# 第一章　区域经济与区域财源

## 1.1　区域经济理论

### 1.1.1　区位理论

区位理论阐述了各种经济活动在何处进行的原因，它说明经济活动在何地产生、何处进行是由各种因素决定的。对决定因素问题的探讨形成了不同的区位理论派别。

(1) 古典区位理论——成本决定论

古典区位理论主要运用新古典经济学的抽象方法，分析研究各种区位因素对产业配置的吸引作用。所谓区位因素是指在特定区域或在某几个同类地区进行一种经济活动比在其他地区进行同种活动可能获得更多的利益。古典区位理论产生于 19 世纪二三十年代，代表学派是德国经济学家杜能(J.H.V.Thunen)1826 年创立的农业区位论和韦伯(A.Weber)1909 年创立的工业区位论。

杜能认为农业利润(P)是由农业成本(E)、农产品价格(V)和农产品从产地到市场的运费(T)三个因素决定的，用公式表示为：P=V-E-T。因此，农业利润与运费呈反比关系，农产品从产地到市场的距离越远,运费就越大,农业利润就越小,反之亦然。为此，杜能认为城市周围土地的利用类型及农业集约化程度随着距离的递远呈带状变化,围绕城市形成一系列同心圆,分别为自由农作区、林业区、轮作农业区、谷草农作区、三田制农作区、畜牧区等。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

韦伯认为工业区位的选择取决于生产成本费用的大小。为了寻求生产成本费用最小的地点，韦伯创立了“区位因素”这一概念，认为影响生产成本费用的区位因素可分为：一般性区位因素（指对每一种工业生产都有影响的因素）和特殊区位因素（指对某些工业部门有影响的因素),区域性因素(如矿产资源、水资源等),集聚因素（如联合与协作，以及城市化所提供的各种综合优势）和分散因素,自然因素(指天然形成的因素,如气候、地质条件和自然资源条件等）和社会文化因素（如居民的生活习惯和消费水平、利息的区域差异等)。

虽然影响生产成本费用的因素很多，但韦伯认为决定因素只有运输费用、劳动力费用和聚集作用。其中，运输费用是决定工业区位选择的决定因素。这样工业区位问题就简化为寻找在原料产地和工业品销售市场之间最小运费点的问题；劳动力费用被视为对运输费用定向的工业区位的首次修正，即当劳动力费用所带来的节约能抵消较高的运输费用时，企业的最佳区位就由运输费用最低点转向劳动力费用最低点；聚集作用被视为对运输费用和劳动力费用定向的工业区位的再次修正，工业区位受聚集作用影响，倾向于适度集中。所谓聚集作用是指某工业部门向某地域集中所产生的一种大于所追加的运费或劳动力费用，从而使产品成本降低的效用。聚集作用包括内部聚集作用和外部聚集作用。内部聚集作用是指企业扩大生产规模和企业在区域内集中所导致的专业化生产和分工协作而产生的经济效益；外部聚集作用是指聚集地区内基础设施的有效利用而产生的经济效益。当聚集作用所产生的经济效益大于（或等于）工业区位发生转移后所追加的运输费用和劳动力费用时，聚集效应对工业区位选择的修正作用就会产生

(2) 近代区位理论——利润决定论

随着商品经济的发展，市场的空间形式和功能在区位选择中的作用日益增强，因此，由成本决定论的古典区位理论发展到了利

润决定论的近代区位理论。近代区位理论的代表人物是德国学者克里斯塔勒(W.Christaller)和廖什(A.Losch)。克里斯塔勒于1933年首次提出了“中心地理论”,认为中心地是向其周围区域居住的人口供应物品和劳务的地点，由于中心地服务的区域范围大小不同,中心地有不同的等级,城市就属于较高级别的中心地。对于一个孤立的中心地而言,圆形的市场区是最合理的,圆的半径是其最佳服务半径。对于多个中心地并存的市场区而言，圆形市场区就不是最合理的，因为多个圆之间的空档将得不到最佳服务，因此，正六边形的市场区是最佳的。廖什于1940年发表的《区位经济学》① 继承了克里斯塔勒的市场区位理论，并将一般空间均衡方法引入区位分析，将贸易流量和运输网络的中心地的服务区位问题也纳入区位论的研究范围，研究市场规模和市场需求结构对区位选择和产业配置的影响，说明工业点的形成和发展离不开周围的消费者,消费需求量的大小是区位选择优先考虑的主导因素,而市场容量又取决于消费强度、消费倾向、产品价格、市场半径、产品推销技术、单位产品的运费等相关因素。成本最低点并不意味着是利润最高点，企业家关心的是利润最大化。近代区位论以市场一价格分析揭示出利润最大化是影响区位选择的决定因素。

(3) 现代区位理论

20世纪50年代后，人类社会的生产方式发生了巨大变化，工业化、城市化浪潮冲击了整个世界,改变了原有的社会经济结构和生活环境,同时产生了一系列问题,如区域经济发展不平衡、贫富分化、城市人口膨胀、环境污染等。这些问题的提出和解决促进了区位理论的发展，逐步形成现代区位理论。它包括以下五大派别：

①成本一市场学派。该学派强调成本与市场的相互关系。

① A.Losch 1940年发表的德文原著被译为英文，见 *The Economics of Location*, Yale University press, 1954。

追求最大利润是确定区位的基本原则，但最大利润的实现还应考虑自然环境、运输成本、工资、居民购买力等因素。现代区位研究应是生产、价格和贸易理论的综合。

②行为学派。该学派认为现代管理的发展和交通工具的现代化、人的地位和作用是区位分析的重要因素，运输成本则降为次要因素。

③社会学派。该学派认为政府制定的政策、国防因素、人口迁移、市场因素、居民储蓄能力等因素都会影响区位配置，而且社会经济因素成为最重要的影响因素。

④历史学派。该学派强调区域经济的发展是以一定时期生产力发展水平为基础的，具有很明显的时空结构特征。

⑤计量学派。该学派强调计量经济学、定量分析在现代区位研究中的重要性。

### 1.1.2 区域分工理论

社会分工表现为部门分工和地域分工，部门分工是指社会生产在部门间的分割，而地域分工则是社会生产在地域间的分割。它是社会分工的空间表现形式。区域分工的重要前提是地区间资源差异，不同地区拥有的不同资源优势使各地区在社会生产中专事某一优势产业。研究地域分工的原因，形成了不同的区域分工理论。

（1）绝对优势论

绝对优势论由古典经济学家亚当·斯密创立。在亚当·斯密以前流行的重商主义认为外贸顺差能增加本国的财富，本国所得必定是外国所失，外贸竞争一定会带来损人利己或者相反的后果。而亚当·斯密则认为，每个国家都有其绝对有利的、适宜于某些特定产品的生产条件，如果每个国家都按其资源优势从事专业化生产，然后通过外贸交易使各国的资源优势得到充分利用，就有利于

提高劳动生产率,降低成本,增加国民财富。

(2) 比较优势理论

比较优势理论是由著名古典经济学家大卫·李嘉图创立的。李嘉图通过分析各个国家在生产要素禀赋上的差异，认为各国只要生产各自的比较优势产品，并进行国际贸易换取自己不具有相对优势的产品，就能获得利益。

(3) 要素禀赋论

要素禀赋论也称赫克歇尔-俄林模型，它是用生产要素的丰缺程度来解释国际贸易发生的原因的理论。

俄林认为相对成本差异是由区域间生产要素禀赋差异引起，即是由生产要素相对价格差异引起的。所以，收入水平较高的地区可以优先发展资本密集型产业；人口多的地区可以优先发展劳动密集型产业。每个地区都依据本地的禀赋资源优势,生产密集使用本地优势资源的产品，并通过区域之间的贸易换回本地资源缺乏的产品。

(4) 比较优势理论的发展

第二次世界大战以后,科学技术得到长足的发展,科技在生产中的作用越来越大,基于资本、劳力要素作用的传统比较优势理论越来越无法解释现代区域分工和贸易，由此产生了一系列新的比较优势理论：

①里昂惕夫悖论。1953 年，美国经济学家里昂惕夫运用投入产出法计算了 1947 年美国进出口贸易的资本劳动比例，得出结论 美国出口劳动密集型产品,进口资本密集型产品。这一结论与要素禀赋论截然相反，因而被称之为里昂惕夫悖论。里昂惕夫本人的解释是,美国的劳动力素质高,企业管理水平高,因而按美国工人的劳动效率调整美国的劳动供给，美国就是一个劳动力相对丰富的国家，出口劳动密集型产品就不足为奇了。里昂惕夫的解释,实质上是提出了一个“人力资本”的概念,也就是说拥有不同劳

需要全本请访问 www.ertongbook.com

动技能的劳动力，在生产中会产生不同的劳动效率。而劳动者的劳动技能是通过长期的教育和生产实践获得的。因此对劳动者的教育、培训投入也像资本投入一样可以获得收益。同时“人力资本”概念又指出，在计算劳动力投入时不仅要考虑劳动力的数量，还要考虑劳动力的质量，区分熟练劳动力和非熟练劳动力。

② 技术要素论和产品周期理论。传统的比较优势理论不包括技术因素，但是二战以来，科技在生产中所发挥的作用越来越大，因此学者们在研究区域比较优势理论时不得不更多地考虑科技的因素，并产生了技术要素论和产品周期理论。所谓技术要素论是指区域比较优势不仅局限于资本、劳动力和各种自然资源，而且可以扩展到科学技术领域，并且随着科学、技术的发展使其在生产和区域比较优势中占据越来越重要的地位。一个地区完全可以依据本地的科技优势形成区域比较优势。当然，区域的科技优势不像基于自然资源而形成的区域优势那样相对稳定，技术会外流，它无法长期保持本地区在所有产品生产方面的优势地位，所以就产生了产品周期理论，即产品生产会随着生产技术的成熟程度在不同区域之间进行流动。在产品的开创期，由于生产技术尚不成熟，生产该产品需要大量具有专业技术的劳动力，因此，拥有高科技和高质量劳动力的地区就自然垄断了该种产品的生产，并成为该种产品的出口地区。在产品的成长、成熟期，由于生产技术趋于成熟，产品生产趋于标准化，这时，生产的技术要求开始下降，拥有较低科技水平和低质量劳动力的地区生产该种产品就具有比较成本优势，因此，处于生产技术成熟期的产品开始向该类地区转移，而高科技地区在输出拥有成熟生产技术产品的同时，可以继续开发新产品，保持其开发、生产新产品的优势。

③规模经济贸易理论。 70年代以来，发达国家之间和相同产业之间的贸易日益发达，这一现象出现的原因一是规模经济，二是消费需求的多样性。当一个地区的某种产业达到一定规模时，可

以获得规模效益,而当一个地区的收入水平达到一定水准时,消费需求呈现出多样化，这时规模效益和消费需求多样化导致同为发达地区或同一行业内部展开双向贸易。

(5)比较优势理论的运用

首先是比较优势理论与生产要素的流动性问题。李嘉图认为生产要素在一国之内能自由流动，而在国与国之间不能自由流动，这样，国内生产要素会流向相对成本低的行业。所以如果生产要素能在国与国之间自由流动，则将使生产要素流向劳动成本最低的国家,从而使各国的劳动生产率、工资率和利润率趋于一致,使根据相对成本优势进行的国际贸易无法进行。

俄林认为生产要素在国家之间、地区之间是不能流动的。他认为,由于自然资源是不能流动的,所以如果生产要素能在国家之间自由流动,各种工业就会建立在自然资源最富饶的地区,国际分工将会以自然资源的绝对优势为基础。而由于生产要素的不流动性，国际分工的基础就只能是生产要素禀赋方面的比较优势。

总之，生产要素不流动能使各地区、各国家获得比较资源优势,而生产要素流动性越强,各地区、各国的比较优势就越小。随着市场一体化的发展，国际贸易将更多地建立在绝对优势的基础之上。当然,如果考虑到国与国之间的关税、汇率、边防以及地区之间的相互经济封锁，实际情况说明生产要素不可能在地区之间、国家之间自由流动。

其次是比较优势理论对国际贸易、区域贸易利益分配的影响。比较优势理论没有论述国际贸易的价格问题。一般来讲，发达国家对发展中国家产品需求的增长低于发展中国家对发达国家产品需求的增长,因此,国际贸易条件有利于发达国家,从而使富国越富、穷国越穷。为此,一些学者主张,发展中国家要保护民族幼小工业。另外,根据产品周期理论,产品发展分为新产品阶段、成熟阶段和标准化阶段。在新产品阶段，技术和垄断是比较优势的决

定因素 在产品成熟阶段,资本和生产规模是决定因素 在标准化阶段，技术和资金的作用下降，劳动力和资源价格成为决定因素，此时发展中国家有可能成为这种产品的专业化生产国。因此，后进国家应放弃单纯生产原材料的经济结构，通过引进先进国家的技术和资本发展制造业,避开风险大、投资高的技术开发阶段,并利用劳动力、资源优势将产品打回先进国家的市场，实现后发优势。

## 1.2 经济区域划分的理论与实践

### 1.2.1 经济区域划分的理论

区域是一个地理概念,“是形态上内部性质相对一致,而外部差异性最大的地表连续的地段或形态”①。从这概念中可以看出，地理学中的区域概念是将区域内各种自然因素的均质作为划定区域的标准,这就是均质区域方法。但是,经济学家们对区域的理解不同于地理学家。他们从人们的经济活动区域来理解区域的概念。德国经济学家克里斯塔勒认为：任何产品和劳务必定有一定范围的市场区，在此范围可能达到的最大销售额和营业额就是该产品和劳务的限界值。各种商品都可按其限界值划归档次不同的等级。与此相应,作为商品集散与加工中心的城市,由于其职能分工的不同，也有相应的不同规模等级及其对应的市场区。由于各级城市都分别在相应的市场区中起主导作用，因此被称为中心地。中心地理论解释了城市存在的原因及城市在市场中的地位、作用。因此，中心地理论与市场区概念又被称之为结点区域或功能区域

① 阿尔夫雷德·赫特纳:《地理学 它的历史、性质和方法》,商务印书馆 1983 年版,第 140～152 页,第 241～256 页。

方法。

二战以后,区域间合理利用资源成为政府工作的重要任务,经济学界对区域经济问题的研究日益深入，并逐步形成了经济空间理论。该理论将教学空间、地理空间与经济空间结合,将区域方法分为三类：①均质区域，即要求一个特定区域内各变量一致性最大，而区际差异最大。均质区域概念对分析区域的外部关系和区际经济联系，以及为政府制定不同的区域政策提供了较简便的方法。②极化区域，是指地理空间中地方化的异质连续地域，其不同部分通过围绕区域增长极(如中心地、主导产业)的相互关联而相互依存。极化是指中心地或主导产业对周围经济活动的吸引过程。③计划区域，是指政府实施政策、计划管理的地区。一般来讲,政府实施政策和计划,需要从行政上划分区域界限,这种划分必须尊重客观存在的经济区域现状,但是,又不能不体现政府的主观意愿。

### 1.2.2 经济区域的概念和特点

(1) 经济区域的概念

区域的概念在不同学科中的表述是不同的。地理学认为，区域是地球表壳的地域单元,并且具有可重叠性和不遗漏性;行政学认为,区域是国家管理的行政单元,具有可量性和层次性;社会学认为，区域是具有共同语言、共同信仰和民族特征的人类社会聚落。

总之,区域是按一定标准划分的连续的有限空间范围,是具有自然、经济或社会特征的某一方面或几个方面的同质性的地域单元。它具有区域内某种事物的空间连续性和同类性的特征。

经济区域是因人们从事经济活动而形成的，是具有特定地域构成要素的经济社会区域。经济区域的形成与该区域内的自然地理状况、资源禀赋状况、经济发展水平、文化积淀、劳动力素质等一

系列因素有关。

（2）经济区域形成原因

经济区域的形成有多种原因，主要表现为：

①经济区域是人类经济活动的产物。人类在地球表面从事生产活动，长期固定在某一地域的一类或几类生产活动上就形成了经济区域的基本格局。

②比较优势是经济区域形成的主要原因。人类最初的生产活动并无固定场所,一切均以谋求物质产出为目的,当长期的生产实践使人们意识到,在某地从事某种生产活动,产出明显高于其他地区时，该地区该种生产活动就会被固定下来，并逐步形成规模，最原始的区域经济就此产生。同时，区域经济的产生又加速了社会分工协作的发展,某地区某种具有比较优势的产品生产,促使其他地区不再从事该类产品的生产，并寻找其他具有比较优势的产品生产。各地区各种比较优势产品的交换，使交换双方均获得比较收益,进一步促进了分工、协作的发展,加速了商品经济的发展。

③经济区域不是固定的，它随着科学技术水平和经济发展水平的提高,不断调整、变化。区域经济的比较优势,最初来自自然资源禀赋条件,有矿藏的地区形成采矿业,有牧草的地区形成畜牧业,气候适宜、光照充足、水资源丰富的地区形成农业。但是,随着科学技术水平和经济发展水平的不断提高，自然资源条件在生产中的地位日益下降,科技水平、劳动力素质、管理水平等因素在生产中的作用日益提高，基于自然资源禀赋优势的经济区域在这一变化过程中,将逐步丧失传统的比较优势。同时,应该看到,具有传统比较优势的地区往往是经济较发达地区，长期的比较收益使该地区常常在科技进步、提高劳动力素质和企业管理水平方面处于领先地位。从这一点来讲，经济区域又是长期基本固定的。

④分工、协作是经济区域形成和发展的重要原因。区域经济其实质就是地区专业化生产，它的存在必须以与周边地区的经济

协作为条件,地区专业化生产促进了地区间的商品交换,后者又进一步加速了地区专业化生产的细分和发展。

### 1.2.3 我国区域经济的发展历史

(1) 我国古代区域经济的发展历史

我国古代最早的农牧业经济区域，在公元前 770～公元 581 年之间形成，大致有：①北方长城附近和整个西北部为畜牧经济区。② 江、淮、桐柏以南，连及西部的秦岭和陇西为森林经济区。③以黄河、淮河、洛河为中心,北至太原、中山(现河北定县),东至大海,西到关中(现陕西、湖北之间)、蜀和广汉一带为农业区。

东汉至隋唐初年,中原遭战火破坏,人口南迁,长江以南、五岭以北及巴蜀成为农业区。

隋唐以后，长江流域成为最大的农业区。

由于各地区自然条件不同，各地区农牧业发展不平衡。长江中下游平原、珠江三角洲及成都平原是我国最先进的农业区，黄河中下游地区和东北地区是我国的基本农业区，西北地区是牧业区，西南地区农业十分落后。

古代商业和手工业的发展是伴随着农业的发展而发展起来的。在春秋战国时期，北京就成为北方的商业贸易中心。山西有了土铁冶炼、土法挖煤，晋南成为商业区。

南北朝以后，我国经济中心南移，由黄河流域转向长江流域及其以南地区,江苏、浙江的手工业、商业发展迅速。当时,宜兴的制陶业,景德镇的瓷器,太湖流域、福建的丝绸业,扬州的制铜业和广东的食糖、松香、橡胶制品及日用手工业品久负盛名，同时手工业的发展促进了商业的繁荣和城市的兴起。南京、杭州、扬州均为当时著名的大都市。广州和福建的泉州一直是我国古代著名的对外贸易口岸。在冶炼方面,湖北大冶的炼铜业,辽宁、本溪、抚顺的煤矿和铸铁业，湖南桂阳黄沙坪的铅锌矿，桃源冷家溪的金矿开采，

需要全本请访问 www.ertongbook.com

云南银、铜的开采均久负盛名。

总之“我国幅员辽阔,各地区的地理环境、自然资源、人口密度和民族构成各异，在漫长的历史发展过程中，随着生产力的发展,生产力的空间不断扩大,但各地区生产聚集的速度和规模差别很大。大体上,农业及与农业密切相关的手工业,起源于黄河中下游两岸平原,从春秋战国之际到东汉,生产空间向西扩展到青海湟水流域、甘肃河西走廊及新疆的少数绿洲；向西南扩展到成都平原；向南扩展到江淮平原及长江中下游平原。西汉末到两宋之间,战乱引起大规模的人口南移，全国经济重心随之南移到长江流域、钱塘江流域,以后又进一步扩展到珠江、韩江三角洲地区、云贵地区、东北和台湾地区。这样逐步形成了我国生产力地区分布的基本格局。东部沿海地区,经济文化比较发达,人口密度高 中部山西、陕西、河南、湖北、湖南和四川东部相对落后 再往西,往北,经济文化发展水平就越低,人口也越稀少,即使是东部沿海地区,省际之间的差别也很大。”①

(2) 我国近代区域工业经济的发展历史

1840～1949 年是我国在帝国主义列强侵略下，逐步沦为半殖民地、半封建社会的时期,也是我国近代工业的萌芽时期。中国近代工业包括帝国主义在华投资、经营的工业,官僚资本工业和民族资本工业三部分。

帝国主义在华投资从鸦片战争到辛亥革命为止，主要集中于：①以上海为中心的东南地区，以轻纺业为主；② 黄河中下游地区,以煤矿为主的采矿业;③东北地区,以面粉、榨油为主的轻工业和以煤炭为主的采矿业。

从辛亥革命到新中国成立前,日本在东北投资建立了钢铁、化

①韦伟等：《中国地区比较优势分析》，中国计划出版社 1992 年版,第 145～146 页。

学、机械、电力工业，另外在青岛和天津也进行了重点投资。到抗战前夕，上海、青岛、天津成为全国三大工业中心。帝国主义在华投资主要是依靠了我国丰富的矿产资源和廉价劳动力，并从中获取超额利润。

中国官僚资本和民族资本的形成均与西方发达资本主义国家有着密切的关系，即在机器设备、技术力量等方面都依赖于西方列强，因此，它们的工业布局主要集中于上海、天津、广州等重要通商口岸。有所不同的是，官僚资本偏向于重工业，民族资本主要集中在轻纺、缫丝业。到 1936 年，中国工业 70% 以上集中在沿海各省市，其中纺织业的 77%，面粉业的 62%，火柴业的 53%，化学工业中酸碱业的 100%，都集中在沿海地区。①

近代工业的发展离不开金融业，中国金融机构的地区布局（见表 1-1）说明了中国工业的布局结构。

总之，中国近代工业首先是在东部沿海地区形成，这就初步形成了新中国初期中国区域经济的框架（见表 1-2）。

表 1-1　旧中国金融机构的地区分布

单位：个

| 城市 | 总行数 | |
|---|---|---|
| | 1925 年调查 | 1934 年统计 |
| 上海 | 33 | 59 |
| 天津 | 14 | 10 |
| 北京 | 23 | 1 |
| 汉口 | 7 | 2 |
| 重庆 | 1 | 8 |
| 广州 | 1 | 5 |

资源来源 韦伟等：《中国地区比较优势分析》，中国计划出版社 1992 年版，第 149 页。

① 韦伟等：《中国地区比较优势分析》，中国计划出版社 1992 年版，第 149 页。

表 1-2 1949 年各地区工业总产值比较

单位：亿元

| 地 区 | 工业总产值 | 位 次 | 地 区 | 工业总产值 | 位 次 |
|---|---|---|---|---|---|
| 北京 | 1.7 | | 山东 | 9.15 | 4 |
| 天津 | 6.93 | 8 | 河南 | 2.94 | |
| 河北 | 6.04 | 9 | 湖北 | 4.79 | |
| 内蒙 | 2.17 | | 湖南 | 3.81 | |
| 山西 | 0.69 | | 广东 | 7.58 | |
| 辽宁 | 11.91 | | 广西 | 2.20(1950 年) | |
| 吉林 | 3.77 | | 四川 | 7.31 | |
| 黑龙江 | 7.53 | 6 | 贵州 | 2.14 | |
| 上海 | 35.06 | 1 | 云南 | 1.86 | |
| 江苏 | 15.16 | 2 | 陕西 | 2.77 | |
| 浙江 | 5.56 | 10 | 甘肃 | 1.31 | |
| 安徽 | 3.4 | | 青海 | 0.19 | |
| 福建 | 2.45(1950 年) | | 宁夏 | 0.12 | |
| 江西 | 2.14 | | 新疆 | 0.80 | |

资料来源：《全国各省、自治区、直辖市历史统计资料汇编(1949～1989)》，中国统计出版社 1990 年版。

### 1.2.4 我国经济区域的划分实践

经济区域是生产力在一定地域范围内分布而形成的经济力量的区域组合。它与区域的自然条件、资本、劳力等因素有着密切的关系，也与一国的社会制度、经济结构有着密切的联系。解放前，我国 70% 以上的工业和交通运输设施集中在东部沿海地区，广大的内地无近代工业可言。解放后，政府把合理安排生产力布局纳入历次国民经济发展计划中，经过 40 多年的经济建设，已经形成较为完整的国民经济体系，但区域之间的经济发展差距依然存在。虽然学术界对我国经济区划的界定并没有规定明确统一的标准，但综合各种有影响的划分方法，大体有以下几种：

(1) 按 50 年代区域划分方法将全国划为六大经济区

①东北经济区。包括辽宁、吉林、黑龙江三省。该区是我国重要的重工业基地和商品粮基地、林业基地。

②华北经济区。包括北京、天津、河北、山西、内蒙古。该区有比较完备的以煤炭、钢铁、石油、纺织、化工为核心的工业体系，又是我国重要的畜牧业基地。

③华东经济区。包括上海、江苏、浙江、安徽、福建、江西、山东。它是我国最大的经济中心，机器制造业、电子工业和石化工业较为发达，上海浦东的开放对这一地区经济的发展产生了深远的影响。

④中南经济区。包括河南、湖北、湖南、广东、广西、海南六省区。它是我国经济较发达的地区，既有以钢铁、有色金属为主的重工业，又有以制糖、棉纺为主的轻工业，是我国的粮、棉、油、糖、水产和热带作物的重要生产基地。

⑤ 西南经济区。包括四川、云南、贵州、西藏四省区。该区已基本形成以重工业为主的综合性工业体系，主要有钢铁、机械、有色金属和能源工业。四川粮食产量居全国前列，滇南是全国重要的热带作物基地，云南、贵州是我国的烤烟基地。

⑥ 西北经济区。包括陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆五省区。该区面积最大，人口最少，是我国最大的畜牧业基地。工业以能源、有色金属、毛纺和机械工业为主。

(2) 按地区经济发展的整体优势和内在联系将全国划为六大经济区

①东北经济区。包括辽宁、吉林、黑龙江三省及内蒙古东部的三盟一市(呼伦贝尔、兴安、哲里木盟和赤峰市)。该区以沈阳为中心，以大连、营口、丹东、满洲里为窗口，形成以重工业为主，以冶金、机械制造、石油、化工、木材采伐加工为特色的专门化生产的综合经济体。

②黄河流域经济区。包括青海、甘肃、宁夏、山东、山西、河北、北京、天津和关中、陕北、蒙中和蒙西地区。其中京津冀地区以钢铁、石油、石化、海洋化工、轻工、纺织为主山西、豫北、蒙中地区以能源、重化工、稀有金属加工为主山东以能源、石化、纺织工业和粮、棉、烟、花生、水果等经济作物为中心陕甘宁青和蒙西地区以能源、有色冶金、盐湖化工、畜产品加工为中心。

③长江流域经济区。该区以上海为龙头，以长江为纽带，下分以军工、机械、电子为主的四川、黔北地区以能源、钢铁、汽车制造为主的中游区；以技术密集型和出口导向型产业为主体的下游区。

④南方经济区。包括云南、广西、广东、海南、闽南、湘南、赣南和黔南等地区。该区以广州为中心，以港口、水电开发为工业主体。

⑤西藏区。该区地热、水力资源丰富，工业中的电力、燃料、冶金、纺织、建材、森林等行业有了很大的发展。由于历史的因素，该区目前仍是我国经济不发达地区。

（3）在经济横向联系和分工协作的基础上，将全国划为八大经济区

①东南“黄金海岸”区。以香港、厦门为核心幅射福州、泉州、汕头、湛江等大中小城市的广大农村，形成外向型的地区经济综合体。

②长江流域区。以长江为枢纽连接沿岸南京、苏州、无锡、南通、安庆、九江、武汉、黄石、宜昌、重庆等几十个城市，形成一个大流域经济区域

③陇海兰新铁路经济带。该区东起连云港，西到伊犁，将沿线的徐州、郑州、西安、兰州、乌鲁木齐等几十个大中城市连结成为一个线形网络，形成现代的‘丝绸之路’、世界最长的‘大陆桥’。

④京九铁路经济带。该区北起北京，南到九龙、香港，沿线途

经我国广大的中部地区，形成一个京九铁路经济带。

⑤黄河经济地带。该地带西起上游的青龙峡、小浪底等大水电站群，途经晋、陕、蒙大煤田区，东到下游胜利油田，组成我国的能源重化工基地。

⑥环渤海经济区。该区环绕渤海，排列着辽宁半岛、京津唐地区、山东半岛，铁路、港口密集，是我国最大的重工业基地，集中了鞍山、本溪、北京、天津、唐山五大钢铁中心和抚顺、大连两大特钢厂。这里是我国最大的铁矿富集区，而且紧靠以山西为中心的全国最大的煤炭基地。大连、天津、青岛三大海港以及冀东可以新建大海港的深水岸线，可望形成我国北方海港群。辽河、大港、胜利油田以及渤海大陆架有丰富的油气、海盐资源，是东部地带资源开发潜力最大的地区。

⑦东北区。处于欧亚大陆经济交往、技术交流的通道上，大连是西伯利亚“大陆桥”的中转站。本区担负着促进东北亚国际经济合作的战略任务，在国内则有全国重工业基地和商品粮基地的作用。

⑧西南区。自然资源非常丰富，是全国冶金、化工、建材等原材料及能源基地，又是国家动植物资源的宝库和自然生态的屏障，可以形成以成都、重庆、贵阳、昆明为四极的‘口’型轴线，以这一轴线及其延伸的区域作为开发、发展西部资源的依托和阵地。

(4)综合考虑发展的基本条件与现有经济发展水平，将全国划为东、中、西三大经济地区

①东部地区。包括辽宁、河北、山东、江苏、浙江、福建、广东、海南、广西九省区和京、津、沪三市。土地面积 106.36 万平方公里，占全国面积的 11.4%；人口 4.4 亿，占全国人口的 29.4%。该地区(广西除外)是我国最发达的经济地区，具有科技文化发达，经济地理位置优越，交通便利，工业基础雄厚，海洋资源丰富，城市规模、城镇化水平高等优势，但也有淡水资源缺乏、能源短缺、产业结

需要全本请访问 www.ertongbook.com