

导 论

当今世界是一个开放的世界，不同国家或民族在经济、政治、科技和文化方面的联系越来越密切。闭关自守、自给自足的时代已经过去，世界经济正朝着全球化、一体化的方向发展。科学技术的飞速进步、跨国公司数量和规模的不断扩大、“信息高速公路”的开通运转、国际间商品和服务贸易的急速增长、跨国投资和资本流通的不断扩大，以及国与国之间人员交流的日益增加，使各国经济逐渐形成了一种相互渗透、相互依赖、相互促进和相互制约的关系。其中国际贸易对于促进国际经济交往起着十分重要的作用，它不仅在很大程度上制约着各国经济的发展，也愈来愈与人们的日常生活息息相关。研究国际贸易，发展国际经贸关系，已成为当今世界各国普遍关注的问题。

第一节 国际贸易的含义和特点

一、国际贸易的含义

国际贸易 (International Trade), 亦称世界贸易 (World Trade), 是指世界各国或地区之间商品、劳务和科技的交换活动, 它是世界各国经济在国际分工的基础上相互联系、相互依赖的主要形式。对外贸易 (Foreign Trade) 是指一个国家或地区与其它国家或地区之间的商品、劳务和科技的交换活动, 是构成一国社会再生产过程的重要组成部分, 也是该国国民经济的重要组成部分。世界各国对外出口贸易的总和构成世界贸易。

对外贸易和国际贸易都是指越过国界所进行的商品交换活动。在这点上, 两者是一致的, 但它们之间也有明显的区别。当我们从全世界范围来看这种交换活动, 可称它为国际贸易或世界贸易; 当我们从一个国家的角度来看这种交换活动, 就称之为该国的对外贸易。因此, 对外贸易和国际贸易是个别与一般的关系。此外, 一些海岛国家和地区, 如英国、日本和台湾等, 常把对外贸易称之为海外贸易 (Oversea(s) Trade)。

传统国际贸易仅指实物商品的交换, 随着生产力的发展、科技的进步和国际经济联系的增强, 国际贸易的内涵也在进一步扩大。广义上的国际贸易不仅包括实物商品的交换, 同时也包括劳务和技术等非实物商品的交换。所谓实物商品的交换是指原料、半成品和制成品的买卖; 劳务交换是指在运输、邮电、保险、金融和旅游等方面为外国人提供服务、或本国劳工、技术人员在国外劳动服务, 从而所获得的外国货币报酬; 技术交换

是指专利权、商标使用权的转让以及技术咨询和信息等的提供或接受。

国际贸易活动的主要内容是商品的进口和出口。商品进口是指一国从他国购进商品，用于国内生产和非生产消费的全部贸易性业务。广义上的进口还包括无形进口，即一国从其它国家获得的劳务（包括运输、保险、旅游和技术等），商品出口是指一国向他国出售的一部分生产和加工的产品全部贸易性业务。广义上的出口还包括无形出口，即向其它国家提供劳务。

国际贸易属于历史范畴，它是人类社会历史发展到一定阶段的产物。国际贸易的产生和发展都是以生产力的发展为基础，并受到生产力的制约。同时，国际贸易的发展反过来又可以促进社会生产力的提高，加速整个社会财富的增长。

二、国际贸易的特点

国际贸易与国内贸易相互之间有着密切联系。国际贸易是在国内贸易的基础上产生、发展起来的，是国内流通领域向国外的延伸。国内贸易的繁荣、发展和不断壮大，可为国际贸易的开展提供大量的商品、劳务和技术。国际贸易的开展和不断扩大，也可为国内贸易提供大量的新商品、劳务和技术，填补国内贸易的空白和不足，为国内贸易中过剩的商品和劳务开辟新的市场。因此，国内贸易与国际贸易互相推动、互相促进，当然也是相互制约的。

国际贸易与国内贸易既有一致性，又有区别。其一致性表现为二者同属于流通领域，都是商品、劳务和技术的交换，贸易商品都是从生产领域向消费领域、从生产者向消费者转移，其经营目的都是，通过交换使生产者实现商品、劳动和技术的价

值，使消费者得到所需的商品、劳务和技术的使用价值，使经营者取得企业经济效益，并具有社会效益；此外，在整个交易过程中，国际贸易与国内贸易有着共同的规律、共同的方法和支付手段。但是，国际贸易是在世界市场上进行的商品、劳务和技术的交换，这就使国际贸易与国内贸易又有所区别，并具有其自身的特点。

（一）国际贸易的困难多

1. 语言障碍多。共同的语言是沟通交易双方的桥梁，也是顺利达成和完成交易的基础。国际贸易买卖是不同的两个国家之间的交易，在贸易洽谈、电讯联系、合同签定和单证处理上，如不采用一种共同的语言，这种交易就无法顺利进行。当今国际贸易中最通行的商业用语是英语，对外贸易经营者必须通晓英文，方能应付自如。然而英文也并不能遍行天下，畅通无阻，如东欧、北欧国家通常使用德文，法国及中西非国家通行的是法文，而西班牙及大部分中南美国家通行的是西班牙语。贸易商若不能通晓这些语言，而要与这些地区的商人进行交易，就会遇到很大困难。实践证明，由语言障碍所引起的不便和误解往往是交易失败的重要因素之一。

2. 法律、规则和风俗习惯的不同，使国际贸易的难度增大。国际贸易中，由于历史的、传统的、民族的、宗教的各种原因，各国的商法、贸易法和规则制度千差万别，有的甚至相差很大。这些法规经过数百年的修改、补充和完善，几乎无所不包，十分繁琐。而且为了维护本国贸易利益，各国政府还常常根据变化了的形势不断增加、废除和调整、改变现有的贸易立法和政策，这使得研究、掌握并适应这些法规变得十分困难。在履行买卖合同、运输合同、保险合同，一旦发生纠纷，就要根据

国际规则进行仲裁，这远比解决国内贸易纠纷要困难得多。此外，由于各国风俗习惯、宗教、信仰的不同，也给国际贸易带来许多不便。

3. 贸易障碍多。首先，国际贸易涉及到国家间的重大经济利益，随着贸易保护主义的盛行，许多国家的政府为了保护本国工业和国内市场，往往采取关税壁垒和非关税壁垒的政策和措施，来限制外国商品的进口。有的国家采取了外汇管制的措施，通过实行进口外汇的核批规定来限制进口。其次，随着国际市场竞争的激烈，发达国家对参与国际贸易的商品在价格、质量、款式、包装和售后服务等方面要求更高、更严格，这对于工业基础薄弱、经济落后的发展中国家来说，要使自己的产品能在国际市场上站稳脚跟，并在竞争中取胜，必然要付出更大的努力。最后，社会政治制度和经济体制的不同往往造成交易双方的隔阂并扩大交易范围的限制。冷战时期巴黎统筹委员会（COCOM）对社会主义国家实行的多边出口管制，至今记忆犹新。冷战结束后发达国家对发展中国家，尤其是实行过计划经济的发展中国家，依然存在许多歧视性的贸易规定。

4. 对国外市场和贸易对手资信情况的调查困难大。国际市场千变万化，要想作出正确的决策，取得最佳经济效益，就必须随时掌握国际市场动态，并加以周密的调查分析。然而，国外市场情报资料的收集，整理与分析比较比国内贸易困难得多。国际贸易交易额大，买卖双方都要调查对方的资金和信用情况，但这种调查十分困难。如果通过往来银行代为调查，往往过分简略；而要委托征信所调查，虽然比较详尽，但费用较多。

5. 交易技术困难较多，交易接洽不便。国际贸易所遵循的一些国际贸易惯例不是国际条约，在法律上不具有强制性和约束力，因此在很大程度上具有任意性和不稳定性。一旦出现货

物品质、规格、数量、交货日期、包装等与原合同不符而形成纠纷，不容易得到解决。

（二）国际贸易的复杂程度高

1. 货币与度量衡制度复杂。国际贸易双方因国别不同，所使用的货币与度量衡制度也不同。在国际贸易中，应采取哪个国家的货币作为计价结算的工具，不同国家的货币如何兑换，当两国度量衡不同时，应以哪种计量单位为准，不同的计量单位如何换算；凡此种种，都比国内贸易复杂。

2. 商业习惯、海关制度和其它贸易法规情况复杂。国际贸易中，各国商业市场习惯不同，双方难以进行沟通。国际贸易中所遵循的规约和条例，其适用范围交易双方的解释往往不一致。此外，各国都设有海关，对于货物进出口，都有准许、管制或禁止的规定。货物出口不但要在输出国家办妥出口报关手续，而且出口货物的种类、品质、规格、包装和商标也要符合输入国家海关的规定。一般来说，货物的进口报关手续比出口报关手续更为复杂。

3. 国际汇兑复杂。国际贸易货款的清偿多以外汇支付，而外汇价格（即汇率）依各国所实行的货币制度、外汇管理制度和汇率制而确定。此外，外汇汇率分类很多，买卖双方结算货款还需要通过银行或其它金融机构，因此国际汇兑方法相当复杂。

4. 货物的运输和保险情况复杂。国际贸易属于长距离运输，中间环节多，涉及面广，情况复杂多变。国际贸易中的货物运输，绝大多数采用海运，也有采用陆运、空运等方式。无论采取哪种运输方式，都要考虑运输合同的条款、运费、承运人与托运人的责任，办理装运手续、提货手续，发生问题时的

索赔和仲裁等。此外，为了避免国际贸易货物运输中受到的损失，还要对运输货物加以保险。但是，洽购保险、确定保险条件、签定保险合同、划分保险人与被保险人的责任，计算保险费与货物受损时索赔等，均比国内贸易复杂。

（三）国际贸易的风险大

1. 信用风险。国际贸易中，买卖双方从一开始接洽，经过报价、还价、确认后而订立合同，再到卖方交货，买方支付货款，需要经过一段相当长的时间。在此期间，买卖双方的财务和营业情况可能发生较大的变化，有时会危及合同的履行。

2. 商业风险。国际贸易中进口商往往以各种理由拒收货物，这对出口商来说就是商业风险。进口商拒收的理由多是由货样不符、交货期晚、单证不符等造成的。对出口商来说，这些理由在货物遭到拒收前是无法确定的。拒收后，虽可交涉弥补，但损失已经发生。

3. 外汇风险。国际贸易中，货币是计价、结算和支付的工具，由于买卖双方国家的货币不同，交易中双方必有一方要以外币计价。但在浮动汇率制度下，各国汇率往往因供求关系不平衡而暴涨暴落，如果计价货币选择不好，还要承担货物本身以外的汇兑亏损。这就增加了国际贸易中的风险，因汇率总会给买方或卖方造成损失。

4. 运输风险。国际贸易货物运输里程遥远，所以在运输过程中发生的风险随之增多，承担风险者有卖方、买方和保险公司。有些风险可由保险公司承担，有些风险无法由保险公司承担。如货物能及时安全地到达目的地，买方的经济效益就可得到保证。但如因天灾人祸，货物运输时已时过境迁，市场发生变化或误期使用，买方就要受损。

5. 价格风险。国际贸易中买卖双方签订合同后，如果在卖方进货前货物价格上涨，卖方就要承担价格上涨所带来的风险；如果买方收到货物后，其价格大跌，那么买方就要承担货物价格下跌所带来的风险。因国际贸易多为大宗买卖，国际市场的价格变化多端，所以，买卖双方面临的价格风险更大。

6. 政治风险。世界上许多国家实行贸易管制，其贸易管制的政策与措施受制于国内政治经济状况，尤其是经济上处于困难地位的国家，经常是朝令夕改，变化很大。此外，一些国家内部政局的变动，常常使贸易经营者要承担许多国内贸易无须承担的政治风险。

第二节 国际贸易的分类

一、按照商品（包括劳务和技术）的移动方向 可分为出口贸易、进口贸易和过境贸易

1. 出口贸易 (Export Trade) 又称输出贸易，是指将本国生产或加工的商品（包括劳务和技术）运往他国市场销售。一国出口所收入的全部金额称为出口总额，或出口总值 (Gross Export Value)。

2. 进口贸易 (Import Trade) 又称输入贸易，是指将外国商品（包括劳务和技术）输入本国市场销售。一国进口所支出的全部金额为进口总额，或进口总值 (Gross Import Value)。

3. 过境贸易 (Transit Trade) 又称通过贸易，凡甲国经过丙国国境向乙国运送商品，对丙国来说就是过境贸易。过境贸易分为直接过境与间接过境两种。直接过境是因为转运关系而

通过国境的。凡外国商品运到国境后，并没有存放在海关仓库，而是在海关的监督下，通过本国的港口或车站又输出国外，或者通过国内交通线在另一处国境又输出国外，都属于直接过境贸易。间接过境是指外国商品运到国境后，先存放在海关仓库，此后未经加工从仓库提出运输到国外。

出口贸易与进口贸易具有相对性，就每笔交易来说，对卖方就是出口贸易，对买方就是进口贸易。如果输入本国的商品再输出时，叫复出口；如果输出国外的商品再输入本国时，叫做复进口。在同类商品中，一国往往既有出口也有进口，当这种商品的出口量大于进口量时，叫做净出口；反之叫净进口。

二、按照国境和关境划分，可分为 总贸易和专门贸易

1. 总贸易 (General Trade) ，是指以国境划分的进出口贸易。凡进入国境的商品一律列为进口；凡离开国境的商品一律列为出口。前者叫总进口 (General Import)，后者叫总出口 (General Export)。在总出口中又包括本国产品的出口和复出口。总进口额和总出口额相加就是总贸易额。采用这种划分办法的国家有日本、英国、加拿大、美国、澳大利亚、前苏联、东欧各国和中国等国家。

2. 专门贸易 (Special Trade) 是指以关境为标准划分的进出口贸易。当外国商品进入国境后，暂时存在保税仓库，不进入关境，一律不列为进口。只有从外国进入关境的商品以及从保税仓库提出、进入关境的商品，才列为进口，称为专门进口 (Special Import) 。对于从国内运出关境的本国产品以及进口后未经加工又运出关境的商品，则列为出口，称为专门出口 (Special Export) 。

(Special Export)。专门进口额和专门出口额相加称为专门贸易额，采用这种划分办法的国家有法国、德国、意大利、瑞士等国。

联合国所公布的各国贸易额，一般都注明是总贸易额，还是专门贸易额。

三、按商品形态和内容的不同，可分为有形贸易和无形贸易

1. 有形贸易 (Tangible Trade)，又称货物贸易 (Goods Trade)，是指那些有形的、可以看得见的物质性商品的进出口贸易活动。国际贸易中的有形贸易商品品种繁多，通常可分为初级产品和工业制成品两大类。初级产品是指没有经过加工或加工很少的农、林、牧、副、渔产品和矿产品；工业制成品主要是指经过工业加工的产品。

2. 无形贸易 (Intangible Trade)，又称服务贸易 (Service Trade)，是指一切不具备自然属性的、无实物形态的国际交易活动。如运输、保险、金融、旅游、技术转让等劳务的提供与接受以及其它非实物形态的进出口。无形贸易是在有形贸易的基础上形成和发展的，并对有形贸易的发展产生巨大影响。无形贸易主要包括以下两方面的内容：一是与商品进出口贸易有关的一切从属性费用收支，如运输费、保险费等，二是与商品进出口无关的其它收支，如国际旅游费用，外交人员费用，侨民汇款，使用专利许可权的费用，国外投资汇回的股息和红利，公司或个人在国外服务的收支等。以上各项中的收入，称为“无形出口”，各项中的支出称作“无形进口”。无形贸易收支是构成国际收支的重要项目之一，特别是对某些国家，如旅游业和航运业发达的国家，无形贸易在其国际收支中占有相当重

要的地位。

有形贸易和无形贸易的主要区别是：有形贸易的商品进出口，要经海关办理手续，表现在海关的贸易统计上，它是整个国际收支的主要构成部分；无形贸易的进出口不经过海关手续，其金额通常不反映在海关的贸易统计上，但显示在一国的国际收支表上。有形贸易的收支又称贸易收支，无形贸易的收支又称非贸易收支。

四、按贸易是否有第三者参加，可分为 直接贸易、间接贸易和转口贸易

1. 直接贸易(Direct Trade)，是指商品生产国与商品消费国直接买卖商品的行为。其中生产国是直接出口，消费国是直接进口。

2. 间接贸易(Indirect Trade) 是指商品生产国与商品消费国通过第三国买卖商品的行为。其中生产国是间接出口，消费国是间接进口。

3. 转口贸易是指商品生产国与商品消费国通过第三国进行的贸易，对第三国来说则是转口贸易。在国际贸易中，商品一般都是由生产国直接卖给消费国，所以进口国往往也是消费国。但是由于种种原因，商品有时先卖给第三国，然后再转卖给消费国，这第三国虽然也是进口国，但并不是消费国。即使商品直接从生产国运到消费国去，只要两国之间并未直接发生交易关系，而是由第三国转口商分别同生产国与消费国发生的交易关系，仍属于转口贸易。

五、按清偿工具的不同，可分为自由结汇方式贸易和易货贸易

自由结汇方式贸易又称现汇贸易，是指在国际贸易中以货币作为清偿工具的贸易。目前国际贸易中能作为支付工具的货币，主要有美元、英镑、德国马克、瑞士法郎和日元等。从 1999 年起，欧元也成为重要的国际货币。

易货贸易，是指以货物经过计价作为清偿工具的贸易。其特点是：将进出口贸易直接联系起来，双方有进有出，进出口基本平衡，互换货物要品种相当。易货贸易产生的主要原因是某些国家外汇不足，无法以正常的自由结汇方式与他国进行交易。易货贸易为外汇短缺的发展中国家进行更多的国际贸易提供了可能，但这种贸易方式也有一定的局限性，交换的货物不易对路，交换过程比较复杂，交换金额不易平衡。当外汇支付困难不大时，人们很少采用。

六、按贸易收支平衡范围划分，可分为双边贸易和多边贸易

1. 双边贸易 (Bilateral Trade)，是指发生在两国（或地区）间的贸易。其基本特点是双方保持贸易收支平衡。即贸易支付在双边基础上进行，各以向对方的出口支付从对方的进口，不用向对方的出口来支付从其它国家的进口。双边贸易较多地被实行于外汇管制的国家。

2. 多边贸易 (Multilateral Trade) 是指三个或三个以上国家（或地区）作为一个整体，相互间发生贸易并保持贸易收支

平衡。在多边贸易往来中，每个国家都可以用对某些国家的出超，支付对另一些国家的入超，以实现整体的平衡。多边贸易若仅在三国（或地区）间进行则称为三角贸易。如两国进行贸易磋商时，由于商品不适合而无法在两国间达成进出口平衡，而在外汇支付上又存在一定困难无法达成协议，于是就把磋商范围扩大到第三国。第三国介入后，三国间相互搭配商品，实现贸易平衡，从而解决外汇支付上的困难。

七、按贸易过程中有否使用单证等商业文件划分，可分为有证贸易和无证贸易

1. 有证贸易 (Documentary Trade) 是指在国际买卖中通过单证等商业文件的交接，进行结算支付的一种贸易方式。在国际贸易中常见的结算单据有 汇票、发票 (包括商业发票、领事发票、海关发票) 提单(或运单) 装箱单、重量单、产地证明书、卫生证明书 (包括动、植物检疫证明书) 品质证明书、保险单等。由于买卖双方相距遥远，大多不容易做到“现钱现货”买卖，单据在交易过程中就成了履行双方权力和义务的重要依据。

2. 无证贸易 (Electronic Data Interchange EDI) 又称无纸贸易，即电子数据交换。这是一种将贸易、运输、保险、海关等行业信息，通过电子信息系统实现各有关部门间的数据交换，利用计算机按国际统一规定进行商务处理的新方法。采用 EDI 技术可以将原料采购与生产制造、订货与库存、市场需求与销售，以及银行、保险、运输等诸业务有机联系起来，集先进技术与科学管理为一体，增强对外贸易的竞争力。目前，国际贸易中已广泛使用 EDI 技术，进行无纸贸易。

第三节 国际贸易的研究对象和内容

国际贸易是研究国际商品交换关系和商品运动规律的一门学科。国际贸易是经济学中的古老学科之一，对外经济贸易问题，历来是经济学研究中的重要课题。在西方经济学体系中，从重商主义、古典经济学派到当代资产阶级经济学家，几乎都把对外贸易作为他们经济理论的一个重要组成部分。对外贸易问题也是马克思主义经济学体系的重要内容之一。马克思在从事经济学研究的过程中，始终把国际关系、对外贸易和世界市场作为资本主义国民经济的重要组成部分。马克思主义经济学中关于对外贸易的研究，不仅对于揭示资本主义经济运行规律起了重大作用，也对研究社会主义经济问题起着指导作用。国际贸易在世界经济中越来越占有举足轻重的地位。目前世界经济正在朝着全球化、一体化的方向发展，国际分工日益深化，国际经济合作更加密切，国际市场竞争更加激烈，世界市场和国际贸易的变化对任何国家的经济都有重大影响。中国随着社会主义市场经济体制的建立和对外开放的不断扩大，中国经济与国际市场的全面接轨是历史的必然选择。因此，对外贸易问题在我国经济中的地位比以往任何时期都重要，国际贸易研究已成为我国经济学科中的重大课题。

国际贸易虽然是经济学研究的重要课题，但它并不是以经济学的一般问题如生产、分配、交换和消费问题，资源的优化配置问题，所有制问题等等作为研究对象的。国际贸易重点研究的是国际间商品、劳务和技术交换活动的理论和实践问题。国际贸易是以国际商品、劳务和技术交换的理论、政策与实务作

为研究对象的。国际贸易要研究国际商品交换各个方面的关系；要研究支配国际商品交换关系的发展变化的国际和国内的政治经济因素，以及国际商品交换关系的发展变化对各国经济和国际经济关系产生的影响和作用。要研究国际贸易产生的原因、发展的条件以及国际贸易利益的分配，通过探讨各国间的经济贸易关系，揭示国际商品运动的规律。国际贸易的研究范围和内容包括以下四个方面。

一、国际贸易的理论和学说

西方经济学家和马克思主义经典作家历来重视研究探讨国际贸易中的各种问题与规律。西方国际贸易理论经过了以下几个发展阶段：(1) 资本主义原始积累时期的重商主义学说，着重研究国际贸易如何给一国带来财富；(2) 资本主义自由竞争时期的古典学派，探讨了国际分工形成的原因和依据，论证了国际分工和国际贸易的利益，其中李嘉图的比较成本学说长期成为西方国际贸易理论的基础；(3) 20 世纪以来西方经济学家提出按照生产要素进行国际分工和国际生产的学说；(4) 第二次世界大战后，西方国际贸易理论进入一个争鸣阶段，围绕比较成本学说的动态化问题有了新的发展，同时西方的发展经济学不断致力于探讨发展中国家参与国际贸易与经济模式。

马克思主义国际贸易理论是在批判地吸收西方国家贸易理论的基础上提出来的。马克思、恩格斯等在考察资本主义经济时，十分注意对国际贸易的研究。马克思曾把国际贸易看作政治经济学的一个重要组成部分。他说：“我考察资产阶级经济制度是按照以下的次序：资本、土地所有制、雇佣劳动、国家、对

外贸、世界市场。”^①马克思在《政治经济学批判》导言中进一步阐述了上述的观点，并把政治经济学分为五个部分。虽然马克思未能完成他的写作计划，但是，他和恩格斯在《资本论》、《剩余价值学说史》等经济著作中，对国际分工、世界市场、国际价值、世界货币、对外贸易与资本主义生产方式的关系都作了精辟的分析。社会主义经济制度建立后，列宁等又论述了资本主义国家离不开国际市场，指出社会主义国家应大力发展对外经济贸易、应积极参与国际分工和国际竞争，这些论述大大发展了马克思主义国际贸易学说。

在国际贸易理论的发展中，西方经济学家对国际贸易的各种现象和表层关系作了广泛细致的分析研究，取得了众多的研究成果。但是由于世界观和方法论的局限性，有些学说自觉不自觉地回避对本质经济关系的考察，从而掩盖了资本主义国际贸易中的生产关系。尽管如此，由于当代国际贸易仍以资本主义国家为主，其它各种类型国家参与其中，因而西方国际贸易理论、学说对当代国际贸易发展仍具有重要影响。我们应本着马克思主义的立场、观点和方法，重视对西方国际贸易理论的分析研究，吸取其科学合理的部分，进一步丰富和发展马克思主义的国际贸易理论。

二、国际贸易的政策和措施

国际贸易直接关系到各国的经济发展和财富的积累，因此各国都制定并实施有利于本国对外贸易发展的政策措施。对外贸易随着时代的发展而不断变化，在资本主义原始积累时期出

^① 见《马克思恩格斯选集》第2卷、第81页、人民出版社1972年版。

现了重商主义；在资本主义自由竞争时期，自由贸易政策与保护贸易政策并存。到帝国主义时期，出现了超保护贸易政策。第二次世界大战后，又出现了贸易自由化和新贸易保护主义倾向。这些贸易政策是各国经济政策和对外政策的一个重要组成部分，并与国际贸易政策相配套。此外，各国实施了一系列具体的政策措施，如关税与非关税措施、鼓励出口措施与管制出口措施等。国际贸易的政策措施制约着国际贸易的发展规模、商品结构和地理方向，影响着国际市场及贸易商品价格的变动。

三、各个历史发展阶段，特别是资本主义阶段国际商品流通的一般规律以及不同经济类型的国家外贸发展的特点

国际贸易是在一定的历史条件下产生和发展起来的，它是社会生产发展的必然结果。原始社会后期，随着社会分工的出现，有了部落之间的商品交换。此后，随着私有制的出现、国家的形成，产生了奴隶社会，出现了国际商品交换的萌芽。进入封建社会后，这种商品交换又有所发展和扩大。不过，奴隶社会和封建社会生产力水平低下，社会分工不发达，自然经济仍占统治地位；另外由于交通通讯条件不便，国际商品交换受到很大的限制。因此，对外贸易发展缓慢，还不存在真正的世界市场和名副其实的国际贸易。16世纪之后，随着资本主义生产关系的发展，特别是在产业革命发生后，形成了一个同机器大工业相应的国际分工体系，并转化为巨大的世界范围内的社会生产力；资本主义国际分工体系的形成，加上大工业提供的现代化的交通、通讯工具，进一步把世界各国联结成一个整体，形成了世界市场。在世界市场上，各国的社会劳动通过国际交