

第一篇 韩国经济开发前后

本篇先概述韩国经济开发实绩和政府主导经济开发的若干有益经验，如以外贸为立国之道、计划指导市场、重点开发支柱产业、基础设施建设先行等，这些内容的评述将在第二篇有计划的经济开发（共三章）中展开，而要深入考察韩国经济有计划发展的机理，还得先了解其经济环境和历史背景，故本篇以三章篇幅介绍资源和教育、经济开发前史、光复后的经济蜕变等内容，这都是系统了解韩国经济所不可缺少的。

第一章 导论

一、韩国经济开发 30 年实绩

韩国有计划的经济开发始于 60 年代初期 从 1962 年到 1991 年共执行六个五年计划（现在正执行新经济五年计划）。60 年代“一五”、“二五”计划以轻工业开发为主；70 年代“三五”、“四五”计划以重工业开发为主；80 年代“五五”、“六五”计划以经济社会开发为主。它们首尾相连、层层相扣，逐步形成由低到高的发展系列 有关数据见表 1-1-1。由表可见，30 年间韩国国民生产总值增长 120 多倍 人口增长 0.65 倍，相应地，人均国民生产总值由 87 美元上升为 6700 多美元 净增 76 倍。这一有说服力的数据表明，韩国经济基本上是每过五年翻一番，每过十年大变样，因而被称为“韩国奇迹”。

韩国经济的这一跳跃过程，同时也是其国内产业结构和就业结构由低层次向高层次逐级上升的过程。60 年代初期韩国经济还处于“贫困的恶性循环”从事农林渔业者占全国就业人数的 2/3，其增加值 生产额则占全国的 1/3。可是 随着对外贸易和轻工业、重工业的大力开发，每年有数十万劳动力由农渔业转入工业、商业及其他服务业，使全国就业结构和产业结构逐渐由农业为主上升为工商服务业为主，其中工业结构逐渐由轻工业为主上升为重工业为主 到 90 年代初已达到介于发展中国家与工业先进国之间的水平。英国古典经济学家 W·配第认为，人们的收益将按农业、加工业、商业的次序递增 英国统计学家 C·克拉克通过国民

收入的国际比较、时序分析证实：产业结构上的收入比重系按一、二、三产业的次序递增。这一被称为‘配第一拉克定律’的现象在韩国也得到验证，说明韩国经济的跳跃式发展并非特殊，也是遵循世界各国经济发展的共同规律的。

再看韩国进出口贸易的领先增长：30年间出口贸易增长1500多倍，进口贸易增长190多倍，都远远超过国民生产总值的增长，带动了国内经济的开发。而80年代后期连续4年出现的贸易顺差，又打破了韩国贸易逆差连绵不断的僵局，这主要得力于重工业的发展。由表1-1-1可见，70年代末以前韩国出口物资以轻纺工业品为主，进入80年代后重化工业品的出口超过一半，显示了其石化、钢铁、汽车、造船、电子、机械等支柱产业的国际竞争力。为了重点开发这些支柱产业，韩国除动员国内可利用的建设资金之外，还引进了不少外资和外国先进技术。表1-1-1中各年总投资超国内储蓄的部分，相当于该年外资引进额，总的说外债居多、对韩直接投资较少。尽管如此，自80年代中期以来，韩国对工业先进国家和发展中国家的直接投资也迅速增加，这既是韩国经济发展的产物，又是其进一步发展的必要条件，因而引起人们的关注和重视。

韩国经济开发的30年在时间长度上还不到一代人的平均劳动年限，然而其突飞猛进的实绩在自发的经济演进过程中通常要经过几代人的努力才能逐步实现。个中奥秘何在？为了探索其原因，包括韩国学者在内的各国学者进行了研究，发表了不少论著，其中有的强调儒教文化的影响，有的强调权威主义政治的作用。此类论点都不无道理，然而一国经济的突飞猛进毕竟是由其经济内部的主要原因所决定的，外因要通过内因起作用。就拿韩国政府这一主体的作用来说，它不只发挥了防卫、治安等一般政府职能，更是作为经济开发的主导力量发挥着企业家群体的统帅作用。

表 1-1-1

韩国经济 30 年实绩

	1962	1967	1972	1977	1982	1987	1992
国民生产总值(亿美元)	23	43	107	368	713	1289	2945
总人口(万人)	2651	3031	3350	3641	3933	4157	4366
人均国民生产总值(美元/人)	87	142	319	1021	1824	3110	6749
产业结构(按增加值,%)							
农林渔业	37.0	30.6	26.8	22.4	14.7	10.5	7.6
工矿业	16.4	21.0	23.5	28.9	30.4	33.0	27.7
(其中重工业)	(4.7)	(7.3)	(8.5)	(14.2)	(16.0)	(18.8)	(20.0)
基础设施及服务	46.6	48.4	49.7	48.7	54.9	56.5	64.7
就业结构(%)							
农林渔业	63.1	55.2	50.6	41.8	32.1	21.9	16.0
工矿业	8.7	12.8	14.2	22.4	21.9	28.1	25.5
基础设施及服务	28.8	32.0	35.2	35.8	46.0	50.0	58.5
失业率(%)	8.2	6.2	4.5	3.8	4.4	3.1	2.4
对外贸易(通关额)							
出口(亿美元)	0.5	3.2	16.2	100.4	218.5	472.8	766.3
(其中重工业品,%)	(0.2)	(8.7)	(21.3)	(32.8)	(50.8)	(52.9)	(58.0)
进口(亿美元)	4.2	9.9	25.2	108.1	242.5	410.2	817.71
投资与储蓄(%)							
(按国民可支配总收入)							
总投资	—	17.0	17.7	28.4	25.2	37.1	34.5
国内储蓄	—	15.4	17.2	27.6	24.2	36.2	34.9

注:1992年产业结构、就业结构数值系按该年修订的新标准统计。

资料来源 经济企划院《主要经济指标》(各年度)

这是韩国经济开发得以成功的主要原因之一,也是其开发经验中最引人注目的所在,因此有必要进行概略的考察。

二、政府主导经济开发的有益经验

韩国政府提出的每个五年计划都有具体的开发目标和政策措施，而把一个个五年计划连接起来看，又都贯穿着共同的开发战略和基本国策。对于韩国政府的此类决策，有人曾比喻为“奔跑中作出的决策”。为经济腾飞而奔跑时作出的决策难免有许许多多失误、失算，然而其有益经验正是从不断的“试行错误”中逐步形成的。从大的方面归纳 这就是 以外贸为立国之道、计划指导市场、重点开发支柱产业、基础设施建设先行等。

1. 以外贸为立国之道

韩国在经济开发的启动阶段推行了出口导向型开发战略，当时主要是发展轻工业及其出口贸易，并依靠外贸的先导作用带动国内经济的开发。及至国内经济发展到一定规模，便推行重工业开发战略，并经过多年艰苦的努力才使重工业出口额超过出口总额的一半。为此 韩国还长期实行扶持、奖励出口的贸易政策 从税制上、金融上给予优惠，以增加出口利益。这种政策当然时常带来国际贸易摩擦，但毕竟加快了本国经济的发展。韩国至今仍以外贸为立国之道，这首先是由其天然资源的贫乏、互通有无的必要性所决定的。韩国作为一个发展中国家还要从国外引进先进技术（软硬件）并把它改良为本国技术 这也需要深入到国际经济循环中去。在国际市场上，韩国还要发挥自己的优势，这在较长时期表现为劳动力相对低廉的优势，等等。由此可见，韩国需要在国际经济中拥有与国力相称的地位和信誉，同时要根据对等原则让本国市场变为国际市场的一部分。这看起来要影响本国经济利益，然而一国贸易的得失是要通盘权衡的，只看到所失而看不到所得就缺乏全面性，并且，维护本国经济利益的途径是多种多样的，并非开放市场就蒙受损失。韩国加入《关贸总协定》是在 60 年代中期 它作为发展中国家活用了对其有利的“优待条款”，因而开放本国市场一般

以保护本国发展中的产业免遭损失为前提，通常是分别依照本国发展中产业的成熟程度逐个放宽进口限制。试以轿车市场的开放为例，韩国长期禁止外国轿车自由进口，而当本国轿车生产具有较强的国际竞争力时，便允许外国轿车自由进口并课以高额关税，以致外国轿车仍难以进口，结果是几乎清一色的国产轿车得到普及。再举一例，韩国作为贫油国大量进口石油是必不可少的，但这并不意味着只能听任外国摆布，而实际上也是以维护本国经济利益为必要条件的。具体说，韩国进口石油曾经主要来自阿拉伯地区，后来将其主要来源转移到东南亚等较安全的地区以减少风险。同时与产油国合作开发新油井，并将所分成石油运回本国，提高石油供给的稳定性。此外通过调整产业结构减少耗油量、提高用油效率、保持合理储油量等，也都是力求本国经济少受国际影响的重要途径。可见，一个发展中国家或地区即便缺少石油等资源，只要充分利用国际经济所提供的机遇，也能将与之相关的不利影响减少到最低限度。

2. 计划指导市场

韩国经济是以资本主义私有制为基础的市场经济，政府主导经济开发通常是借助国家计划进行的。韩国政府提出的每个五年计划都规定计划期内要达到的发展指标和需要采取的政策措施（包括政策调整在内）并把它具体化为部门指标，再落实到产业开发的投资项目计划中去。这些计划一般以计量模型预测计划期内经济发展的总趋势并据以确定发展指标，因而有一定的实证依据。但许多内外随机因素的综合效应会使市场经济发生波动，所以计划指标从提出到完成往往要经过几次调整、修订。尽管如此，贯穿其中的战略计划导向是不变的。韩国的经济计划是指导市场经济开发的计划。这里所说市场，不仅包括农产品、工业品及其进出口的商品市场，还包括劳动力市场、技术市场、房地产市场、金融市场等，而以计划指导这一切市场的运行、增长、开发的过程一般是要

通过计划导向的法规化来实现的。具体说，每个五年计划中新的计划导向一出台，其立法工作便紧紧跟上，并经过国会的审议通过以法规形式付诸实施。因此，韩国每年都有不少经济法规（包括新的和修订过的）获准生效。这样，计划指导就不流于空谈，而成为人人都须遵守的法规，有效地控制着市场经济的运行，并把它纳入法治的轨道。韩国的计划指导还包括有计划地培育市场。例如，韩国证券市场开设于 60 年代经济开发初期，其初股市兴旺、股价飞涨，有许多人以为它解决了经济开发所需资金来源问题，然而没过多久便陷入长期低迷不振的境地。为了有计划地培育证券市场，韩国政府便从构筑其股份制基础着手，通过立法进行近 20 年的努力，如培育一流企业、促进企业公开和股权分散、挑选绩优股上市等，才使证券市场渐趋成熟，走上正规。韩国通过世纪之交的新农政有计划地培育本国农业国际竞争力的过程也与之相似。政府的计划导向化为法规、法治后，其功能还要辅以经常性的随机调控，这是实施法规、贯彻计划导向所不可缺少的。一般说，由计划导向转化的法规是原则性的，其中有些条款还要根据随时变化了的情况加以具体化。例如，实施外贸法规要选定各年放宽进口限制的品目及其关税税率，实施新农政要提出年度支农投融资预算并确定当年重大投资项目等等，这些都要由计划部门会同有关部门进行具体调控才能见效。与此同时，执行计划中出现的种种不均衡、不协调现象，如物价上涨、失业增加、环境污染、收入分配不均等等，尽管有相关法规起作用，还要根据情况进行综合性的随机调控，才能使市场经济正常运行。

综上所述可见，韩国的计划指导是以政府的计划导向同其法规化管理、经常性随机调控的内在统一为特征的，这对每个参与市场经济活动的企业和个人来说，都具有一定的经济上、法律上、行政上的约束力。因此，韩国政府多年前称本国经济为“接受指导的资本主义体制”，现在看来还是基本如此。

3. 重点开发支柱产业

韩国开发支柱产业是有计划地进行的。从 60 年代‘二五’时期起，有关重点开发纤维、石化、机械、钢铁、造船、电子等产业（即行业）的计划导向便陆续出台，并通过立法，以这些产业的振兴法或培育法形式付诸实施。其常见做法是：根据产业发展计划确定投资项目的优先次序，接着利用招标制选定中标企业承担投资项目的实施。为此，每个投标企业大多为民营企业，都须提供详细的投资报告送审，其中包括本产业动态、市场需求、项目投资构成、资金来源、技术设备供应、建设工期、产品销路和收益预测等。经审查挑选获准，中标企业便作为投资项目承办企业可以获得政府投资机关等的投融资和政府指定银行的贷款，同时从税制、金融、外贸、外资利用、物资供应、运输等各方面得到优惠待遇，因而较易完成项目。当然在这些中标企业中因产业技术开发不力、经营不善而被淘汰者不少，但在重点开发的产业中拥有国际竞争力的中坚企业几乎都是经过这一扶持、培育过程而成长起来的，所以被称为“国民性企业”。

需要指出，韩国之所以能够这样做，其原因就在于有一套能用来支援产业开发的组织体系，这就是政府直辖企业、政府投资企业及其子公司、政府出资企业等纳入国家财政的公营企业系统，和政府依照股权或法规控制的银行、信用社、短期融资公司等“官治金融”系统。掌握了这两大系统，就能创造种种有利条件，弥补先天不足、发挥后天优势，促使重点开发产业获得成功。开发支柱产业形成的中坚企业，除公营和个别民营之外，大都在自身发展过程中任意向其他产业扩张，逐步建立起以家族关系为轴心的企业集团，这就是韩国式财阀。它是传统企业即家业、家产的传统观念与近代企业组织形式相混合的产物，是以所有权和经营权的不分离或不完全分离为特征的，所以被视为同现代企业制度的发展趋势背道而驰。正因如此，韩国政府便从 80 年代中期起采取了限制财阀势力

的政策，后来进一步推行其专业化政策，要求每个财阀至多从事二三种专业的生产经营，以便集中力量提高国际竞争力，达到世界一流水平。从长远效应看，这等于使财阀趋向自然解体。

4. 基础设施建设先行

韩国经济开发的又一特点是电力、给排水、煤气、通信、道路、港口等基础设施的建设一般由政府国营企业承办，以确保全国开发计划的顺利推行。据统计，80年代中期以前基础设施建设投资（即社会间接资本投资）约占该国固定资产投资总额的50%，大大超过发展中国家的平均水平。投入如此多的社会资源用于基础设施建设，首先是因为政府认识到其基础作用的重要性。在政府看来，有计划地将取自民间的税收用于基础设施建设，这等于为国内产业发展创造良好的‘外部经济’环境，因而必须由政府部门主办，并且在不等待经济的自发发展而要有计划地加快经济发展的特定历史条件下，只能由政府部门来承办以体现政府的主导作用。这里还有一个重要原因不可忽视，那就是要靠基础设施建设的先行来带动国内经济开发，如同出口贸易的领先增长带动国内经济开发一样。实际上，它们都通过产业联关效应带动国内经济开发，其机理是相同的，并且两者结合在一起，对国内经济开发所起的带动作用就更大些，韩国高速公路网就是其典型事例之一。韩国高速公路建设始于70年代初期，到80年代中期已形成全国性网络，不仅使全国各地出口产品得以迅速流向海外，同时为周围地区产业开发创造了有利条件，从而一个个工业基地应运而生，改善了国内产业的地理空间分布，缩小了地区间的经济差距，加强了全国经济的一体化。韩国的基础设施建设不限于全国性项目，还包括许多工业基地建设项目。从70年代前半期到现在，韩国已建设了近30个工业基地，其土地平整、供电、给排水、道路、通信、环保、卫生、教育、住宅、服务等设施一般由国营企业承办，待到其设施基本完备才让获准企业入内从事产业开发，因而较易达到开发目的。但是，由于种

种原因，韩国近十年基础设施建设的投入大幅减少，致使铁路、港口、机场等设施超负荷运转，并且大小事故相应增多，已开始影响国民经济的正常运行。为此 韩国政府已作出决定建设汉城——釜山高速铁路和汉城以西海岛机场（包括填海造地在内）。这两个耗资上百亿美元的特大型项目，不仅为缓解目前交通拥挤现象所必需 其实施还将给建筑、建材、机械、通信、运输等产业带来联关效应，为国民经济的新跳跃创造有利条件，故被称为世纪之交的战略部署。

总之，韩国政府主导本国经济开发的 30 年实践 是当代世界发展中国家总实践的一部分，虽带有本国特色和历史局限性，但它所积累的有益经验可供后起直追的国家参考、借鉴，而深入了解其正反两个方面的经验是开展中韩国际贸易和经济技术合作所不可缺少的。

三、中韩经济交流的前景

当代的中韩贸易始于我国改革开放初期，其初是经由香港的间接贸易，即韩国设在香港的公司以当地法人资格同中国公司发生贸易关系，后来经由日本、新加坡的间接贸易也逐渐扩大。据韩国贸协统计 韩国进口中国产品 1980 年为 500 多万美元，1985 年上升到 4.8 亿美元，中国进口韩国产品 1980 年为 1500 万美元，1986 年上升到 1.2 亿美元。之后，两国间接贸易逐渐转为直接贸易 并且迅速增长。双方进出口总额 1988 年增至 17.5 亿美元，1990 年增至 28.5 亿美元 中韩建交后的 1993 年增至 90.7 亿美元，1994 年增至 116 亿美元，^①从而使中国成为韩国的第三大贸易伙伴，韩国成为中国的第六大贸易伙伴。中韩贸易迅速发展的原因在于，给双方带来相对多的贸易利益，并且交易品目和条件较稳

韩国贸易协会《韩国经济的主要指标》（1995）。

定，这实际上是由两国经济发展的层次及其内在结构的特点所决定的。韩国所进口的中国产品大多是农副产品和轻纺工业品，与韩国同类产品相比，一般为价格低廉、实惠，同时由于韩国产业结构正由劳动密集型为主升入资本密集型为主，许多劳动密集型产品既缺又贵，自然对中国产品产生较稳定的需求。例如，韩国生产的鞋子曾经在国际市场上名列前茅，但随着国内人力成本的成倍上升已逐渐失去竞争优势，其国内市场正被中国产鞋子（包括返销）所蚕食。再拿农产品市场来说，韩国农产品价格一般比国际价格高 1 至 4 倍，而中国农产品价格则一般低于国际价格，在逐步放宽进口限制的条件下，中国农产品便能在韩国找到较稳定的市场。另一方面，韩国对华出口品（如家电、化纤、树脂、通讯器材、钢铁制品等）也较易为中国市场所吸收，因为随着改革开放的深入发展，中国各地对这些物资的需求量继续稳定增长，而与工业先进国同类产品相比，韩国产品毕竟较便宜、实惠。同时，随着韩美贸易摩擦的加深，韩国产品已不能再像过去那样大举进入美国市场，需要在世界各地开辟新市场。韩国厂商首先感兴趣的是隔海相望的中国市场，因为向中国出口能节减运输费用，更重要的是中国市场有容量大、紧缺物资多、交易品目较稳定等优点。总之，无论从哪一方看，都具有加速发展两国贸易的良好条件，所以两国贸易正出现蒸蒸日上的局面。

随着中韩贸易的迅速增长，两国投资合作的前景也普遍看好。韩国对华投资企业数 1990 年约 50 家，1992 年增至 170 多家，1993 年增至 640 多家，1994 年增至 1400 多家（每家平均投资规模约 70 万美元），这些企业分布在山东、天津、辽宁、黑龙江、吉林、广东等地，其中环渤海地区较集中。韩国企业来华投资主要是看中中国的人力成本低廉、天然资源丰富、国内市场广大，并且与它们自身的对外发展要求相吻合。韩国企业的对外投资一般有资源开发型、市场开拓型、技术开发型、技术转让型、成本节减型等五种，目

前对环渤海地区的工业投资以技术转让型、成本节减型为主，意即通过转让技术与当地低廉人力物力相结合，节减成本，获取相对多的投资利益。而从吸引韩国企业投资的中方角度看，由于外来资金、设备、技术同当地人力物力相结合会给本地区经济发展带来诸多好处，如扩大就业、增加个人和地区收入、提高地区威望等，所以一般乐意把它吸引过来，本着互利互惠原则加以利用。从长远看，韩国企业除上述技术转让型、成本节减型投资之外，还将以技术开发型、资源开发型投资方式与中国企业进行合作。就拿航空航天工业技术来说，韩国尚处开发实验初期阶段，比不上中国，所以已提出要与中国企业进行合作投资开发新技术以便把它移植本国。又如在资源开发上，韩国厂商已在中国北大荒进行投资开发农产资源，在石油等资源的开发上也将会有投资合作的可能性。总之，两国投资合作目前较集中在环渤海地区进行，但其进一步发展将会扩大到环黄海地区，从而有利于形成环黄海经济圈，并且还将延伸到中朝俄交界的图们江下游“金三角”地区，为东北亚经济圈的生成作出贡献。之所以如此，就是因为两国有发展结构上的互补性、交流合作上的互益性和地理空间上的便利性，而这些正是两国经济交流合作得以迅速发展的根本原因所在。

有鉴于此，中韩两国政府对 1992 年 8 月建交后迅速发展的经贸合作关系表示满意，并对其进一步发展寄予希望。1994 年 3 月韩国金泳三总统应邀访华，与江泽民主席会谈时提出：“韩中两国有着几千年的传统关系，两国在经济合作方面有很大的互补性，也有不少有利条件。……进一步密切两国的经贸合作关系，将会对稳定亚太经济乃至世界经济有很大作用，也有助于促进世界的和平与稳定。”江泽民主席在与金泳三总统会谈时强调指出：“现在中韩友好关系已经有了很好的基础，同时还具备了进一步发展的条件和可能，尤其是在加强和深化两国经济互利合作方面前景良好。……中韩关系的发展还应着眼于朝鲜半岛的和平与稳定，着眼于

亚洲地区的发展与繁荣，着眼于二十一世纪。^{9①}不言而喻，中韩两国领导人对发展两国经济合作的积极态度，将会对今后两国友好合作关系的进一步发展和深化产生积极的影响。

第二章 资源和教育

一、朝鲜半岛的地理环境和自然资源

朝鲜^①位于亚洲大陆东部，国土由半岛和周围岛屿组成，总面积为 22 万多平方公里，其中半岛面积占 97%。朝鲜北部与中国为邻，东北部仅图们江入海处与俄罗斯接壤，西濒黄海，东临日本海，南隔朝鲜海峡与日本相望。

朝鲜是个多山之国，山地约占国土总面积的四分之三，其中一半以上的高度超过海拔 500 米，四分之一山地的高度超过 1000 米。北部山地多，咸镜山脉、摩天岭山脉、赴战岭山脉、狼林山脉、妙香山脉、北大峰山脉等以盖马高原为中心纵横交错，向南向西伸展，地下蕴藏着多种矿物资源。东部沿海山地有南北走向的太白山脉，面积较小，高度也不及北部，南部小白山脉是太白山脉向西南延伸的部分，平均高度远不及北部，仅南端才有高山。

由于山多，加上降水量充足，朝鲜的河系相当发达，有丰富的水力资源。长度超过 40 公里的河流共 138 条，其中流域面积超过 1 万平方公里的有鸭绿江、图们江、大同江、汉江、锦江和洛东江。这些河流大都向西入海，只有图们江和洛东江分别向东、向南入海。与之相适应，平原多分布在西部、南部沿海，形成富饶的鱼米之

^① 本书所称朝鲜、南朝鲜、韩国等均视情况而定，并尽量顾及读者的语言习惯。

据考证，世界地图上原为朝鲜海（高丽海），日本侵略朝鲜后才改称为日本海，故韩国学者要求恢复历史原名。

乡。

朝鲜半岛东西南三面是碧波万顷的大海，弯弯曲曲的海岸线（包括岛屿的）长达 17000 多公里。东海岸与咸镜山脉、太白山脉的悬崖峭壁相连，岬湾和岛屿较少。西海岸则地形曲折、港湾深嵌、岛屿密布。牙山湾至仁川一带的平均潮差超过 8 米。南端济州岛是朝鲜第一大岛。朝鲜东西南面分别有清津、元山、南浦、仁川、群山、木浦、釜山等良港。

朝鲜气候属东亚季风型，北部大陆性气候显著，似中国东北地区气候，而南部海洋性气候显著，似中国长江下游气候。一般以海州——汉城——元山的等温线为界，以北为寒温带，以南为暖温带。朝鲜降水量丰富，多数地区全年降水量为 1000 毫米左右。降雨一般集中在 6 月至 8 月，这 3 个月的降水量可占全年的三分之

朝鲜矿藏种类多、储量大。金、钨、铝、镁、石墨、重晶石、云母、萤石等的储量居世界前十位。朝鲜煤大部分是无烟煤，其次为褐煤。煤分布广，几乎全国各地都有，但蕴藏多而开采价值大的煤矿大都集中在北部。铁矿有磁铁矿、赤铁矿、褐铁矿三种，分布较集中，主要在北部。铝、铅、铜、石棉、磷灰石、长石、硼砂、石灰石等的储量也不少。

朝鲜有丰富的森林资源，森林面积占国土总面积的 73% 在世界上属高位。北部森林多为亚寒带针叶林，盛产鱼鳞松、落叶松、冷杉等。南部森林为亚热带阔叶林，有槭、槭等树种。在大林带之间还有分散各地的混交林，但其经济价值远不及前者。

由于三面环海，朝鲜的渔业资源也相应分布在东西南沿海。东部沿海寒暖流汇合处是适于鱼类繁殖、捕获的渔场。西部和南部渔业资源则主要集中在近海和大河口。海产有沙丁鱼、鲷鱼、明太鱼、比目鱼、鲭鱼、银鱼、海参、海带等。

以上简要介绍了朝鲜地理环境和自然资源。①从中可以看到，朝鲜作为单一民族国家在地理上在矿产、农产、林产、水产等资源供给上，基本具备了开发民族经济、发展现代产业和海外贸易所需要的有利条件和相对优势，这是朝鲜得天独厚之处。

二、分断后的南北资源

自从1945年8月朝鲜南北分断②以后，由于政治上、军事上的对峙，南北经济互不往来，传统的物资交流被切断，致使上述有利条件和相对优势受到极大影响。南北分断对所有朝鲜人来说是一大灾难，其后果是十分严重的，并且是长期的。为了明了这一点，让我们先看看有关统计资料（见表2-2-1至2-2-4）。

由表2-2-1可见，国土被分割后，南部占地略小于北部，人口则多一倍，人口密度也高一倍。又因南北耕地比率大致相同，故南部人均耕地面积也相应少一半，这必会使南部土地产品的供应负担和就业压力相对过大。但更为重要的是，矿物资源大都在北部，而南部则相当贫乏（见表2-2-2）。南部不仅缺乏开发重工业所需要的原油、镍、铝等资源，就以表2-2-3所列的铁、锡、铅等矿藏而言，也是品位低、储量少的。

从朝鲜是一个整体的角度看，矿藏分布的这种不均匀现象，是可以靠国内发达的物资交流来调剂解决的。南北分断前的实际也是如此。由表2-2-2、2-2-4可见，当年北部把一部分矿产和电力输往南部，使南部工业获得必要的原材料和动力，而南部则把一

杨振乾：《朝鲜》（1975）。

最初以北纬38度纬线为界。据查，其原委是：1945年8月苏联根据国际公约对日宣战，苏军便挥师南下，势不可挡。对日作战的美军看到这一形势，便提出三八线为苏军南下的终点，其以北日军投降由苏军接受，其以南日军投降由美军接受，对此苏军表示同意。这样，朝鲜南北分断最初由“军事上的便利”（美军当事者语）所致。《新东亚》，1993。