

# 总 论

## 第一章 地理环境与国际贸易

世界政治经济地图的形成包括了一个整整的历史时代，前后大致有 400 年光景。一般说来，以伟大的地理大发现作为世界政治经济地图开始形成的里程碑，而以帝国主义列强瓜分世界完毕作为一幅完整的世界政治经济地图形成的标志。同时，国际贸易也随之而形成。

### 一、早期世界政治经济地理面貌与国际贸易的发生、发展

国际贸易是人类社会生产发展到一定阶段的产物，并且随着社会生产和社会分工的发展而发展。在原始社会，没有商品交换，没有私有制，也没有阶级和国家，不存在对外贸易。人类第一次进行国际贸易的历史应追溯到氏族部落崩溃、奴隶社会兴起之初的年代，由于生产的进步出现了阶级和私有制，由于社会分工、商品经济的发展，货币和商人阶级的出现，国家的形成，使人们由最初的物品交换发展成了集团之间的贸易，最终越出国界，发展成为国家间的贸易。

随着奴隶制诞生而伴生的国际贸易，主要商品是奴隶和奢侈品。货源是战争，组织手段是掠夺。因而当时贸易中心的地理分布都是强大的奴隶制国家都市及其殖民地。在西方首先是腓尼基和伽太基，然后转移到古希腊和古罗马，贸易中心一直在地中海沿岸。在东方则是我国的殷周王朝。

古代腓尼基的疆域，大体上相当于现代的黎巴嫩而略大，由于其地处两巴和地中海的世界海陆要冲上，非常有利于发展商业和航海活动。公元前 3000 年出现了腓尼基的城市国家。腓尼基人是古代出色的商业民族 他们经营木材、酒、染料等 而且大量贩卖奴隶。伽太基是公元前 900 年腓尼基在北非沿岸建立的殖民地（今突尼斯城附近），当时也成了地中海沿岸地区的贸易中心。

随着经济的发展，人们开始扩大陆路交通和贸易，古希腊在海陆两方面均有利，古罗马是欧洲扼守地中海的门户。因此，在当时着重于东方贸易的形势下，地中海西岸的伽太基显然不占优势，经济发展逐渐慢于古希腊和古罗马，贸易中心发生转移。

封建社会的经济发展大大推进了交通运输的变化，东西方的贸易交往更加频繁。贸易中心则不断增加和移动，南欧是意大利的诸城市 北欧是“ 汉萨同盟 ”诸城市。威尼斯、热那亚、米亚、佛罗伦萨、马赛、伦敦、巴塞罗那、君士坦丁堡 今伊斯坦布尔 筹都由于地理优势而成为东西方货物集散地。我国当时由于海洋的阻隔而只能发展陆路贸易 开辟了“ 丝绸之路 ”。由长安可西通中亚、波斯、欧洲 又可东去朝鲜、日本 南往南亚、印度 唐朝时期长安又是都城，因而成为当时的贸易中心。后来随着造船业的进步，沿海城市又成了新的贸易中心。当时中国已到了明朝，贸易中心已转到了广州、泉州、杭州等地。此外 封建社会时期 我国对外经济联系有 西汉王朝曾派张骞出使西域，足迹遍及西亚几十个国家。15 世纪初 我国明代航海家郑和 7 次下西洋，遍访了亚非 30 多个国家 最远到达非洲的东岸 携带大量金银、绸缎、瓷器等换回香料、象牙、宝石，促进了同各国人民的友好往来。

“ 地理大发现 ”前的世界形势从 15 世纪开始 地中海沿岸一些城市已出现了资本主义生产的萌芽，南欧一些国家的手工业及商业贸易有了相当程度的发展，商人们渴望扩充海外市场，以获取更多的财富。因资源所限，当时东方运往西方主要是香料、绸缎、珍珠、宝石等价格昂贵物品 西方运往东方则是毛织品、亚麻布、建筑

材料、谷物等低廉物品。当时均以黄金、白银成交，所以贸易结果，欧洲黄金、白银流向东方，西方商品经济发展深感黄金不足，开始出现黄金热。尤其是意大利探险家马可波罗从中国（1275年）回到欧洲后之后，著书描绘东方的中国黄金遍地，成了西方人来东方探求黄金的精神动力。15世纪中叶起，东西方贸易必经的君士坦丁堡、东地中海和黑海周围广大地区被土耳其人占据，对过往商人横征暴敛，百般刁难，阻碍了西欧与东方的陆上贸易。欧洲人后来又将路线南移，在经过阿拉伯人控制区时又备受盘剥，于是人们不得不寻求去东方的新航路。同时这时西方各国在生产技术方面已有很大进步，指南针已从我国传到欧洲。航海术的提高，西班牙多桅快速帆船的出现，火药的广泛利用，以及地圆学说获得更多人的承认等，都为远洋探航提供了物质条件和思想准备。西班牙和葡萄牙是当时欧洲最强盛的封建中央集权国家，以其有利的地理位置，加之宫廷的重赏与组织，出现了许多探险队伍，对于新大陆的发现作出了巨大的贡献。

## 二、“地理大发现”与国际贸易的形成

15世纪中叶，由于战争和商业贸易的关系，葡萄牙人到达了西北非洲沿岸，在亨利亲王主持下建立了探险船队，组织对西非沿岸进行探险考察。1487—1488年巴托罗谋·迪亚士战胜了热带赤道航行上困难，到达了非洲南端的好望角。1497年瓦斯科·达·伽马奉葡王之命组织了由4只船组成的探险队从里斯本出发，于次年到达东非的马林迪，后由阿拉伯水手马季得领航横渡印度洋，到达印度西海岸的卡里库特（科译科德），1499年载着大量香料、丝绸、宝石和象牙等返回里斯本。这是首次绕过好望角航行到印度的成功，历史上称之为“新航路的发现”。

西班牙人不同于葡萄牙，他们主要是向西航行。1492年意大利人克里斯多费·哥伦布奉西班牙国王之命，组织了一支包括3只小船的舰队，于8月3日从巴罗斯（今塞维利亚）出发，11月到达巴哈马群岛的圣蒂尔瓦多岛（华特林岛），之后又到了古巴和海

地 哥伦布一直认为这就是印度 并于 1493 年回到巴罗斯港。此后 哥伦布又 3 次西航，陆续抵达西印度群岛、中美洲和南美大陆一些地区。哥伦布——这位新大陆发现者于 1506 年发病而死亡。这就是人称之为“新大陆的发现”。

完成第一次世界环球旅行的是葡萄牙航海家斐南多·麦哲伦 他于 1519 年 9 月继哥伦布之后 率领由 5 只船 265 人组成的探险队从西班牙出发 横渡大西洋 绕过南美洲于 1520 年 10 月抵达南美南端的今麦哲伦海峡。1521 年 3 月到达菲律宾群岛，在进攻马克坦岛的战斗中，麦哲伦被当地土人杀死。但是探险队继续前进 到达著名的摩鹿加群岛(今马鲁古群岛)满载香料 又经小巽他群岛 穿过印度洋 绕过好望角 终于在 1522 年 9 月返回西班牙，从而完成了人类历史上的第一次环球航行，届时仅剩下一只船和 10 名水手。

上述的几次探险 人们统称为“地理大发现”。这样 从欧洲绕过非洲或绕过南美洲到达亚洲的新的东西方贸易航路终于开辟出来了。接着 荷、英、法、俄等对世界许多地方进行探险考察 值得提出的是 18 世纪英国人科克重新发现了澳大利亚洲，至此，世界地图的轮廓已基本形成。

在世界探险事业中，中国也有着巨大的贡献。

地理大发现是社会生产发展的产物，是应封建社会日趋衰落、资本主义兴起的时代要求，是欧洲资本主义经济产生与发展对于扩大原料产地、市场以及交换手段的必然需要，它促进了资本主义的原始积累过程，对世界生产力的分布有深远影响。首先，结束了新、旧大陆之间相互隔绝、各自孤立发展的局面，扩大了世界市场 扩大了世界经济联系的范围，开始把世界联接成为一个统一整体，各国资产阶级为取得亚洲生产物品与美洲资源展开了角逐争夺，导致世界殖民制度的发展。其次，新、旧大陆的商品交换的进一步发展 加速了封建制度的瓦解 推动了资本主义的兴起 同时 使世界贸易航线和贸易中心发生了很大的变化，逐渐由地中海区域移

向大西洋沿岸。此外，地理大发现为世界地图形成奠定了基础，促进了地理科学的发展。

西、葡两国在远洋探险之后，首先开始了殖民地的掠夺。葡萄牙人在非洲沿岸和沿海的主要岛屿上，在印度、亚丁建立了据点，占领了马六甲海峡、摩鹿加群岛，1516年占领我国澳门。他们在这些地区主要目的是设立海防居留地和垄断该地区的贸易。葡萄牙用低价收购东方香料、蔗糖、稻米、茶叶、丝绸、手工艺品等，转手以高价在欧洲市场出售。西班牙人在西印度群岛和中美洲扩张，征服了墨西哥、秘鲁、智利等，抢劫当地的金银财宝，垄断当地贸易，并向这里移民，强行把欧洲封建制度带到这里，强迫当地居民为奴隶，种植咖啡、甘蔗并开采金矿，一旦反抗，就血腥镇压，使大量印第安人死于非命，结果引起劳力不足，于是从非洲掠夺黑人的奴隶贸易开始。

16世纪末，西班牙吞并了葡萄牙，占据了意大利北部与荷兰一些地区，称霸世界，但后因经济脆弱直至军事力量的削弱，无法对付殖民地的反抗。到17世纪，荷兰首先解放，之后许多殖民地又被荷兰和英国夺走，拉美许多国家相继独立，终于使这个帝国土崩瓦解。

原属西班牙的尼德兰（荷兰）在地理大发现后因世界航路中心的转移而日益强大，并成为西欧国家对外贸易的中心，因而大大促进了商业资本。在相当长的时期内，它作为西、葡对西欧各国贸易的中介而得到巨额利润，资本主义迅速发展，导致了1608年的尼德兰革命——人类历史上第一次资产阶级革命。独立后的荷兰更推动了生产力的发展，特点是海运勃起，使其成为当时世界的海上强国，拥有 $\frac{3}{4}$ 的世界商船队，首都阿姆斯特丹拥有10万人口，可泊2000多只航船，成为欧亚商品集散和转运中心。

独立后的荷兰，于1608年占领非洲的开普敦、亚洲的东印度群岛（今印尼）、北美洲的新阿姆斯特丹（今纽约）和荷属西印度群岛等。这些都是为着商业目的而占领的沿海港口。这以后，英、法、

德、俄、奥、美等国相继崛起，争夺世界殖民地，所以这一时期世界形势的基本特点是掠夺——反抗——再掠夺。

地理大发现后，大大开拓了欧洲市场，国际贸易范围从地中海、北海、波罗的海扩展到大西洋、美洲、印度、中国和南洋群岛。当时欧洲一面输出铁、毛织品、麻织品。一面从东方输入生丝、丝织品、棉织品、橡胶、茶叶，从美洲输入砂糖、烟草等。东方和美洲成了欧洲的贸易市场。以欧洲为中心的世界性市场开始出现，促进了资本主义的发展。18世纪至19世纪中叶，英、法、德、美先后完成工业革命，在应用大机器和蒸汽的基础上，生产力空前提高，大机器工业引起交通运输业的改进，火车、轮船的应用，大大缩短了世界各国各地区的距离和运输时间，为国际贸易的进一步发展提供了物质基础和便利条件。生产的地理分工也日益扩大和增多，使得对外贸易成了资本主义生产过程中必不可少的环节。所以马克思说：“对外贸易是资本主义生产方式的前提与结果。”

当时的国际贸易以几个资本主义大国为中心，把世界各地古老的前资本主义国家置于自己周围，参加流通的商品已由小商品生产者的产品与工场手工业的产品交换开始向资本主义大工业产品之间的交换过渡。于是各个资本主义列强纷纷争夺世界市场的霸权。19世纪中叶，英国成了最大的殖民帝国。其后，新兴的法国、德国和美国开始投入竞争，使得国际市场相互角逐，波动不已。到19世纪末叶，资本主义过渡到帝国主义阶段，垄断组织通过资本输出在世界范围内进行分割。帝国主义列强瓜分世界领土，争夺各自的市场和势力范围，于是一个统一的无所不包的世界贸易市场开始形成了，资本主义国际分工体系明显了。这个体系一方面少数经济发达的帝国主义国家，拥有高度发达的工业、农业、大量的商品和黄金，形成了西欧和北美两大资本主义工业地带；另一方面是占世界面积和人口大多数的殖民地、半殖民地，成为帝国主义的商品销售市场、重要的投资场所和工业原料与粮食的供应基地。

二次战后至今，世界政治经济地图有了新的特征，但其经济和

贸易秩序仍然偏利于资本主义国家，造成独立国家的经济困难。现在，广大发展中国家正在为建立公平合理的世界经济贸易新秩序而努力奋斗。

### 三、地理环境对国际贸易的影响

“地理大发现”生产力的发展、分布、变化与国际贸易形成、发展是不可分割的统一体，亦即政治、经济地理环境（当然也包括自然地理环境）与国际贸易关系密切。国际贸易本身就是地理环境的重要组成部分，因而地理环境对国际贸易有着广泛而深刻的影响。

任何国家的双边贸易或多边贸易都是在具体的特定的地理环境下进行的。地理环境一般可分自然地理环境和人文地理环境两大类。自然地理环境中的自然资源直接影响一个国家国际贸易中属初级原料商品的构成。如中东地区在 60 年代前经济以农牧业为主，人均收入低，为世界最贫穷地区之一；60 年代后因石油的大量勘探，石油成为该地区最主要的出口商品，巨额的石油美元收入使这里的经贸发生极大的变化。目前中东地区成为资本主义世界最大的能源供应基地，又是世界主要的资金劳务和消费市场之一。

一个国家和地区的纬度、海陆位置、地形、气候、水文等自然条件都影响着这个国家的国际贸易。如中纬度地区，气候适中，沿海地区交通方便，这些都成为经济贸易发展迅速的有利条件。如日本以“贸易立国”这和它的岛国位置是分不开的。相反在高纬度和低纬度地区，因气候条件恶劣，在内陆山区因交通闭塞，往往造成经济贸易的长期落后。全球性气候变化，往往给国际经济、贸易以冲击，因为气候可以影响农产品尤其是粮食的产量。由此而产生的价格波动直接影响了粮食的交易。世界各海域的不同气候类型直接影响国际贸易中的商品运输。如世界各国的港口有的可全年通航，有的则冬季封冻，船舶不能停靠，在签订业务合同决定装运期时，要根据商品的性质选择季节，如雨季不宜装运易潮、易霉变的

商品 夏季不宜装运易融化的物品 如沥青、浸酸羊皮等 不然 会给国家造成不应有的损失。有一年夏季，我国某公司出口一批沥青运往西非 租用外国船 沥青包装采用 5 层牛皮纸袋。当商船通过亚丁湾、曼德海峡进入红海后，沥青开始融化。红海位于干燥炎热的亚热带地区 降水稀少 蒸发强烈 周围是干旱的荒漠 没有大河流入，主要靠从曼德海峡流经印度洋的海水补给，因此，海水的温度和盐度都很高，表层海水的最高温可达  $32^{\circ}\text{C}$  含盐度一般都在 40% 以上，是世界上水温和含盐量最高的内海之一。因红海气温高，沥青融化，透过纸袋粘在货仓地板上。商船穿过苏伊士运河入地中海、大西洋时，沿途气温有所下降，使粘在货仓地板上的沥青又凝固起来 到目的港后 卸货十分困难 清理打扫船仓更困难 最后结算，卖沥青赚来的外汇用于洗舱费还不够。

人文地理环境内容广泛，主要指社会、政治地理环境，经济地理环境和人口地理环境等。其中政治地理环境是影响国际贸易最活跃的因素，它常常起决定作用。事实证明，战争与和平的环境对世界经贸影响极大，前者使交战国双方经济受到破坏，贸易中止；后者则可使世界经济的迅速发展提供有利条件。例如，两伊战争期间，两国经济遭到沉重打击，不仅两国贸易完全中断，就是对其他地区的贸易也大为减少。同时，世界各国间政治关系的疏近，也直接影响到对外贸易。这在当今世界经济趋向区域化、集团化上表现得十分明显，当前欧洲共同体自行扩大对苏贸易、积极争取发展中国家市场，其进出口总额已超过美国占世界第一位，改变了国际贸易的格局。

经济地理环境可以直接影响到一个国家对外贸易进出口商品结构和贸易地区的地理分布，以及它在国际贸易中的地位和作用。美、日、西欧等国为世界经济大国，其产品在世界具有极大的竞争能力 因而成为当今世界最大的 3 个贸易国和贸易集团。而发展水平较差的发展中国家的制成品往往因质次在国际市场上失去竞争力，使其在资金、技术等方面不得不依赖于经济发达国家。

此外 人口的数量、年龄结构 民族的风俗习惯、宗教信仰、语言、消费习惯和消费水平及市场状况等也在不同程度上直接影响着国际贸易，影响对外贸易进出口的商品结构。如伊斯兰教国家不崇拜偶像，因而他们禁止进口人物雕像、肖像和娃娃玩具等。印度教国家不能向他们出口牛类制品。还有许多国家对花卉、颜色、商标等都有不同的要求和爱好，如莲花和绿色是日本人禁忌的花色，德国人认蓝色为最美色。东南亚各国喜爱大象，英国人却不喜欢，所以出口商品时 其包装、商标、颜色等一定要注意 否则会影响到出口。

总之，地理环境包括的内容异常丰富，它常常从不同方面、以不同方式和不同程度同时对国际贸易产生影响，尤其在国际市场竞争日趋激烈的今天，地理环境对国际贸易的影响比过去任何时候都更为深刻。

## 第二章 世界居民、国家类型和国际关联

### 第一节 世界居民

#### 一、世界人口的增长

人是生产力中最积极的因素。人既是物质资料的生产者，又是物质资料的消费者。人同社会生产一样，都是具有共同的社会属性，又都具有再生产的特点。人口的增长主要由生产力发展水平所决定，同时也受其它社会经济条件的影响。人类的历史至今已有几百万年，但在史前时期，生产力水平极其低下，人口增长就极其缓慢。估计在公元前 15000 年人类处于原始社会阶段全世界只有 300 万人。人口平均在一千年的过程中只增长 1.5%。随着生产力的发展，尤其是进入到资本主义时代，由于几次大科技革命所带来的生产大发展，促进了全世界人口的迅速增长，从 1650 年到 1987 年世界人口增长了 9 倍多人，人口增加到 50 亿。联合国宣布 1987 年 7 月 11 日为世界 50 亿人口日。现在全世界人口已超过 55 亿。

下面(表 1)是世界每增加 10 亿人口的时间表。不难看出世界人口增长的速度在不断加快。根据联合国预测方案，2000 年世纪人口可达 62.5 亿人。

世界人口增长速率加快，一是随着社会发展，物质和文化生活水平，以及医疗卫生水平的提高，人口平均寿命增加，死亡率相对降低，二是出生率高，尤其是人口基数大，纯增数就必然多。人口的迅速增加随之而来的是食品、住房、医疗卫生、文化教育、娱乐、交

通、治安等一系列经济问题和社会问题。

表 1 世界每增加 10 亿人口的时间

1800 年	人口达到 10 亿 用了 100 多万年。
1930 年	增加第二个 10 亿 用了 130 年。
1960 年	增加第三个 10 亿人口 用了 30 年。
1975 年	增加第四个 10 亿人口 用了 15 年。
1987 年	增加第五个 10 亿人口 用了 12 年。

世界各地人口增长很不平衡。1980—1985 年 全世界、发达国家、发展中国家的人口增长率分别为 1.67%、0.64%、2.01%，1988 年分别为 1.7%、0.5%、2.1%。说明世界人口发展出现了两种不同趋势：发达国家人口增长缓慢；发展中国家人口增长过快。

目前 欧洲已有 7 个国家的人口增长率为零或是负增长。在每年增加的 8000 多万人口中，90% 在发展中国家。国家越穷 人口增长率往往越高。发展中国家人口已超过环境的承载力，猛增的人口与极度的贫穷造成一些国家人口规模与经济状况极不平衡的局面。所以，有计划地发展和控制人口是各国急待解决的问题。在人口年龄结构上，发展中国家年龄构成轻，具有很强的增长势能，发达国家人口老龄化程度高。但世界人口总的趋向老化，21 世纪称“老龄化时代”。根据联合国 1988 年世界人口形势报告，世界人口城市化的趋势愈益明显，1985 年世界城市人口已达 20 亿，比 1950 年增长了 3 倍。目前世界城市人口已占世界总人口的 41%。发展中国家城市人口均占总人口的 32% 发达国家已占 73% 英国、比利时等国超过 90%。预计发展中国家城市人口增长更快 墨西哥城、圣保罗等城市已人满为患 面临“住不下”的威胁。城市人口的迅速膨胀（见表 2），已成为当前发展中国家经济发展中的一个大问题。

表 2 世界大城市人口发展趋势 (单位: 百万)

城市	1985 年	2000 年
东京	18.8	20.2
墨西哥	17.3	25.8
圣保罗	15.9	24.0
纽约	15.6	15.8
上海	11.8	13.3
加尔各答	11.0	16.5
布宜诺斯艾利斯	10.9	13.2
里约热内卢	10.4	13.3
伦敦	10.4	10.5
汉城	10.3	13.8
孟买	10.1	16.0
洛杉矶	10.0	11.0

## 二、世界人口的分布

目前全世界人口主要分布在 6 大洲。其中以亚洲、欧洲人口为最多, 共约 38 亿, 占世界人口 3/4 以上, 人口密度也最大。大洋洲人口最少, 约 2500 万, 约占世界人口的 0.05%。二次大战后, 国际人口流动一般趋势是发展中国家人口流向西欧、北美、大洋洲等发达资本主义国家。

世界人口最密集的地带是印度半岛、斯里兰卡岛、东南亚、中国东部、朝鲜半岛、日本北海道除外等。这里几乎聚集了世界一半左右的人口。其中东京、上海、加尔各答、汉城、孟买等城市, 人口均在 1000 万以上。

欧洲是世界第二个人口密集区, 尤其是利物浦—汉堡—巴塞尔—巴黎这一四边形范围内。本区集中了 6 亿多人口, 其中伦敦人口达 1 千多万, 为本区最大城市。

第三个人口密集区在北美洲的大西洋沿岸及五大湖地区。包括美国东北部和加拿大东南，这里聚集了 1 亿人口。纽约是本区人口最多的城市，人口达 1500 多万。

与上述地区相反，北极圈地带、撒哈拉沙漠、澳大利亚沙漠等地区，因自然条件恶劣，影响人们的生产和生活，人烟稀少；还有自然条件较好的亚马孙河流域，赤道非洲，因开发难度较大，人口也不多。

### 三、世界上的种族与民族

由于人类各个集团在很长时期内，相当隔离地生活在各种不同的地理环境中，各形成了具有其同体质特点的人群，即种族。世界居民根据肤色、头发、眼睛等外部特征，可分为黄色、黑色、白色以及棕色等四大人种。

黄种人主要分布在亚洲的东部、东南部，美洲的印第安人及太平洋一些岛屿上的居民也属于黄种人。

黑种人主要分布在非洲的中部和南部，美洲的 2 千多万黑人是奴隶贸易时期被殖民者从非洲贩运去的黑人奴隶的后裔。

白种人主要分布在欧洲、非洲北部、亚洲西部和亚洲南部的巴基斯坦、印度等地区。北美洲、澳大利亚、新西兰、南美洲等地区有较多的白色人种。

棕色人种主要分布在大洋洲及太平洋岛屿的美拉尼西亚、密克罗尼西亚和波利尼西亚等群岛上。

除上述人种外，世界上还有一些混血人种和各种过渡型人种。经过最近几年的考察，科学家在非洲发现了“绿色人种”，约有 3 千人，至今过着穴居的原始生活。在撒哈拉沙漠还发现了人数极少的“蓝种人”。

各种族由于语言文字、风俗习惯以及经济生活、历史发展等的不同，在不同的地域上又形成许多不同的民族。在世界上约有 2000 多个民族，人口在一亿以上的民族有汉族、印度斯坦族、美利坚族、俄罗斯族、孟加拉族、大和族、巴西族等 7 个。民族又组成了

国家。有单一民族的国家；有多民族的国家；也有同一个民族分布在许多个国家里。

世界上的种族 无优劣之分 民族也没有高低、贵贱之分。根据世界各民族风俗和生活习惯的不同，生产富有民族特色的商品，是国际贸易中适销对路产品的要求。

## 第二节 国家类型和国际关联

### 一、世界的国家类型

当今世界上共有 210 多个政区单位，其中独立的国家有 170 多个，其余是一些尚未独立的地区。按照国际上的习惯，一般将世界上的国家按其 在世界政治经济中所处的地位和作用不同，分成三种类型。

**超级大国** 美国属于经济上的超级大国，领土辽阔，人口已达 2.6 亿。美国有着雄厚的经济、军事实力 技术水平高。美国国民生产总值占世界第一位，是经济力量最强大的国家。

苏体解体后出现的独立国家联合体——“独联体”其各国经济正处于大动荡、大改革、大转变当中。

**经济发达国家** 包括欧洲绝大部分国家，亚洲的日本，大洋洲的澳大利亚、新西兰及北美洲加拿大等国家，它们的领土面积共占世界陆地面积的 17%左右 人口占 15%左右。这些国家经济都比较发达，也比较富。经们与超级大国经济联系密切，但也有矛盾和斗争。它们的原料和燃料主要依赖于发展中国家，同时，也把发展中国家当作它们重要的商品市场和投资场所。

经济发达国家的发展程度也不相同。日本、联邦德国这两个国家遭受战争破坏严重，完全丧失殖民地，但战后又迅速崛起为经济大国；英、法等一些老牌的帝国主义国家，战后丧失了大部分殖民

地，但在科技领域仍占世界先进地位，目前依然是世界上主要的资本主义工业国；其它经济发达国家的工农业生产水平都有不同程度的提高。

发展中国家 分布在亚洲、非洲、拉丁美洲、大洋洲等极为广阔的地区。面积占世界陆地面积的 59.6% 人口占世界的 73%。发展中国家资源丰富，在世界贸易中占有十分重要的地位，同时世界上一些重要的战略地区也主要分布在此。发展中国家在经济上，还处于落后状态，面临的任务是发展民族经济，争取经济独立。发展中国家情况也较复杂，就其经济发展水平，大体上可分为三类：

(1) 石油输出国。总共不到 20 个国家，人口约占发展中国家人口的 1/5。70 年代初，由于经济大幅度提高，使这些国家有了巨额的贸易顺差，成为高收入国家。人均国民生产总值在 10,000 美元以上。这一类并不包括所有的石油输出国。

(2) 新兴工业化国家。即中等收入国家，如亚洲的新加坡，拉丁美洲的巴西、墨西哥、阿根廷等。这些国家人均国民生产总值都在 1,000 美元以上 经济发展水平高、速度快 但外债多 国际市场上利率的提高对它们影响也最严重。

(3) 最不发达国家。也叫低收入国家 到 1993 年，已达 47 个。大部分在非洲撒哈拉沙漠以南、南亚和加勒比海地区。这些国家人均国民生产总值不到 200 美元。国家发展经济的主要困难是缺乏资金和基础设施，人民生活贫困。

除上述三种类型外的发展中国家，经济情况多数介于新兴工业化国家和最不发达国家之间。亚洲有的国家和地区随着外向型经济的发展，正在转向第二类。

## 二、国际关联

世界上由于生产力水平与国际经济关系的不同，出现了众多类型的国家和国际经济组织，因而导致世界上错综复杂的国际关联。国际关联是指超越国界而发生的种种社会潜在联系。国际关联是多方面的。当前最主要的和最频繁的国际关联是世界性的经

济、贸易关联。二次大战结束以来 国际间相互依赖增强 跨国公司发展迅速，国际间协作生产、合资经营日趋广泛。发展中国家和发达国家相互依赖程度增强，从而加深了国际间的经济、贸易联系。而世界不同类型的国家和地区的位置，决定了国际经济、贸易关联的主要地理方面。

南北关联 是以发达国家为一方，以发展中国家为另一方的关联。发达国家主要分布于北半球，而发展中国家大多存在于南半球。所以双方间的关联简称为南北关联。南北关联最突出地表现在世界经济和贸易往来方面，而且从资本的原始积累时期就已经开始，西欧一些老殖民主义者就是通过掠夺国外殖民地的原料、燃料和市场发展起来的。

战后，发展中国家与发达国家的经贸关系与过去相比，发生了重大变化。首先它们之间发展了国与国之间正常的经贸往来，在发展中国家联合斗争的形势下，发达国家为了缓和它们与发展中国家的矛盾，还不得不在经济、技术合作及贸易条件等方面，作出一定的让步，给发展中国家提供某些优惠待遇，以便将发展中国家继续维系在资本主义经济体系内。但是，由于发达国家与发展中国家生产力水平悬殊，劳动生产率差别很大，在这种情况下，等价交换本来就是不平等的。发达国家经历了几个世纪的发展，拥有世界上最强大的生产力、最雄厚的资本、最先进的科学技术、最严密的垄断组织和最熟练的经营管理经验。它们控制国际贸易市场和国际金融体系，垄断先进技术的创造发明，从而能够在国际交换中实行垄断价格，扩大工农业产品价格的剪刀差，加剧交换的不等价程度，在生产领域，垄断资本利用自己财力与技术的优势，力图维持旧的国际劳动分工。并通过资本输出和技术转让，从发展中国家榨取垄断利润。发达国家还利用这种不合理的经济关系，经常向发展中国家转嫁经济危机和通货膨胀恶果。而发展中国家因生产力水平很低 加工制造和出口能力较差 资本不足 技术落后 在国际市场上竞争能力薄弱，在与发达国家经济交往中仍然受到剥削和损

害。因此，战后南北经贸关系的基本性质依然是剥削和不平等，同时也要充分认识和估计目前南北经贸关系比之过去宗主国与殖民地、半殖民地经济关系有重大的区别。

在当今世界上，国际经济竞争日趋激烈，许多发展中国家经济环境更加恶化，南北差距进一步扩大。特别是近年来，国际形势发生了巨大变化，原苏联解体，东欧巨变、世界政治经济格局正朝着多极化方向发展，这对南北经济关系产生深刻的影响。

就当前来说，南北经济关系存在的主要问题是：

(1)发展中国家债务负担沉重。自 80 年代初发展中国家发生债务危机以来，虽经 10 多年的努力，并未得到根本缓解。世界上的高利率更使大多数发展中国家特别是债务沉重的国家雪上加霜，偿还债务的实际成本增加，过期未付的欠款继续上升。发展中国家要求减免本息的呼声也日益强烈，但至今仍未找到一个使双方都能接受的现实方案和计划。1991 年发展中国家债务总额为 13510 亿美元。因此，在 90 年代，债务问题不可能在短期内解决，它将继续是南北经济关系中的一个重要方面。

(2) 发达国家新贸易保护主义愈演愈烈。80 年代以来，发展中国家在世界国民生产总值和进出口贸易中的比重不断下降，贸易条件不断恶化。随着世界经济区域集团化进一步发展，发达国家借口国际经济增长缓慢，国际市场竞争激烈，而使以非关税壁垒为主要特征的新贸易保护主义愈演愈烈，据关贸总协定的统计，发达国家各种更隐蔽的非关税壁垒的名目已从 70 年代的 850 种增加到 80 年代末的 1000 余种。五花八门的自愿出口限制、数量限制、反倾销、反补贴以及各种苛刻的技术规定、标准等层出不穷，对发展中国家的对外贸易极为不利，90 年代，由于发达国家高技术和服务贸易的迅速增加，发展中国家的贸易地位将继续下降，双方实施和抵制新贸易保护主义的斗争将继续存在，并在南北经济关系中日益突出。

(3) 发展中国家资金短缺更加严重。发展中国家资金短缺要