第一章 绪 论

第一节 概念与内涵

南海周边国家及地区产业协作系统，指的是以华南沿海省区及港澳台地区为重点的中国与越南、马来西亚、印度尼西亚、文莱、菲律宾等国家之间，在南海区域基础之上，循序渐进地发展起来的一种符合经济、科技全球化要求的产业分工与协作体系。

从区位条件的相关性、地域范围的完整性、产业结构的相似性、协作发展的可能性等几个因素出发，本书研究的主要范围为：中国、越南、马来西亚、印度尼西亚、菲律宾、文莱等 6 国为南海周边国家，中国福建、广东、广西、海南及台湾、香港、澳门为南海周边地区。

在世界经济区域集团化和南海地区出现若干次区域集团化趋势的背景下，中国如何展开区域经济合作？笔者认为，应该按四个层次来推进这种合作：第一个层次是建立中国大陆及香港、澳门、台湾地区之间经济协作的“中华经济圈”即“中华经济协作系统”，目前除台湾外“中华经济圈”已完成第一步，即建立了协调性投资、贸易和技术合作政策，下一步的核心是建立产业合作政策，实现产业互补，在此基础上完全消除市场壁垒，建立统一的区域市场；第二个层次是建立南海经济圈，范围包括南海周边国家及地区，这一地区劳动力资源充足，自然资源丰富，产业结构互补性强，经济增长势头看好，梯形经济发展格局已经形成。如在这一地区加强产业合作，整体发展功能会大大增强，仅仅是联合开发南海海洋资源

需要全本请访问 www.ertongbook.com

这项大的合作就可使该地区繁荣兴旺，构建南海经济圈不仅应该而且有可能加快步伐。这是本书所要论述的重点；第三个层次是建立中国一东盟经济圈，即中国一东盟自由贸易区，以南海周边国家及地区产业协作为核心，扩展到整个中国大陆和整个东南亚国家 第四个层次是建立亚太经济圈,范围包括日本、韩国、美国、加拿大、澳大利亚、新加坡等亚太国家及地区,这是一个更高层次、更大范围的国际经济合作圈。四个层次的经济合作圈，以南海为核心，将全球与地区性经济合作紧密结合起来。因而，构建南海周边国家及地区产业协作系统，将成为构建中国一东盟自由贸易区的枢纽和中介。这是中国经济发展与国际合作的战略选择。

构建南海周边国家及地区产业协作系统的基本内涵：以区域性产业协作带动区内的商品贸易、物资流通、投资建设、结构调整，重点选择海洋产业中的海滨旅游、海洋运输、海洋生物、海洋环境保护为先导产业，以海滨旅游先行，海洋生物、海洋运输紧随其后，通过贸易获取发展资金，在加强环境保护与可持续发展的基础上，加快各国及地区内部的产业结构调整，加速各国经济发展与现代化。

南海周边国家及地区产业协作系统，与“中国一东盟自由贸易区”产业协作系统的范围和内涵存在重叠部分，但前者的范围和内涵要比后者小一些。目前,东南亚联盟(即‘东盟’)的成员国有 越南、泰国、马来西亚、印度尼西亚、文莱、菲律宾、新加坡、缅甸、柬埔寨、老挝等 10个，而与中国径直连接南海海域的周边国家是越南、马来西亚、印度尼西亚、文莱、菲律宾等 5 个。其次，‘南海周边国家及地区产业协作系统”与“中华经济协作系统”的范围和内涵也存在着部分重叠。笔者不同意将“中华经济协作系统”的范围和内涵等同于‘华南经济协作系统’或‘华南经济圈’的范围和内涵,认为后者只是前者的一部分而不是全部。此外，笔者也不同意将“华南经济协作系统”或“华南经济圈”的范围和内涵等同于华南沿海

广东、福建、广西、海南等四省区而不包括港澳台，主张将港澳台三个地区一起看作是“华南经济协作系统”或“华南经济圈”。

狭义的南海周边国家及地区产业协作系统或南海经济圈，在全球经济圈和其他经济圈中的位置与相互关系，请参见示意图 1 中的斜线部分。广义的南海周边国家及地区产业协作系统或南海经济圈，在全球经济圈和其他经济圈中的位置与相互关系，请参见第七章（“中国—东盟自由贸易区的产业协作模式”）图 4 中的虚线连接部分。

本书有几个名词概念需要解释一下：

南海周边国家：包括中国、越南、马来西亚、印度尼西亚、菲律宾、文莱等 6 国。笔者在此以是否直接共有南海海域为标准。

南海周边地区：主要是指中国大陆南部及西南部的福建省、广东省、海南省、广西壮族自治区四省区，以及台湾、香港、澳门等三个特别地区。

东南亚：一般是指亚洲的东南部地区。中国古籍上常常把该区域称为“南海”、“南洋”。第一次使用“东南亚”一词的，是第二次世界大战期间的美国人，该名词在战后被广泛使用。“东南亚”包括大陆和岛屿两大部分。其中大陆东南部分的越南、泰国、缅甸、柬埔寨、老挝和马来西亚半岛，位于亚洲东南部向南伸出的半岛上，而这个半岛处于印度与中国之间，故也称为中印半岛，在中印半岛的南面和东面、印度洋与太平洋之间，北起菲律宾的吕宋岛以北，南至帝汶岛以南，西起苏门答腊，东至伊里安岛，分布着 13 000 多个大大小小的岛屿，这部分被称为岛屿东南亚。东南亚陆地面积约 450 万平方千米，其中中印半岛部分约为 200 平方千米。

东盟：全称为“东南亚国家联盟”（Association of South East Asian Nation，ASEAN）或“东南亚共同体”，成立于 1967 年 8 月，最初由印度尼西亚、马来西亚、泰国、新加坡和菲律宾等 5 国组成，主要致力于改善内部政治关系。其经济合作起步于 20 世纪 70 年

代后半期，90 年代进入发展壮大期。目前，东盟已包括印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、新加坡、泰国、文莱、越南、缅甸、老挝和柬埔寨等 10 国，约 5 亿人口，是亚太地区惟一由亚洲发展中国家组成的国际合作组织。

“10 + 1”会议是指东盟与中国领导人举行的会议，“10”代表东盟的 10 个成员国（文莱、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、新加坡、泰国、越南、老挝、缅甸、柬埔寨），“1”代表中国。此会议始自 1997 年，当时在东盟首脑非正式会议上，东盟首次邀请中国国家主席江泽民出席，双方发表了联合声明。此后，中国与东盟每年都举行一次会议，就双方共同关注的经贸及国际问题进行协商，有力地推动了东盟与中国的经贸合作。 2001 年召开的是第五次东盟与中国领导人会议，双方一致同意此后 10 年内建立中国一东盟自由贸易区。

“10 + 3”会议是指东盟 10 国与中国、日本、韩国 3 国领导人举行的会议。会议是东盟于 1997 年成立 30 周年时发起的。1997 年 12 月，首次东盟一中、日、韩领导人非正式会议在马来西亚首都吉隆坡举行。东盟各国和中日韩 3 国领导人主要就 21 世纪东亚地区的前景、发展和合作问题坦诚深入地交换了意见，取得了广泛共识。此后，每年举行一次会议，有力地推动了东盟各国和中、日、韩 3 国之间的合作，尤其在共同克服亚洲金融危机、恢复经济方面起了重要作用。

亚太经合组织：全称为“亚洲及太平洋经济合作组织”（APEC）。1989 年在澳大利亚总理霍克的倡导下，美国、日本、澳大利亚、新西兰、韩国及东盟 6 国共 12 个国家，在堪培拉举行首次“亚太地区经济合作部长会议”；1991 年在汉城举行的第 3 次“亚太地区经济合作部长会议”上，中国、中国台湾、香港被接纳为正式成员；1993 年在西雅图举行的第 5 次部长级会议上，墨西哥、巴布亚新几内亚被接纳为正式成员；1994 年在雅加达举行的第 6 次部

长级会议上，智利被接纳为成员。1998年接纳俄罗斯、越南、秘鲁为新成员。目前该组织有正式成员 24 个。

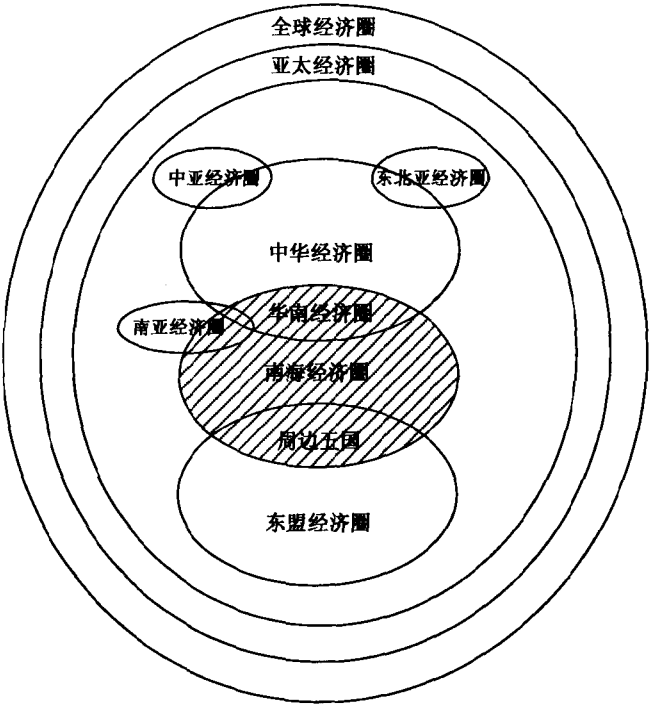

图 1. 南海周边国家及地区产业协作系统在全球经济系统中的地位图

第二节　目的与意义

中国在推进制度创新、科技创新、理论创新和加入世界贸易组织的改革开放过程中，在国际经济科技全球化与区域化、集团化同

需要全本请访问 www.ertongbook.com

时并进的新形势下，必须以新的理念和姿态迎接机遇与挑战。20世纪80年代以来，各国及各地区经济发展的区域化、集团化明显。进入90年代后，东欧剧变，前苏联解体，在伴随着经济区域化、集团化的同时，国际经济全球化趋势也在迅速增强；“一超多强”的世界经济格局已经形成。

建立于20世纪60年代末期的东南亚国家联盟(以下简称“东盟”)，不断加强内部协作，积极发展多层面经济合作，到20世纪90年代末期终于形成了大东盟格局。其中以泰国曼谷为中心，与中南半岛及缅甸构成“黄金发展区”马来西亚、印度尼西亚的苏门答腊及泰国南部，马来西亚的柔佛州、新加坡及印尼的邦加岛，构成两个扇面的“成长三角区”。由于南海周边国家及地区的政治体制各不相同，在一定程度上制约着该区域的产业协作。从20世纪80年代以来，美、日、韩、俄等国及欧盟诸国纷纷插手东盟事务，国际关系和地区战略形势不断变化，南海区域内部的政治经济关系呈现多元化现象。美、中、日、俄等大国已成为影响该区域经济政治格局的主导因素。美国对南海区域的和平安全仍具有重大影响力，日本企图进一步扩大在该区域的政治影响，欧盟、俄罗斯、韩国等不会轻易放弃在该区域的既得利益。与此同时，东盟已成为国际舞台上一支独立的地区政治力量，其中越南、泰国、印度尼西亚、马来西亚等国在迅速崛起并具政治影响。随着各国政治经济发展，谋求对该区域领导权的竞争日趋激烈，如果在某些敏感问题上处理不当，可能会引起国与国之间甚至区域性的政治、经济、军事冲突。面对复杂的国际经济政治形势，中国应积极探索应付区域化、集团化的对策，在构建南海周边国家及地区产业协作关系中发挥重要作用。

广义的南海区域面积为1 410万平方千米，人口近18亿，2001年按购买力平价计算的年国民生产总值近8万多亿美元，足以与美、日抗衡。该区域21世纪联合的主要空间在海洋，联合的

主要产业是海洋产业。南海南北纵跨 17个纬度,东西横跨 11 个经度,面积 360 万平方千米,相当于渤海、黄海、东海的 2.9 倍。海洋浩瀚，资源充足，海洋产业开发潜力巨大。共同开发南海的发展策略，并不意味放弃主权和国家利益，而是适应 21 世纪经济全球化、区域化的国际形势及地区政治经济形势作出的明智选择，它意味着中国进一步扩大开放，允许周边各国和其他国家参与南海的开发与建设，允许各国在一定时期内拥有各自的经济利益。这一策略可以缓解南海区域的紧张局势，促进南海资源的开发利用，有利于南海区域经济的进一步融合和共同繁荣。各方在产业协作系统内扬长避短，实现生产要素互补和利益最大化，在经济利益双赢的基础上达到社会、文化、政治、环境等综合效益的和谐统一,这符合周边各国人民的长远利益和以经济发展为中心的时代主题要求。

从目前国际经济全球化、区域化、集团化的形势看，亚太地区经济、科技、教育、文化等多层面的交流与合作正在增强,区域经济发展与产业分工协作日趋明显，作为洲际桥梁与纽带的南海区域将成为 21 世纪亚太地区一个十分重要的区域。该区域由于地缘、人缘、亲缘、血缘关系，历史上长期存在着十分密切的社会经济联系。随着 21 世纪国际经济政治格局变化，世界范围内区域化、集团化经济发展加强，南海周边国家及地区近年不断扩大改革开放力度，积极参与国际经济交流与产业合作。新加坡、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、越南、泰国、文莱、柬埔寨等东南亚国家致力于亚太经济合作体系框架的构建,近几年与中国、美国、日本、韩国等频繁举行高层互访和高层次经济合作论坛会。各国政府、企业界、民间团体等不断增进交流，加强合作，取得了不少新成果。南海周边国家及地区正处于亚太经济合作体系东端的桥头堡地位。促进该区域产业协作系统的形成与发展，对构建国际经济新秩序，加强东西方交流与合作，促进全球经济增长，维护世界和平与发展，无

疑具有十分重要的国际性意义。

如何在处理南海海域和岛屿问题的基础上，协调亚太经济圈、东盟经济圈、中华经济圈、华南经济圈与西南经济圈等不同层次的产业协作关系，使之形成互补与互动关系，产生共振和共进效应，实现资源、资金、技术、劳动等要素整合，也是该区域产业协作各方必须考虑解决的问题。只有本着平等、互利、互惠的原则，不附加给对方难以接受的政治条件，才能发挥各自的优势，达到“双赢”目标，获得更大利益，实现长期合作与稳定。因此，构建南海周边国家及地区产业协作系统，无论从国际经济全球化，还是从亚太地区经济发展的实际情况看，都将影响21世纪世界经济政治格局。推动该产业协作系统从理论研究向现实操作过渡，对于促进该区域各国各地区经济、科技、文化的共同发展与繁荣，逐步提高该区域在世界经济中的地位与作用，都有不可低估的价值。就华南沿海地区的开放开发而言，将起到加强与东南亚多层面合作关系的积极作用。

本书拟从各方容易接受的海洋及相关产业协作系统构建入手，努力寻求建立“中国—东盟自由贸易区”为切入点，既为区域经济学理论发展抛砖引玉，又为政府、企业提供决策参考。这便是作者长期从事综合性理论与实际部门工作的初衷与目的。

第三节　逻辑体系与内部结构

第一章，作为绪论，介绍了“南海周边国家及地区产业协作系统”的概念与内涵，论述了研究南海周边国家及地区产业协作系统的目的与意义。

第二章，从系统理论、协同学理论、区域联系理论、区域空间发展理论、区域空间结构理论、区域产业协作开发理论等角度出发，论述了构建南海周边国家及地区产业协作系统的理论基础。

第三章,从国际经济全球化、区域化、集团化趋势,东南亚的区域化趋势，中国西南与华南区域化趋势；从中国与东盟自由贸易区合作的有利条件，中国与东盟联合的新进展以及中国与东盟自由贸易区发展态势等方面阐述了构建南海周边国家及地区产业协作系统的国际背景与现实条件。

第四章，分别从南海在全球、东南亚及华南与西南结合部等几个不同层面的战略地位与作用的角度，论述了构建南海周边国家及地区产业协作系统的战略意义；分别就南海领海和领土主权问题，因产业结构和经济结构不同而形成的不同合作层面问题，区域市场竞争问题，以及区域内部政治经济关系多元现象问题出发，阐述了构建南海区域产业协作系统的主要难点。

第五章，就构建南海区域产业协作系统的主要原则、主要目标及主要步骤对中国一东盟自由贸易区建设提出了大致的设想。

第六章，从该区域的现实情况出发，提出了南海区域产业协作的重点是：以发展区域性海滨旅游产业为突破口，建立和完善区域性产业体系，充分发挥沿海城市的产业辐射带动作用，推动区域产业协作不断深入。从制定区域联合开放开发的基本政策，实施吸引各方联合投资开发的宽松政策，建立政府搭台企业唱戏的协调机制，加强文化教育科技合作交流等方面，阐述了构建南海区域产业协作系统的对话机制。

第七章，从中国与东盟两大板块融合的可能性、现实性出发，分析了两大板块产业协作的基本要素，阐述了推动两大板块经济融合的 6 种产业协作模式：开发主导型的产业协作模式；高新科技、教育文化导向型的产业协作模式；市场导向型的产业协作模式；信息化导向型的产业协作模式；以制度创新为主的多极复合产业协作模式；资本主导型产业协作模式。

第八章，从以华南为重点的中国内部产业协作，华南与西南内部的产业差异与结构互补关系等角度，阐述了华南与西南内部产

业协作的空间布局，以及华南与西南内部产业协作一体化策略，提出了华南与西南内部产业协作的基本模式。

第九章，通过对以南海周边国家为重点的东盟经济圈内部的产业结构差异与产业互补关系的考察，提出了东盟经济圈内部产业协作的基本模式。

第十章，从南海周边国家及地区华人产业协作的现状，面临的主要问题以及对策等，阐述了该区域华人产业协作作为系统循环有机组成部分的思想。

第二章　构建南海周边国家及地区产业协作系统的理论基础

构建南海周边国家及地区的产业协作系统，必须制定具有科学性、前瞻性和可行性的行动方案，必须有相应的理论作为基础。笔者认为，在构建南海周边国家及地区产业协作系统时，主要进行以下几个方面的理论探索与创新。

第一节　协作系统理论

一、系统理论

到目前为止，国内外许多著名系统学家对系统的解释各不相同，要寻求一个权威的定义并非易事。一般系统论的创始人是奥地利生物学家贝塔朗菲。1947 年他提出一般系统论时，曾明确地把马克思和恩格斯的辩证法作为其思想来源之一。

该理论认为：系统就是相互作用的诸要素的复合体，一切有机体都是一个系统或整体，这个系统或整体是由部分组成的，但其特性与功能不只是各部分特性与功能的简单相加的总和。一切有机体本身都处于积极的运动状态，只有不断地与环境（外部）进行物质与能量交换，才能保持系统的正常运动和可持续发展。也就是说，任何一个开放系统，都能在一定条件下保持其自身的动态稳定性。系统内部具有层次性，通过各层次逐级的组合而形成愈来愈高级、愈来愈庞大的系统。处于不同层次上的要素具有不同的功能，而处于同一层次的要素尽管形态各异但都具有类似的结构与

需要全本请访问 www.ertongbook.com

功能。系统就是结构与功能组成的统一体，同一等级的结构具有同一等级的功能，而不同等级的结构表现出不同等级的功能。系统与外部环境之间的物质、能量和信息的输入与输出的转换关系，系统结构所说明的是系统内部状态和内部作用，而系统功能所说明的是系统的外部状态和外部作用。结构是功能的内在根据，而功能是要素与结构的外在表现。系统结构决定系统功能，结构变化制约着系统整体的发展变化，结构改变必然引起功能的改变，功能对结构又具有反作用。

二、协同学理论

德国著名物理学家赫尔曼·哈肯是协同学理论的创始人。它是研究远离平衡状态的开放系统在保证外流的条件下，怎样自发产生一定的系统有序结构或动能行为的一门新兴学科。该理论以现代信息论、控制论、突变理论等的最新研究成果为基础，吸取耗散结构理论的有关论点，采用统计学方法来研究开放系统行为。

赫尔曼·哈肯认为：各种复杂系统，都是由大量的细胞、动物、植物、人及社会成分等子系统分别组成的。任何一个包括有大量子系统的复杂系统，在与外界环境有物质、能量、信息交换的开放条件下，通过各子系统之间的非线性的相干作用，可以产生各子系统相互合作的协同现象，使系统能够自动地在宏观上产生空间、时间或功能上的有序结构，因而达到一种新的平衡状态。

协同或称协作，即协同作用之意。协同学理论强调协同作用效应，协同作用效应是指在复杂的大系统中各子系统的协同行为产生出来的超越各要素自身的单独作用，从而形成整个系统的统一作用和联合作用。协同作用是任何复杂系统本身所固有的自组织能力，是形成系统有序结构的内部作用力。协同导致有序是这一理论的高度概括，自组织原理是协同学理论的核心。它反映了复杂系统在演化过程中怎样通过内部各要素的自行协同来达到宏

观有序的客观规律。该原理认为，在一定的外部能量流和物质流输入的条件下，系统会通过大量子系统之间的协同作用，在自身涨落力的推动下达到一种新的均衡，形成新的时间、空间或时空有序结构。(参见李国纲等主编：《管理系统工程》，中国人民大学出版社 1993 年版)

该理论不仅对自然科学研究作出了贡献，而且对现代经济管理、区域规划、城市规划及系统工程管理等有很好的方法论启迪意义，因而也成为构建南海周边国家及地区产业协作系统的重要理论基础。

第二节　环海洋区域开发与协作开发理论

一、环海洋区域开发理论

南海周边国家及地区的开发，从某种意义上讲，是一个环海洋区域开发的典型，应在归纳已有实践经验的基础上，形成环海洋区域开发理论。

环海洋区域开发模式理论主张，依据海洋沿岸及海域内自然状况、资源条件、社会经济等因素，按照自然规律、技术规律、生态规律及经济规律的客观要求，制定出以海洋资源开发利用、海洋开发整治为中心的海洋经济发展总体策略。其主要任务是：对海洋沿岸及海域内海洋资源开发利用、海洋经济发展进行综合研究，协调好海洋资源开发利用、海洋产业经济发展与海洋环境保护等关系。由于南海海洋沿岸及海域是一个复杂的系统，海洋资源及其沿岸产业开发的内容、范围十分广泛。从内容上讲，既包括海域内港湾、港口、岛屿、岸线、湿地等自然资源的开发利用，又包括与海洋资源开发利用相关的第一、二、三产业技术发展，也包括沿海城市人口、产业、环境、基础设施布局与协调等。从范围上讲，既包括

海洋及沿海陆地整个区域的开发利用与保护，又包括重要海域、海滨、海湾、海岛、边缘海以及海峡、海岸带的开发利用与保护。这些不同内容、不同范围，构成了海洋开发的不同重点与特点，构成一个海洋综合开发体系。这个体系可分为横向的地域开发系统和纵向的产业开发系统。

从横向地域开发角度看，可以分为海洋总体开发、主要海域开发和海洋产业开发。海洋总体开发是海洋开发中的宏观部分，它主要通过在海洋上布置大型基础设施建设项目，尤其是关键性海洋工程建设来实现的，这些大型海洋工程，对海洋沿岸区域兴利除弊、发展海洋产业和海洋经济具有决定性意义。从纵向的海洋开发看，可以分为海洋产业发展、海洋资源综合利用和海洋环境保护等子系统。海洋产业发展必须与海洋资源的合理开发利用相协调，必须与海洋经济的可持续发展战略相适应，如海洋能源的开发利用必须与耗能产业发展相适应；适应海洋运输的发展，需要相应发展沿海工业，建设物资集散中心等。海洋资源综合利用包括：根治海洋自然灾害，以海洋工程为基本控制措施，建设海堤海防工程；为了调节海洋资源量分配不均，协调海洋产业发展，以海洋运输、海岸工程为重点而进行的海洋公共设施建设；为了发展远洋运输，以海洋工程中的过船建筑物、航道整治及港口建设为重点而进行的海洋运输体系建设；为了开发利用海洋潮汐和核能资源，发展海洋能源，以大型电站为骨干，与输电线路、变压设备及发电机组配合的能源系统建设；为了发展海洋养殖，开发利用近海区域资源，以大陆架、浅海、滩涂以及内海相结合的海洋水产养殖体系建设等。海洋环境保护系统建设的重点，主要从海洋环境的综合治理、海洋资源的可持续发展角度，结合海洋国民经济各部门对海洋资源利用的具体要求，制定海洋开发的总体战略。

二、区域协作开发理论

从中国与东盟建立自由贸易区的趋势来看，南海周边国家及地区处于亚太经济合作的前沿，拥有其他区域无法替代的区位优势。我们从全球经济、亚太经济圈、东盟经济圈和中华经济圈、华南经济圈等不同层面来考察，该区域的产业协作与开发具有至关重要的中介枢纽作用。该区域的产业协作与开发必须建立在区域合作特别是国际产业合作的基础上。

区域协作是指以不同的规模、不同层次的企业和地区为主体所进行的经济技术协作的总称。这种协作有区域之间的整体协作，也有区域间不同产业、不同行业的协作，通过协作获得可观的利益，通过分工使各方互通有无。区域协作的实质是区域分工的深化，各个企业和地区将生产要素集中起来，使用到该地区生产效率最高的生产部门生产，获得最大量的利润，从而形成合理的产业结构、产品结构和企业组织结构。这种区域协作的前提条件，是生产要素在各区域之间自由流动并且互为市场，区域封锁和区域冲突会阻碍这种协作。区域协作是以政府和企业为主体的经济发展的联合行动，政府从事客观层面上的行动，包括区域经济关系的协调、开发和协作环境的构筑，基础设施的建设，生态环境的保护等等；企业从事微观层面上的行动，包括相互之间的贸易、产业的分工、产品的分工、技术的交流以及相互投资等等。只有企业和政府共同参与，两种协作才能够顺利进行。

1. 增长极模式理论

增长极模式理论的代表性人物弗朗索瓦·佩鲁认为区域由若干极点、节点组成，各种向心力或离心力则分别指向或背离区域中心，每个中心的吸引力和排斥力存在一定的场，它们与其他中心的场互相交汇，任何区域都是一个由中心及传输各种力的场所组成的，这样的区域中心称作增长极。该理论认为，经济增长首先出现

在一些增长点或增长极核上，然后通过不同渠道向外扩散，对整个区域经济产生不同的影响。随着增长极的逐步增加，其吸引力和扩散力不断扩大自身规模，并对周围区域经济产生影响。

该理论又认为，区域开发仅考虑经济总量指标是不够的，还必须把国民经济按地理单元分解为产业、行业和工程项目。在区域经济增长过程中，区域内的各个产业、行业并不以同样的速度增长，在不同时期增长的势力往往相对集中在主导产业和创新企业上，然后波及到其他产业和企业。从空间上看，这类产业、企业也不是同时向外围扩散，而主要集中于主导产业和创新企业。在区域开发与经济运行中，区域增长极具有极化和扩散两种效应。这两种效应在理论上讲，是相辅相成的，两者都可从不同的侧面带动整个区域经济发展。但在不同发展阶段上两种效应的强度是不同的。一般来说，在增长极的初期阶段极化效应是主要的；当增长极发展到一定规模后，极化效应消弱，扩散效应加强，再进一步发展，扩散效应逐渐占主导地位。

2. 点轴开发模式理论

点轴开发模式理论是在增长极理论和生产轴理论的基础上，吸取各理论中某些有益的思想后，提出的一种非均衡区域发展理论。该理论认为，随着连结点中心地的铁路、公路等重要交通干线的建设，形成新的有利区位，方便了人口的流动，降低了运输费用，降低了生产的成本，新的交通线对产业和劳动力具有新的吸引力，形成有利的投资环境，使产业和人口向交通线聚集并产生新的居民点，这种对区域开发具有促进作用的交通线被称为“生产轴”。点轴开发，就是在较大的区域范围内确定若干具有加速发展条件的大区间及城市间线状基础设施轴线，对轴线地带的若干个点进行开发与带动。随着经济实力的不断增加，经济开发的注意力愈来愈多地放在较低级别的发展轴和发展中心上，发展轴线逐步向较不发达的地区延伸。

我国著名区域经济学家、中国人民大学区域经济学教授张敦富、郭振淮等认为：一般讲，点轴开发模式适用于具有一定基础，已经形成了实力强弱不等的增长极，而周边开发程度较低的地区，这些地区可通过建设增长轴而形成当地的中心，成为对其他地区生产要素的吸引中心。在一定区域范围内，确定若干生产、位置、资源较好且具有开发潜力和远景的重要干线经过地带，作为重点轴予以重点开发。在各个发展轴上确定重点发展的中心城市，规定各城市的发展方向和服务、吸引区域，确定中心城镇和发展轴的等级体系。在点和轴的关系中，点处于主导地位，轴线首先是为点服务的。与此同时，轴线又对新点的形成以及老工业点的兴衰产生深刻影响。点轴融合，形成点轴系统。由于轴线是以不同等级的点为基础的，相应地就会形成不同等级的点轴系统。在总体布局中，经济的空间布局如何展开，就是要根据点轴层次的不同，安排点轴开发的顺序，确定重点开发轴线，以最大限度地发挥中心城市的作用，带动周边地区发展，从而保证经济部门围绕着条件好的增长轴而布局，形成合理的空间结构。

第三节　区域联系理论

一、区域相互依赖理论

19世纪中期，马克思、恩格斯在《共产党宣言》中明确指出，随着资产阶级开拓了世界市场，世界经济必然发生相互联系。20世纪初期列宁、斯大林在不同的历史时期发展了这一理论。第二次世界大战以来，许多发展经济学家在继承比较优势理论、生产要素禀赋理论等前人成果的基础上，提出了对外贸易乘数原理、两缺口分析理论、三缺口分析理论及四缺口分析理论等新的区域相互依赖理论。

需要全本请访问 www.ertongbook.com