第 一 章

东北亚经济圈—— 亚洲新天地的实况

一、东北亚经济圈的特点—— 亚洲的真空地带

东北亚或称环日本海这一地区，包括俄罗斯的远东地区、中国的东北地区、韩国、朝鲜民主主义人民共和国（以下称朝鲜）、蒙古和日本。该地区内人口约有 3 亿。这一地区对日本来说，尽管地理上、历史上、文化上都是最近的，但经济联系却异常薄弱。据 1994 年贸易统计，该地区同日本的贸易额，只占日本出口总额的 6.8% 、进口总额的 6.6% ，而且其中大部分还是韩国的份额。如果除去韩国，这一地区与日本的联系就更加薄弱。尽管这一地区存在着诸多的问题，但同时也令人看到它的种种潜力。

（一）多样化与互补性

这一地区的第一个特点是多样化。这个地区甚至可称之为“世界的取样器”。首先，从人力资源来看，日本、中国的东北地区各有 1 亿以上人口，而俄罗斯远东和蒙古只不过是 800 万和 200 万人口。人口的密度，俄罗斯远东及蒙古人口稀少，每平方公里只有 1 个人，相比之下，人口较多的日本为 331 人，韩国为 444 人。

经济指标之一的人均 GDP（1994 年），蒙古 304 美元、中国东北地区 589 美元、朝鲜 923 美元、俄罗斯远东 1784 美元、韩国 8567 美元、日本 36740 美元，高低差距竟达两位数。日本和韩国是技术、资本的输出国，其他各国则都存在着资本、资金的不足，希望得到开发的援助资金和国外的投资。

在天然资源上，情况就恰恰相反。俄罗斯远东拥有石油、天然气、煤炭等能源资源，富有黄金、钻石等矿物资源和森林资源以及海洋资源，称得上是名符其实的“资源大国”。中国东北地区也蕴藏着丰富的石油、煤炭和森林资源。朝鲜、蒙古则拥有有色金属资源。日本、韩国是“地下资源小国”，能源资源和矿物资源大部分依赖进口。

拥有如此多样化和互补性的这一地区，可以说，蕴藏了巨大的潜力。简单地说，如果能把俄罗斯的资源、中国的劳动力、日本和韩国的资本与技术利用起来，这个经济圈无疑富有巨大的魅力。在日本海的对岸，在经济开发方面对于日本的投资寄予了很大的期望。

（二）向自由经济过渡的各国

这一地区的第二个特点是大多数国家正处于从计划经济向自由经济过渡之中。中国在共产党执政下，率先实施经济的对外开放，成功地获得了国际金融机构和先进国家的资金援助及投资，在沿海地区的带动下经济步入快速发展的轨道。中国东北地区的开发尽管起步较

需要全本请访问 www.ertongbook.com

晚，但日本企业投资旺盛的大连等地正迅速地向现代化发展。今后在推进中国东北地区开发时，在吸取沿海地区及大连成功经验的同时，重要的是对国有企业进行改革。很清楚，这一过渡时期的课题是如何转换经营机制。

同走上经济发展轨道的中国相比，俄罗斯、蒙古由于向资本主义的转换不太顺利，还没有走出混乱期。特别是俄罗斯，自从前苏联解体以后，经济一直是负增长，通货膨胀持续不断，国内投资停滞。宏观经济不稳定，经济发展所必须的立法工作滞后，加之治安问题严重，因此，国外投资难以起步。特别是俄罗斯远东地区，经济明显不景气，市民被迫过着困苦的生活。另外，俄罗斯不属于日本的 ODA 对象，受援的渠道因而有限。

（三）冷战的残骸：朝鲜半岛问题

这一地区的第三个特点是仍遗留着东西方冷战的残骸。朝鲜半岛南北分割，前苏联解体后朝鲜经济更加困难，使得这一地区政治、军事的紧张局势变得十分严峻。朝鲜不仅与日本、美国没有外交关系，而且也未加入世界银行、亚洲开发银行等国际金融组织，处于得不到经济援助的状态。另外，因涉及朝鲜，各方对图们江地区及周围地区的开发大都敬而远之。为了这一地区的和平与繁荣，人们殷切希望朝鲜半岛南北紧张的局势能够缓和，朝鲜能够加入到国际社会中，并且实行对外开放。

（四）国家中的地方：被周围国家冷落的冰冷之海

这一地区的第四个特点是面向日本海的地区大都是长期不受中央重视的“地方”。一方面，俄罗斯的中心是欧洲的西部，远东则处于遥远东方的极地。经济改革的负作用很大，人口呈减少趋势。另一方面，在中国也难说重视东北。继开发较早的沿海、华南地区之后，长江流域成为重点开发地区，东北总是排在后面。韩国首都及工业化程度较高的地区也都在西部的黄海沿岸。日本是一个面向太平洋的国家，日本海沿岸被贬称为“里日本”。由此可以说，日本海是一个被周围国家冷落的冰之海。

二、自然条件——从温带到寒带

（一）气候

东北亚的气候是多样的，极地俄罗斯东北部是最寒冷的冻土带气候；蒙古是沙漠和草原气候；韩国及日本是温带气候（见地图 1－1）。

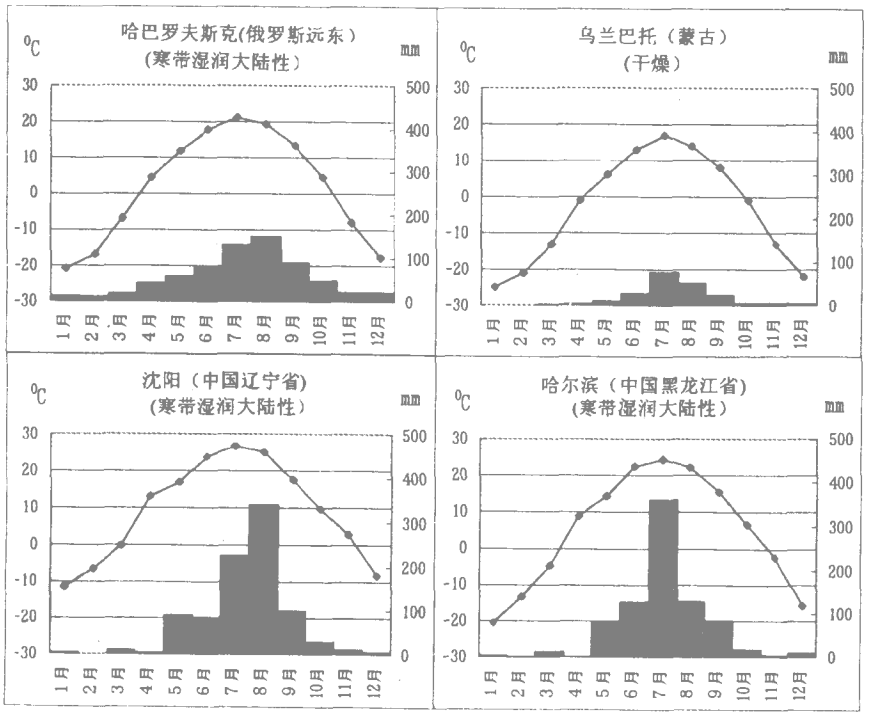
北纬 65 度到 75 度，即从俄罗斯的楚科奇半岛到东西伯利亚海、拉普捷夫海沿岸地区为寒带冻土气候。那里最温暖的月份平均气温也在 10 度以下。夏季清凉而短，有地衣类、苔藓类生长，可进行驯鹿放牧。萨哈共和国北部的奥伊米亚康（北纬 63 度），最低温度曾达到零下 71 度。

北纬 70—50 度线，属亚寒带气候。年气温差极大，夏季短促冷凉，冬季漫长寒冷。代表性的城市是雅库茨克（约北纬 62 度）。

哈巴罗夫斯克（伯力）地区、沿海地区和阿穆尔州及朝鲜、中国东北三省，属寒带湿润性气候。年气温差颇大，夏季短暂气温稍高，冬季漫长而寒冷。代表城市是哈巴罗夫斯克（伯力，北纬 48 度）。

北海道以外的日本、韩国，属温带季风气候。四季分明，夏季高温潮湿，冬季低温少雨。代表城市是东京。但韩国受大陆性气候的影响，每年间冷暖温差较大。

位于北纬 50—40 度高原的蒙古，属干燥性气候。北部为草原温湿气候，南部为沙漠气候。草原气候分布在沙漠的周围，旱季长雨季短，年气温差和日气温差都较大。这里分布着矮草原及无树地带，代表城市是乌兰巴托（北纬约 48 度）（见图 1－1）。



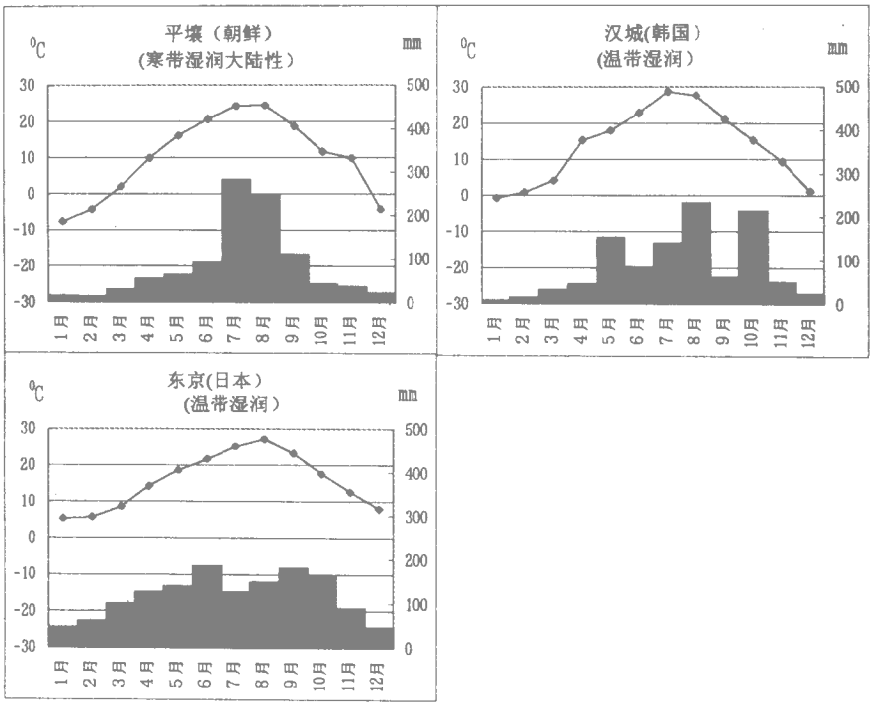


图 1－1　东北亚的气候（气温与降水量 的变化）

（二）地形与土地利用

东北亚是一个多山的地区。俄罗斯的萨哈共和国有南北走向的契尔斯基山脉和维尔霍扬斯克山脉，南部到哈巴罗夫斯克（伯力）有东西走向的外兴安岭山脉。另外，俄罗斯沿海地区有沿海岸线的锡霍特山脉，中国吉林省与朝鲜的边境有长白山脉，朝鲜半岛日本海沿岸有太白山脉，蒙古西部边境有阿尔泰山脉，东侧有杭爱山脉。由于这一地区自然条件较差，交通基础设施落后，河流在这里发挥了重要的交通通道作用。主要河流有，横贯俄罗斯远东南北的勒拿河，沿中俄边境流向的、经哈巴罗夫斯克（伯力）注入鄂霍次克海的黑龙江，以及从蒙古的杭爱山脉向北流入贝加尔湖的色楞格河。此外，从蒙古到中国的东北部是广袤的大沙漠戈壁，降雨量稀少，日气温差大，自然条件十分恶劣（见地图 1－2）。

俄罗斯远东地区的萨哈共和国北部以及楚科奇自治区是辽阔的冻土地带，其南端是一望无垠的针叶林带。俄罗斯远东陆地总面积中，森林占 45％，可放牧驯鹿的草地占 30％，耕地面积只占 1％。

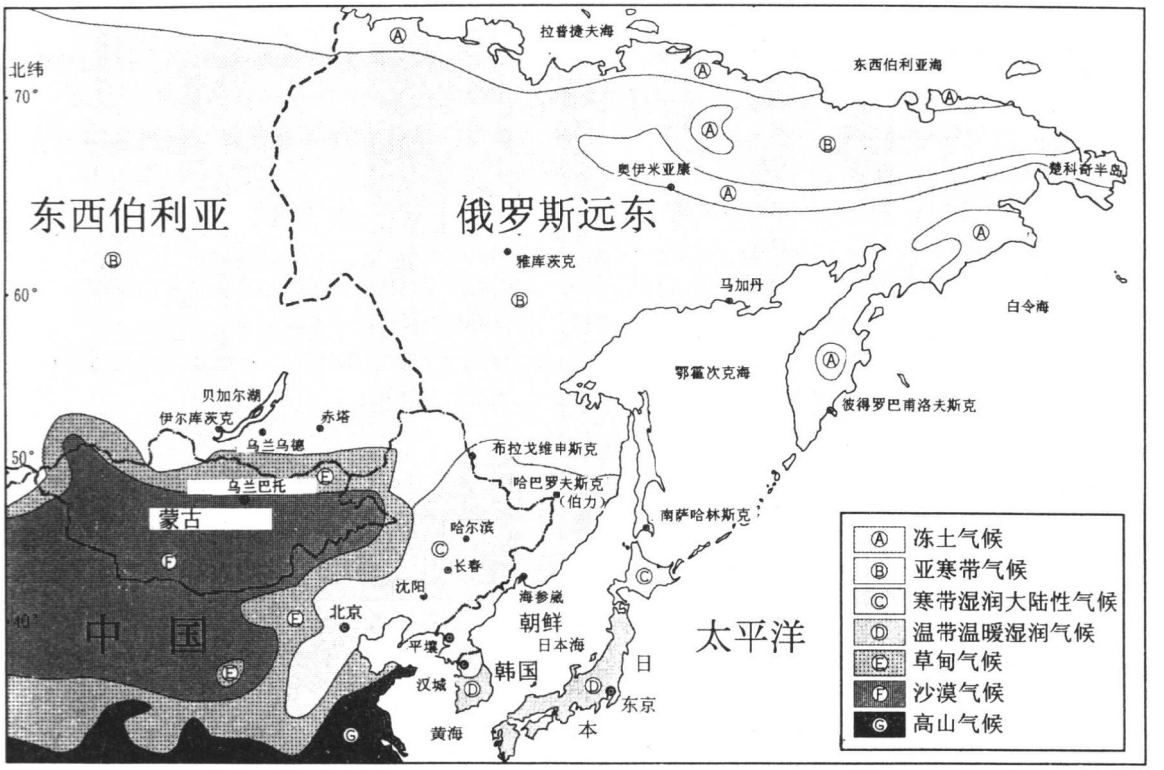
蒙古 80％的国土在海拔 1000—3000 米之间，北部和西部为山地，东南部为平原，南部是大片的沙漠。国土的 80％为农牧地，其中大部是草地。沙漠及城市面积不足国土的 10％。

中国东北三省中，黑龙江省面积是 45 万平方公里，其中一半以上为森林覆盖，蕴藏着宝贵的林业资源。以哈尔滨为中心的平原农耕地面积约占总面积的 20％。吉林省的总面积是 19 万平方公里，其一半也为森林覆盖。以长春为中心的农耕地面积约占耕地总面积的 20％。特别应该指出的是，吉林省土质多为黑土，适于粮食生产。辽宁省的面积为 15 万平方公里，是东北三省中最小的省，耕地面积与吉林省相同，以沈阳为中心的农耕地约占耕地面积的 30％。此外，该省多山岭，森林面积约占总面积的 40％.

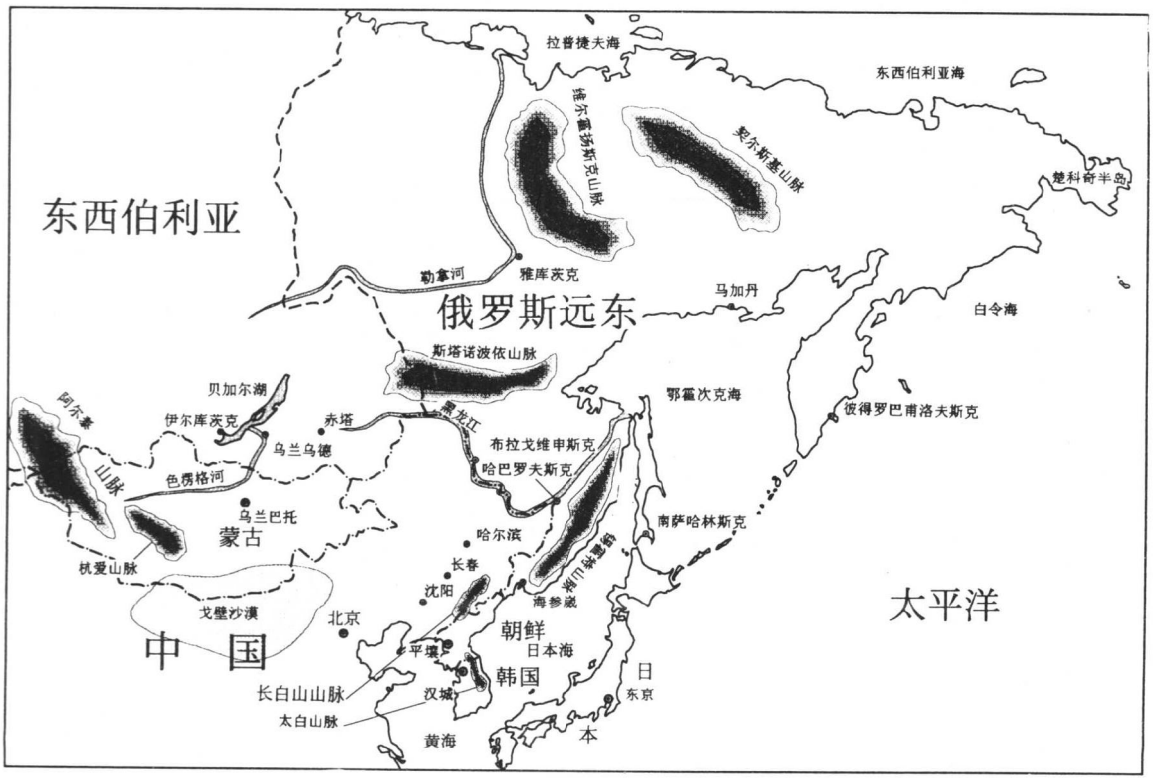
朝鲜包括白头山在内山地较多（占国土的 80%） 平原以西部和南部为中心，是稻米的产地。陆地总面积的 61%为森林，耕地只占 17%。

韩国西部是平缓的原野，山脉沿日本海沿岸走向 ，多丘陵林野地带。森林和耕地分别占陆地总面积的 65%和 19%。

需要全本请访问 www.ertongbook.com



地图 1－1　东北亚的气候



地图 1－2　东北亚的地形

三、域内国民收入比较——收入差距达 120 倍的地区

（一）收入差距最大的经济圈

东北亚各国发展阶段不同，收入差距非常大。1994 年，日本的人均国民收入（GDP）为 36740 美元，同本地区内收入最低的蒙古（人均 340 美元)之间的差距为 120.9 倍（表 1－1)。

表 1－1　　东北亚各国的收入水平（1994 年）

指标 / 国家或地区	人口	收入	人均收入	日本与各国的比例
	百万人	10 亿美元	美元	倍率
中国	1199	522	436	84.4
中国东北三省	102	60	589	62.4
俄罗斯	148	268	1809	20.3
俄罗斯远东地区	8	14	1784	20.6
蒙古	2	1	304	120.9
韩国	44	381	8567	4.3
朝鲜	23	21	923	39.8
日本	125	4591	36740	——

注：1. 朝鲜的收入指 GNP，其它国家为 GDP。
2. 蒙古的人口是按 1993 年的人口增长率计算的。
3. 由于涉及到四舍五入，有数值不相符的。

资料来源：
中国：1995 年版全国及东北三省的统计年鉴。
韩国：《韩国统计月报》 1996 年 5 月号。
朝鲜：《1994 年北韩 GNP推测结果》。
俄罗斯：《俄罗斯统计年鉴 1995》。
蒙古：《蒙古经济与社会 1994》"Annual Economic Development Report 1995"。
日本：《国民经济计算年报 1995》、《日本统计年鉴 1996》。
IMF："IFS 1995"（CD. 1996. 5)。

表 1－2 以收入水平最高与最低地区的人均收入之比显示了各个区域经济圈内的收入差距。东北亚经济圈内的收入差距，比东亚地区其他经济圈及北美自由贸易区的差距要大[①]。即使是用购买力平价方式计算，日本（21350 美元）与中国（2510 美元）、蒙古（2020 美元）之间的差距，也有 8.5 倍和 10.6 倍，比北美自由贸易区内（美国与墨西哥相差 3.7 倍）的差距也大。

（二）收入差距的变化

各国和地区同日本之间收入差距的变化，如果从以 1990 年的价格及汇率为基准换算的人均收入水平来看，80 年代至 90 年代前期，中国、中国东北三省、韩国同日本之间的差距是在不断缩小的（见图 1－2)，特别是中国及中国东北三省同日本之间的差距明显缩小。日

① 东亚的华南经济圈包括中国东南沿海的广东、浙江、福建、海南等省和香港、台湾省；两岸经济圈包括中国福建省和海峡对岸的台湾省。铢经济圈包括东南亚的东盟国家（泰国、马来西亚、印度尼西亚）和印度支那国 家（越南、柬埔寨、老挝）以及中国云南省。北美自由贸易圈是由美国、加拿大、墨西哥三国组成的区域，1994 年这三国之间签定的北美自由贸易协定开始生效。

本对中国及中国东北三省的差距，1980 年为 107 倍和 74.3 倍；1994 年则分别降至 49 倍和 40.5 倍。同时，这一时期内，朝鲜、蒙古与日本之间的差距反有所扩大（分别从 23.1 倍和 21.4 倍增至 28.6 倍和 36.6 倍）。俄罗斯远东地区同日本之间的差距从 1990 年的 12 倍变为 1994 年的 13.9 倍，差距亦在拉大。

表 1－2　　各区域经济圈收入差距（1994 年）

区域经济圈	最高地区、最低地区	经济圈内最高地区/最低地区
东北亚经济圈	日本、蒙古	120.9
华南经济圈（广义）	香港、东南沿海地域	31.2
华南经济圈（狭义）	香港、中国广东省	29.5
两岸经济圈	台湾省、福建省	3.7
铢经济圈	马来西亚、越南	20.5
北美自由贸易圈	美国、墨西哥	6.4

注：1. 中国东南沿海地区包括广东、浙江、福建和海南省。

2. 马来西亚与越南的比较是根据 1993 年收入算出的。

资料来源：

中国：1995 年版东南沿海各省统计年鉴。

香港、台湾省：《亚洲经济 1995》。

美国、墨西哥：《外国经济统计 1994》。

日本、蒙古：与表 1－1 相同。

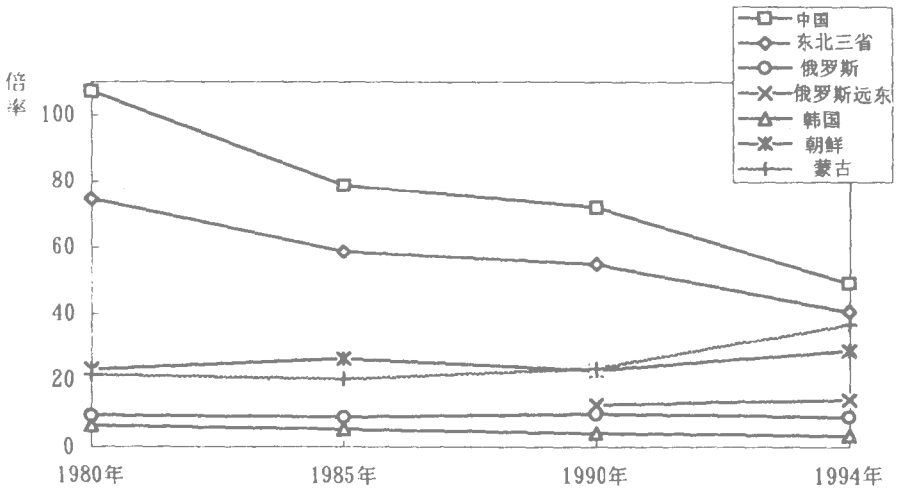


图 1－2　日本与各国之间实际收入差距的变化

注：各国的实际收入以 1990 年统计数值（价格、外汇）为基准。

资料来源：各国的数值根据以下资料。

中国：全国及东北三省的统计年鉴。

韩国：《韩国统计年鉴》、《韩国统计月报》。

朝鲜：《北韩主要经济指标》、《北韩总览》。

俄罗斯：《俄罗斯远东地区经济展望》、《通过数字看俄罗斯 1995》、《俄罗斯统计年鉴 1995》、"THE WORLD TABLES 1995"。

蒙古："Historically Planned Economies"，其它与表 1－1 相同。

四、地下资源与交通网络——潜力大，投资小

（一）地下资源

东北亚地区蕴藏着极其丰富的地下资源，但迄今仍未得到充分开发。各国用于开发的投资都不能适应其需要。该地区近年来经济增长显著，能源消耗量剧增。从 1993 年起，中国已变为石油进口国，现正在引进外资积极地进行海底油田勘探。俄罗斯远东地区以管道连接东北亚各国的天然气和石油开发项目正受到人们的关注。下面我们以东北亚地区内的能源资源为主，介绍一下地下资源的储量、生产量及有关项目。

1. 能源资源。

（1）石油。中国、俄罗斯两国的探明储量为 104 亿吨（占世界探明储量的 7%，东北亚地区储量为 21 亿吨），现年产量为 4.6 亿吨（占世界总产量的 14%，东北亚地区产量为 7700 万吨）。

首先，中国的探明储量为 34 亿吨，年产量为 1.5 亿吨（1995 年），其中东北三省的探明储量为 18 亿吨，占全国总量的一半以上，年产量为 7496 万吨（1995 年）。中国的石油需求自实行改革开放的 1980 年起开始增加，1990 年以后急剧上升。石油生产是以 60 年代前期开发的大庆油田（黑龙江省）、胜利油田（山东省）以及辽河油田（辽宁省）为主。1990 年以后，中国石油产量增长变缓，有人认为 1996 年以后占中国总产量 38%的大庆油田的产量也将开始下降。中国从预计今后经济进一步发展着想，正在着力开发塔里木油田和勘探海底油田。1996 年已在渤海湾发现了储量近 2 亿吨的大油田。[①] 另外，据预测到 2000 年，包括东北三省在内中国东部地区的年产量将达到 1.15 亿吨。届时，预计占中国全部产量 90%的大庆油田、胜利油田及辽河油田的年产量，将分别达到 5300 万吨、2650 万吨及 1550 万吨。[②]而大港油田（天津市）、扶余油田（吉林省）将分别达到年产 500 万吨。大庆油田等中国油田生产的低硫油，有一部分被出口到日本用于发电。

其次，俄罗斯的石油探明储量为 69 亿吨，大多埋藏于西西伯利亚地区和乌拉尔地区。70 年代开发的伏尔加·乌拉尔油田现已枯竭，取而代之的西西伯利亚油田的产量也从 1989 年起趋于减少。由于经济萧条，国内石油需求 1985 年以后一直在下降。

在俄罗斯全部探明储量中，远东地区的探明储量为 3.3 亿吨（占俄罗斯全部的 5%），主要集中在萨哈林州和萨哈共和国，两地储量分别为 1.9 亿吨和 1.3 亿吨。年产量分别是，萨哈林州 160 万吨（1994 年），萨哈共和国 10 万吨（1994 年）。俄罗斯远东地区的石油主要依靠连接西西伯利亚的铁路和连接哈巴罗夫斯克（伯力）炼油厂的输油管道对外供应。目前，由于铁路运费高涨、萨哈林石油工人的工资被拖欠等问题，来自上述两个渠道的石油供应均不稳定。萨哈林海上的两个石油开发项目目前正在启动。一个被称作“萨哈林 1 号”，它是由日本官方和民间共同出资的萨哈林石油天然气开发公司（SODECO）和美国埃克森的

① 详见 1996 年 4 月 18 日《人民日报》。
② 详见 1996 年 4 月 25 日《人民日报》。

联合企业共同推进的项目。该项目投资总额约 150 亿美元，开发对象为萨哈林岛（库页岛）东岸的奥多布多（音译）、查伊沃（音译）和阿尔克顿·塔基（音译）三个矿区，推测石油储量为 25 亿桶（3.6 亿吨）。“萨哈林 1 号”的合作事业，是 1996 年 6 月确定启动的。另一个项目是“萨哈林 2 号”，由美国的马拉松油料公司和麦克达摩特公司、日本的三井物产和三菱商事、荷兰的皇家壳牌公司共同出资开发。该项目是 1995 年 5 月确定的，计划 1997 年开始开发，1999 年开始投产，项目经费总额约 100 亿美元。开发对象为皮尔顿·阿斯特夫（音译）和伦斯科埃两个矿区，探明储量共计 7.5 亿桶（1 亿吨）（见表 1－3）。

表 1－3　　石油的探明储量与年产量

	探明储量			产　量	
	百万吨	占世界比率（%）	名　次	百万吨	占世界比率（%）
中国	3434	2.4	10	149（95）	4.7
中国东北三省（A）	1780	1.2		75（95）	2.4
俄罗斯联邦	6933	4.8	8	307（95）	9.7
俄罗斯远东地区	328（92）	0.2		2	0.1
蒙古	N.A.	N.A.		N.A.	N.A.
韩国	N.A.	N.A.		N.A.	N.A.
朝鲜	N.A.	N.A.		N.A.	N.A.
东北亚	2108	1.5		77	2.4
世界	144170	100.0		3161	100.0

资料来源：《中国经济公报 1995》、各省的《统计公报 1995》、“Oil & Gas Journal”1994 年 4 月 25 日及 1995 年 12 月 25 日、《俄罗斯工业 1995》、《通过数字看俄罗斯 1995》。

注：1. 除特别注明外，探明储量截止到 1996 年 1 月 1 日，产量截止到 1994 年底。

2. 中国东北三省的石油探明储量是以年产量为基础由 ERINA 算出的。

3. 俄罗斯联邦的探明储量是由 ERINA 对 CIS 各国的统计数字乘以 0.85 算出的。

4. 由于中国，CIS 各国的探明储量是以桶为单位公布的，需要换算，1 桶 = 0.159kl，1t = 0.9 × 1kl。

（2）煤炭。中国、俄罗斯、蒙古、韩国及朝鲜各国可采煤炭总储量为 3164 亿吨，占世界总量的 30%，其中大部分集中在中国和俄罗斯。东北亚各国的年生产量高达 16 亿吨（1995 年），占世界总产量的 45%。

中国的煤炭可采储量为 1145 亿吨，占世界总储量的 11%，列世界第三位。中国拥有大同煤矿（山西省）这样的大型煤矿，但由于缺乏经费而未能得到有效开发。位于山西省和内蒙古自治区的一些大煤田还能看到煤炭自燃现象。在东北三省，像黑龙江省的鹤岗市和鸡西市，地下埋藏着丰富的煤炭（具体数量尚未公布）。中国已打算出口这些地区的煤炭。韩国的东部集团（有实力财阀）为将七台河市的鹿山煤矿（黑龙江省）的煤炭运送到波斯特契诺伊（音译）港，于 1994 年 8 月开始，计划修通密山（中国黑龙江省）至土里罗格（位于俄罗斯沿海地区、兴凯湖附近）之间（全长 38 公里）的铁路，这里的煤炭适合于发电。此外，中国目前正在利用从日本引进的技术，尝试煤炭的液化。

俄罗斯煤炭可采储量为 2011 亿吨，列世界第二位。由于用于新增设备投资的资金不足，西西伯利亚以西的主要煤矿产量目前正在下降。俄罗斯远东地区可供开采的煤炭储量有 200 亿吨，其中萨哈共和国最多，为 93 亿吨，年产量 1140 万吨（1994 年）。萨哈共和国位于冻土地带，个别地区为永久冻土地带。有数据说该共和国的列那（音译）煤矿的推测储量高达

1.8 万亿吨。[①] 接下来是阿穆尔州的储量为 39 亿吨，年产量 430 万吨（1994 年）；沿海地区储量为 27 亿吨，年产量 1000 万吨（1994 年）。阿穆尔州和沿海地区的煤炭多属热能较低的褐煤，分别占两地煤炭产量的 98% 和 85% 以上。1995 年以来，由于拖欠煤矿工人工资问题，沿海地区各煤矿频频发生工人罢工现象。

蒙古矿物资源种类繁多，多数矿床已被探明，但由于基础设施尚不完备，大多数没有得到开发。蒙古的煤炭储量也很丰富，探明储量大约为 240 亿吨（可采储量不详）。蒙古政府期待依靠外资或民间资本进行开发。目前建有煤矿 16 个，其中，伊格诺尔（音译）煤矿的产量占全国总产量的一半（见表 1－4）。[②]

表 1－4　　煤炭可采储量与年产量

	可供开采储量			年产量	
	百万吨	占世界比率（%）	名　次	百万吨	占世界比率（%）
中国	114500	11.0	3	1298（95）	36.8
中国东北三省（A）	N.A.	N.A.		157（95）	4.5
俄罗斯联邦	201110	19.4	2	262（95）	7.4
俄罗斯远东地区	19921	1.9		32	0.9
蒙古（注）	（24000）	N.A.		5	0.1
韩国（D）	203	0.0		6（95）	0.2
朝鲜（E）	600	0.1		24（95）	0.7
东北亚（A）～（E）	20724	2.0		224	6.4
世界	1039181	100.0		3527	100.0

资料来源：《煤炭备忘录 1994》、《中国统计公报 1995》、各省的《统计公报 1995》、《委托俄罗斯国家统计委员会统计数据》、《俄罗斯工业 1995》、《通过数字看俄罗斯 1995》、《1995 年朝鲜 GDP 推测结果》、《蒙古经济与社会 1994》、《煤炭项目 1995》。

注：1. 除特别注明外，各统计数据截止到 1994 年底。

2. 据推测蒙古的探明储量为 240 亿吨，但未被算入东北亚的合计栏内（可供开采储量不详）。

韩国国内只出产褐煤，最近由于煤炭产业实行合理精简，正在关闭煤矿，将只留下三陟煤矿。

朝鲜实行的是煤为主油为辅的能源政策，据推测其煤炭可采储量为 6 亿吨，主要产地有平壤市附近的平安南道及拥有罗津·先锋自由贸易区的咸镜北道等地区。位于平安南道的安州煤矿的推测储量为 1.5 亿吨，年产量 700 万吨，是国内最大规模的煤矿。咸镜北道的会宁地区的推测储量为 1.4 亿吨，生产能力为年产 130 万吨。[③]

（3）天然气。天然气与煤炭或石油相比具有以下特点：一是通过铺设配套输气管网，易于保障稳定供给；二是成份单纯，火势稳定；三是可事先简单处理内含有害物质硫磺，公害极少。因此，目前应用于火力发电、城市居民用气及一般工业用燃料，将来有望用于汽车燃料和燃料电池等多方面。

① 详见 Eastern Bloc Research "CIS and East European Energy Data Book 1994"。

② 详见国际协力推进协会出版的《发展中国家国别经济合作系列集（第二版）——蒙古篇》。
详见北韩研究所出版的《北韩总览：1983—1993》。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

表 1－5　　天然气的探明储量与年产量

	可采储量			年产量	
	10 亿 M^3	占世界比率（%）	名　次	10 亿 M^3	占世界比率（%）
中国	1670	1.2	16	18	0.8
中国东北三省（A）	N A	N.A.		5	0.2
俄罗斯联邦	47557	34.1	1	595（1995）	27.3
俄罗斯远东地区	1598（1992）	1.1		3	0.1
蒙古（注）	N A	N.A.		N.A.	N.A.
韩国（D）	N.A	N.A.		N.A.	N.A.
朝鲜（E）	N A	N.A.		N.A.	N.A.
东北亚（A）～（E）	1598	1.1		8	0.4
世界	139620	100.0		2180	100.0

资料来源：《中国统计年鉴 1995》、各省《统计年鉴 1995》、"Oil & Gas Journal" 1994.4.25、1995.3.13 1995.12.25、《俄罗斯工业 1995》、《通过数字看俄罗斯 1995》。

注：1. 除特别注明外，探明储量截止到 1996 年 1 月 1 日，产量截止到 1994 年底。

2. 俄罗斯联邦的探明储量是由 ERINA 对 CIS 各国的统计数字乘以 0.85 算出的

3. 由于中国、CIS 各国的探明储量是以立方英尺公布的，需要换算，100 万立方英尺 = 28300m^3。

东北亚地区的天然气主要蕴藏于中国和俄罗斯。两国探明储量为 49 万亿立方米，占世界总量的 35%（表 1－5）。

中国的探明总储量为 1.7 万亿立方米，1994 年的生产量是 176 亿立方米，其中东北三省的产量占 27%。今后中国开发能源的方针是，引进外资共同开发国内大油田和天然气资源的同时，积极对外出口石油和天然气。此外，还有铺设西起中亚，经过中国，直至日本和韩国的长距离输气管道的设想。

俄罗斯的探明总储量，据推测有 48 万亿立方米，高居世界首位。在远东地区，同石油一样，天然气主要集中在萨哈林州和萨哈共和国。已探明储量分别为 6150 亿立方米和 9590 亿立方米。萨哈林州年产 15 亿立方米（1994 年），萨哈共和国年产 16 亿立方米（1994 年）。鉴于该地区丰富的储量和天然气作为能源可多种利用的特性，近年来，铺设输气管道的设想格外受到瞩目。其中的一个项目是，铺设输气管道将萨哈共和国雅库茨克地区的天然气输往日本，日本东京贸易和美国远东能源公司已经从俄罗斯政府获得了该项目的调查权（FS 权利）。该项目总工程费约 1 万亿日元，产量目标为年产 420 亿立方米。除此之外，在前述石油项目中提到的萨哈林 1 号和 2 号项目中，也包括天然气开发。萨哈林 1 号的开发对象同石油矿区相同，即奥多布多（音译）、查伊沃（音译）和阿尔克顿·塔基三个矿区，推测储量为 4200 亿立方米。萨哈林 2 号项目的开发对象是皮尔顿·阿斯特斯科埃（音译）和鲁尼（音译）两个矿区，两矿区的探明埋藏总量推测为 4000 亿立方米（见表 1－5）。

2. 其它矿物资源。据推测，俄罗斯远东地区和蒙古埋藏有大量的黄金、钻石及铜等其它矿物资源（俄罗斯不公布贵金属储量数据）。

俄罗斯远东地区和蒙古均出产黄金。俄罗斯远东地区黄金产量 1993 年和 1994 年约为

90 吨，1995 年约为 83 吨，约占俄罗斯全国总产量 132 吨（1995 年）的 63%。[①] 蒙古的黄金储量据探测约为 140 吨，黄金开采近年有较大发展，但政府制订了限产政策，1996 年的年产量为 5.5 吨，1997 年以后年产量将被限制为不能超过 6 吨。[②]

俄罗斯拥有世界最丰富的钻石藏量，其中 98%在萨哈共和国。米尔诺伊（音译）等主要矿山的钻石加工是萨哈共和国重要产业之一，年产值达 13 亿美元，如再将国内外的销售额计算在内的话，估计达 23 亿美元。1995 年的出口额为 10 亿美元。[③]

铜是蒙古的重要产业，其主要矿山爱尔迪内特（音译）矿为亚洲最大，年精选铜矿（品位为 30%）能力达 40 万吨。[④]

据推测，朝鲜也埋藏有大量的矿物资源。铁矿石储量约 20～40 亿吨，咸镜北道有国内最大规模的茂山铁矿，其储量约 11～12 亿吨，年产量达 800 万吨。[⑤] 此外，死烧氧化镁的原料菱镁矿的储量为 36 亿吨，占世界的一半，据推测年产量达 300 万吨，主要产地是咸镜南道的端川。[⑥] 朝鲜由于缺乏资金，上述资源的开发同煤炭开发一样迟缓（见地图 1－3）。

（二）交通

1996 年 5 月 13 日，连结伊朗和土库曼斯坦的铁路通车。此前，伊朗的铁路只通到土耳其，土库曼斯坦的铁路只通到中国，伊朗与土库曼斯坦之间铁路的开通，使丝绸之路又复活。塔吉克斯坦、哈萨克斯坦等中亚诸国因此实现了多年的夙愿，与波斯湾及欧洲的联系密切了。

在东北亚大陆，中国，特别是黑龙江省和吉林省，他们希望同地理上距离近、且有巨大市场的日本和韩国开展经济交流，搞活地区经济。但是，由于这两个省没有通往日本海的出海口，因此只能利用俄罗斯和朝鲜的港口。内陆国家蒙古的情况相同。于是要想搞活东北亚经济，不可或缺的是完善交通设施和各国间的协调。

下面从铁路、公路、港口三个方面，概括东北亚交通网的现状和面临的课题。关于中国、俄罗斯、蒙古的国内交通情况请参照本书第二章：各国经济现状。关于日本海的航线请参照本书第四章：迎接 21 世纪大航海时代的日本海。

1．铁路。东北亚的铁路干线是西伯利亚大铁路和哈大铁路。前者东西走向，终点为符拉迪沃斯托克，有通向日本海的出海口；后者南北走向，连接中国哈尔滨和大连两大城市。这两条铁路已全线实现复线（见地图 1－4）。但是，由于黑龙江界河的阻隔，俄方到布拉戈维申斯克为止，中方到黑河为终，两大干线互不相连。截止到 1996 年 7 月，俄罗斯同中国之间的

① 详见俄罗斯联邦贵重金属委员会 1996 年 4 月 19 日出版的“Finansovie Izvestiya #43”和该委员会 1996 年 1 月 30 日的“Commersant－Daily #11”。

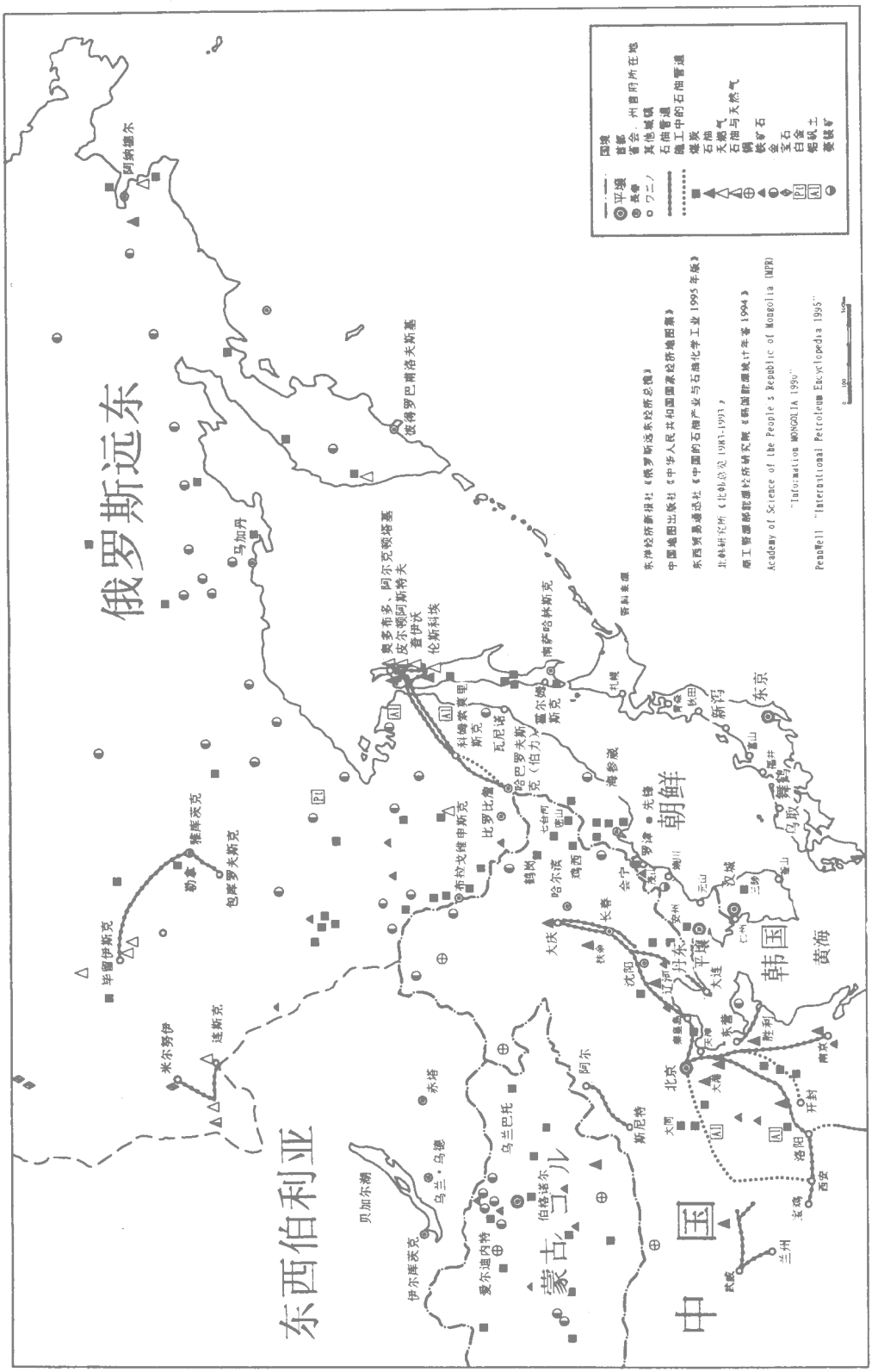
② 详见金属矿业事业团资源情况中心 1996 年 4 月 16 日出版的《News Fiash》。

③ 详见东洋经济新报社的《俄罗斯远东经济总览》和俄罗斯联邦贵重金属委员会 1995 年 6 月 22 日出版的“Finansovie Izvestiya #43”。

④ 详见国际协力推进协会出版的《发展中国家国别经济合作系列集（第二版）——蒙古篇》。

⑤ 详见北韩研究所出版的《北韩总览：1983—1993》（指茂山矿的储量、产量）、韩国贸易协会出版的《北韩主要经济指标：1995 年》（指朝鲜全部储量）。

⑥ 详见北韩研究所出版的《北韩总览：1983—1993》。



地图 1－3　东北亚的地下资源与输油管道

铁路已有两个连接点，由哈尔滨向东西延展，东接点是绥芬河，西接点是满洲里。这条通道是连结日本海和西伯利亚大铁路的第二条大通道，特别是对于在日本海没有出海口的中国东北地区来说，黑龙江的丰富矿产资源和粮食就可以通过这条新通道运抵日本海，有关方面正为启用这条通道而进行调查。

对东北亚地区具有较大意义的另一条通道是，以长春为中心向东西延伸的铁路线，东端的国境车站图们已经与朝鲜的南阳连接，利用罗津港或清津港可以进行中转运输。另外，还有一个设想是经图们把珲春与俄罗斯的扎鲁比诺港相联，形成通往日本海的新的出海口一扎鲁比诺路线（见地图 1－5）。这条通道的建设，是图们江开发的象征性项目，因此近年来倍受重视，铁路的铺设已从 1992 年开始，预计将于 1996 年竣工。

长春向西延伸的铁路，至伊尔施，但尚未与蒙古接轨。如果至蒙古的塔木察格布拉克的 200 公里路段修通的话，就可以实现蒙古东部通向日本海最短路线的梦想，从而形成经中国、蒙古连接西伯利亚铁路的新的大陆桥。

但是，从铁路角度考虑东北亚经济交流时，首先遇到的是路轨的宽度问题。俄罗斯和蒙古是 1524mm 的宽轨，而中国和朝鲜是 1435mm 的标准轨道（详见表 1－6）。因此，中俄间、中蒙间及俄朝间需要中途倒装货物。目前采用的方式是在各国边境地段同时铺设一定距离的宽幅轨道和标准轨道，在此地段内进行货物倒装。扎鲁比诺路线的珲春国际车站与卡姆肖巴雅（音译）车站之间则由四根铁轨相连。俄朝间不仅在边境的哈桑至图们江间，在图们江至罗津至清津间也由四根铁轨相连，俄方列车可直接进入罗津港和清津地区 ①

除日本之外，东北亚（中国东北三省和俄罗斯远东地区）铁路总长度为 33929 公里，各国每百平方公里铁路的平均长度为：韩国 6.4 公里、朝鲜 4.25 公里、中国东北三省 1.52 公里、俄罗斯远东地区 0.14 公里、蒙古 0.12 公里。俄罗斯与蒙古的铁路密度比其它国家低。考虑到今后得到开发的俄罗斯远东地区或蒙古等寒冷地带将有大量货物运出，铁路运输将发挥重要作用。因此，修建铁路成为东北亚开发的优先课题。

在这种情况下，除前面提到的项目外，亦有进一步充实铁路网，实现新的国际间连接的考虑。中国和朝鲜两国已就在甩湾子（中国）与训戎（朝鲜）之间架设 510 公里的铁路和在开山屯（中国）与三峰（朝鲜）之间接轨达成协议。图们江地区连接中朝边境的铁路，目前只有前面提到的图们与南阳一处，通过开通这些线路可以确保复数线路，这就增加了应付今后货流量不断增大的能力。

1996 年 3 月召开的亚欧首脑会议（ASEM）上，各国一致同意修建釜山—汉城—平壤—丹东—北京—印度支那半岛至新加坡的“泛亚铁路大通道”。如果该设想实现，由南北分裂变成海洋国家的韩国将作为大陆国家加入东北亚的陆地物流体系，那将对邻近各国的经济有更大的贡献。韩国已经为此在国内开始征购土地，② 欧洲各国也已着手该项目可行性调查研究的（FS）招标。一个以东北亚主要港口为基点的宏伟的大陆桥的出现，已经不是纸上谈兵，实际上已经朝着实现的方向大步前进了。

① 铺设混合线路的地段是自清津西港至相距约 13 公里的康德车站，铺设直接进入清津西港的混合线路尚在计划之中。

② 详见 1996 年 3 月 15 日《统一日报》。

表 1-6　　东北亚的铁路（1994 年）

	总长度（公里）	轨道	机车	电气化程度	复线化程度	货物吞吐量 100 万吨/年	货物运输量 10 亿吨公里
黑龙江省	4943	标准	D/E/S	N.A.	N.A.	135	75
吉林省	3487	标准	D/E/S	N.A.	N.A.	66	41
辽宁省	3557	标准	D/E/S	N.A.	N.A.	141	104
东北三省	11987	标准	D/E/S	N.A.	N.A.	342	220
其它省	42005	标准	D/E	N.A.	N.A.	1289	1026
中国合计	53992	标准	D/E	17	29	1631	1246
沿海地区	1628	宽轨	D/E	20	35	15	67
哈巴罗夫斯克地区	2314	宽轨	D/E	15	25	11	N.A.
犹达亚自治州	312	宽轨	D/E	N.A.	N.A.	2	N.A.
阿穆尔州	2984	宽轨	D/E	35	35	11	N.A.
萨哈林州	1053	窄轨	D/E	0	0	4	N.A.
马嘎坦州	铁道	—	—	—	—	—	—
丘咯特自治区	铁道	—	—	—	—	—	—
勘察加州	铁道	—	—	—	—	—	—
萨哈共和国	165	宽轨	D	0	0	10	N.A.
远东地区合计	8456	—	—	19	—	52	—
其它州	78596	宽轨	—	—	—	1006	—
俄罗斯联邦合计	87052	宽轨	D/E	44	N.A.	1058	1195
蒙古	1815	宽轨	D/E/S	N.A.	N.A.	N.A.	2
韩国	6559	标准	D/E	9	13	58	14
朝鲜	5112	标准	D/E/S	75	2	169	N.A.
日本	27152	窄轨/标准	D/E	59	36	80	25

资料来源：1. 中国：中国国家统计局编（中国统计年鉴）

2. 俄罗斯：俄罗斯国家统计委员会编《俄罗斯运输通信统计年鉴 1995》俄罗斯东欧贸易会编写的《关于俄罗斯东欧南部地区基础设施的特别报告书》

3. 蒙古：蒙古国家统计局编《蒙古经济与社会 1994》

4. 韩国：韩国产业银行编《北韩的产业》、韩国统计厅编《韩国统计年鉴 1995》、韩国铁道厅编《铁道统计年鉴 1994》。

5. 朝鲜：韩国产业银行编《北韩的产业》、北韩研究所编《北韩总鉴 1983—1993》

6. 日本：运输经济研究中心编《通过数字看铁路 1995》。

注：1. 宽轨为 1524mm，标准轨为 1435mm，窄轨为 1067mm

2. D 指柴油机车，E 指电气机车，S 指蒸汽机车

3. 日本除铺设有部分窄轨时，还有部分宽轨。

4. 该数据为 1988 年前苏联的数据。哈巴罗夫斯克（伯力）地区包括犹达亚自治州

5. 为 1993 年的数据。

6. 为 1991 年的数据。

7. 为 1993 年的数据

2. 公路公路的建设比铁路落后（见表 1－7）。俄罗斯没有像西伯利亚大铁路那样连接东西的公路干线，中国南北走向的第一条高速公路，即沈大高速公路也只连接了沈阳与大连之间（详见地图 1－6）。但是，中国将在“九五计划”期间把这条高速公路延长至哈尔滨，目前施工正在进行，并计划进一步将其延伸至中俄边境的黑河。南北走向的铁路在黑河中断，虽然没有铁路接轨的计划，但作为新的边境连接工程，已经着手在黑龙江上架设连接黑河与布拉戈维申斯克之间的跨江大桥项目。该地区是前苏联解体后，地区经济圈中开展边境贸易最为活跃的地区。1994 年 1 月，黑河市与布拉戈维申斯克市达成协议，双方以跨江大桥为中心，各提供 10 平方公里土地，设立联合自由经济区①。黑龙江省对俄边境贸易额（1987—1995 年）累计已占全国边境贸易总额的 2/3②，所以对跨江大桥抱有很大的期望。1996 年 4 月，双方就架桥项目签署了两个文件，草签了一个文件③，向动工架桥迈进了一步。

中国和蒙古之间没有一条公路相联，这是与铁路的最大差异。因此，1993 年联合国亚太经社委员会（ESCAP）提出了一个连接北京和乌兰巴托的“新亚洲高速公路网络”设想。毋庸置疑，建设这条通道处于最优先的位置。但是，从搞活中国东北地区与蒙古的边贸和同日本相连来看，同铁路一样，从蒙古东部修建东西走向的公路网络是非常重要的。

在修建上述硬件基础设施的同时，简化和加快办理通关手续等软件基础设施方面的工作也在稳步展开朝鲜把其唯一的对外开放地区——罗津·先锋自由经济贸易区同其它地区隔离开，并架设了铁丝网（约 90 公里长），从 1995 年秋季起，承认在限定直接进入该地区的前提下免签入境④。截止 1996 年 7 月，第三国人要想从俄罗斯的哈桑进入朝鲜的图们江，只能利用铁路。而今，由于朝鲜和中国之间，于 1995 年 4 月开通了连接中国圈河与朝鲜元汀的元汀桥从而实现了货物的公路中转。1996 年 6 月 14 日，罗津·先锋市行政经济委员会与吉林省又签署了承认第三国人通过元汀桥的文件，现在只待两国政府批准了⑤。

中俄间曾于 1992 年签订了出入境免签协定，但由于俄方担心中国人大量涌入而态度转硬，自 1994 年 1 月起又重新需要签证。如果以横跨黑龙江大桥项目为象征的边境管理建设有所进展的话，此类问题也会迎刃而解了。

3. 港口。东北亚经济的活跃，物流增大，以至人们希望铁路网络能够进一步得到改善，其中一个背景是，东北亚存在着大量可用作铁路出入门户的港口。

俄罗斯远东地区的纳霍德卡港、波谢特港和瓦尼诺港、符拉迪沃斯托克港的货物吞吐量占俄联邦的第二位至第五位（1993 年，第一位是诺沃罗西斯克港）。朝鲜的罗津港、先锋港、清津港已被该国政府指定为自由贸易港。俄、朝的这些港口均为不冻港。韩国拥有占世界集装箱货物吞吐量第五位（1995年）的釜山港，其货物吞吐量占韩国国内总量的 95％。

① 详见中居孝文著《俄罗斯远东经济合作项目》、俄罗斯东欧贸易会俄罗斯东欧经济研究所编著的（东北亚地区经济交流现状与展望）

② 详见东西贸易通讯社的（东西贸易通讯）No.9594、1996 年 4 月 26 日。

③ 同上。

④ 1995 年 10 月，在中国延吉市召开“延边投资论坛”会议时，对罗津·先锋自由经济贸易区进行了实地考察，约有 220 名参加者获免签入境。

⑤ 详见 1996 年 6 月 17 日《吉林日报》。

需要全本请访问 www.ertongbook.com