

福建近代产业史

罗肇前 著

厦门大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

福建近代产业史/罗肇前著. —厦门:厦门大学出版社, 2002. 12
ISBN 7-5615-1991-5

I. 福… II. 罗… III. ①第二产业-经济史-福建省-近代②第三产业-经济史-福建省-近代 IV. F129.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 105082 号

厦门大学出版社出版发行

(地址:厦门大学 邮编:361005)

<http://www.xmupress.com>

xmup @ public.xm.fj.cn

厦门市新嘉莹彩色印刷有限公司印刷

(地址:厦门市岭兜新村工业园 邮编:361009)

2002 年 12 月第 1 版 2002 年 12 月第 1 次印刷

开本:850×1168 1/32 印张:13

字数:326 千字 印数:1—1 100 册

定价:28.00 元

本书如有印装质量问题请寄承印厂调换

目 录

第一章 导论.....	(1)
第二章 产生时期(1840—1894)	(12)
第一节 外资工业企业的兴办	(12)
一 船舶修造业	(12)
二 俄国茶商的投资浪潮	(14)
三 其他加工业	(15)
小结	(18)
第二节 官办军事工业的兴起	(20)
一 福建船政局的创办	(21)
二 生产状况	(22)
三 船政经费收支	(30)
四 作用和影响	(35)
五 其他军工企业——福州机器局	(36)
第三节 自生自灭的民族工业零星出现	(37)
一 民族工业的产生	(38)
二 官倡劝业,商人试办.....	(39)
三 闽商继续尝试办厂	(42)
小结	(43)
第四节 江海轮运业	(45)
一 清前期的闽海航运业	(45)
二 闽海轮运业的兴起	(47)

三	闽江帆船概况	(54)
四	闽江轮运业的产生	(56)
	小结	(57)
第五节	电报事业	(57)
第六节	特点	(60)
第三章	初步发展时期(1895—1911)	(62)
第一节	外资第二次浪潮	(62)
一	木材加工业的急骤膨胀	(62)
二	其他加工业	(64)
三	合作开矿未果	(65)
	小结	(66)
第二节	官办工业的变迁	(67)
一	福建船政局的衰败	(68)
二	其他一些军事和铸币工业	(73)
	小结	(75)
第三节	民族工矿业兴起	(76)
一	采矿业	(76)
二	外销型华商工厂	(79)
三	内销型华商工厂	(81)
	小结	(84)
第四节	江海轮运业	(88)
一	闽江轮运业的发展	(88)
二	闽海轮运格局的变化	(90)
	小结	(94)
第五节	陆路交通和电信事业	(94)
一	试办铁路	(95)
二	电话事业	(95)

小结	(96)
第六节 特点	(96)
 第四章 渐次展开时期(1912—1926)	(99)
第一节 风雨飘摇中的官办军事工业	(99)
第二节 福州地区的工业发展	(103)
一 “电光刘”资本集团	(103)
二 木材加工和火柴制造	(107)
三 粮食和食品加工业	(111)
四 其他工业	(113)
小结	(114)
第三节 侨资汇集的闽南工业	(115)
一 公共事业	(115)
二 粮食和食品加工业	(119)
三 其他工业	(120)
小结	(121)
第四节 山区工矿业	(121)
一 公共事业	(121)
二 矿业	(125)
小结	(126)
第五节 江海轮运业	(127)
一 闽江轮运业向上游的扩展	(127)
二 沿海轮运业的发展	(128)
三 华商远洋轮运业概况	(132)
小结	(134)
第六节 沿海汽车运输业的兴起	(134)
一 福州市公共汽车业的兴起	(134)
二 漳州始兴汽车公司	(135)

三	闽南泉安民办汽车公司·····	(137)
四	泉永德公路诸公司·····	(138)
五	厦门的全禾民办汽车公司·····	(139)
六	其他汽车运输企业·····	(139)
	小结·····	(139)
第七节	铁路和电信事业·····	(140)
一	铁路·····	(140)
二	民用电话的陆续创办·····	(141)
三	无线电报的出现·····	(142)
	小结·····	(142)
第八节	特点·····	(143)
第五章	鼎盛时期(1927—1937)·····	(144)
第一节	官办军事工业·····	(144)
一	马尾海军造船所·····	(144)
二	其他兵工厂·····	(147)
	小结·····	(148)
第二节	公共事业·····	(148)
一	沿海公共事业的继续发展·····	(148)
二	山区公共事业的曲折发展·····	(158)
	小结·····	(160)
第三节	以山区物产为原料的工业·····	(166)
一	木材加工和火柴制造·····	(167)
二	造纸厂·····	(168)
	小结·····	(171)
第四节	粮食和食品加工业·····	(172)
一	粮食加工业·····	(172)
二	食品加工业·····	(178)

小结·····	(184)
第五节 其他轻工业·····	(185)
一 染织厂·····	(185)
二 皮革厂·····	(190)
三 印刷业·····	(191)
四 其他·····	(192)
小结·····	(193)
第六节 重工业、化工业及矿山开采 ·····	(193)
一 机器厂·····	(193)
二 化工厂·····	(198)
三 建材工业·····	(200)
四 矿山开采·····	(201)
小结·····	(201)
第七节 江海轮运业·····	(202)
一 闽江上游轮运业不可阻挡地迅速发展·····	(202)
二 下游轮运业的发展及航道建设·····	(207)
三 官方的限制和管理·····	(210)
四 闽海内港航运业的发展·····	(213)
五 近海轮运业的发展·····	(217)
小结·····	(219)
第八节 公路交通运输业·····	(220)
一 闽南商办汽车运输业的发展·····	(220)
二 福泉厦漳干线公路的建成·····	(227)
三 闽北、闽西公路干线的建成 ·····	(231)
四 福州地区及福古瓯汽车运输业的发展·····	(234)
小结·····	(237)
第九节 铁路、航空和电信事业 ·····	(238)
一 铁路事业·····	(239)

二 民用航空事业	(239)
三 电话事业	(240)
四 无线电报	(243)
小结	(244)
第十节 特点	(245)

第六章 由沿海向山区转移的艰苦卓绝时期

(1937—1945)	(247)
第一节 民族工业向山区内迁	(247)
一 电力工业的内迁	(247)
二 其他民用工业的内迁	(250)
三 军工企业的内迁	(252)
小结	(253)
第二节 山区工业的发展	(253)
一 永安的繁荣	(253)
二 南平成为闽北工业重镇	(256)
三 山区其他各县工矿业的发展	(261)
小结	(268)
第三节 挣扎中的沿海工业	(269)
一 生产萎缩	(269)
二 补充性发展	(274)
三 沦陷区的工业	(282)
四 营造业	(283)
小结	(284)
第四节 战时官办工业	(284)
一 省企业公司	(285)
二 建瓯炼油厂	(287)

三 闽清酒精厂.....	(290)
小结.....	(297)
第五节 江海轮运业.....	(297)
一 闽江轮运收归官营.....	(298)
二 上游航道的疏浚与下游航线的演变.....	(300)
三 被封锁中的闽海轮运业.....	(303)
小结.....	(305)
第六节 公路汽车运输业.....	(305)
一 毁路与筑路.....	(305)
二 商车运输.....	(308)
三 官车运输.....	(309)
小结.....	(312)
第七节 电信事业.....	(313)
第八节 特点.....	(315)
 第七章 举步维艰的复苏时期(1945—1949).....	(338)
第一节 闽商回天乏力.....	(338)
一 山区工业的变迁.....	(338)
二 疲困的沿海公共事业.....	(342)
三 难于措手的百废待兴.....	(347)
小结.....	(353)
第二节 华侨资本成为擎天柱.....	(366)
一 侨资复兴厦门.....	(366)
二 气势磅礴的福建经济建设公司.....	(370)
小结.....	(373)
第三节 江海轮运业.....	(373)
一 闽江航道的整治.....	(374)
二 沿海内港轮运业.....	(375)

三 沿海外港轮运业·····	(379)
小结·····	(382)
第四节 公路汽车运输业·····	(382)
一 福州市的汽车客运业·····	(382)
二 沿海商营汽车运输业的初步恢复·····	(385)
三 官营公路交通运输业的变迁·····	(387)
小结·····	(392)
第五节 铁路、民航和电信事业·····	(393)
第六节 特点·····	(394)
结束语·····	(395)
附 录 直接征引资料·····	(397)

第一章 导 论

福建的近代化历程,内容丰富,道路曲折,有诸多经验教训需要总结。而研究近代产业的发展,是探讨近代化历程的关键性环节。为了给闽省今后的发展提供借鉴,有必要研究近代福建产业发展的历史。

(一)

近代福建产业的发展分为 6 个阶段。

第一阶段为 1840—1894 年,是福建产业的产生时期。鸦片战争后,近代中国被迫开放东南五口通商,福建一省独占两口。外商开始在福州、厦门两对外通商口岸设厂,随后又在茶叶产区设厂,掀起清季福建的第一次投资设厂高潮,福建近代产业就此产生。经过太平天国战争和第二次鸦片战争,清统治集团中的有识之士,发起引进西方先进科学技术的洋务运动。德高望重的洋务派大臣左宗棠,创建大型洋务军事工业企业福建船政局,这是中国自办工业的嚆矢。船政造船还导致闽江下游出现营运的华资小轮船。到中法战争后,左宗棠又以劝业的方式倡导商人在福州创办机器榨糖厂。此前,已有华商在福建试办过砖茶厂等近代工业企业。左宗棠

去世后,又陆续有华商在福建试办过一些工业企业。福建电报事业也在洋务运动期间诞生,并取得相当成效。不过,这时期福建近代华资工业企业均属尝试性质,难得有立足稳当、长久维持者。

第二阶段为 1895—1911 年,是福建产业的初步发展时期。甲午战争后,在戊戌维新思潮中,封建阻力有所减少,福建产业获得一些发展。战事甫毕,便掀起办矿热潮,闽江下游轮运业大大扩充,并伸展至平水。外资办厂也很活跃,重点是福州锯木业,从而掀起清季福建的第二次投资设厂高潮。到 20 世纪初,民族产业也活跃起来,电力工业、罐头食品工业开始起步,闽江轮运业继续发展,建成了短途的漳厦铁路,沿海内港轮运兴起,并向外港作了尝试。特别值得一提的是,宣统年间华商大办机器榨糖厂,由民族资本掀起了清季福建的第三次投资设厂高潮。

第三阶段为 1912—1926 年,是福建产业的渐次展开时期。这时是中国民族资本主义的“黄金时代”,尽管军事工业衰落下去,但民营产业发展较快。外资企业纷纷被华商价购承顶。闽江口的电力事业兴起,内港轮运业得到扩展:继福州电气公司在清末建成投产后,福清和连江琯头也在民国初年办成电厂;小轮船以福州为中心,穿梭于福建沿海各港汊及浙南温州等地。福州的锯木业、粮食加工业、罐头食品业均发展起来,闽江轮运业由平水向上游伸展,小轮船直通南平、建瓯。闽南因侨资积极拥入而繁荣起来,厦、漳、泉、兴各属的公共事业、粮食加工业、罐头食品业都呈兴旺景象,以厦门为中心的内港轮运亦十分繁忙。福建航商在沿海外港轮运方面也取得可喜的成就。福州公共汽车和闽南公路汽车运输业均已展开,福、厦两地商办市内的电话也有丰厚利润。福建山区产业开始起步,出现了若干个电厂,建瓯梨山煤矿也建成投产,并维持多年。一言蔽之,在该阶段中,福建产业的发展,为中国民族资本主义的“黄金时代”丰富了内容。

第四阶段为 1927—1937 年夏,是福建产业的鼎盛时期。公共

事业、木材加工业、粮食加工业、罐头食品工业、炼乳业、茶叶加工业、制糖业、酿酒业、制冰业、电机染织业、皮革加工业、印刷业、机器修造业、化学工业、建材工业、矿山开采业都获得发展，造纸业也向机械化方向演进，股本百万元的福建造纸厂建成投产。闽江轮运业继续在上游扩展，小轮船分别上溯至顺昌洋口、沙县，使闽江上游延、沙、洋、瓯四线全部通轮。闽江下游则是汽艇如飞，穿梭不断。闽海内港和外港轮运业也都取得进展。因大量吸收侨资，闽南商办汽车运输业迅速发展，使那里的公路形成网状。依靠侨资，建成福泉厦漳干线公路，福建沿海被这条公路贯通一气。出于军事原因，由中央政府出资、福建省出人力，建成闽北、闽西公路干线。随后，连通福州至闽北山区的福古瓯公路通车。至此，公路汽车运输业在福建全省范围内得到普及。福州台江通航水上飞机，福建因陋就简地有了民用航空事业。市内电话从福、厦推广到龙溪、石码、海沧、莆田、福清等地，闽南漳、厦等地之间通了长途电话，并伴随着汽车行车而使长途电话得到推广。无线电报业推广更快，镇压下去 19 路军后的两三年内，全省各地就到处设立起电台。然而，此际商务方面官权抬头，一些电厂因交官方整理而改民营为官营，闽江轮运业则险遭官方统制。所幸的是，那时国家资本主义在经济上尚难立足，只能进行早期的渗透，商人尚有较大活动空间。与此同时，官办军工企业继续衰落下去，福建产业仍旧几乎全靠私人资本。

第五阶段为 1937 年夏—1945 年夏，是福建产业由沿海向山区转移的艰苦卓绝时期。沿海经济损失惨重，海口被封锁，闽江口为抗敌而阻塞，公路“化路为田”，长途电话线被拆除，工厂内迁，生产萎缩，市面萧条。沦陷区景况更糟，工厂停产，物资遭到劫掠。如果说战争前期还有外国轮船维持福州与上海、香港的联系，福州锯木业和闽江口一带的碾米业尚保持一时景气，那么到后来，海口被彻底封锁，闽江口一市二县暂时沦陷，福州等地经济顿时垮了下来。与此同时，山区产业有所发展。临时省会永安一时繁荣起来，

南平成为闽北工业重镇,山区许多县份的工矿业得到发展。山区的这些进步,是以牺牲沿海产业为代价换得的,而且总体看来得不偿失。为维持战时经济,官办企业急骤膨胀。闽江轮运,包括上游、平水、下游在内,统统收归官营,闽江上的民族私人资本被一网打尽。许多工厂也被收归官办,战时官办工业由此而兴。政府还用官力办起了一些省营企业,如省企业公司、省贸易公司、省运输公司等特种股份有限公司,这些公司下辖许多工厂。投资颇多的官办工厂有建瓯炼油厂、闽清酒精厂。炼油厂用松根、松香提炼出松汽油、松柴油和润滑油,为福建战时运输出了大力。但酒精厂白白浪费了大量资金,到头来还是采购莆仙等民营酒精厂的产品。公路运输靠商车远远不敷需要,又投入官车,仍不能满足货物运输,只得补充以人力驿运。由此可见,福建的民族资本在抗战期间受到毁灭性打击。

第六阶段为1945夏—1949年夏,是福建产业举步维艰的复苏时期。经过八年抗战,闽商疲弊已极,由于日本没为其带来的破坏和所犯下的滔天罪行作出赔偿,华商实业家回天乏力。满目疮痍、百废待兴,却难于措手,民族工业残喘而已。只有沿海外港轮运业例外,由于国民政府出钱补偿战时政府征用造成的轮船损失,以及接收日伪轮船,美国廉价抛售战时剩余船只,打捞沉船等原因,使之在短短的两三年内迅速恢复,并超过战前水平,来闽海的轮船多了起来。福建的产业复兴,此际只有靠华侨资本一途。厦门由于引进较多侨资而初步复兴,泉安汽车路公司也因招到新的侨资而较快地使原路通车,并有所扩展。爱国华侨组建了福建经济建设公司,打算在福建开矿、建厂、筑铁路,创造数十万个就业机会,但因官方短见地错误“引导”,以及恶劣的国内经济大环境,宏伟规划落空,侨商壮志未酬。

总而言之,近代福建产业的发展相当曲折,并有自己的特色。

(二)

近代福建产业发展有若干重要的特点。

第一个特点是,出现时间相对较早。无论是外商资本、中国国家资本,还是民族私人资本,在福建办产业的时间都相当早。五口通商伊始,外商就来福、厦二口投资。太平天国刚刚镇压掉,洋务运动初兴,左宗棠就于1866年奏准设立规模宏大的福建船政局。中国最早出现的大型军事工业企业只有两家,福建船政局就是其中之一(另一家是设在上海的江南制造总局)。再来看看近代民用企业。华商民营企业福州悦兴隆砖茶公司创办于1874年,差不多与第一家官督商办的轮船招商局(创建于1872年冬)接踵而出。长期以来,史学界一直普遍认为,最早的一家开办资本万元以上的华商商办(不含官督)工矿企业,是侨商陈启源在广东南海县创办的继昌隆缫丝厂。但继昌隆未必比悦兴隆早。据记载,“继昌隆1873年春间开始筹建,至翌年秋冬之交,大致就绪,正式开始生产。”^①即言继昌隆于1874年投产。福州悦兴隆砖茶公司和上海汇报馆(由容闳和唐廷枢所创),也差不多于同一时间建成投产。更重要的是,当时华商小型近代企业在沪、粤是个别现象,而在福建则接踵兴办,成批出现。到1875年,福建已有3家华商砖茶厂,占当时全国完全商办工业企业总数的1/3。^②1875年,还在闽江上出现“宝远”

① 林金枝、庄为玑:《近代华侨投资国内企业史资料(广东卷)》,福建人民出版社1989年版,第224页。

② 孙毓棠编:《中国近代工业史资料》(以下简称《孙编史料》),第1辑,中华书局1962年版,第1167—1173页。

轮,在福州到瑯头间经营客运。它是与第一家官督商办的轮船招商局(创建于1872年冬)接踵而出的我国首批轮运企业。这在福建并不是孤立现象,而是得益于船政造船,到1880年,福州又出现了轮渡。一言蔽之,福建近代产业出现得早,得益于开放早。

第二个特点是,与对外开放密切相关。福建开放得早,所以近代产业出现得早,直到抗战前夕,都处于国内较为领先的地位。日本发动全面侵华战争后,海口被封锁,福建产业衰落下来。8年后,当抗战胜利时,福建已成为产业相当落后的省份。以电力工业为例,20世纪20年代和30年代,福建电厂数量排在全国第4位,发电机装机总容量排第7位,到40年代后期,福建的电力工业被东北各省及四川、广西、云南、江西、安徽、湖南、河南、陕西、山西、内蒙等众多中西部省份超过,列全国倒数第7,仅高于贵州、甘肃、宁夏、新疆、青海、西藏^①,惨甚!不堪回首。这充分说明,不开放,福建根本没有前途,只有坚持开放,福建产业才能较快地发展。

第三个特点是,曾经借助过官力,但极不充分。对福建进行产业开发的首推洋务派大臣左宗棠。远东最大的造船厂福建船政局,是左氏创建的。中法战争后,在福建以劝业的方式倡导华商办近代民用企业的,也是左氏。但左宗棠在福建的时间不长,船政甫奏准创设,他就调任陕甘总督,只能在远方遥遥支持;近20年后再度来闽,未几,还没来得及对他倡办的华资商办企业大力“维持”,就因年迈病故了。以后主政闽省的清朝大吏,绝大多数非顽固即腐朽,哪有愿望和能力建设福建?民国建元后,李厚基、孙传芳、周荫人等北洋军阀,只知道从福建榨取钱财,根本不打算搞任何建设。国民政府时期,福建省政府虽以骗术招引华侨资本建成福泉厦漳公路,然后收归省营,但在抗战前仍不肯为经济建设出钱,尽管当时田

^① 李代耕编:《中国电力工业发展史料——解放前的七十年》,水力电力出版社1983年版,第14、17、28页。

赋、厘金均归省府自用。抗战期间,有了一批省营企业,但大多是从商人手中巧取豪夺来的,由官方投资自建的不及半数,且是出于战时需要不得已而为之。至于民国中央政府,22年间只为福建出过两笔修路钱,是福建上交中央款项的九牛之一毛,其中一笔还是因军事需要开筑的“围剿”公路。

第四个特点是,对外资吸引力有限。福建对外资的吸引力在于茶叶、木材等山区农林产品,而不似以市场致人的上海、天津——顺便说一下,近代中国积弱积贫,外国资本输入时常伴随着侵略,譬如日本财阀为获得优质铁矿而在湖北大笔出资,又如渤海口外的优良海港青岛因其战略地位而导致日本政策投资,以华北棉花为原料办了许多纱厂。外资在福建也曾活跃过,晚清时期,外商在福建掀起两次投资设厂高潮,使茶叶加工和木材加工得到较大发展。但利用福建山区土产的工业企业,除造纸业外,只能是中小型企业,闽省外资有限的原因正在于此。

第五个特点是,华侨投资对推动福建产业进步的意义十分重大。清季福建的第三次投资设厂高潮,就是由华侨资本通过大办糖厂而掀起的。民国时期,闽南最大的4家企业,即股本100万元以上者,多是侨资企业,如厦门自来水公司、厦门电灯电力公司、淘化大同罐头食品公司,商办厦门电话公司等,均系侨资企业,设在福州的福建造纸厂也是大型侨资企业。闽南一些较大的企业,即股本10万元以上至数十万元不等者,如厦门东方药房、厦门六丰米绞公司、厦门兆和罐头食品公司、厦门民光布厂、厦门民生布厂、龙溪建祥电机织造厂、晋江东石民星织布厂、鼓浪屿中华电灯公司、泉州电灯电力公司、龙溪石码华泰锯木电气公司、龙溪华祥制糖公司、漳浦丰祥制糖公司、南安温陵制糖公司、泉安汽车路公司、漳州始兴汽车公司、泉永德汽车公司、安溪汽车路公司、全禾汽车公司、泰利轮船公司、华侨建南轮船公司等。至于股本10万元以下的中小型企业,在闽南亦多为侨资所办。在闽南,一家企业能否改组成