易起到了协同作用。

——西北五省区六方党政主要领导联席会议与联合走西口。1993 年，由江泽民总书记倡导，西北五省区党政主要领导每年开一次联席会议，共商发展大计。自 1993 年起，已召开了四届。在新疆会议上，提出了西北地区联合走西口的思路。基本原则是：统筹协调，优势互补，互谅互让，互惠互利，统分结合，共同发展。联合走西口的主要内容和形式是：按照发展社会主义市场经济的客观要求，打破地区封锁，对等提供优惠条件，对等互享优惠政策；共同加强西北国际大通道的建设；联合发展边境贸易，开展工程承包和劳务输出，兴办境外企业，发展旅游事业，招商引资，建立出口加工基地；共同建设霍尔果斯西北对外开放试验区；加强经济技术合作和人才交流。在西北地区联合走西口的尝试中，联手共建交通运输和通讯设施方面已取得了较大进展。

2. 西北地区联合走西口进程显露出的特点与应当采取的协调政策及措施。

——西北地区区域经济联合，呈现出以向西开放为契机，由小范围、双边、多边到大范围、五省区之间扩展。这是由于：西

北五省区在历史上不仅有同一经济发展过程及经济联系，而且行政沿革紧密相联，密不可分；五省区社会生产力水平接近，自然条件总体类同，民族、宗教又有历史脉传；改革开放后与东部地区差距日益扩大的外部共同压力的激发，以及中国向西开放格局全面形成的带动等。

——西北地区区域经济的联合，迄今为止尚未完全形成西北区域经济共同体，缺少权威性协调领导机构，更没有形成指导性的用于协调共同行为的区域经济发展规划。在近些年的联合协作过程中，尽管取得令人瞩目的阶段性成效，但存在着许多协调方面的问题：西北区的各省区情况各异、地理位置不同，在对外开放上所采取的战略必然不同，如陕西“走东口”比“走西口”更便捷，新疆向西开放得天独厚，甘、宁、青三省向东、向西开放，都需假人之道，因而在联合意向和如何采取联合运作措施等方面，不同省区具有差别较大的认识与相对优劣势，从而导致西北五省区联合成效不佳。西北五省区都有各自的发展战略和规划，但大多是着眼本省（区）利益，而着眼全区域利益较少，使联合协作与本省（区）战略不时发生矛盾，不利于甚至阻碍着联合协作的发展。

基于此，西北五省区和新疆建设兵团六方党政主要领导第四次联席会议秘书长会议对设立协调机构的问题作了讨论，但未获得统一意见。尽管联合中的协调有难度，但要发展西北地区的对外开放，提高区域整个效益，就必须解决这一问题。五省区六方共同建议国家成立中西部发展领导小组和组建中西部发展办公室，以便组织实施中西部发展规划，安排部署中西部发展的重大项目和协调建设资金，组织开展国际国内招商引资活动，研究制定中西部地区发展的重大政策措施，协调中西部地区省区之间和与国家有关部门之间的动作，达到促进中西部地区联合开发、推动中西部地区经济社会快速发展和全面进步的目的。

五、利用亚欧大陆桥，寻找走向世界统一市场的契机

大陆桥,是 50 年代国际集装箱运输大发展的产物。亚欧大陆桥是继西伯利亚大陆桥之后的第二条大陆桥，该桥于 1990 年 9 月贯通，它东起太平洋西岸的中国连云港，经陇海线、兰新线横穿亚欧大陆腹地，直达大西洋东岸的荷兰鹿特丹港。穿越和辐射 30 多个国家，全长一万多公里，在我国境内铁路 4131 公里，在西北地区铁路总长 3300 公里。它横穿我国中部五省区，联接我国的苏、鲁、豫、皖、陕、甘、宁、青、新、川、晋 11 个省区的 89 个地、市、州，570 个县、市,面积约 360 万平方公里。这条陆桥的开通，把中亚五国与西北地区直接联系在一起,为西北地区走向西亚、中东和欧洲，为走向统一的世界市场提供了现实可能性和预示了长期发展前景。

1. 亚欧大陆桥在空间上使西北地区形成了经济开发开放地带，为西北联合开放、开发创造了较为有利的区位条件。西北地区地处东亚与中亚的结合部，在 5000 多公里的边境线上分布着几个开发城市和十多个开放口岸，并与邻近的城市共同构成了我国西北边境经济开发带，亚欧大陆桥使这一开发带有了强有力的依托。加上西北地区内有西安、兰州、乌鲁木齐三个区域性开放城市，西宁、银川、奎屯、石河子、敦煌等开放城市，使以亚欧大陆桥为依托的西北地区的开放格局，由主要向东南单一开放变为东西双向开放。

2. 亚欧大陆桥在世界经济区域化、一体化发展的格局中，将发达的亚太地区经济与欧洲经济联系了起来，使西北地区缩短了与世界经济接轨的距离，扩展了提高国际竞争力的可能空间。西

北地区可凭借大陆桥作为我国与欧洲、中亚、西亚诸国进行经贸往来的理想通道，使我国华中、华东、华南的运程较之海运缩短1/4。我国西北地区的产品通过大陆桥进入欧洲，比取道苏伊士运河的海路运输运费可降低20%，运期可缩短一半。这为西北地区产品“西向”输出降低成本，增加收益和提高国际竞争力提供了较为有利的条件，与西伯利亚大陆桥相比，在运距、运期、安全、准确、运输成本等方面都有明显的优势。

3. 亚欧大陆桥的经济吸引力和扩散力，为西北地区发展对外开放，提供了区内外经济合作的共同前提。亚欧大陆桥，从国际周边区域看，该大陆桥地理位置适中，气候适宜，运距较短，联通的港口无冰封期，可四季作业，对亚太沿岸各国有较强的吸引力，将吸引日本、朝鲜、韩国、香港、菲律宾、新加坡、台湾等国家和地区原由海上或西伯利亚大陆桥运往欧洲、西亚及中东的集装箱货物，有相当部分向亚欧大陆桥分流。在中国境内的陆桥，将吸引沿线各省、市、自治区的广大地区，其经济吸引范围约占全国面积的50%以上。在亚欧大陆桥西段，其吸引范围是整个欧洲大陆和伊朗及中东各国。亚欧大陆桥的辐射范围如此之广，给地处陆桥中段的西北地发展区经济贸易提供了广阔的合作区域和可能的后续力量，对西北地区产生较大的积极效应。这将加快推动西北地区产业结构调整，通过经贸以及与中亚和东欧各国的经济技术合作，弥补西北地区部分行业和企业对适用先进技术和设备、零部件的需求缺口，利用发达国家的新技术和西北地区的劳动和土地的低成本，合作开发有优势的能源资源，带动相关产业发展，提高外向型经济的比重，进而实现产业结构调整和产业高级化目的。通过大陆桥西段与东段的产业分工与联合，可望逐步形成一条在空间上有内在联系的产业走廊。

六、扩大贸易，加快经济发展，是促进西北地区繁荣稳定的现实选择

世界经济发展史以无可辩驳的事实，在向不发达地区展示着一个至今仍然在起作用的规律：外贸是一国经济发展的重要推动力。许多发展中国家和地区由于以外贸为发展战略，使其对国民经济产生着巨大的牵引作用。通过出口，国内丰裕的生产要素可直接转化为贸易利益 通过进口,可引起需求效应和资源效应,有助于缓和国内生产要素的短缺，使生产要素配置优化，按比较优势原则进行专业化生产，从国际分工中得益。

扩大对中亚五国的贸易，进而发展横贯整个亚欧的陆桥经济区贸易，使中国西北五省区与中亚五国率先发展打破国界的区域经济合作，以期实现西北地区的经济增长。中国西北地区从全国区域非均衡协调发展战略出发，着眼于促进中国经济与社会的协调发展和迈向二十一世纪实现可持续发展的长期利益，权衡西北，必然做出通过对外开放尤其是向西开放以期达到中国地缘政治关系协调发展和促进中国经济全面繁荣的现实选择。

1. 扩大与中亚地区的贸易，是西北地区全面开放格局中的有机组成部分，是对中国改革开放的深化。改革开放以来，西北地区主要面向欧、美、日和东南亚国家开放，贸易口岸在东南沿海地区，制约了西北五省区的对外开放进程，扩大了内陆地区与沿海发达地区的差距,削弱了西北经济在国际市场上的竞争能力。长期单向东部的开放格局，如果没有向西开放的及时补充，会逐渐影响西北地区尤其是少数民族地区经济和社会的稳定，从而影响全国的国家安全与稳定。因此，向西开放，从而加快西部的开发，不仅是西部经济和社会发展，加速实现小康，增强民族团结，促

需要全本请访问 www.ertongbook.com