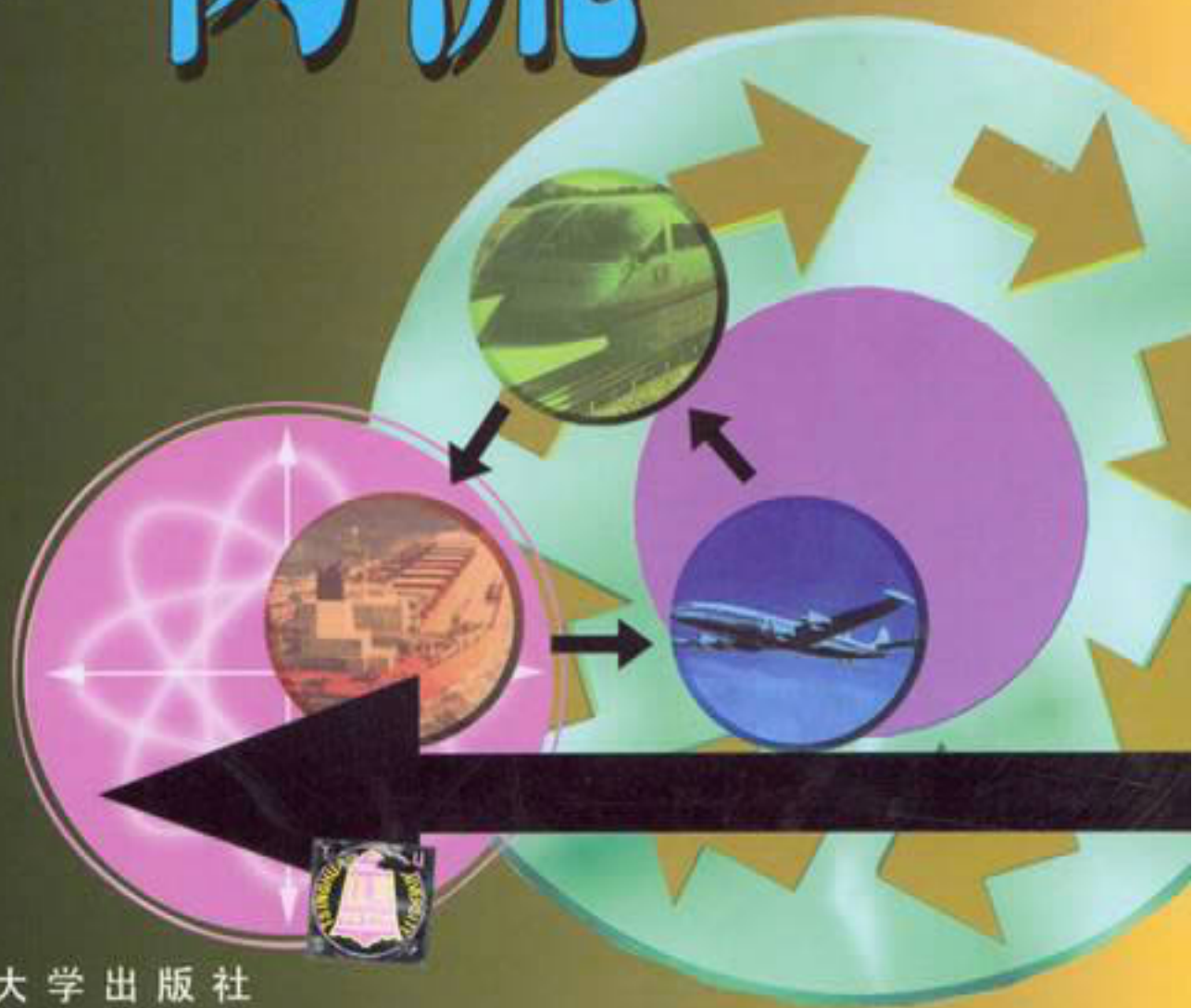


中国物资流通协会推荐用书

《企业物流管理培训教材系列》

国际物流学

丁立言 张 铎 主编



清华大学出版社

<http://www.tup.tsinghua.edu.cn>

第四章 国际物流的空间格局

4.1 国际物流的空间背景结构

4.1.1 国家及类型划分

现今世界上共有 210 多个整区单位,其中独立国家 170 多个,其余是一些尚未独立的地区,习惯上将世界上的国家按其在世界政治经济中所处的地位和作用,分成三种类型:

(1) 超级大国。美国是当今世界上唯一的超级大国,它的国土面积 936 万平方千米,人口 2.61 亿,其资源潜力、经济和军事实力都非常雄厚,科学技术水平高超,国民生产总值居世界第一位。前苏联曾与美国并称超级大国,1991 年 12 月 25 日,前苏联解体之后,波罗的海三国(爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛)和格鲁吉亚以外的其他 11 国建立了一个国家间组织——独立国家联合体,简称独联体,格鲁吉亚后来也加入了独联体,因此,独联体目前包括 12 个国家。独联体中最大的国家——俄罗斯联邦,继承了前苏联在联合国安理会的位置,以前苏联“继承者”的身份出现在世界的舞台上。俄罗斯联邦国土面积 1700 万余平方千米,人口 1.48 亿,工业高度发达,是一个资源潜力、经济和军事实力雄厚的国家。但由于总体经济实力下降,华约解体,两极格局打破,俄罗斯要继承前苏联称为超级大国,几乎是不可能的。

(2) 发达国家。包括欧洲绝大部分国家、日本、以色列、澳大利亚、新西兰、加拿大、南非、前苏联波罗的海沿岸三国、独联体中的部分国家。其面积约占世界的 33%,人口约占世界的 20%。

经济相当发达或经济比较发达是以上国家的共同特点。他们与超级大国美国的关系密切,但也有矛盾和斗争。同时,他们又严重依赖发展中国家的原料、燃料及商品市场(并将发展中国家作为其投资场所)。日本和德国是战后迅速崛起的经济大国,特别是两德统一,使德国的综合国力大大增强,其在欧洲,乃至世界的政治经济影响也在不断的扩大;英国是老牌的帝国主义国家,第二次世界大战后失去大部分殖民地,但其科技领域在世界上仍居先进地位,依然是世界主要的资本主义工业国;澳大利亚、新西兰、加拿大、南非资源丰富,发展潜力很大。

目前,美、欧、日之间协同利益仍大于对抗利益,世界政治经济总的格局正在形成一超多强、美、欧、日三足鼎立之势,而非一家独霸局面,他们的主要力量将用于构筑各自的经济圈,为下一世纪经济热战做准备。

(3) 发展中国家。发展中国家分布在亚、非、拉美及大洋洲等广大中低纬度地区,面积占世界的 60%,人口占世界的 75%左右。发展中国家资源丰富,地理位置重要,历史上长期沦为帝国主义的殖民地、半殖民地,第二次世界大战后纷纷取得独立。发展中国家情况比较复杂,发展起点高低不一,内外条件颇为不同,呈现一种极不平衡状态。

4.1.2 国家间的经贸关联

国家的关联是多方面的,当前最主要的国际关联是世界性的经济、贸易关联。主要的关联方向包括东西关联、南北关联和南南关联。

(1) 东西关联。东西关联是指以发达国家为主的经济贸易关联,它由过去两大阵营演变而来,今天形成一种多极关联,或者也可以说是美、西欧、东欧、中国、日本的五极关联。中国是发展中国家,但近年经济迅速发展,综合国力明显增强,已成为国际关联中一支正在崛起的十分重要的力量。上述国家(或国家集团)的大部分地区都位于北半球中纬度地带,呈东西方向关联。由于他们在当今世界政治、经济、军事、贸易事务中的地位和作用,东西关联强度超过南北关联和南南关联,是今日世界最主要的关联方向。

目前,亚太地区在世界经济舞台上位置越来越重要,本世纪末,亚太地区经济实力将超过西欧,接近北美,同时美国经济贸易、人口也正在向西部和西南部转移,一个以太平洋沿岸成为新的世界经济中心为标志的“太平洋时代”的到来,是东西关联中令世人瞩目的新动向。

(2) 南北关联。南北关联是指发达国家(包括超级大国)和发展中国家之间的相互依存和影响,由于发达国家多位于北半球中高纬度,而发展中国家位于北半球中低纬度及以南的地方,从而呈南北方向关联。

南北关联突出表现在世界经济和贸易往来方面。早在资本原始积累时期,西欧殖民者就从海外殖民地大肆掠夺粮食、原料、燃料,抢夺市场,形成了帝国主义宗主国对广大殖民地、半殖民地进行压迫、剥削、掠夺的关联关系。第二次世界大战后,发展中国家与发达国家的经贸关系发生了重大的变化,彼此之间发展了国与国之间的正常经贸往来。面对发展中国家的联合斗争,为缓和矛盾,发达国家还在经济技术合作及贸易条件等方面给发展中国家以某些优惠待遇。目前,南北之间经贸关联表现出如下特点:①在资金、设备、技术和市场等方面南方对北方的依赖性大,在原料、燃料、资金、市场等方面北方对南方的依赖性大;②南北国家间劳动密集型与资本技术密集型的国际分工不断发展;③国际资本流动主要在发达国家间进行;④90年代以来,发展中国家在国际贸易中地位上升,特别是新兴市场成为发达国家刻意争夺的市场;⑤人才北流。

战后以来,在新的历史条件下,南北方国家间经济关系与过去相比,确实发生了很大变化。一些新兴国家(地区)脱颖而出,迅速步入了中等发达或发达国家的行列。但从总体上讲,时至今日,发展中国家并未完全改变其受控制、受剥削、受损害的地位,南北方国家间关系,依然是一种不合理、不平等、不公正的关系。在相互贸易及其他形式的交往中,发

达国家利用其强大的经济实力及技术、设备、资金等方面的优势,操纵和控制着其他类型经济的发展,广大发展中国家依然在风雨沧桑中跋涉。

(3) 南南关联。南南关联是指南方发展中国家彼此之间的相互依存和相互影响。这种关联关系主要包括南南贸易、南南合作与争取建立国际经济新秩序、区域经济一体化等几个方面。

80 年代以前,南南贸易中区域间贸易增长迅速,而区域内贸易增长缓慢。80 年代末期以来,随着市场规模的不断扩大,发展中南方国家彼此之间在贸易、金融、技术、能源、农业、工业等领域开展了越来越广泛的合作,其区域内贸易、区域间贸易在各国的对外贸易总额中所占比重也逐步提高。目前,南南贸易占发展中国家贸易的比重尚不到 1/3,但发展中国家地广人多,资源丰富,市场大,有着互通有无的巨大潜力。

在当前形势下,南南合作尤其重要,加强南南合作对加速发展和提高发展中国家的应变能力以迎接全球化和自由化的挑战是非常重要的,在平等、团结、互利、互补和发展的原则基础上加强南南合作有利于发展中国家的集体自力更生,并推动他们的经济融入世界经济。

4.2 国际物流的空间结构演变

今日的世界经济是人类社会长期,尤其是近几个世纪生产力和社会经济发展的产物。本世纪 80 年代初,学术界开始流行“地中海时代”、“大西洋时代”、“太平洋时代”的说法,且不论这样划分人类历史是否准确,单就世界性的经济贸易中心转移与产业扩散而言,它确实有鲜明的概括性。

4.2.1 地中海时代

代表世界海洋发展的第一个阶段叫地中海时代,跨越奴隶社会和封建社会两个时期。

公元前 3000 年和公元前 900 年,腓尼基与伽太基先后成为地中海沿岸的贸易中心。伽太基衰落后经济贸易中心转移到古希腊和古罗马。与罗马帝国并存一段的波斯和新波斯(今伊朗、伊拉克为其版图,是丝绸之路必经之地),转运东西方商品,如中国的丝绸,印度的香料,行销地中海沿岸,并将地中海地区的亚麻制品、玻璃、珠宝、呢绒转运东方。而地中海地区在罗马帝国与其各附属国之间,已出现初步的分工,彼此间的贸易往来十分活跃。

公元 5 世纪,罗马帝国衰亡,标志着古代地中海区古典奴隶制的终结,从此封建制度在这一地区开始形成。然而地中海时代并未随着奴隶制的衰亡而终结,而是贯穿整个封建社会时期。在整个封建社会时期,经济比较发达的地区主要集中在南欧、西北欧、西亚部分地区、南亚、东亚、以及北美南部、南美西部等地区。封建社会时期旧大陆东西方之间的商业贸易联系较奴隶社会更为频繁,“丝绸之路”、“香料之路”,是亚欧非三洲之间贸易往来

的主要通道,拜占庭帝国和奥斯曼土耳其帝国是沟通东西方贸易的桥梁。但地理大发现前的世界狭小,同时,在封建制度条件下,社会分工不发展,其主要作用的范围是地方经济和狭隘的地方市场,没有世界市场,对那时的世界贸易当然不能用现在的标准衡量。但各地区性市场都有自己著名的商业贸易中心及通商口岸,如“丝绸之路”上的长安、萨马尔汗、巴格达、以东西方贸易运转站著称的君士坦丁堡(今伊斯坦布尔)、意大利城市威尼斯、热那亚、米兰、佛罗伦萨、“汉萨同盟”城市布卢日、鲁皮克,以及马赛、巴塞罗那、伦敦等。

4.2.2 大西洋时代

地理大发现完成于15世纪末至16世纪初,大西洋时代就起始于地理大发现后,但严格地说,始于产业革命后,以生产力发展水平为标志,因为只有轮船出现后,人们才有能力征服大洋。“美洲的发现,绕过非洲的航行,给新兴的资产阶级开辟了新的活动场所。”新大陆和新航线的发现把原来的区域性市场逐渐扩大为世界市场,世界航路及经济贸易中心发生了由地中海沿岸到西欧的转移,先是意大利北部各城市以及“汉撒同盟”各城市丧失了原有的地位,到16世纪,大西洋沿岸的塞维尔、里斯本和安特卫普空前的繁荣起来,随后阿姆斯特丹和伦敦也变成了具有世界商业意义的大城市。

在英国资产阶级革命(1640—1688年)一个多世纪以后,自1789年至1871年,法国、沙俄、美国、意大利、德国相继进行了资产阶级革命,或完成了政治上的统一,形成民主国家。1760年,以蒸汽机的发明为标志,英国开始了产业革命。继英国产业革命之后,美国 and 法国早在19世纪初,德国在30年代以后,俄国和日本于60年代末,先后开展了产业革命,缩短了与英国的差距。新的国际分工是英国和其他欧洲国家及美国等资本主义国家成了世界工业的中心,亚、非、拉美等广大落后国家则成了原料、粮食的供应地。

19世纪70年代的电气化,推动了世界范围的第二次工业革命。这一次工业革命不仅推动原有的工业部门如纺织、钢铁、采煤、机器制造等进一步发展,而且形成和发展起诸如电力、电器、化学、石油、飞机汽车制造等一系列新兴工业部门。19世纪末,重工业开始在世界工业中占主导地位,继英国之后,美、法、德、日等成了以重工业为主导的工业化国家。世界经济贸易中心也因此逐渐从以英国为核心的西欧转移到以美国为核心的北大西洋两岸地区。

在垄断资本主义时期,世界市场还处于萌芽和发展的阶段。19世纪末至20世纪初,是自由竞争的资本主义向垄断资本主义过渡的时期,世界经济体系和统一的世界市场最终形成。从20世纪初资本主义世界政治经济格局看,北部大西洋沿岸已形成西欧、北美两大工业地带;在南部大西洋沿岸,有西非、南非、古巴、牙买加、墨西哥、阿根廷、巴西等这些农矿产品产区。在大西洋时代,(严格的说是大西洋北部时代),大西洋北部成了世界经济的中心,而濒临大西洋南部的非洲、拉美以及大洋洲和亚洲的广大殖民地与半殖民地,则称为帝国主义宗主国的工业原料与粮食供应地,工业产品的销售市场和重要投资场所。

4.2.3 太平洋时代

在过去的半个世纪里,在国际经济关系格局中,大西洋处在一个中心位置。但是到了20世纪60年代,人们开始感受到来自太平洋的经济挑战,而30年后的今天,许多事实已让人们接受了一个这样的结论:当今世界发展的中心正从大西洋转向太平洋。

自20世纪60年代以来,东亚地区的经济增长率一直在世界领先,即使在两次石油危机和80年代前半期的资本主义世界性经济危机以及90年代初发达国家经济衰退期间也是如此。东亚国家在全球的经济地位迅速上升,被称为“世界新的经济增长中心”。东亚地区各国(地区)的相互直接投资、商品贸易、技术转让等各种经济技术合作蓬勃开展,促使这一地区经济结构不断得到调整。同时,以日本太平洋沿岸一侧为核心,包括中国大陆沿海和其他海岛、半岛形成了东亚庞大的工业体系,它与北美、西欧以及俄罗斯与东欧,并称世界四大工业地带。

20世纪70年代中期以来,东亚地区的崛起,开始牵动美国经济中心由以纽约为中心的东部地区向以加利福尼亚州为中心的西部地区移动。到1992年美国在亚太地区的直接投资增长速度和间接投资额均已超过在欧洲的投资。在美国对外经济关系中心逐步西移的同时,美国区域经济格局也发生了重大变化。第二次世界大战期间,西部地区迅速形成了以国防工业为主导的产业结构,包括宇航工业、电子工业、飞机汽车制造和石油化学等新兴产业,从而奠定了西部地区在美国产业结构转换中的优势。洛杉矶成为继纽约之后的又一大商港,圣迭戈、菲尼克斯皆已跻身美国十大城市之列,西雅图、盐湖城、丹佛也都成为高新技术产业的分布中心,而以加州“硅谷”为代表的太平洋沿岸的“阳光地带”是美国最富活力的地带。西部地区的兴起,顺应了美国加强与亚太地区联系的需要,从而充分发挥了经济纽带的作用。目前,美国同亚太地区的贸易主要通过西部地区进行,其中加州扮演了一个重要的角色。

在太平洋沿岸各国中,同美国一样发生了类似变化的还有加拿大、澳大利亚和新西兰。欧洲国家近年来也出现了“到东方去”的热门话题。1994年欧盟提出“新亚洲政策”,欧盟委员会还通过了“走向亚洲新战略”文件,声言要与亚洲建立一种建设性的、稳定和平的伙伴关系。亚太地区是当今的经济最具活力、增长速度最快、各种潜力巨大的地区,毋庸置疑,在未来世界经济政治格局中,亚太地区将起到越来越重要的作用。

4.3 世界贸易结构

4.3.1 90年代以来世界贸易发展特征

1994年以来,随着世界经济的复苏与发展,世贸组织的建设与运转,科技进步和经济一体化的深入,世界贸易从广度与深度两个方向上呈现加速发展的势头,当前世界经贸大

体表现以下几个特点:

(1) 世界贸易全面增长。据世界贸易组织公布的一份报告,1995 年世界商品贸易量在 1994 年增长 9.5% 的基础上,又获得 8% 的持续增长,大大超过过去十年平均 5.5% 的水平。据有关预测,随着世界经济全球化的加速,世界贸易较强增长势头有可能持续到下个世纪初,成为牵引世界经济发展的主要动力。

(2) 发展中国家(地区)经贸发展引人注目。自六七十年代以来,一些新兴国家和地区的经贸获得了令人瞩目的发展,有些国家一直保持着 10% 左右的增长速度,对推动全球贸易大幅度发展发挥了重要作用。从贸易量来看,1995 年亚洲出口量增长 9.5%,进口量增长 13%,进口量持续四年超过出口量的增长,其中香港、马来西亚、韩国、新加坡、台湾和泰国的出口增长了 14.5%,进口增长了 15%。

(3) 各国的开放度不断增强。战后以来,不论是发达国家还是发展中国家,都先后扩大了自己的开放度,从有选择的开放到全方位的开放,从有形贸易的开放到无形贸易的开放。这一趋势促进了区内乃至全球范围内资金、产品、技术、人员、服务等流动,使进入贸易领域的内容越来越多。开放度的增强,配合着世界经贸的一体化与区域一体化的发展,使资源在地区以至全球范围得到了优化配置,促进了许多国家经济在数量与质量上的双重优化。

(4) 世界贸易发展的不平衡状态依然突出。在世界贸易中,发达资本主义国家一直占据着支配地位,发展中国家的对外贸易额占世界贸易总额的比重较小。1994 年,发展中国家在世界贸易中所占份额上升至 27%,预计 2000 年将增加到 30%。但是以发展中国家土地之大、人口之众而论,这一份额依然是十分有限的。加之,在战后以来的国际贸易商品结构中,制成品比重明显上升,而初级产品比重明显下降;在制成品中,机械产品比重上升,而钢铁、纺织品及服装等的比重下降;在初级产品中,燃料比重迅速上升,而农矿原料比重迅速下降。这一系列变化,使多数经济实力薄弱的发展中国家在国际竞争中越来越处于劣势,发达国家与发展中国家间的贸易不平等有增无减。

4.3.2 发达国家贸易

1. 美国

美国是世界头号贸易大国,1994 年商品进出口总额达 11 718 亿美元,1995 年进一步增长至 13 485 亿美元,1996 年 14 426 亿美元,是世界上唯一的商品贸易额超过万亿美元的国家,其每年的出口额约占当年世界出口额的 12% 左右。

美国经济规模大,部门结构完整,经济上对外依赖程度较低,外贸量一般不超过国内生产总值的 10%,同其他发达国家相比,其外贸结构有着自己的特点:出口商品以工业制成品为主,但原料、半成品也约占 1/3,也是世界上最大的粮食和原料出口国;尤其要指出的是美国在大型电子计算机、空间与航空工业、原子能工业、军火、先进的科学设备等尖端技术和复杂大型工业设备方面,在世界市场上始终保持领先地位。在进口方面,以能源、原

料和某些农产品为主,工业进口额占进口的一半以上,进口各种机器设备、运输工具和大量的纺织品、日用轻工业品。

美国对外贸易的主要伙伴依次是:加拿大、日本、西欧、拉美、东亚和中东。美加两国相互毗邻,彼此经济联系十分密切,两国间贸易额达 2 000 多亿美元。日本是美国的第二大贸易伙伴,美国从日本进口小轿车及零部件、钢材、电子产品、办公机械等。西欧也是美国最大的贸易伙伴之一。值得指出的是,历史上美国的对外经贸政策一直是“重欧轻亚”,而目前,“重亚轻欧”已成大势所趋。1986 年,美国对亚洲的出口约占其出口总额的 24.5%,到了 1995 年,美国对亚洲的出口已猛增至 1741 亿美元,约占美国出口总额的 30%。

自 1972 年尼克松总统访华,中美直接贸易恢复以来,中美双边经贸关系迅速发展。中国已成为仅次于加、日、墨的美国第四大进口贸易伙伴,而美国是仅次于日本、香港的中国第三大出口贸易伙伴。

2. 俄罗斯

近几年来,俄罗斯的进出口贸易额均有较大增加。1994 年,其进出口贸易额总计为 940 亿美元,其中出口 530 亿美元,进口 410 亿美元。1996 年进出口贸易总额为 1 364 亿美元。出口商品中以燃料动力产品、黑色和有色金属及其动力产品为主,其次为化工产品、机器设备、木材、纸浆等。进口商品以机器设备、食品为主,其他还有化工产品、纺织品、服装、鞋类、金属制品等。从其出口地区构成看,俄罗斯主要贸易对象在独联体内部为乌克兰、白俄罗斯、哈萨克斯坦,在非独联体国家为其他西方国家。

前苏联与经互会国家间业已形成某种程度相互依存的关系,随着前苏联的解体和经互会的解散,经互会国家间的经济一体化分工不复存在。目前,“回归欧洲”,加入欧盟和北约已成为中东欧国家的出发点,独联体各国都在发展与西欧国家的经济政治关系。中东欧国家不会加入俄罗斯的势力范围,但这不妨碍各国与俄罗斯之间在新的基础上发展经贸往来。经互会解体后,俄罗斯与发达资本主义国家的经济关系逐渐被上升到第一位,德、美、法、日、芬兰、加拿大、澳大利亚等是俄罗斯主要贸易对象国。

3. 日本

日本是个加工贸易型国家,对外贸易在国民经济中地位极为重要,因此政府一向把“贸易立国”作为国策,把“出口第一”作为自己的经济纲领。随着以重化工业为中心的现代化的进展,日本对外贸易迅速发展。1994 年,进出口贸易总额达 6 720 亿美元,仅次于美国 and 德国,为世界第三贸易大国,当年贸易顺差达 1 220 亿美元,是世界贸易顺差最大的国家。到 1996 年,日本进出口贸易总额达 7 622 亿美元。

第二次世界大战后,日本外贸商品结构发生巨大变化,随着重化工业的高速增长,工业品在出口商品中所占比重迅速增加到 96% 以上,其中重化工业品出口值占总出口值的 80%,形成了以钢铁、汽车、船舶、精密器械、家用电器、化学纤维为代表的出口“拳头”产品。进口商品结构也发生了很大变化,矿物资源、轻工业品和实用农产品为大宗,其中铁矿石、煤炭、石油、天然气等重要化工原料占进口的 1/2 以上。近年来,随着工业结构的调整,

出口商品中创汇高、知识技术密集型产品比重逐渐上升,而传统的机械产品有所下降。

第二次世界大战后,日本由于在美军控制下,美国曾是日本第一大贸易对象国。70年代后期以来,日本与欧美国家贸易摩擦日益加剧,加之东亚经济持久繁荣,日本从自身安全和利益出发,转“脱亚入欧”为“脱欧入亚”和“脱美归亚”的贸易对策,与亚洲地区的贸易不断增加,1992年,日本十大出口对象有7个在亚洲。

4. 德国

德国对外贸易总额占世界贸易总额的10%左右,仅次于美国,是世界第二贸易大国。1994年,德国进出口贸易总额为7982.5亿美元,顺差达474.5亿美元,1996年为9775亿美元,比1995年略有下降,但其对外贸易在国民经济中的重要地位是毫无疑问的。

德国进口商品包括,化学品、电器电子、汽车、机械、纺织品以及原料和食品等,它是世界第三大原料进口国。德国的出口商品以制成品为主,机械、汽车、化学品、电器电子产品都是重要的出口产品。70年代以来,原联邦德国即成为世界最大的工业品出口国,它的机械产品在国际市场上信誉很高,具有很强的竞争力,出口额长期居于世界第一位。

德国对外贸易的80%是同欧美发达资本主义国家进行的,目前进出口贸易的50%~60%是同西欧国家进行的。德国是我国在欧盟中的最大贸易伙伴,我国则是德国在亚洲的第二大贸易伙伴。近年来,中德两国在汽车、化工、通信、运输机械、电子、环保等方面开展了广泛的合作。

5. 法国

对外贸易在法国国民经济和社会生活中占重要地位。1994年进出口贸易总额达4661亿美元,1996年为5656亿美元,占国民生产总值的35%,是世界上仅次于美、日、德的第四大贸易国。

法国的出口商品以机械、汽车、化工产品、钢铁、军火、农产品和食品、服装等为主。其中军火出口额仅次于美国和前苏联,被称为世界第三大军火商。法国的进口商品主要是能源和工业原料、专用设备及日用消费品。

法国同欧盟国家间的进出口贸易额占总额的50%~60%,甚至更多,其中与德国和意大利的贸易额最大。在欧盟之外的最大贸易伙伴是美国,占8%左右,与发展中国家的贸易额,近年来有所上升。法国是我国在欧盟的第四大贸易伙伴。

6. 英国

19世纪中叶,英国曾是世界贸易的中心。第二次世界大战后随着经济的衰退,对外贸易地位逐渐下降。1994年,英国对外贸易总额为4314.29亿美元,1996年5377亿美元,居世界第五位。

第二次世界大战后,英国工业品的竞争能力大大削减,工业制成品出口比重不断下降,进口比重不断上升,日本、美国及欧洲大陆的制成品大量涌入,纺织品出口比重锐减,钢材和原煤已不再出口。随着加工工业的发展,大部分原材料的进口由半制成品的进口取代,随着北海油田的开发,石油由进口变为出口,化工商品的出口持续上升,同时,航空航

天、机械电子等高新技术产品的出口持续上升。

1973 年,英国加入欧共体之后,欧共体成为其最大的贸易伙伴,其次是美、加、西欧等国家。目前,英国与发达市场经济国家的贸易额占其外贸总额的 80%,与发展中国家的贸易额在其外贸总额的 20% 以下。英国现在是欧盟中居德、意之后的我国第三大贸易伙伴。

7. 意大利

1996 年意大利进出口贸易额达 4 577 亿美元,是居世界第六位的贸易大国。意大利的主要进口商品为能源、原料、食品,主要出口商品为机械设备、化工产品、纺织品、轻工产品等。

意大利对外贸易以欧盟国家为主,但近年来与欧盟以外国家的贸易有上升的趋势。德国和法国是其最重要的贸易伙伴,而与美国的贸易额在加入欧共体后趋于减少。意大利与发展中国家保持着密切的贸易往来,主要贸易对象是石油输出国组织。意大利是我国在欧盟的第二大贸易伙伴。

8. 加拿大

加拿大是典型的外向型经济国家,出口是其生命线,约 1/4 的人口直接与出口有关,产品 1/4 以上用于出口。整个经济活动对国际市场依赖程度很高。1996 年进出口总额 3 862 亿美元,为世界第七大贸易国。与其他主要发达资本主义国家不同,加拿大外贸商品构成在某种程度上同发展中国家相类似,其出口大多为原料和矿产品,进口中制成品占比重重大。主要贸易对象是美国,其次是日本、西欧及其他亚太国家。中国是加拿大第五大贸易伙伴。

9. 澳大利亚

澳大利亚对外贸易发达,因为国内市场有限,故其对对外贸易的依赖很大。目前,澳大利亚出口以农牧矿产品为主,主要出口小麦、食糖、羊毛、肉类、煤炭、铁矿砂及有色金属矿产品等,进口以制成品为主,主要进口机械、运输设备、石油化工产品和纺织品、日用品等。第二次世界大战前,澳大利亚出口产品的 70% 是输往英国及欧洲国家。60 年代起,日本重化工迅速发展,到 70 年代,东亚国家(地区)经济相继崛起,扩大了对澳产品的需求,澳大利亚与亚太地区的贸易节节上升,对欧出口比重下降。目前,澳大利亚贸易对象国依次为日本、美国、东盟、韩国、欧盟、新西兰等。近年来,澳大利亚政府推行“面向亚太”、“融入亚洲”的经贸战略,重视发展同中国的关系,我国也将澳大利亚作为多元化战略重点目标市场之一,双边经贸合作更显勃勃生机。

10. 以色列

以色列经济严重依赖国际商品市场,1994 年进出口贸易额达 4 212 亿美元。进口食品、宝石和其他工业原料,出口军火、钻石加工、纺织品和农产品。武器的最大买主为东南非、中南美及东南亚发展中国家,钻石加工品销往西方发达国家,水果、花卉、蔬菜几乎全部销往西欧市场。

11. 南非

南非是世界最重要的矿物生产国之一,特别是它的黄金和战略矿产的出口在西方经济中一直占有重要地位。随着南非工业的不断发展,其制成品在出口中所占份额逐步上升,但目前仍以农矿原料的出口为主,进口产品中以制成品为主。南非主要贸易对象是西欧、美国、日本等发达国家。近年来,南非还积极在亚太、中东、东欧等地寻求新的贸易伙伴,特别把远东列为发展贸易的重要地区之一。

4.3.3 亚太地区经济贸易

1. 韩国

韩国天然资源贫乏,对外贸易被视为其生命线。1964年,韩国提出“出口立国”战略,采取了诸如统一汇率、降低关税、削减非关税壁垒、开放国内金融市场、减少价格控制等重大贸易和金融改革措施。

就出口额而言,1962年仅为0.55亿美元,1964年超过1亿美元,1971年超过10亿美元,1977年超过100亿美元,1996年突破1298亿美元,步入世界贸易大国行列,其出口的年平均增长率高达24%以上。

韩国贸易对象国不断增多,目前与其建立贸易关系的国家和地区达200个以上,其出口市场主要集中在北美和亚洲地区,其中美国是韩国最大的出口市场,日本居第二位,为摆脱过分依赖一两个国家的局面,韩国努力推进市场多元化策略,把邻近地区和西欧作为全方位拓展国际贸易的重点地区。韩国的进口市场也主要集中在北美和亚洲。中韩两国间的经贸往来始于70年代末80年代初,自1992年中韩建交,双边贸易关系进入了一个新时期。韩国是我国第五大贸易伙伴,而我国是韩国第三大贸易伙伴。

2. 台湾地区

第二次世界大战后,台湾当局开始恢复其对外贸易,经过恢复阶段、发展阶段、“出口导向”政策阶段及近20年的高速发展阶段,到1996年进出口总额已达2185亿美元。

台湾对外贸易出口市场正在从依赖美、日、欧等发达国家转向发展中国家和地区,尤其是经济快速增长的祖国大陆地区和东南亚地区。进口市场则继续依赖技术发达的西方发达国家,主要是日本,第二是美国,其次为欧盟和东南亚。

海峡两岸贸易关系过去一直以转口贸易为主,香港充当了两岸转口贸易的桥梁。从1979年到1994年,两岸转口贸易货值从0.8亿美元增至90多亿美元。在两岸转口贸易迅速发展的同时,以民间或半官方形式出现的直接贸易也在以福建为主的东南沿海不断涌现,以“转单不转运”形式出现的“半直通贸易”也日趋活跃。

3. 香港特别行政区

香港地狭、资源少,市场和原料都需依靠国际市场,对外贸易成为香港经济的血液。早在六七十年代,香港就已发展成为远东国际贸易中心,而现在它已跻身世界十大贸易区之列。1996年,香港对外贸易总额达3829亿美元,居全球第八位。香港人均贸易总额达5万多美元,为全球所少见,可见其对对外贸易的依赖是很高的。

香港对外贸易由三部分组成,即进口、出口和转口。战后以来,香港进口贸易从 1947 年的 15.5 亿港元增加到 1994 年的 12 544.27 亿港元,增长了 808 倍。目前,全港 610 万人口和各类工业需要几乎全靠进口供应。香港的进口来源地相当集中,主要是祖国内地、日本以及美国、新加坡等。在商品结构上,香港产品出口以轻纺织品为主,集中在成衣、纺织品、钟表、光学仪器、塑胶制品、家用电器等少数几个商品。港产品外销市场也比较集中,其传统市场是欧美,其中最大的是美国。近年来,香港推行外销市场多元化方针,逐渐减少对美国市场的依赖。自 1984 年以来,祖国内地已成为港产品的第二大外销市场。转口贸易是香港对外贸易极其重要的组成部分,目前,世界各地的货物经香港向 170 多个市场转口,1994 年,转口输出额达 9 479.21 亿港元,占当年香港出口总额的 81%。香港转口贸易的商品来源地主要集中在亚洲地区,转口市场也集中在亚洲。在香港的对外贸易中,包括进口、出口和转口在内,祖国内地是其最大的贸易伙伴。1995 年,内地同香港贸易额已达 445.75 亿美元,目前香港已成为祖国大陆商品出口的主要市场和进口商品的主要来源地之一,又是祖国外贸的主要转口港和祖国与世界沟通的重要桥梁。

4. 新加坡

新加坡是个以贸易立国的国家。对外贸易在其经济中占有极其重要的地位。建国初,新加坡以转口贸易为主,当时转口贸易占其出口总额的 93.8%。60 年代中期,转口贸易地位逐渐下降,70 年代末又开始了“第二次工业革命”,致力于出口产品的升级换代,经过 30 多年的努力,新加坡对外贸易飞速发展,对外贸易额从 1965 年的 20.25 亿美元增加到 1996 年的 2 566 亿美元,已跻身世界第十三大贸易国。

新加坡一向采取“门户开放”的分散贸易对象的政策,贸易伙伴遍布全球 160 多个国家和地区,主要贸易伙伴为美国、东盟、日本、欧盟、香港、中国等。应该指出,新加坡是东南亚重要转口贸易站,其转口贸易基地的地位仍不断增强,是我国第七大贸易伙伴。

5. 马来西亚

马来西亚原为初级原料产品出口国,80 年代中期以来,马来西亚国民经济结构发生了显著的变化,实现了以农业为主向以工业为主的转变,由此带来了出口产品结构的巨大变化。马来西亚现已成为世界计算机芯片的主要出口国和仅次于日本及美国的世界第三大半导体出口国。1996 年,马来西亚进出口总额达 1 570 亿美元,为全球第十九大贸易国。

马来西亚主要贸易对象是新加坡、日本、美国、英国和德国。马来西亚出口商品结构也较集中,主要为棕油、天然橡胶、锡、木材、石油、天然气、电子零组件等。进口商品中大部分为投资性产品及半成品,主要为机电、运输设备、制成品、食品、化工产品及燃料等。

6. 泰国、印度尼西亚和印度

泰国的经济腾飞主要是靠出口贸易的快速增长刺激和带动起来的。在 1985 年到 1992 年间,泰国出口年均增长高达 16%,1994 年,泰国进出口总额达 997 亿美元,1996 年,泰国出口总额突破 548 亿美元,创历史最高纪录。

印度尼西亚的对外贸易在其经济中地位重要。1994 年,其外贸总额达 720 亿美元,占

国民生产总值的 42.60%，到 1996 年，进出口总额达 927 亿美元。主要出口石油、木材、天然气、橡胶、咖啡、锡和棕油等，1983 年以来，印度尼西亚大力发展非石油、天然气产品特别是制成品的生产，使出口商品结构发生了很大改变。在制成品出口中，纺织品、服装居领先地位，另外还包括橡胶制品、木材制品、胶合板、锡罐头、水泥、化肥等。进口商品主要有机械及运输设备、棉布棉纱、工业原料、化工品、药品等。主要贸易伙伴是日本、美国、新加坡，德国也是较重要的贸易对象国。

印度拉奥政府自 1992 年 6 月执政以来，大力推行经济改革，他突破了印度独立后长期奉行的一套限制进口、限制外资的保护主义经济政策，逐步放宽投资和进出口贸易限制，并调整金融货币政策，扩大私人经济成分，改造国营经济，工业许可证正在消亡，保护性关税日渐降低，推动经济朝着自由化和外向型的方向发展。短短几年时间，印度取得了巨大的成就。1993—1994 年度，印度进行了外贸体制改革，1994—1995 年度的出口额增长超过 20%，出口贸易额占国内生产总值比重已上升到 10%。印度进口商品以石油、机械设备、化工产品和珠宝原料为主。出口以珠宝首饰、纺织、服装、皮革制品、机械设备、粮油产品、茶叶、铁矿石和水产品为主。目前印度的主要贸易伙伴是美国、欧共体、中东、日本和东南亚国家。

4.4 非洲与拉丁美洲经济贸易

4.4.1 非洲经济与对外贸易

20 世纪 60 年代，非洲国家民族独立运动达到高潮，各国纷纷获得政治独立，不少国家在经济方面也取得了一定的成就。但从总体上讲，殖民地时期遗留下来的畸形的单一的经济结构并没有得到根本的改变，民族经济发展速度缓慢，工业发展水平低，农业生产落后，粮食短缺，在国际贸易中处于极不利的地位。

非洲是世界金属矿物最丰富的地区之一，有世界“自然资源宝库”之称，已探明的矿物种类多，储量大，所以非洲的采矿业在世界采矿业中占有重要地位。由于工业不发达，多数国家仍以开采一两种优势矿藏供出口，如利比亚、尼日利亚的石油；利比里亚和毛里塔尼亚的铁矿；几内亚的铝土矿；尼日尔的铀；赞比亚的铜；博茨瓦纳的金刚石等都是单一开采的单一矿产，各种矿产多以矿石或初级产品形式出口。非洲食品工业地位十分突出，面粉、花生油、棉籽油、棕榈油、橄榄油、蔗糖等加工工业在非洲的工业发展中占主导地位。也有少数国家石油炼制和石化工业发展较快。非洲还是世界三大饮料咖啡、可可、茶叶等重要产区之一。非洲大多数国家都是农业国，农业人口占总人口的 60% 以上，除南非和地中海沿岸的国家外，大多数非洲国家皆以第一产业为主要生产部门。然而由于发展战略问题、技术落后、经营管理不善及农业结构不合理等原因，粮食短缺仍然是非洲的主要问题之一。

非洲的对外贸易发展大体经历了四个阶段：

第一个阶段是对外贸易快速增长时期(1960—1975 年),这一阶段是发达国家工业迅速发展的黄金时期,对农矿原料的需求增加很快,为非洲国家发展对外贸易,扩大出口市场,提供了难得的机遇。

第二阶段是非洲对外贸易受石油危机冲击的时期(1975—1980 年),这一时期,因石油提价导致非洲的广大非石油国家进口石油开支大增,同时也导致了西方发达国家战后最大的一次经济危机,西方国家为了转嫁经济危机,削减了农矿产品的进口,压低非燃料初级产品的价格,更加重了非洲非石油出口国家所蒙受的经济损失。

第三阶段是非洲对外贸易严重萎缩时期(1981—1993 年),这一时期非洲进出口贸易衰退的原因主要是因为国际经济衰退,国际市场原料价格连续下跌,而非洲主要进口商品价格却不断上涨。一些非洲国家领导人把 80 年代称为“失去发展的十年”。

第四阶段,非洲外贸进入又一个增长时期,从 1994 年起,到目前已持续 3 年的经济增长。1995 年,非洲进出口贸易总额达 2 102.1 亿美元,为多年来非洲对外贸易总额最高的年份。

直到目前为止,非洲进出口商品变化不大,出口仍然主要是初级农矿产品,进口大部分是工业制成品。

中国同非洲国家的经贸往来有着悠久的历史,现在我们已同 58 个非洲国家和地区建立了贸易关系。南非是我国在非洲最大的贸易伙伴,其次是埃及、尼日利亚、摩洛哥、多哥等国。

4.4.2 拉美经济与对外贸易

历时三个世纪的西班牙葡萄牙殖民统治,再加上英法特别是美帝国主义国家的侵略与控制,给拉美人民带来了深重的灾难。至今,大庄园制度的残余还影响着拉美经济的发展,农业生产单一,矿产资源开发单一。

第二次世界大战后,为发展民族经济,拉美各国实行了深度不等的土地改革,并选择了传统的进口替代型工业化道路,在发展民族经济方面取得了很大成就,曾在 70 年代创造了“拉美经济奇迹”。但是进入 80 年代以后,在资本主义经济危机的打击下,经济出现严重困难,渡过了“失落的十年”。90 年代以来,拉美经济一反 80 年代债务危机形成的沉闷局面,出口增加,外资流入增加,各国经济均在适度增长。

拉美矿产丰富,不仅矿业成为各国经济中的基本部门,且加工业中的钢铁、有色冶金、机械、炼油、化工、纺织、食品等部门也有相当发展。拉美气候条件优越,对发展农业很有利,农业生产总额的约 1/5 用于出口。农牧产品的出口,在拉美出口贸易中至今仍占主要地位。

80 年代末以前,拉美对外贸易曾一度呈停滞衰退状态,80 年代末以来,随着世界格局的变化和经济全球化的发展,拉美各国调整其内外政策,适应经济开放和改革的需要,在

对外关系中将经济和贸易问题放于首位。随着经济的复苏和区域经济一体化的推进,对外贸易,特别是洲内贸易日趋活跃。1994年,拉美进出口总额达到创纪录的4 037亿美元。拉美对外贸易额最大的是墨西哥(1996年进出口贸易额达1 862亿美元),其次为巴西、阿根廷、委内瑞拉、巴哈马、特立尼达和多巴哥。

拉美出口商品仍以农矿初级产品为主,原油、铜、锡、铁矿石、铝土、原糖、咖啡、香蕉、棉花、肉类、大豆等十余种产品的出口约占拉美地区出口总收入的一半。在许多国家,一项或几项商品的出口额在外汇收入中占有举足轻重的地位。它们大致可分为三种类型:

一是主要输出矿产品的,如委内瑞拉、特立尼达和多巴哥的石油及石油产品,智利的铜,玻利维亚的锡,牙买加、圭亚那、苏里南的铝土等。二是主要输出农产品的,如古巴、多米尼加、巴巴多斯的甘蔗,哥伦比亚、萨尔瓦多的咖啡,巴拉圭的棉花,乌拉圭的肉类与羊毛。三是主要出口商品近年发生变化的,如厄瓜多尔原以输出香蕉为主,近年已被石油超过,秘鲁的鱼粉曾占出口商品的首位,近年已次于铜矿。墨西哥、巴西、阿根廷三国的输出商品已实现多元化。

进口贸易中,机械设备、汽车及其零部件、工业原料等已成为主要项目,消费品的比重已大幅度下降。

90年代以来,拉美各国通过磋商,以务实的精神和多样化的形式促进地区的一体化进程,各国在增进内部团结合作的同时,主动积极的加强同拉美以外国家的关系。目前,拉美的主要贸易对象是美国,其次为欧盟和日本。拉美各国同亚太地区国家的联系也在不断加强。

4.5 国际物流流动路径

4.5.1 国际远洋航线及海上通道

1. 世界大洋、国际运河和海峡

(1) 大洋通道。太平洋沿岸有30多个国家和地区,拥有世界1/6的港口,货运量居世界第二位。随着亚洲、拉美、大洋洲发展中国家的兴起,太平洋在世界航运中的作用日益增强。大西洋沿岸拥有世界3/4的港口,3/5的货物吞吐量。大西洋周围几乎都是各大洲的发达地区,贸易、货运繁忙,海运量一直居各大洋的首位,约占世界海运总量的2/3。印度洋周围有30多个国家和地区,拥有世界近1/10的港口和1/6的货物吞吐量。印度洋上的货运以石油为主。北冰洋因气候严寒,仅有极少部分有通行的条件,其航运意义不大。

(2) 运河通道。苏伊士运河。位于埃及东北部,居欧亚非三洲交通要冲,它沟通地中海和红海,连接了大西洋和印度洋,是一条具有重要战略和经济意义的水道。目前可通行吃水20.4米、载重25万吨的超级油轮,通过运河平均需要10小时。运河通行后,大大缩短从欧洲通往印度洋和大西洋西岸的航程。

巴拿马运河。斜贯巴拿马国中部,沟通太平洋和大西洋,航道水深 13.5~26.5 米,可通行 6.5 万吨以下船舶。

基尔运河。位于德国东北部,横贯日德兰半岛,沟通波罗的海和北海。运河长 98.7 千米,深 11.3 米,可通行吃水 9.4 米、载重两万吨级以下船舶。

(3) 海峡通道。马六甲海峡。位于马来半岛和苏门达腊岛之间,是沟通太平洋和印度洋的海上交通要道。海峡包括新加坡海峡,总长 1 188 千米,水深 25~113 米,可通过 25 万吨满载海轮。

英吉利海峡。位于英法两国之间狭窄处,连同多佛尔海峡总长 600 千米,水深 25~55 米,是连接北欧与北美的主要航线。

霍尔木兹海峡。位于阿曼半岛和伊朗之间,西接波斯湾,东联阿曼湾,全长约 150 千米,平均水深 70 米以上,在航运上占有重要地位,是世界著名的石油海峡。

此外,较重要的海峡还有地中海通往大西洋唯一的通道——直布罗陀海峡;沟通印度洋、亚丁湾和红海的重要水道——曼德海峡;黑海与地中海之间的唯一通道——黑海海峡等等。

2. 海运航线

世界各地水域,在港湾、潮流、风向、水深及地球球面距离等自然条件的限制下,可供船舶航行的一定路径称为航路。海上运输运营为达到最大的经济效益在许多不同航路中所选定的运营通路称为航线。

航线从不同的角度可分为不同的类型。

按船舶营运方式,航线分定期航线和不定期航线。定期航线又称班轮航线。

按航程的远近,航线分远洋航线、近洋航线和沿海航线。远洋航线指跨越大洋的运输航线,近洋航线指与邻国港口间的运输航线,沿海航线则指本国沿海各港口间的海上运输航线。

按航行的范围分。航线有:

(1) 太平洋航线。该航线细分为远东——北美西海岸航线,远东——加勒比海航线,北美东海岸航线,远东——南美西海岸航线,远东——东南亚航线,远东——澳大利亚、新西兰航线,和澳大利亚、新西兰——北美东西海岸航线。

(2) 大西洋航线。该航线可分为西北欧——北美东海岸航线,西北欧、北美东海岸——加勒比海航线,西北欧、北美东海岸——地中海——远东航线,南美东海岸——好望角——远东航线,西北欧、地中海——南美东海岸——远东航线。

(3) 印度洋航线。该航线又可分为波斯湾——好望角——西欧、北美航线,波斯湾——东南亚——日本航线,波斯湾——苏伊士运河——地中海——西欧、北美航线。

以上是三条主要石油航线。

(4) 目前,世界海运集装箱主要航线有:

远东——北美航线(北太平洋航线)。

北美——欧洲、地中海航线(北大西洋航线)。

欧洲、地中海——远东航线(印度洋航线)。

远东——澳大利亚航线。

澳洲、新西兰——北美航线。

欧洲、地中海——西非、南非航线。

4.5.2 国际航空路线

1. 世界重要航空线

(1) 北大西洋航空线。本航线连接西欧、北美两大经济中心区,是当今世界最繁忙的航空线,主要往返于西欧的巴黎、伦敦、法兰克福和北美的纽约、芝加哥、蒙特利尔等机场。

(2) 北太平洋航空线。本航线连接远东和北美两大经济中心区,是世界又一重要航空线,它由香港、东京和北京等重要国际机场经过北太平洋上空到达北美西海岸的温哥华、西雅图、旧金山、洛杉矶等重要国际机场,再接北美大陆其他航空中心。太平洋上的火努鲁鲁(檀香山)、阿拉斯加的安克雷奇国际机场是该航线的重要中间加油站。

(3) 西欧——中东——远东航空线。本航线连接西欧各主要航空港和远东的香港、北京、东京、汉城等重要机场,为西欧与远东两大经济中心区之间的往来航线。

除以上三条最繁忙的国际航空线外,重要的航空线还有:北美——澳新航空线;西欧——东南亚——澳新航空线;远东——澳新航空线;北美——南美航空线;西欧——南美航空线等。

2. 国际航空站

在世界各大洲主要国家的首都和重要城市均设有航空站。其中主要的有美国芝加哥欧哈尔机场(为世界机场业务最忙的机场)、英国希斯罗机场、法国戴高乐机场、德国法兰克福机场、荷兰阿姆斯特丹西普霍尔机场、日本成田机场、香港新机场、新加坡樟宜机场等,都是现代化、专业化程度较高的大型国际货运空中枢纽。每年货运量都在数十万吨以上。国际机场协会的会员已包括 140 个国家的近 1 000 个机场。

4.5.3 大陆桥与小陆桥

(1) 美国大陆桥,包括两条路径:一是从美国西部太平洋的洛杉矶、西雅图、旧金山等港口上桥,通过铁路横贯至美国东部大西洋的纽约、巴尔的摩等港口转海运,铁路全长 3 200 千米;另一路径是从美国西部太平洋港口上桥,通过铁路至南部墨西哥湾的休斯敦、新奥尔良等港口转海运,铁路全长为 500~1000 千米。

(2) 加拿大大陆桥,运输路线是:从日本海运至温哥华或西雅图港口后,换装并利用加拿大铁路横跨北美大陆至蒙特利尔,再换装海运至欧洲各港。

(3) 西伯利亚大陆桥,该大陆桥的两端连接太平洋与波罗的海和北海,其具体路径是:从俄罗斯远东地区日本海口岸纳霍德卡港或东方港上桥,通过横穿俄罗斯的西伯利亚