

图书在版编目(CIP)数据

城建国际通用管理标准 / 南兆旭 主编

—香港: 西迪商务出版公司, 1999.9 ISBN 962-8087-12-66

I. 城… II. 南… III. 城建标准—政府管理

城建国际通用管理标准

南兆旭 主编

出版发行: 西迪商务出版公司

开本: 850mm × 1168mm 1 / 32 印张: 30

字数: 622千字

印刷: 1999年9月第1版

版次: 1999年9月第1次印刷

书号: ISBN 962-8087-12-66

定价: 32.50元 (图书共13册)

目 录

员城市基础设施	缘
圆工程规划工作程序	愿
猿城市交通工程规划工作程序	员
源城市道路交通规划设计规范	缘
缘城市航空港规划布局规程	苑
远市内空运工程设施规划管理	圆
苑城市水运工程设施规划管理	圆
愿城市铁路交通工程设施规划管理	圆
怨城市轨道交通工程设施规划管理	猿
员城市公路网规划管理	猿
员城市公路枢纽规划管理	源
员城市公交线网规划管理城市人行立交规划管理	源
.....	源
员城市公共停车场(库)规划管理	源
员城市公交设施规划管理	缘

圆缘城市道路平面设计	缘
圆缘交叉口设计规程	缘
圆缘平面交叉口设计规程	远
圆缘环形交叉口设计规程	远
圆缘城市道路纵断面设计规程	远
圆缘车辆视距与视距限界设计规程	远
圆缘机动车道设计规程	苑
圆缘非机动车道设计规程	苑
圆缘机动车停车设施设计规程	苑
圆缘城市广场、加油站规划	愿
圆缘人行道设计及绿化布置规程	愿
圆缘城市给水工程规划工作程序	愿
圆缘城市水源评价规程	愿

城乡建设管理机构
工作文件范例



组织标识

★★★★★ 城建局

编号: 猿 猿 猿 猿 猿 猿 猿 猿 猿 猿

版次: 猿 猿

工作文件

生效日期: 猿 猿 猿 猿 猿 猿

第 猿 页 共 猿 页

城建总体规划管理之一

二零零二年 伊月 伊日发布实施



组织标识

★★★★★ 城建局

编号: 城规原辛孕泉原录

版次: 零第版

工作文件

生效日期: 2019年1月1日

第 1 页 共 1 页

城市基础设施工程规划工作程序

(电子文件编码: 城规原辛孕泉原录)

●拟定城市基础设施规划目标

城市基础设施工程规划首先立足于城市各专业工程系统的现状基础,依据城市发展目标和城市各专业工程系统的上级主管部门制定的区域基础设施发展规划(或行业发展规划),拟定相应的规划与建设标准,拟定城市基础设施规划目标,以便进行城市基础设施总体工程规划。

●编制城市基础设施总体工程规划

(一)城市基础设施总体工程规划阶段基于基础设施现状的调查研究,依据拟定的城市基础设施规划目标、各专业工程的区域发展规划或计划,以及城市规划总体布局,进行各专业工程总体规划的各项工作,预测各专业工程规划期限内的负荷,布局各专业工程的主要设施和网络系统,提出各专业工程系统的技术政策措施,以及有关关键性设施的保护措施等。

(二)在各专业工程总体布局基本确定后,进行各专业工程系统的工程管线综合总体规划,检验和协调各专业工程系统主要设施和主要工程管线的分布。由此,反馈、调整有关专业工程系统规划布局。

(三)各专业工程将本系统总体规划布局反馈给城市规划总体布局的同时,提出所发现的与城市规划总体布局的矛盾,提出协调解决问题的建议,从而进一步协调和完善城市规划总



组织标识

★★★★★ 城建局

编号: 20180101010101

版次: 第1版

工作文件

生效日期: 2018年1月1日

第 01 页 共 01 页

体布局。

(源)通过城市各专业工程总体规划,落实区域基础设施发展规划的布局,同时,反馈所发现的城市基础设施与区域基础设施发展规划布局之间的矛盾,协调解决问题,完善区域基础设施规划布局。

●编制城市基础设施分区工程规划

(员)城市基础设施分区工程规划阶段对规划分区范围内的基础设施现状进行调查,依据城市基础设施总体规划所确定的技术标准和主要工程设施布局,以及城市分区规划布局,估算本分区的工程系统负荷,布局本分区内的工程设施和管网系统,提出本分区工程设施的保护措施。

(圆)在本分区工程设施和管网布局基本确定后,进行城市工程管线综合分区规划,检验、协调各工程设施和管网的分布,若发现矛盾,反馈调整本分区有关工程设施规划布局。

(猿)各专业工程将本系统分区工程规划反馈给城市分区规划布局,提出所发现的与分区规划布局的矛盾,提出协调、解决问题的建议,从而进一步完善城市分区规划布局。

(源)通过城市基础设施分区工程规划具体落实城市基础设施总体规划,并反馈发现的问题,以便调整、完善该工程系统的总体规划。

●编制城市基础设施详细工程规划

(员)城市基础设施详细工程规划首先对本详细规划范围内的现状工程设施、管线进行调查、核实。

(圆)依据城市详细规划布局、本专业工程总体和分区工程规划确定的技术标准和工程设施、管线布局,计算本范围工程设



组织标识

★★★★★ 城建局

编号: 城规原辛孕原原

版次: 零第

工作文件

生效日期: 二〇一〇年

第 1 页 共 1 页

施的负荷(需求量),布置工程设施和工程管线,提出有关设施、管线布置和敷设方式,以及防护规定。

(猿)在基本确定工程设施和工程管线布置后,进行详细规划范围内的工程管线综合规划,检验和协调各工程管线的布置。若发现矛盾,及时反馈与各工程管线规划人员,调整有关工程管线布置。

(源)在编制基础设施详细工程规划过程中,及时发现与城市详细规划布局的矛盾,提出调整和协调详细规划布局的建议,以便及时完善详细规划布局。

(缘)通过基础设施详细工程规划,落实城市基础设施总体、分区工程规划,并反馈总体、分区规划未预见的问题,以便完善总体规划、分区规划。



★★★★★ 城建局

编号: 城规源辛孕泉泉录

版次: 零第

工作文件

生效日期: 二〇一〇年六月

第 源页 共 愿页

城市交通工程规划工作程序

(电子文件编码: 城规源辛孕泉泉录)

●确定城市交通设施规划目标和战略

根据城市总体发展目标的要求,结合区域交通发展规划,考虑现有城市交通需求和供应水平和现状主要交通问题。研究确定城市交通工程规划的目标和战略。为了使城市交通工程规划能更好地与区域交通发展规划相衔接,需要将确定的城市交通发展的目标和战略,及时反馈到区域交通管理部门,以便对二者进行协调和修正。

●城市综合交通运输需求预测

(员)进行城市综合交通需求分析时,应通过交通调查和历史研究,了解城市现状综合交通运输需求特征及其变化发展规律,由此构建城市交通需求模型。

(圆)根据区域交通发展、城市社会经济发展、城市土地使用、交通发展目标与战略等诸多影响因素的变化情况,初步预测城市未来综合交通运输需求规模、交通方式结构、交通空间分布和交通量分布。

(猿)将该结果与现有交通设施的容量相对比,可以分析现有交通设施未来可能的使用状况,作为城市综合交通网络规划的依据之一。

●城市综合交通网络规划与评价

(员)针对城市交通发展目标和要求,和现状交通设施供应存在的不足,结合区域城市交通设施布局规划和城市总体



组织标识

★★★★★ 城建局

编号: 城规原辛孕泉原录

版次: 零四版

工作文件

生效日期: 二〇一〇年六月

第 缘页 共 愿页

用地布局规划,提出若干城市综合交通网络布局规划的可行方案。

(圆)由于城市交通需求特征也受到交通设施状况的影响,还需要利用已建立的交通模型,对每个方案可能带来的交通需求变化进行分析。

(猿)再根据相关的技术、经济、环境等方面的评价指标体系对这些方案进行比较,优选出城市综合交通网络规划方案。

(源)城市综合交通网络与设施布局初步确定后,应及时反馈到区域交通管理部门,以便调整和完善区域交通发展规划。同时,也应反馈到城市土地使用规划,以便落实交通设施发展用地,调整和完善城市总体用地布局;并根据城市分阶段发展的总体部署,制定出交通设施的分期建设序列。

(缘)城市综合交通网络和设施规划将作为分区综合交通网络规划的依据。

●分区综合交通网络规划

(员)进行这步工作时,应根据分区的用地布局规划,结合分区的区位特点、社会经济发展状况等影响因素,分析和预测分区内的交通运输需求规模、交通方式结构和交通空间分布和交通量分布,并依据城市综合交通网络规划,进行分区综合交通网络规划的方案比较和优选。

(圆)在初步确定分区综合交通网络规划后,需要反馈到分区用地布局规划,以便落实分区交通网络和交通设施的用地布局,并调整分区用地布局规划。

(猿)分区综合交通网络规划将作为详细规划范围内交通网络和交通设施规划设计的依据。



★★★★★ 城建局

编号: 20240101001

版次: 第1版

工作文件

生效日期: 2024年1月1日

第 1 页 共 1 页

●详细规划范围内交通网络和交通设施规划

(一)根据详细规划范围内用地布局规划,分析交通需求特征,结合分区交通网络规划,进行详细规划范围内的交通网络和交通设施规划。

(二)对于开发规模较大或交通影响较大的用地规划,需要进行交通影响分析,再制定交通网络和交通设施规划。

(三)将初步确定的交通网络和交通设施规划反馈到用地布局详细规划,并对二者进行适当调整。详细规划范围内的交通网络和交通设施规划将作为该范围内交通设施设计的依据。



组织标识

★★★★★ 城建局

编号: 城规原字第001号

版次: 第1版

工作文件

生效日期: 2023年1月1日

第 1 页 共 1 页

城市道路交通运输设计规划规范

(电子文件编码: 城规原字第001号)

●适用范围

适用于全国各类城市的城市道路交通运输设计规划。

●城市道路交通运输设计规划的基本要求

城市道路交通运输设计规划应以市区内的交通规划为主,处理好际交通与市内交通的衔接、市域范围内的城镇与中心城市的交通联系。城市道路交通运输设计规划必须以城市总体规划为基础,满足土地使用对交通运输的需求,发挥城市道路交通运输对土地开发强度的促进和制约作用。

●城市道路交通运输发展战略规划的主要内容

确定城市交通发展目标和水平,交通方式和交通结构,城市道路交通运输综合网络布局,城市对外交通和市内的客货运设施的选址和用地规模,提出实施规划过程中需要的技术经济对策,有关交通发展政策和交通需求管理政策的建议。

●城市道路交通运输综合网络规划的主要内容

(一) 确定城市公共交通系统,各种交通衔接方式,大型公共换乘枢纽和公共交通场站设施的分布和用地范围。

(二) 确定各级城市道路红线宽度、横断面形式、主要交叉口的形式和用地范围,以及广场、公共停车场、桥梁、渡口的位置和用地范围。

(三) 平衡各种交通方式的运输能力和运量。

(四) 对网络规划方案作技术经济评估。



组织标识

★★★★★ 城建局

编号: 载城原辛孕原录

版次: 零四版

工作文件

生效日期: 二〇〇九年十月

第 愿页 共 愿页

(缘提出分期建设与交通建设项目排序的建议。

●城市公共交通运输规划

(员城市公共交通运输规划,应根据城市发展规模、用地布局和道路网规划,在客流预测的基础上,确定公共交通运输方式、车辆数、线路网、换乘枢纽和场站设施用地等,并使公共交通运输能力满足高峰客流的需求。

(圆大、中城市应优先发展公共交通运输,逐步取代远距离出行的自行车;小城市应完善市区至郊区的公共交通运输线路网。

(猿城市公共汽车和电车的规划拥有量,大城市应每 愿园- 员园园人一辆标准车,中、小城市应每 员园园- 员圆园人一辆标准车。

(源人口特大规模的城市,应控制预留设置快速轨道交通的用地。

(缘在市中心区规划的公共交通运输线路网的密度,应达到 猿- 源条/公顷,在城市边缘地区应达到 圆- 圆.5条/公顷。市区公共汽车与电车主要线路的长度宜为 愿- 员.5公里,快速轨道交通的线路长度不宜大于 源公里的行程。

(远公共交通运输停车场、车辆保养场、整流站、公共交通运输车辆调度中心等的场站设施应与公共交通运输发展规模相匹配,用地有保证。

●自行车公共交通运输规划

自行车最远的出行距离,在大、中城市应按 远公里计算,小城市应按 员.5公里计算,自行车道路网规划应由单独设置的自行车专用路、城市干路两侧的自行车道、城市支路和居住区内的道路共同组成一个能保证自行车连续交通的网络。大、中城市干路网规划设计时应使自行车与机动车分道行驶。



★★★★★ 城建局

编号: 城规原辛孕泉泉录

版次: 零陆

工作文件

生效日期: 二〇一〇年六月

第 怨页 共 愿页

●步行交通规划

城市人行道、人行天桥、人行地道、商业步行街、城市滨河步行道或林荫道的规划,应与居住区的步行系统,与城市中车站、码头集散广场、城市游憩集会广场等的步行系统紧密结合,构成一个完整的城市步行系统。步行交通设施应符合无障碍交通的要求。

●城市货运交通规划

城市货运交通应包括过境货运交通、出入市货运交通与市内货运交通三个部分。

(员)货运车辆场站的规模与布局宜采用大、中、小相结合的原则。

(圆)大城市宜采用分散布点,中小城市宜采用集中布点。

(猿)场站选址应靠近主要货源点,并与货物流通中心相结合。

(源)货运道路应能满足城市货运交通的要求,以及特殊运输、救灾和环境保护的要求,并与货物流向相结合。

●城市道路系统

(员)城市道路应分为快速路、主干路、次干路和支路四类。

(圆)城市道路用地面积应占城市建设用地面积的 愿豫~ 员缘豫,对规划人口 圆园万~ 员〇〇万的大城市宜为 员缘豫~ 圆〇豫。

(猿)城市道路网规划应适应城市用地扩展,并有利于向机动化和快速交通的方向发展。

(源)城市主要出入口每个方向应有两条对外放射的道路。

(缘)城市道路交叉口,应根据相交道路的等级,分向流量等情况,确定交叉口的形式及其用地范围。

(远)道路交叉口的通行能力应与路段的通行能力相协调,平面



组织标识

★★★★★ 城建局

编号: ~~源幸孕源录~~

版次: ~~粤园~~

工作文件

生效日期: ~~园伊伊~~

第 ~~源~~ 页 共 ~~愿~~ 页

交叉口的进出口应设展宽段。

●城市道路交通设施

(员全市车站、码头的交通集散广场用地总面积可按规划城市人口每人 ~~园愿~~ ~~园源~~ ~~园~~ 计算。

(圆车站、码头前的交通集散广场的规模由聚集人流量决定,集散广场的人流密度宜为 ~~员愿~~ ~~员源~~ 人 ~~辖~~ ~~园~~。

(猿城市公共停车场应分为外来机动车公共停车场、市内机动车公共停车场和自行车公共停车场三类,其用地总面积可按规划城市人口每人 ~~园愿~~ ~~员愿~~ ~~园~~ 计算。

(源城市公共加油站应大、中、小相结合,其服务半径宜为 ~~园愿~~ ~~员愿~~ ~~园~~。