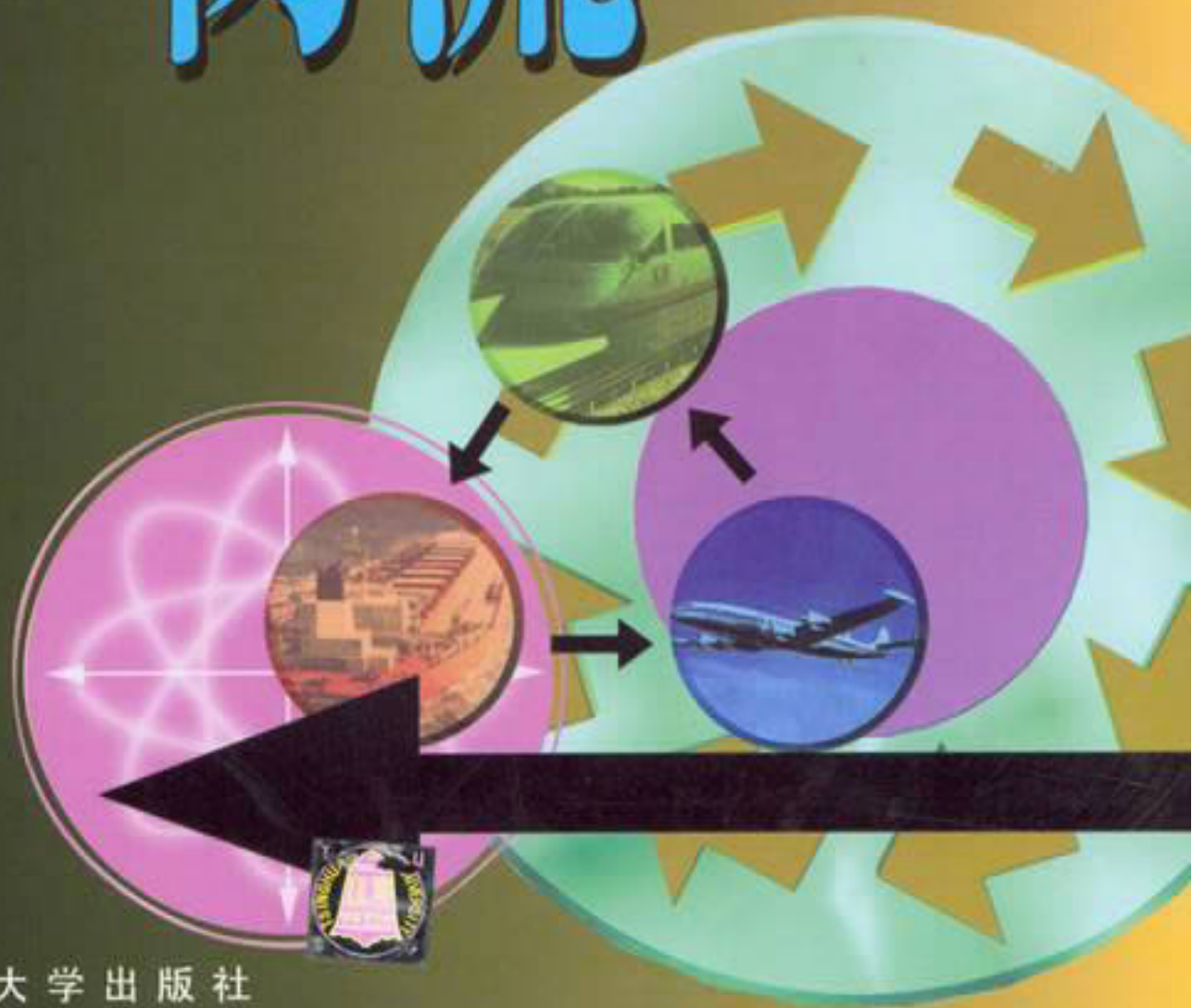


中国物资流通协会推荐用书

《企业物流管理培训教材系列》

国际物流学

丁立言 张 铎 主编



清华大学出版社

<http://www.tup.tsinghua.edu.cn>

第六章 国际贸易口岸

6.1 口岸概述

6.1.1 口岸的概念

口岸,原指设在海口的商埠,也称通商口岸。据《政治经济学辞典》解释,商埠是“一个国家指定的准许外国人前来通商的地方”。由此可知,口岸原来的意思是指由国家指定对外通商的沿海港口。这与《辞海》将口岸解释为“对外通商的港埠”是一致的。历史在进步,这种将口岸仅仅理解为是对外通商的港埠的看法,已经远远不能适应现代国际交往的实际,也不能准确地反映口岸这个概念的真正涵义。

口岸已不仅仅是经济贸易往来(即通商),还有政治、外交、科技、文化、旅游和移民等方面的往来的港口;口岸也已不仅仅是指设在沿海的港口。随着陆、空交通运输的发展,对外贸易的货物、进出境人员及其行李物品、邮件包裹等,可以通过铁路、公路和航空直达一国腹地。因此,在开展国际联运、国际航空、国际邮包邮件交换业务以及其他有外贸边贸活动的地方,国家也设置了口岸。改革开放以来,我国外向型经济由沿海逐步向沿边、沿江和内地辐射,使得口岸也由沿海逐渐向边境、内河和内地城市发展。

现在,除了对外开放的沿海港口之外,口岸还包括:国际航线上的飞机场;山脉国境线上对外开放的山口;国际铁路、国际公路上对外开放的火车站、汽车站;国界河流和内河上对外开放的水运港口。

综合地讲,口岸是由国家指定对外经贸、政治、外交、科技、文化、旅游和移民等往来,并供往来人员、货物和交通工具出入国(边)境的港口、机场、车站和通道。简单地讲,口岸是国家指定对外往来的门户。

6.1.2 口岸的分类

口岸可以从不同的角度进行分类,常用的分类方法有:

1. 按批准开放的权限划分

按照批准开放的权限,可将口岸分为一类口岸和二类口岸。

一类口岸是指由国务院批准开放的口岸(包括中央管理的口岸和由省、自治区、直辖市管理的部分口岸)。

二类口岸是指由省级人民政府批准开放并管理的口岸。

2. 按出入国境的交通运输方式划分

按照出入国境的交通运输方式划分,可将口岸分为港口口岸、陆地口岸和航空口岸。

(1) 港口口岸指国家在江河湖海沿岸开设的供人员和货物出入国境及船舶往来停靠的通道。它包括港内水域及紧接水域的陆地。港口水域包括进港航道、港池和锚地。

港口口岸包括海港港口口岸和内河港口口岸。内河港是建造在河流(包括运河)、湖泊和水库内的港口,为内河船舶及其客货运输服务。

(2) 陆地口岸指国家在陆地上开设的供人员和货物出入国境及陆上交通运输工具停站的通道。

陆地口岸包括国(边)境以及国家批准内地可以直接办理对外进出口经济贸易业务往来和人员出入境的铁路口岸和公路口岸。

(3) 航空口岸又称空港口岸,是指国家在开辟有国际航线的机场上开设的供人员和货物出入国境及航空器起降的通道。

此外,在实际工作中,还经常使用边境口岸、沿海口岸、特区口岸、重点口岸、新开口岸和老口岸等提法。这些分类虽然尚未规范化,但在制订口岸发展规划、制订各项口岸管理政策方面,还是有一定积极作用的。

6.1.3 口岸的地位和作用

1. 口岸象征着一个国家的主权

有国家就有领土和疆界,有领土和疆界就必然有对入出境活动的管理。国家为了维护主权尊严和国家安全,同时也为了方便与邻国或地区以及异邦的经济文化交往,会有选择地在沿海、沿边、内河、内地城市的港口、车站、机场等地设置口岸,作为入出境的通道,并对这些对外开放的口岸进行管理。

口岸权是国家主权的重要体现。口岸权包括口岸开放权、口岸关闭权和口岸管理权。哪些港口、车站、机场等通道对外开放,哪些不能对外开放,对外开放的程度和方式,哪些口岸要关闭或暂时关闭,这是国家的主权。口岸管理权包括口岸行政权、关税自主权、进出境交通运输工具的检查权监护权、入出境货物和人员的检查权检验权,等等,也都是国家的主权。

2. 口岸是对外开放的门户

对外开放表现为政府间或民间在政治、外交、经济、军事、科技、文化、艺术、体育、教育、医疗、环境保护、资源保护、移民、制止国际犯罪、世界和平以及共同抗击自然灾害等等广泛领域里的合作和交流。国际间交流与合作是通过口岸得以实现的。然而,在对外开放的同时,外面的一些反动腐朽的东西也必然会趁机而入。一些走私贩私、偷渡引渡、贩黄贩毒、劫机劫船等不法分子也会利用我国对外更加开放的机会进行各种犯罪活动。国外敌对势力对我国的渗透和和平演变,境内外犯罪分子进行的各种犯罪活动,许多是通过口岸进行的。因此,加强口岸管理,在维护国家安全、维护国家利益、保障国内安定局面方面也具有极其重要的作用。

3. 口岸是国际货物运输的枢纽

口岸作为一个系统是国际物流系统中的一个子系统,是国际货物运输的枢纽。它必须与交通运输发展规划相配套,否则交通设施的作用得不到充分发挥;口岸作为对外开放的门户,又必须与外经外贸的发展规划相协调。所以,在大力发展口岸建设时,合理布局,规模适当,设施配套,业务组织高效,会促进经济、特别是外向型经济的发展。这是因为,口岸建设的科学合理,为外商前来洽谈生意、投资设厂提供了出入境方便,为货物直进直出提供了方便,而这些方便在某种意义上比减免税等政策对外商前来投资更有吸引力。

6.2 海关业务

6.2.1 海关的宗旨与任务

海关是国家的进出境监督管理机关,海关代表国家对进出境活动实施监督管理。1980年以前,我国海关是指设在沿海的关卡。而设在沿江和內地的关卡,称为关。1980年以后,无论沿海、沿疆及內陆的关卡,统一称为“海关”。

海关的宗旨是:依据《中华人民共和国海关法》、《中华人民共和国进出口关税条例》等法规、条例的规定,依法对进出境活动实施监督管理,维护国家的主权和利益,促进对外经济贸易和科技文化交往,保障社会主义现代化建设。

海关的任务主要是:

(1) 监督管理。对各类进出口运输工具、所有进出口货物以及对所有进出境旅客携带的和通过国际邮寄渠道进出的商品,进行监督管理。

(2) 征收关税。包括征收进口关税、出口关税和海关代征的增值税、产品税等其他税费。

(3) 查缉走私。打击各种走私违法犯罪活动,维护进出口环节的正常秩序。

(4) 编制海关统计。及时、准确地统计国家进出口的数量、品种等数据,为国家经济决策提供参考。

6.2.2 进出境货物的监管

凡应受海关监管的进出境货物和物品,统称海关监管货物。海关监管货物主要包括:进出口贸易货物;进口保税货物;寄售代销、展销、维修、租赁的进口货物;来料加工、来件装配、来样加工、补偿贸易和合作、合资经营进口的料、件、设备以及出口的产成品;过境货物、转运货物、通运货物;进出口展览品、礼品、样品、广告品和进口捐赠物资等。

海关监管货物的范围是:进口货物自进境起,到海关放行止;出口货物自向海关申报起,到出境止;加工装配、补偿贸易进口的料、件、设备,生产的产成品,以及寄售代销、租赁、保税货物自进境起,到海关办妥核销手续止;过境货物、转运货物、通运货物自进境起

到出境止,都必须受海关监管。

海关监管的基本制度,就是通过审单、查验、放行三个基本环节,依照国家规定的政策法规、规章制度,对进出境货物、运输工具和行李物品执行实际监督管理。

1. 审单

进出口的货物,必须由货主或其代理人,向海关申报并交验海关规定的单证。海关在接受申报时,必须认真检查单据是否完备,项目是否齐全,填写是否清楚。对于申报的内容,更需要认真审核是否符合有关政策规定。经过审核合乎申报要求,海关方予接受。

2. 查验

查验是审单环节进行单证监管的继续,通过对进出口货物的检查,核实单货相符,防止非法进出。查验工作要注意体现“简化手续”、“方便合法进出”的原则,在调查研究的基础上,善于观察分析,提高检查技能。

查验货物一般在码头、车站、机场的仓库、场院等海关监管场所,或者在货物的装卸过程中进行。在特殊情况下,经货主申请,根据需要和可能,也可以到有关公司或生产单位的仓库去查验,并按规定收取规费。

查验工作采取一般与重点相结合的查验方法,有利于简化手续、加速验放。同时,有重点的查验还可以集中力量深入细致地检查,发现和制止货运中的走私违法活动,严密海关的监管。

根据货物的品种、性质、贵重程度,以及国内外走私违章动态、收发货单位经营作风等历史资料分析,认为数量或其他方面可能有问题和存在走私嫌疑(如进口成本组装散件、伪报零部件化整为零等)的货物,都应进行重点检查,必要的还可以逐件细查细验。

3. 货物的放行

放行货物,必须严肃认真地对全部申报单证、查验记录等,进行全面的复核,审查是否符合政策规定,单证、单货是否相符,应税货物是否已纳税款。在一切海关手续具备的前提下,在提单、运单、装货单上,盖海关放行章以示放行。由收、发货人据以向港口、民航、车站、邮局办理提取或托运手续。

货物放行后,还需要进行进口载货清单的核销和出口的复验关等工作。

6.2.3 旅客行李物品的监管

对进出境行李物品的监管工作,也是海关代表国家在口岸行使监督管理职权的一个重要方面。海关对旅客行李物品的监管工作,是依照海关法和有关法律、法规,监管进出境的旅客行李物品,征收行李邮递物品税,查缉走私。做好这项工作,对于维护国家主权和经济政治利益,监督有关行政法规的有效实施,制止和打击走私违法活动,巩固和发展国际统一战线和爱国统一战线,具有十分重要的作用。

海关对行李物品监管工作的方针是,坚持自用原则,照顾合理需要,防止走私漏税,加速物品验放。

行李物品监管工作具有时限性强、连贯性和一次性完成的特点。因此,各监管现场基本上是按照申报、查验、征税、放行的作业程序对进出境人员的行李物品进行实际的监管。

6.2.4 关税管理

中华人民共和国准许进出口的货物,除国家另有规定的以外,应当由海关按照《中华人民共和国海关进出口税则》征收进口税或者出口税。

根据《中华人民共和国关税条例》,进口税设普通税率和最低税率。对产自与我国未订有关税互惠条款贸易条约或者协定的国家的进口货物,按照普通税率征税;对产自与我国订有关税互惠条款贸易条约或者协定的国家的进口货物,按照最低税率征税。

进口货物以海关审定的正常成交价格为基础的到岸价格作为完税价格。出口货物应当以海关审定的货物售价与境外的离岸价格,扣除出口税后,作为完税价格。进出口货物的收发货人或者他们的代理人,应当在海关填发税款缴纳证次日起7日内(星期日和节假日除外),向指定银行缴纳税款。

关税的减免分为法定减免、特定减免和临时减免。凡按照海关法、关税条例和海关进出口税则的规定给予的关税减免为法定减免。

除征收关税外,海关对进口应税货物根据有关条例规定,代征产品税(或增值税)或工商统一税,进口车辆由海关代征车辆购置附加费。

6.2.5 查禁走私

查禁走私是海关的三大任务之一。其基本任务是:维护国家对外贸易管理、进出口物品管理和关税管理政策的贯彻实施,制止一切通过口岸或非设关地方非法进出货物、货币、金银以及其他物品的行为,打击和制止破坏社会主义经济秩序的走私活动,加强社会主义法制,维护国家利益,保证对外开放政策的有效实施,保障我国经济建设顺利进行。

凡是违反国家对外贸易管理、进出口物品管理和关税管理规定,非法运输、携带、邮寄货物、金银、货币、票据、有价证券以及其他物品进出境,逃避海关监管;逃套外汇;偷漏关税的行为都是走私。

凡违反海关法规,进行走私和倒卖走私物品者,海关根据有关法规的规定,除情节轻微者仅课罚款或免予处分外,凡没收其走私工具和走私物品,或并处罚款,情节严重的移送司法机关追究刑事责任。

凡海关发现有关单位在银行的存款是走私资金或非法所得暴利,以及有重大走私嫌疑的单位在银行的存款,为防止上述单位抢先提取,或转移,可由海关出具正式公函,通知银行暂予冻结,待海关处理。

海关在处理各类走私案件、违章案件,依法追缴走私物品价款、罚款或应纳的税款时,如有单位无故拒不交纳,屡催无效的,海关可出具公函,说明情况,通知当地银行,由银行从该单位账户存款内如数扣缴并转入海关账户。

6.3 中国口岸

6.3.1 中国一类口岸一览表(见表 6-1)

表 6-1 中国一类口岸一览表(1996 年)

项目 省份	一类口岸 岸总数	口岸项	各类口岸 岸数	口岸名称
北京市	1	空运口岸	1	北京首都国际机场
天津市	3	水运口岸	2	天津港、天津渤中原油海面交货点
		空运口岸	1	天津国际机场
上海市	2	水运口岸	1	上海港
		空运口岸	1	上海虹桥国际机场
重庆市	2	水运口岸	1	重庆港
		空运口岸	1	重庆江北机场
河北省	2	水运口岸	2	京唐港、秦皇岛港
陕西省	1	空运口岸	1	太原机场
内蒙古自治区	9	水运口岸	2	黑山头、室韦
		陆运口岸	5	二连浩特(公路、铁路)、满洲里(公路、铁路)、阳日哈沙特(公路)、朱恩嘎达布其(公路)、甘其毛道(公路)
		空运口岸	2	呼和浩特白塔机场、海拉尔东山机场
辽宁	7	水运口岸	4	大连港、丹东港、锦州港、营口港水运
		陆运口岸	1	丹东(铁路)
		空运口岸	2	沈阳桃仙国际机场、大连周水子国际机场
吉林省	9	水运口岸	1	白城大安港
		陆运口岸	7	通化集安(铁路)、白山临江(公路)、珲春(公路)、土门(铁路、公路)、开山屯(公路)、三河(公路)、南坪(公路)
		空运口岸	1	长春机场
黑龙江	21	水运口岸	15	哈尔滨水运口岸、虎林港、萝北港、饶河港、嘉荫港、佳木斯港、桦川港、富锦港、同江港、抚远港、黑河港、逊克港、孙吴港、呼玛港、漠河港
		陆运口岸	3	绥芬河(铁路、公路)、东宁(公路)、密山(公路)
		空运口岸	3	哈尔滨阎家港国际机场、齐齐哈尔三家子机场、佳木斯机场

项目 省份	一类口 岸总数	口岸项	各类口 岸数	口 岸 名 称
江苏	9	水运口岸	8	南京港、南通港、连云港、扬州港、高港、镇江港、张家港、江阴港
		空运口岸	1	南京机场
浙江省	11	水运口岸	8	宁波港、温州港、舟山港、台州海门港、温州洞头岛外轮海面交货点、舟山绿华岛外轮海面交货点、舟山黄星岛外轮海面交货点、台州大陈岛外轮海面交货点
		空运口岸	3	杭州笕桥机场、宁波栎社机场、温州机场
安徽省	6	水运口岸	4	芜湖港、马鞍山港、铜陵港、安庆港
		空运口岸	2	合肥骆岗机场、黄山屯溪机场
福建省	10	水运口岸	7	福州港、福清湾松下港、厦门港、泉州港、漳州港、三都澳城澳港、莆田秀屿外轮海面交货点
		空运口岸	3	福州义序机场、厦门高崎国际机场、武夷山机场
江西省	2	水运口岸	1	九江港
		空运口岸	1	南昌向塘机场
湖北省	3	水运口岸	2	武汉港、黄石港
		空运口岸	1	武汉天河机场
山东省	10	水运口岸	7	青岛港、烟台港、威海港、日照港、岚山港、龙口港、石岛港
		空运口岸	3	济南机场、青岛流亭机场、烟台机场
河南省	2	空运口岸	2	郑州机场、洛阳机场
湖南省	2	水运口岸	1	岳阳城陵矶港
		空运口岸	1	长沙黄花机场
广东省	51	水运口岸	34	广州港、广州莲花山港、广州南沙港、深圳蛇口码头、赤湾码头、妈湾码头、洞头角码头、盐田码头、深圳海沙旅游水运口岸、西冲旅游专用码头、大亚湾核电站专用码头、珠海港、珠海九洲港、珠海斗门港、珠海湾仔港轮渡客运口岸、汕头港、汕头南澳港、佛山港、佛山容奇港、佛山高明港、江明港、三埠港、广海港、鹤山港、新会港、湛江港、茂名水东港、惠州港、肇庆港、潮州港、中山港、东莞太平港、汕尾港、阳江港水运
		陆运口岸	12	广州流花(铁路)、广州天河(铁路)、深圳罗湖(铁路)、深圳文锦渡(公路)、深圳皇岗(公路)、深圳沙头角(公路)、珠海拱北(公路)、佛九直通车站(铁路)、佛山三水(铁路)、肇庆(铁路)、东莞常平(铁路)、河源(公路)
		空运口岸	5	广州白云国际机场、深圳国际机场、汕头机场、湛江机场、梅州机场

项目 省份	一类口 岸总数	口岸项	各类口 岸数	口 岸 名 称
广西壮族自治区	16	水运口岸	9	柳州港、梧州港、花海港、北海石头埠港、钦州港、防城港、江山港、企沙港、贵港港
		陆运口岸	4	凭祥(铁路)、凭祥友谊关(公路)、东兴(公路)、水口(公路)
		空运口岸	3	南宁国际机场、桂林两江国际机场、北海机场
海南省	7	水运口岸	5	港口港、三亚港、文昌清澜港、东方八所港、儋洲洋浦港
		空运口岸	2	海口机场、三亚凤凰机场
四川省	1	空运口岸	1	成都双流机场
贵州省	1	空运口岸	1	贵阳磊庄机场
云南省	9	水运口岸	2	思茅港、景洪港
		陆运口岸	6	畹町(公路)、瑞丽(公路)、文山天保(公路)、金水河(公路)、河口(铁路)、磨憨(公路)
		空运口岸	1	昆明巫家坝国际机场
西藏自治区	5	陆运口岸	4	樟木(聂拉木)(公路)、日屋(公路)、吉隆(公路)
		空运口岸	1	拉萨贡嘎机场
陕西省	1	空运口岸	1	西安咸阳机场
甘肃省	2	陆运口岸	1	马鬃山(公路)
		空运口岸	1	兰州机场
新疆维吾尔 自治区	15	陆运口岸	13	老爷庙(公路)、乌拉斯台(公路)、霍尔果斯(公路)、都拉塔(公路)、木扎尔特(公路)、巴克图(公路)、塔克什肯(公路)、红山嘴(公路)、阿黑土别克(公路)、吉木乃(公路)、吐尔尕特(公路)、红其拉甫(公路)、阿拉山口(铁路)
		空运口岸	2	乌鲁木齐国际机场、喀什机场
香港	2	水运口岸	1	维多利亚港
		空运口岸	1	香港新机场
澳门	2	水运口岸	1	九澳深水港
		空运口岸	1	澳门国际机场
台湾	9	水运口岸	6	基隆港、高雄港、台中港、花莲港、苏澳港、布袋港
		空运口岸	3	桃园中正国际机场、高雄国际机场、台北(松山)国际机场
总计	233	水运口岸	124	
		陆运口岸	56	
		空运口岸	53	

6.3.2 我国主要空港

1. 北京首都国际机场

北京首都国际机场位于北京市东北部,占地 9 平方千米,是目前中国大陆地区规模最

大、设备最先进的机场。总建筑面积达 80 多万平方米,候机楼为 7.8 万多平方米,停机坪 15 万平方米,建有两条分别为 3 800 米长,60 米宽,载重为 500 吨的道路和长 3 200 米,宽 50 米,承载力为 350 吨的滑行道。有一座现代化的航空管制大楼,和高度为 65 米的指挥塔。有国内目前最大的飞机维修基地。目前,中国国际航空公司拥有波音 737,747,767 等大型客机 44 架,经由北京始航的国际航线 30 多条,通航里程 23 万多千米,飞往 25 个国家和地区 的 30 多座大城市。国内航线 40 多条,通航里程 6 万多千米。经 1995 年扩建后,每年飞行架次达 19 万次,旅客吞吐量 3 500 万人次,货物年吞吐量 78 万吨。

2. 上海虹桥国际机场

上海虹桥国际机场是目前我国三大国际机场之一,位于上海市西南部,距市中心约 15 千米。占地 4.37 平方千米,南北长约 4 000 米,东西宽 1500 米,建有长 3 200 米,宽 57.6 米,厚 0.38 米的跑道,可供各种大型客机起降。停机坪可同时停放 40 多架大中型客机。机场设有双向夜航与盲降设备、各种导航设备以及运输服务、机场维护和燃油供应设施,以保证飞机正常飞行。机场候机楼面积 2.1 万平方米,1991 年建成以作新的候机大楼,面积 2.98 万平方米,为国际旅客候机楼。旅客候机区有 11 座登机桥。新建的候机楼内设有航班自动显示系统、报时系统、中央空调系统、消防报警系统、行李传输系统、监控系统、广播系统、闭路电视系统,以及大楼自身管理系统,设备具有国际先进水平。上海虹桥机场开辟国内航线 50 多条,国际航线 20 多条。至 1995 年,上海虹桥国际机场出入旅客人数增长迅速,国内外旅客人数达 800 多万人次,货物、行李、邮件达 20 万吨。

为适应上海航空口岸业务发展之需,1996 年开工新建上海浦东国际机场,该机场位于上海市浦东区,占地 32 平方千米,机场距市中心 30 千米,预计 1999 年底建成使用。届时该机场能起降目前世界上任何型号的大型飞机,年吞吐旅客 2 000 万人次,货物 75 万吨。浦东国际机场建成后,上海将拥有两大国际机场,对外经济贸易、文化交流、国际旅游将更为便利。

3. 广州白云国际机场

广州白云国际机场位于广州市区西北部,距市中心 5 千米,是我国三大国际机场之一,也是华南地区对外开放的门户。机场占地面积 2.5 平方千米,场内有跑道和滑行道各一条。跑道长 3 360 米,宽 60 米,可供世界上最大的客货飞机起降。停机坪 20 万平方米,可停放大中型飞机 20 多架。场内设施完善,设有先进的通信导航、助航、气象保障、消防、供电供水及维修等系统设施。国际国内候机楼总建筑面积 3 万多平方米,楼内设有行李检查和分拣传送系统、电脑通信系统、空调系统及报警系统,设施先进,技术一流。白云机场目前开通 58 个城市国内航班,10 个城市的国际航班。

4. 香港新机场

香港新机场自 1991 年开始设计,1992 年动工,耗资 1 550 亿港元,1998 年 7 月正式投入使用。随着香港新机场的启用,原服务香港 73 年的启德机场关闭。新机场位于大屿山岛赤腊角,占地 1 248 万平方米,其中 938 万平方米的土地是靠填海而成。新机场设计

最高客运量为每年 8 700 万人次,货运量可达每年 900 万吨,每个闸口均可容纳波音 747 或更大型的飞机。

6.3.3 边境口岸

1. 满洲里口岸

此口岸是我国东北和内蒙古地区通往俄罗斯联邦和欧洲各国的重要交通枢纽,有铁路、公路与俄罗斯联邦赤塔洲后贝加尔斯克区相通。素有“亚欧大陆桥”上口岸之称。满洲里口岸年计出口货运量近 400 万吨,铁路换转能力达 500 万吨。国际贸易、地方贸易、边境贸易、转口贸易的吞吐能力均居全国内陆口岸之首。

2. 二连浩特公路、铁路口岸

此口岸是中国与蒙古、独联体及东欧各国进行经济贸易的窗口,是一座新兴的内陆口岸。主要功能是国际铁路联运和口岸业务。因铁路轨距不同,需要进行换装。1987 年改造后的铁路站场,南北长 4.5 千米,东西宽 0.6 千米,占地面积 2.7 平方千米,共分宽、准轨换装 6 个车场,拥有 95 股道,各类大型机械设备齐全,每年可换装 350 万吨货物。

3. 绥芬河铁路、公路口岸

绥芬河口岸地处绥芬河市境内。绥芬河市东面与俄罗斯联邦波格拉尼奇内区接壤,南、西、北三面与东宁县相连。绥芬河有一条铁路、3 条公路与俄罗斯相连,铁路与俄方格罗迭科沃站相接,是黑龙江省最大的陆运口岸。

4. 阿拉山口铁路陆运口岸

此口岸是新疆四大重点建设口岸之一。位于博尔塔拉自治州博乐市的北部边境。阿拉山口口岸是在北疆铁路建成并在阿拉山口与哈萨克斯坦土西铁路支线接轨后新设立的铁路口岸。1992 年 12 月正式开通国际货物铁路联运。中哈两国铁路轨距不同,凡联运列车均要在哈方德鲁日巴换装。

以上四个国境站均担负着过境集装箱和国际联运货物的换装或交接的繁重任务。是我国主要的国境站,也是较早对外开放的铁路口岸。这些站不仅是中国与独联体各国、蒙古共和国进行经济贸易的重要门户,而且也是中国沟通欧洲各国的咽喉要冲。

新建的阿拉山口国境站,是新疆通往哈萨克斯坦的门户,也是连接新亚欧大陆桥西端的重要桥头堡。

按照国家有关文件规定。中国办理新亚欧大陆桥过境集装箱运输的陆运口岸,除阿拉山口、二连浩特、满洲里外,考虑到由香港经陆路上桥的需要,又增加了深圳北铁路换装站。对海运口岸暂定为:连云港、天津港、上海港和广州港。

5. 凭祥铁路、公路陆运口岸

该口岸位于广西南部中越边境线上,距边境公路近 8 千米,距越南谅山仅 18 千米,距南宁市 250 千米。越南一方的对应口岸为同登,距河内市 200 千米。凭祥铁路口岸于 1955 年开通开始办理中越铁路联运。莫斯科—北京—凭祥—河内的国际联运铁路由凭祥市区

穿过,使其成为连接东欧独联体与东南亚地区的交通要道。该口岸又称友谊关,在历史上是我国著名的边关和“南大门”,明初设置“镇南关”,1953 年改为“睦南关”,1965 年改称“友谊关”至今。友谊关位于广西凭祥市境内,在凭祥市西南 18 千米处的中越边界上,是我国九大名关之一。

6. 瑞丽公路陆运口岸

瑞丽的南、西、北三面 and 缅甸的木姐、南坎相接,三市鼎足而立,构成“两国三城”的边境口岸特色。目前,瑞丽公路陆运口岸是中国和缅甸边境最大的人员、货物出入口岸通道。年出入车辆 20 万次,人员 200 万人次以上,进出口商品约 2 500 种。

7. 霍尔果斯公路运输口岸

此口岸是新疆与哈萨克斯坦之间历史最悠久的口岸之一,是目前新疆西进中亚最大的公路口岸,也是新疆重点建设的四大口岸之一。1992 年,中哈两国政府同意该口岸向第三国开放,使其具有国际大通道的地位和作用。口岸位于伊犁地区霍城县境内,距中哈国境线 800 米,距霍城县 50 千米,距伊宁 96 千米,距乌鲁木齐 660 千米。对面离边境线 1.5 千米处是哈萨克斯坦塔尔迪库尔干洲的霍尔果斯口岸。目前霍尔果斯口岸已成为集商贸、旅游、进出口贸易和货物中转为一体的、功能齐全、基础设施配备、具有全天候通过能力并对第三国开放的综合性口岸。

8. 图珲长铁路口岸

图(们)珲(春)长(岭子)地方口岸铁路是中俄图们至马哈林诺口岸铁路的中国境内部分。图珲长地方口岸铁路地处中俄朝三国交界的“金三角”地带,是联合国开发计划署规划的图们江地区开发的重要基础设施,是吉林省唯一的对俄铁路通道。这条口岸铁路开通后,从近期看,可通过俄罗斯的扎鲁比诺港、波塞图港实现对日、韩等国的客货运输,大大缩短吉林省和黑龙江省部分地区运输的海上运距,实现吉林省供港出海的战略目标。从长远看,这条口岸铁路将成为国际通道的重要联接线,是缩短中国特别是吉林省与世界距离的重要通道之一。

6.4 世界港口

交通与内陆交通之间的重要联系枢纽,其位置一般在江、河、湖、海沿岸,具有一定的设备条件,供船舶来往停靠,办理客货和其他专门服务。港口的范围包括港内水域及紧接水域的陆地。

港口按其基本功用,可分为商港、渔港、军港和避风港四大类型。本节所介绍的港口,仅指与国际贸易有关的商港。商港主要供商船停靠,办理客货运输,一般具有停靠船舶、上下客货、供应燃料物料及修理船舶所需的各种设备和条件。现代商港不仅是水陆运输的枢纽和货物集散地,而且也是一个巨大的生产单位,其规模的大小,一般以其吞吐量的大小表示。

6.4.1 世界主要港口

港口是水陆空交通的结集点和枢纽,工农业产品和外贸进出口物资的集散地,船舶停泊、装卸货物、上下旅客、补充给养的场所。世界上的国际贸易海港约有 2 500 多个,其中吞吐量超过 1 000 万吨的有 100 多个,5 000 万吨以上有 20 多个。其中较著名的有吞吐量居世界第一的荷兰鹿特丹港,年吞吐量在 3 亿吨以上。美国的纽约港和新奥尔良港,日本的神户港和横滨港,德国的汉堡港,比利时的安特卫浦港,新加坡的新加坡港,法国的马赛港和英国的伦敦港均为世界著名大港,在世界货物贸易运输中占有重要地位。

1. 鹿特丹港(Rotterdam)

该港位于莱茵河和马斯河入海的三角洲,濒临世界海运最繁忙的多佛尔海峡,是西欧水陆交通的要冲,是荷兰和欧盟的货物集散中心,运入西欧各国的原油、石油制品、谷物、煤炭、矿石等都经过这里,有“欧洲门户”之称。

该港是国际间水陆空交通的重要枢纽,现在约有 300 多条远洋航线连接世界各地,每年约有 3.5 万艘次远洋货轮在这里停靠,是世界上最大的商品集散中心。

该港区占地面积共 1 万多万平方米,其中陆域 7 852 万平方米,水域 2 148 万平方米。供远洋轮用的码头岸线长达 38 千米,共有 951 个泊位。港区内有冷库 15 万平方米,货棚 89 万平方米,皮张专用货棚 2 万平方米,散货堆场容量 1 300 万吨,粮库容量 34 万吨,油库容量 2 600 万立方米;港口装卸设备齐全,有岸臂起重机 400 台,全旋转浮吊 18 台,固定臂浮吊 34 台。岸上吸粮机 26 台,集装箱装卸机械 20 台,干船坞 7 座,浮船坞 31 座。80 年代初开始使用电子计算机导航系统。近年来该港集装箱运输业务,居世界港口吞吐量的首位。

2. 纽约港(New York)

位于纽约州东南部哈得逊河口东岸,濒大西洋,包括哈得逊河下游 48 千米长的水线,长岛海峡沿岸 30 多千米的海岸线,以及斯塔滕岛西边 32 千米的水面。这里海岸曲折,港宽水深,潮差仅 1.2~1.5 米。由于有墨西哥湾暖流的影响,港口全年不冻,是大西洋沿岸一个天然良港。

纽约港共有深水泊位 400 余个,其中杂货、油轮泊位各近百个。有集装箱泊位 37 个,是世界上最大的集装箱码头,港中各种设施齐备,有起重 500 吨的大型浮吊及各式吊车。有各种仓库 170 多个,面积 70 多万平方米。另有冷藏库 10 万立方米,有各种港口作业船 300 多艘。港内有干船坞 67 座。

3. 神户港(Kobe)

神户是日本第一大港。港口共分六个区域,第一、二区域和其他区域之间被五个防波堤隔开。

该港面积 5 668 万平方米,现有 231 个泊位。有货棚 29 栋,面积 28 万平方米,场地面积近 30 万平方米。驳船 959 艘,港口作业船 46 艘,集装箱装卸塔桥 21 台。

4. 汉堡(Hamburg)

汉堡港距易北河流入北海的入海口 110 千米,航道水深 11 米以上,大型海轮通行无阻。它有 300 多条国际海运航线与世界各主要港口联系,素有“德国通向世界的门户”之称。在全长 320 千米的河岸上,所建码头长达 65 千米。每年约有 18 500 艘船只停靠,其中定期航线船只 18 700 艘,平均每小时 1 艘。

汉堡港口面积 100 平方千米,有转运站、仓库、巨型吊车、19 座装卸桥和专用铁路货运站,汉堡的“海外中心”面积 11 万平方米,是世界最大的有顶仓库,每天可处理 2.8 万吨出口货物。勃却凯集装箱码头,面积 34 万平方米,是西欧最大的集装箱码头。

5. 安特卫普(Antwerp)

安特卫普在比利时北部,斯海尔德河下游,距北海 89 千米。

安特卫普是比利时第二大工业中心,北欧北部的贸易中心,也是世界著名大港之一,吞吐量在 9 000 万吨到 1 亿吨之间,可容纳 10 万吨级的船舶泊靠装卸货物,吃水 47 英尺的船可自由进出。码头起重机的起卸能力为 800 吨。整个港区面积为 1.78 亿平方米,其中各种类型的码头面积共 1 350 万平方米,工厂区为 3 125 万平方米,室内仓库面积 286 万平方米,露天仓库面积 784 万平方米,码头全长 99 千米,港区铁路线长 839 千米,港区内公路线长 295 千米。码头起重机 455 部,机动吊车 71 部,集装箱装卸设备 14 部。木材堆放场 73 万平方米。集装箱滚装船的码头泊位有 18 处。港区内还有设备完善的储油仓,各种油库总面积约 1 200 万立方米。港内还有冷库 43 万立方米。

6. 横滨港(Yokohama)

西、南、北三面丘陵环绕,受强风影响很少,是日本天然良港之一。港口被两个半岛所包围,其区域接近 2 平方英里,海底是带有泥、贝壳的沙底。港内及航道水深 36~60 英尺,锚地有 43 个浮筒,可系带 2.5 万吨的船舶,码头边的铁路装卸能力达每天 1 600 车皮。港区面积 6806 万平方米,有公用泊位 97 个,私营泊位 105 个。公用仓库 57 栋,面积 21.7 万平方米,堆货场面积 47.8 万平方米,木材堆场面积 63 万平方米。

进口货物主要是原油,约占 60%,其次为粮食、矿产品、原盐等。出口货物主要是船舶、汽车等运输机械,约占 40%,其次为机械产品、日用品、化工产品等。

7. 新奥尔良港(New Orleans)

是美国南部路易斯安那州大商埠,在密西西比河畔,离该河在墨西哥湾的入海处 110 英里。

新奥尔良既是深水远洋港口,又是内河航运集散地。港口南通墨西哥湾,内与密西西比、密苏里、俄亥俄等河相连,腹地广阔,是美国河、海、陆联运中心。

该港口码头总长 40 千米,共 280 多个泊位,全是深水泊位。其中公用泊位 101 个,公用杂货泊位 70 多个,全集装箱泊位 3 个,配有集装箱桥。另有滚装船泊位 7 个,散货泊位 11 个。码头水深由 30 至 60 英尺不等。有 52 万平方米的公用仓库。

8. 马赛港(Marseille)

位于法国南部地中海利翁湾东岸,背山面海,港深水阔,既无泥沙淤塞,又不为潮汐涨落所限,是地中海沿岸一天然良港。

马赛港有优良的导航设备,进港船在 320 千米处即可通过无线电导航设备安全航行。港内设有灯塔,夜间航行亦甚便利。

马赛港由贝雷湖、福斯湾与拉弗拉港组成。港口水面达 4 000 多万平方米,码头长 27 千米,有泊位 190 多个,仓库 170 万平方米,港内有 80 千米长的铁路和各种现代化装卸设施。

9. 伦敦港(London)

伦敦是英国首都,政治、文化、经济、交通中心,世界十大城市之一。伦敦位于英格兰东南部,泰晤士河下流延伸达 69 千米,进口货物的一半是由驳船运至沿岸码头和工厂。伦敦港也是西北欧最大的集装箱港,年装卸货量超过 6 000 万吨,经由伦敦进口的货物占英国进口额的 80%。伦敦港有三个码头区:

(1) 皇家码头区,面积 4.1 平方千米。这是世界上最大的水域码头之一,水域面积约 23 万平方米,深达 12 米。

(2) 印度与米勒沃尔码头区,面积 18 平方千米,水域面积 51 万平方米,码头长 10 千米。该码头建有能储酒 900 多万升的场地。

(3) 提尔伯里码头区,该码头从老城内著名的伦敦桥一直延伸到泰晤士河口附近,长 40 千米,面积 4.3 平方千米,水域面积 6.3 万平方米,伦敦的集装箱码头就位于此地。这里的粮食码头,建有储存能力 10 万吨的地下粮库。

6.4.2 我国主要港口

1. 上海港

位于长江入海的咽喉处,黄浦江横贯其中,成为天然商港。该港航道包括长江口南航道和黄浦江航道,可同时靠泊万吨级船舶 60 余艘。

2. 大连港

地处辽东半岛的南端,我国黄海之滨,大连湾内,港口外面有大小两个山岛对峙,扼住了湾口的咽喉,形成天然屏障。湾内风平浪静,平均水深 9 米,最深处 12 米,平均气温摄氏 10℃,是四季通航的天然良港。

进港航道有大港、甘井子、来儿沟、香炉礁航道,该港有 7 个装卸作业区,分别有石油、煤炭、木材、干货等专业码头,其中万吨级泊位 30 个,最大的泊位可靠 10 万吨级油轮。有遍布全港的专用铁路,总长 127 千米并与沈大线铁路相连。外贸物资年出口量达 2 000 多万吨,占全港吞吐量的 61%。

3. 秦皇岛港

靠近万里长城东端的渤海湾西岸、大沽口与葫芦岛之间,气候比较温和,是我国北方著名的终年不冻港,将成为我国最大的能源输出港和世界上最大的煤港。

该港有东、西区二个航道。东西航道长 3.6 千米,水深 10.5 米,西区航道 4.8 千米,水深 11.5 米。港区内建有仓库 25 座,堆场面积达 75 万平方米,港内铁路 82 千米。该港年吞吐量仅次于上海、大连港之后,居全国第三位。山西大同、河北开滦、宁夏“太西煤”等优质煤炭、板栗、核桃、鸭梨、小豆、猕猴桃、工艺品、瓷器、玻璃等,从这里装船出口。该港已成为我国最大的煤炭输出港,占全国出口煤炭运量的 80%,其中 60%~70%是运往日本的。

4. 天津港

天津港位于渤海湾西岸,是我国首都出海门户。由天津、塘沽、新港三部分组成。新港位于海河口北岸,是天津港主体。塘沽与新港码头均有铁路专用线,与京山、津浦铁路相连,可进行车船直接装卸作业。

5. 青岛港

青岛港位于山东省东南海岸胶州湾内。进出口主要货物有煤、盐、石油、钢铁、矿建材料、化肥等,是我国外贸主要港口之一,占全港吞吐量的 45%,每年进出的外贸船舶达 1300 多艘。现已开通运往美国的集装箱班轮航线。

6. 黄埔港

黄埔港位于广州市东南侧珠江口内,是一个天然深水良港。港内水域宽阔,水深浪静,万吨级客货轮通行无阻。港内航道全长 115 千米,有两个作业区,共有泊位 16 个,其中万吨级泊位 13 个。仓库 25 座,面积 11.4 万平方米。

黄浦港是我国主要外贸港口之一,已同世界上 63 个国家和地区 265 个港口有贸易船舶往来,开辟了 25 条航线。

7. 湛江港

湛江港位于广东省雷州半岛东北部的广州湾内,为我国天然深水良港。港内水域宽阔,水深浪静,万吨级船舶可随时进出口。

该港航道全长 65 千米,有三个作业区,共有泊位 18 个,总长 2378 米,其中有 5 万吨和 2.5 万吨油轮码头各一个,万吨级泊位 8 个。港区内油罐林立,装卸设施配备齐全,从湛江港油轮码头至茂名有一条输油管道。另有仓库 13 座,面积 6.8 万多平方米,堆场面积 6.7 万平方米,仓库总容积 14.2 万平方米,有各种装卸机械 370 台。

该港是我国大陆通往欧、非和东南亚各国航线最短的港口,已同世界近 70 个国家和地区有贸易船舶往来。

8. 连云港

在江苏省连云港市区之东,西临海州湾,西南依云台山,并有东西连岛作为屏障。

该港航道总长 9.7 千米,水深 6.5 米。进口主要货物有煤、化肥、盐、矿建材等,是我国主要外贸港口之一,也是新亚欧大陆桥的东桥头堡。

9. 烟台港

烟台港位于山东半岛北部,历史上就是我国对外通商口岸,该港有 12 个泊位,包括 3 个万吨级,6 个 5000 吨级以上的泊位。装卸实行机械化。

10. 南通港

南通港位于长江下游,江面宽阔,水深 11~12 米,常年可以通航。最近又新辟了国际集装箱航线,加强了与世界各地的联系。

11. 宁波港

宁波港位于东海之滨,全国海岸线中段,由于地理条件十分优越,是一个大有发展前途的深水良港。该港分宁波、镇江和北仑三个港区,共有 21 个泊位。其中北仑港还有我国自行设计建造的 10 万吨级矿石中转码头,全长 351 米,宽 36.5 米。

12. 温州港

温州港位于瓯江下游,是浙江省第二大港。5 000 吨级船可以直接进入市区码头。

13. 福州港

福州港位于福建省闽江下游北岸,海运条件十分优越。它的外港是马尾港区,有 16 千米长的海岸线,已建有万吨级泊位。

14. 北海港

北海港位于北部湾的北面,由一个大陆半岛加两个小岛组成。该港现有码头岸线长 462 米,水深 6~10 米,装卸锚地可泊万吨级船。

15. 澳门港

澳门港口由内港、九澳港、外港和新港澳码头组成。

内港位于隔河与珠海湾仔相对的西部沿岸水道,由 12 号灯塔至筷子基尾段,全长 3 500 米。内港专门从事渔业、散货和客运服务,它是澳门连接内地 30 多个口岸的唯一港口。

九澳港位于离岛,全长 2 600 米,是货柜和燃油的专业性码头,它和珠江三角洲西部地区的海运转口港、香港维多利亚一样,均属自由港。

16. 香港维多利亚港

维多利亚港位于珠江口东边,水深 2~14.5 米,连杆宽度 1.6~9.6 千米,海港面积达 5 200 万平方米,宽广的海面可同时停泊百艘以上的万吨巨轮。维港四面有群山环绕,东面鲤鱼门入口狭窄,可减轻外海风浪影响;西面汲水门有大屿山和邻近的小岛阻挡风浪,形成一个巨型的袋式的避风港。群山的天然屏障作用,使夏季袭击海港的台风大大减弱;海港潮差不大,轮船可以随时出入。维多利亚港是世界少有的天然良港。

我国主要港口至世界主要港口距离可参见附表 6-2:

表 6-2 我国主要港口至世界港口距离表 (单位:海里)

	湛江	黄埔	汕头	福州	上海	青岛	大连	秦皇岛	唐沽
香港	238	66	187	495	823	1 116	1 259	1 364	1 414
新加坡	1 334	1 508	1 566	1 825	2 186	2 466	2 619	2 722	2 759