

2015~2016年度

北京行业分析报告

刘鸿摇曹随摇主编

中国经济出版社

中国经济书店：摇66162744 摇摇摇摇 地摇址：摇西四北大街 233 号

摇摇编摇委摇会

编委会主任单位：

北京市社会科学院摇摇摇摇摇摇摇摇 北京市工业经济联合会
朱明德摇摇摇 端木玉林

摇摇编委会成员单位：

北京市社会科学院管理研究所摇	北京汽车行业协会
北京医药行业协会摇	北京旅游行业协会
北京电子商会摇	北京信息产业协会
北京房地产业协会摇	北京市软件促进中心
北京电源协会摇	北京电镀协会
北京印刷协会摇	北京酿酒协会
北京皮革行业协会摇	北京电子仪器行业协会
北京仪器仪表行业协会摇	北京模具协会
北京鞋帽行业协会摇	北京家俱行业协会
北京工艺美术行业协会摇	北京电力行业协会
北京市人事局大中专毕业生就业处摇	北京市毕业生就业服务中心
北京市环保产业协会摇	北京饮食行业协会
北京建筑工程质量管理协会摇	北京建材行业协会
北京软件行业协会摇	北京电子电器行业协会
北京创业孵育协会	

编委会成员：

曹摇随摇刘摇鸿摇王燕梅摇门玉峰摇张摇耘摇庞世辉
马永山摇李玉衡摇赵小元摇张家范摇戴盛明摇戴浩森
于长江摇王维佳摇顾晓园摇杨摇权摇王摇岚摇潘葆铸
徐祖哲摇温洪璋摇王孚诚摇伍建民摇张摇楠摇赵津蒙
孙京伟摇赵良炳摇严家耀摇樊景星摇张仲元摇于长水
王文生摇马摇嘉摇荫寿琪摇孙摇阳摇刘淑琴摇邢松沪
单嘉祥摇郭宽尧摇朱摇洪摇招寿田摇周维明摇方旭升
卢摇林摇李怀之摇张摇哲摇何之绂摇张摇涛摇宁红艳
赵彤润摇刘仲元摇肖竹盛摇施昌奎

目 录

前 言	员
-----------	---

总 报 告 篇

北京行业分析总报告	缘
北京市社会科学院管理研究所 刘鸿	

行 业 分 析 篇

北京汽车行业分析报告	远
北京汽车行业协会	
北京医药行业分析	怨
北京医药行业协会	
北京房地产市场发展状况与各方关注的问题	员
北京房地产业协会 温洪璋 王孚诚	
北京房地产市场化过程中的土地产权关系调整	员
北京房地产业协会 房地产市场研究调查组	
北京市房地产经纪行业发展状况及若干建议	员
北京房地产业协会 北京房地产研究会 课题组	
北京房屋租赁市场中规范管理相对滞后	员
北京房地产业协会 市建委房屋租赁市场管理处 课题组	
优化北京市房价的货币政策选择	员
北京市社会科学院管理研究所 门玉峰	

北京电子信息产业 2004 年经济运行分析	袁惠
北京电子商会摇潘葆铸	
北京信息产业发展与分析	袁惠
北京信息产业协会摇徐祖哲	
科技政策推动北京软件行业发展	袁惠
北京市软件产业促进中心摇张摇楠	
北京益智软件产业现状分析	袁惠
北京软件行业协会益智与娱乐软件分会秘书长摇赵津蒙	
电子仪器行业走出困境的分析	袁惠
北京电子仪器行业协会摇马摇嘉	
北京电力行业分析	袁惠
北京电力行业协会摇方旭升	
北京市环保产业分析	袁惠
北京市环保产业协会摇赵彤润	
北京旅游业“一日游”市场分析	袁惠
北京旅游行业协会摇顾晓园摇杨摇权	
北京建筑工程中的若干质量问题	袁惠
北京市工程建设质量管理协会摇刘仲元	
北京市建材行业分析	袁惠
北京建材行业协会	
北京电子电器产品售后服务行业分析	袁惠
北京电子电器行业协会摇荫寿琪摇孙摇阳	
北京白酒的发展历程及其面临的困惑	袁惠
北京酿酒协会摇于长水	
共享北京的经济优势 ,促进区域印刷业合作	袁惠
北京印刷协会	

北京会展业存在的问题与对策研究	猿园
北京市社会科学院管理研究所摇施昌奎	
北京工艺美术行业现状分析	猿园
北京工艺美术行业协会	
北京餐饮业发展状况和发展趋势	猿园
北京饮食行业协会	
圆园园年北京高校毕业生就业分析	猿园
北京市毕业生就业服务中心	
北京用人单位未来几年对毕业生需求情况调查与分析	猿园
北京毕业生就业工作协会摇北京市社会科学院创业研究中心	

创业摇篇

北京高新技术产业发展战略研究	猿园
摇摇——如何提升产业创业能力	猿园
北京市社会科学院研究员摇曹摇随	
北京个体创业能力分析	猿园
河洛创业研究中心摇肖竹盛	
北京民营资本发展的政策环境综述	猿园
北京市社会科学院副研究员摇王燕梅	
北京城市社区产业发展研究	猿园
北京市社会科学院副研究员摇王燕梅	
北京科技企业孵化器分析	猿园
北京创业联合孵化器有限公司	

前摇摇言

圆园园源年 员月，首次出版了北京行业分析报告。至此，每年 员月出版一本，圆园园缘年版是第二本。

圆园园缘年版的《北京行业分析报告》，减少了行业情况介绍，对各行业进行专题分析，不求面面俱到，而求解决一、两个实际问题。

全书分为三篇，即总报告篇、行业分析篇和创业研究篇。行业分析篇由各行业协会编写，创业研究篇集中了专家学者的研究报告，重点分析了高科技产业、民营企业的创业能力。

为了迎奥运，促发展，圆园园远年版的《北京行业分析报告》将重点研究六个问题：（一）北京的旅游产品设计与生产；（二）北京文化行业的改革与发展；（三）北京的产业如何做大做强；（四）北京行业竞争力分析（各行业在全国处于什么位置，核心竞争力是什么？）；（五）北京行业创业能力的提升；（六）第三产业：开发社区养老产业。

编委会

圆园园源年 员圆月 员圆日

总 报 告 篇

北京行业分析总报告

北京市社会科学院管理研究所 刘摇鸿

当前，世界经济进入了平稳上升时期，国内经济运行朝着宏观调控的预期目标发展，并总体上保持着平稳较快增长态势，宏观调控更加注重政策微调，宏观经济环境中的一些因素对经济影响不容忽视。

今年以来，我市认真贯彻党的十六大、十六届三中全会精神和中央对北京市工作的一系列重要指示，坚持以人为本，树立全面、协调、可持续发展的科学发展观，落实了中央的各项宏观调控政策措施。一季度，经济依然保持健康良好的发展势头，经济运行在平稳性、协调性、效益性等方面出现积极变化。初步预计，全年主要经济指标的预期可以完成，但经济运行中也出现了一些新问题，对可持续发展形成了潜在的影响，需要引起特别关注。

一、经济运行平稳经济结构出现积极变化

全市经济运行趋向平稳

今年年初，在国内外需求的强劲带动下，全市经济高速开局。一季度经济增长率达到 11.1%，为近 10 年同期最高水平。但是，在经济高速增长的同时，也出现了许多不稳定因素。特别是从全国来看，固定资产投资过快增长，煤电油运供应紧张，生产资料价格迅速上扬等一系列问题十分突出。为避免经济出现大的波动，中央及时采取了宏观调控措施。北京市通过半年多的努力，全市经济增长速度逐步回落，经济运行趋向平稳。

宏观调控在我市得到了全面落实。主要反映在：投资增速逐步回落，一季度全市固定资产投资 1100 亿元，比上年同期增长 12.4%，同比下降 1.2 个百分点。其中房地产开发投资 150 亿元，增长 15.2%，增速分别比一季度和上半年回落

同比增长1.4个百分点。新开工项目1040个，比上年同期减少100个。房地产开发购置土地面积和完成土地开发面积分别比上年同期下降1.2%和1.5%。新增贷款明显减少。10月末，全市中资金融机构人民币贷款余额1550.1亿元，比年初增加101.1亿元，新增额比上年同期下降1.1%，降幅比上半年扩大1.2个百分点。其中，中长期贷款增加额同比下降1.2%，短期贷款增加额同比下降0.8%，票据融资比年初减少1.1亿元。最近，随着经济运行回稳，信贷又有微调。我们注意到，10月末的贷款增加额降幅较9月末缩小0.2个百分点，其中，短期贷款增加额降幅比9月末缩小1.2个百分点，票据融资减少额比9月末下降1.1亿元。经济运行基本平稳。通过多方努力，煤电油运基本保持平稳运行。电力迎峰度夏，通过预控和应急措施日均削减负荷近100万千瓦，在夏季用电负荷屡创新高的情况下，安全度过了用电高峰。成品油通过积极组织货源，在消费总量增长1.2%的情况下，保持了供需基本平衡。与此同时，粮食、食用油等重要商品市场供应总体平稳。截至10月10日，全市储备粮库存达到1.5万吨，超过安全库存1.2万吨。

四、经济结构出现积极变化

(一) 工业重点行业全面增长，多点支撑初露端倪。1~10季度，全市规模以上工业企业实现增加值150.1亿元，按可比价格计算，比上年同期增长1.4%，增速同比提高0.2个百分点，但比上半年回落0.2个百分点。

受国内汽车市场持续走低的影响，交通运输设备制造业增速放缓，但仍保持了较快增长。1~10季度实现增加值15.1亿元，增长1.4%，增速比上半年回落0.2个百分点。

高新技术产业内部结构处于调整中。1~10季度，全市规模以上高新技术工业增加值100.1亿元，增长1.4%，增速高于上年同期0.2个百分点，比上半年回落0.2个百分点。虽然电子与信息行业在高新技术产业中仍占主导，但其所占比重已由1995年的1.2%下降为目前的1.1%，而生物医药技术、新材料行业近年来发展较快，在高新技术产业中的比重分别由1995年的0.8%和0.9%上升为目前的1.0%和1.1%。

重点监测的10个工业行业除黑色金属冶炼及压延加工业外全面增长，有8个行业增速在1%以上，其中专用设备制造业、医药制造业、石油加工炼焦及核燃料加工业增长较快，增速分别达到1.2%、1.1%和1.0%。1~10季度，共有8个行业对全市工业增长的贡献率超过1%，比1995年多出3个行业，这九大行业实现的增加值占全市工业增加值的比重达到1.1%，对全市工业增长的贡献率接近1.2%。

(四) 传统服务业恢复较快增长, 新兴服务业增势良好。去年下半年以来, 第三产业逐渐从“非典”疫情的重创中恢复, 重新回到快速增长的轨道。1~3季度, 第三产业增加值增长 15.1%, 增幅比上年同期高 1.1个百分点。住宿餐饮业、交通运输、仓储和邮政业等传统服务业恢复较快增长, 1~3季度增加值分别增长 18.5% 和 18.9%。新兴服务业增势良好, 1~3月, 商务服务业、专业技术服务业和计算机服务业主营业务收入分别增长 18.5%、18.9%、18.9%。

(五) 消费市场发展稳定。1~3季度, 全市实现社会消费品零售额 151.1亿元, 比上年同期增长 1.1% (扣除“非典”对上年基数的影响, 增长 1.1%), 增幅比上年回落 1.1个百分点。

住房、通讯依然是消费热点。1~3季度, 全市销售商品住宅 15.1万平方米, 实现销售额 15.1亿元, 分别增长 1.1% 和 1.1%。限额以上商业企业建筑及装潢材料类、家具类、家用电器和音像器材类、通讯器材类商品零售额分别比上年同期增长 1.1%、1.1%、1.1% 和 1.1%, 对全市限额以上商业企业零售额增长的贡献率合计为 1.1%, 同比提高 1.1个百分点。

汽车销售从去年的爆发式增长逐步趋于平稳。1~3季度, 累计销售汽车 15.1万辆, 增长 1.1%, 增幅比上年回落 1.1个百分点, 其中, 新车 15.1万辆, 增长 1.1%, 增幅比上年回落 1.1个百分点。

居民服务性消费支出增长加快。抽样调查资料显示, 1~3季度, 我市城市居民人均消费支出 15.1元, 同比增长 1.1%, 其中服务性消费支出 15.1元, 增长 1.1%, 占消费支出的比重达到 1.1%, 比上年同期提高 1.1个百分点。

(六) 旅游市场继续恢复。国际旅游接近 15.1年同期水平。1~3季度, 全市接待入境游客 15.1万人次, 比上年同期增长 1.1%, 入境游客数为 15.1年同期的 1.1%。其中, 接待外国游客 15.1万人次, 同比增长 1.1%。国内旅游小幅增长。“十一”黄金周期间, 我市共接待国内游客 15.1万人, 比上年同期增长 1.1%; 国内旅游总收入 15.1亿元, 增长 1.1%。

1~3季度经济效益总体上保持较好水平

(七) 地方财政收入快速增长。1~3季度, 地方财政一般预算收入 15.1亿元, 比上年同期增长 1.1%。四大税种中, 营业税、企业所得税和个人所得税分别增长 1.1%、1.1% 和 1.1%。因出口退税政策影响, 增值税比上年同期下降 1.1%。

(八) 企业经济效益总体较好。1~3月, 限额以上工业企业经济效益综合指数 15.1, 比上年同期提高 1.1个百分点; 实现利润 15.1亿元, 增长 1.1%。限额以上商业企业实现利润 15.1亿元, 增长 1.1%。

(猿) 城乡居民收入稳步提高。员~猿季度,全市在岗职工平均工资 员怨园元,比上年同期增长 员远,猿豫。城镇居民人均可支配收入 员远怨元,增长 员圆豫;其中员豫最高收入组人均可支配收入 圆员元,增长 圆圆豫,员豫最低收入组人均可支配收入 源元,增长 员圆豫。

农民人均现金收入 远元,增长 员圆豫,其中山区农民人均现金收入 源元,增长 员圆豫。生产性收入成为农民收入的主要增长点,农民人均生产性现金收入达 缘元,同比增加 缘元,增长 员圆豫,增幅同比提高 员源个百分点。

(源) 全市就业形势基本稳定。怨月末,全市在岗职工 源万人,比上年同期增加 员万人。城镇实有登记失业人员 远万人,登记失业率 员圆豫,同比下降 员个百分点;登记失业人员就业率 远圆豫,同比提高 员个百分点。就业质量有所提高。三季度城镇劳动力调查结果显示,在就业人口中,不充分就业人口比重为 圆圆豫,比一季度降低了 圆个百分点。

二、北京汽车产业依然保持快速增长势头

中国汽车工业近几年连续高速增长,快速发展,吸引着全世界各著名厂商、各跨国公司纷纷到中国投资办厂,将先进的技术、管理和人才带入改革开放的中国,使中国汽车产业与世界汽车产业化的距离在不断缩小。中国汽车产业在世界汽车产业,份量不断加大,地位不断提升,在世界汽车产量的排行榜上由 员怨年的第 员位上升到 圆年的第 源位。圆年,汽车销量可望突破 缘万辆,这将使中国汽车产业以连续 源年每年上一个百万级台阶的发展速度,受到国内外汽车产业巨头的关注。

北京汽车行业实现了跨越式发展,其整体实力已经确立了在北京市经济发展中的支柱地位。在市国资委最近公布的 愿家国有企业事业 圆年经营绩效评价结果中,北京汽车排名第一,总资产报酬率为 员圆豫,超过全国优秀水平(苑圆豫) 缘个百分点。

(一) 圆年北京汽车产业生产经营情况

圆年 员~远月生产经营情况

据协会对 愿家主要会员企业统计,完成销售收入 圆亿元,同比增长 苑豫;实现利润 员亿元,同比增长 远豫;生产汽车 圆万辆,同比增长 苑圆豫;销售汽车 圆万辆,同比增长 苑圆豫。行业中 愿家主要会员企业,有 猿家企业盈利,

占 5.5%，同比提高了 1.5 个百分点。其中：整车盈利企业 10 家；改装汽车盈利企业 1 家；零部件盈利企业 1 家。另外 1 家企业共亏损 1.2 亿元。

一、远月份生产经营主要特点：一是增幅高于全国。北京汽车行业产销保持了六个月的连续增长。一季度增速较快，产销增幅均在 10% 以上；二季度增速有所减缓，但增幅仍为全国平均增幅的 1.5 倍。全行业汽车主要生产企业保持了持续快速增长的势头。上半年实现了“时间过半、产销过半”的工作目标。如：北京现代汽车有限公司产销分别为 1.2 万辆和 1.1 万辆，同比分别增长 15% 和 14%；北汽有限公司产销分别为 1.1 万辆和 1.0 万辆，同比分别增长 12% 和 11%；北汽福田有限公司竞争力进一步增强，产销分别为 1.1 万辆和 1.0 万辆，同比增长 10% 和 9%，北汽福田生产的轻型载货汽车产销量在国内稳居榜首。北京吉普汽车有限公司汽车产销分别为 1.0 万辆和 0.9 万辆，同比分别增长 8% 和 7%；北汽控股公司所属企业上半年销售收入 1.2 亿元，同比增长 10%。

二是新品加快。伊兰特、欧兰德、重型卡车等新产品，在市场上均有良好的表现：北京现代伊兰特轿车在中档轿车中，依其高的性价比，完美的销售服务网络，在激烈的竞争中异军突起。远月份，伊兰特以 1.0 万辆的销售业绩，成为同级车场的领导者。远月份，在车市持续低迷的情况下，伊兰特以月销售 1.0 万辆的成绩，继续稳居新型中档轿车销量第一名。在“中国汽车市场调查”中，伊兰特轿车被中国机械工业企业管理学会、中国汽车工程学会等机构联合评为“年度中国理想家用轿车”和“年度性价比更优车型”；北京吉普生产的全时全能轿车欧兰德，产销逐月攀升，1-6 月共销 1.0 万辆，同比增长 10%，居全国同行业首位；北汽福田重型卡车，从年初开始月产销保持在 1.0 万辆以上，上半年生产重卡 1.0 万辆，销售 0.9 万辆，其产销增幅在全国重型卡车厂家中保持第一；北汽有限公司低端越野车，也呈现出持续增长的态势。

三是效益大幅增长。重点企业经营效果突出，北京现代实现利润 1.2 亿元，北汽福田 1.1 亿元，北京吉普 1.0 亿元，北汽有限公司 0.9 亿元。重点零部件企业经营效益也是稳步增长：江森实现利润 1.0 亿元，碧华汽车附件 0.9 亿元，佩特来汽车电器 0.8 亿元，亚新科天纬 0.7 亿元，万源金德 0.6 亿元，还有部分新建立的零部件企业及流通、物流等企业，也均有可观的利润进帐。这些创利大户，为推动北京汽车工业的发展发挥了重大作用。

四是行业改装车增速加快。上半年，行业改装车产销大幅增长：同比分别增长 10% 和 9%。其中，三兴汽车厂及和田汽车公司，上半年产销已超过千辆。

四、北京汽车工业 2010 年汽车产销预测和发展目标

(员) 圆起年北京汽车产销预测

根据北京汽车 1~9 月生产经营情况及目前发展趋势看，预计 2020 年北京汽车行业会员企业全年将实现汽车产销突破 200 万辆，销售收入将突破 2000 亿元。

(圆) 北京汽车工业发展远景

北京汽车工业将以更快的发展速度、更大的发展成果奉献社会。北京汽车工业
2015年预计实现产销汽车突破 500 万辆，销售收入突破 5000 亿元的目标。

（二）北京汽车工业发展态势

北京汽车通过整合社会资源，形成了汽车“基地”（顺义）、汽车板块，使资产结构、产品结构、企业组织结构和产业格局发生了深刻变化，增强了北京汽车行业的整体实力，在市场竞争中，形成了北京汽车的整体优势，呈现出整体协调发展的良好态势。

五、轿车板块——北京现代公司是资产重组的成功典范。在市政府的关怀支持下，于 1999 年对具有优良的资产存量而又多年亏损的北轻汽公司进行重组，经过中韩双方的共同努力，不到一年时间，10 月份就组建了北京现代汽车有限公司。10 月份就生产出京产轿车——北京现代·索纳塔。北京现代公司以先进的体制，科学的管理，严密的运营，顽强的拼搏，使之在全国汽车制造业中异军突起，在汽车行业创造了“现代速度”。1999 年生产轿车 10.5 万辆，销售 10.4 万辆，实现销售收入 10.4 亿元，创利税 1.1 亿元。1999 年 1~10 月份，实现利润 1.1 亿元。到 10 月份，产销量达 10.5 万辆，同比增长高达 10%，实现增加值 1.1 亿元，占全市规模以上工业企业增加值的 1.1%，并跃升到中国轿车企业产销排名第 10 位。1999 年，北京汽车行业对全市工业增长的贡献率达 10% 以上，其中轿车的产量增长了 10 倍，产值占到北京工业总产值的 10%。与此同时，有 10 家经销商为北京现代销售汽车，销售网络覆盖京城并辐射全国 10 多个省市、自治区。并有 10 家配套商为北京现代提供近 10 种国产零部件，总值近 10 亿元。有 10 家世界级和国内知名配套厂落户北京，引资 10 亿元，1999 年这些企业为北京贡献产值多达 10 亿元。北京现代还计划将一批新零部件配套厂落户顺义，都将对拉动首都经济发展起到积极作用。目前，新建成的发动机厂已正式投入生产。10 万辆产能的工厂改造即将启动，就业人员将继续增加，特别是北京现代公司已决定将第二工厂也落户北京，待其建成投产后，年销售收入 10 多亿元，有 10 万个就业岗位，这必将对首都经济的提升和人民生活改善产生重大影响。

商用车板块——北汽福田公司是国企改革的成功典范。1985年为了深化国企改革，坚持以市场为导向，以资产为纽带，把山东诸城车辆厂承建制的并入北京汽车摩托车制造公司，成功地进行了跨省市资产重组。1995年以北汽摩公司为第一大股东的百家法人共同缔造了股份制企业——北汽福田股份有限公司。其灵活的机制，优秀的领导班子，持续成功的低成本扩张，创造了惊人的发展速度，成为北京汽车行业的一面旗帜。1995年10月北汽福田进入汽车产业，远月份上市融资，为腾飞奠定了基础。经过区位优势调整，实现了管理和产业再造。轻卡产销一举跃居全国轻卡行业的首位，并以绝对优势将第一的桂冠保持至今。1997年轻客高速发展，1998年欧曼重卡基地的建成，1999年大客车投产，形成了轻卡、中卡、重卡、轻客、大客及专用车等系列发展格局，成功的打造了商用车板块。北汽福田公司现有资产近40多亿元，员工 1.5 万余人，以汽车为主导产业，拥有“福田欧曼”、“福田风景”、“福田冲浪”、“福田奥铃”、“时代汽车”为代表的五大汽车品牌，形成了卡车全系列、客车全系列以及 轻客、轻卡、重卡等乘用车系列全面发展之势。1998年完成产销汽车 10 万辆，实现销售收入 15 亿元，利润 1.5 亿元。1999年，确定了汽车产销 15 万辆，销售收入 20 亿元的目标。八年来，北汽福田以年均 30% 的增长速度发展。北汽福田公司“新三步”规划是到 2005 年实现公司总体销售收入超过 40 亿元，利润超过 5 亿元的发展目标。

越野车板块——北京吉普公司是坚持扩大开放和内部调整重组的成功典范。北京吉普公司是我国汽车产业第一家中外合资的企业，曾一度辉煌，但从 1985 年开始，由于产品老化单一，连续 3 年亏损。在市委市政府的关怀支持下，继续开放，扩大合作，1994 年北京吉普公司与戴克公司续签 10 年合资合同。至此，坚持从产品、销售、质量、服务等各系统都向国际先进标准看齐。产品开发过程中引进并严格执行克莱斯勒公司的 产品开发程序和三菱公司“质量门”的管理概念并积极推进“一年一个新产品”的规划，实现了产品的更新换代。延长合资后的第一年就实现了扭亏为盈，表现了很好的发展态势。北京吉普 1995 年畅销，帕杰罗销售持续增长。大切诺基被确定为航天员专用车，帕杰罗速跑被确定为航天员工程用车，欧兰德新型越野车成功上市，充分显示了越野汽车的高超技术和能力。1996 年，企业产销实现双翻番，销售收入同比增长 100 亿元，增幅 100%，实现利润 1000 万元；当年企业上缴税金 100 亿元，同比增长 100%；国有资产保值增值率达到 100%。1997 年上半年越野车产销量、销售收入、实现利润都显著提高，同比增长均超过 50%，是汽车行业中增长幅度较大的企业，北京吉普公司汽车产销量重新占据国内越野车市场的榜首地位。

目前北京汽车行业发展，已初步形成了顺义、大兴轿车基地，昌平、怀柔商用车基地及顺义、通州、密云、大兴等零部件生产基地的格局。

大客车、专用车具有良好的发展态势

在会员单位中现有改装车专用车生产厂家，都不同程度的得到了长足发展。1999年1~12月生产汽车整车万辆，同比增长达到10%。

(一) 大客车

北京生产轻型以上客车企业共12家，大客车生产企业10家主要生产豪华旅游、城市客车，公交客车。年生产能力为1.5万辆。

北京市京华客车有限责任公司，是国内城市客车的专业生产厂家，首都公交重要的车辆装备基地，已累计生产大客车近10万辆，产品在首都公交运营市场中占有率10%以上。总资产1.2亿元，年生产能力1.5万辆。主要产品有：“京华”、“红叶”是两个具有标志性的品牌，具有很好的发展前景。

北京北方华德尼奥普兰客车股份有限公司是通过德国曼斯罗姆公司客车生产制造技术和关键设备并经过消化吸收研制开发，专门从事豪华客车生产的企业。现有资产总额1.2亿元，其主要产品已形成大型客车、中型客车、双层客车、卧铺车、机场摆渡车、电视转播车等六大系列，10余种车型。生产能力年产1.5万辆，并形成覆盖全国的销售网络和良好的售后服务。北京市交通客车制造厂主要生产城市客车，具有一定的发展实力。

(二) 专用车

在会员企业中，有10家为专用车改装车企业，复盖自卸车、罐式车、厢式车、半挂车、仓栏车、举升类及特种类型，产品种类繁多，基本上满足了市政、环卫、建筑等各方面社会需要。在专用车的改装技术及水平上不少产品接近或达到国际水准，具有一定的创新性和实用性。

(三) 北京汽车行业的几项重大进展

战略发展项目取得重大进展

(一) 奔驰轿车项目进展顺利。1999年10月10日，奔驰项目获得国家发改委立项批准。12月10日温家宝总理访问德国期间，北汽控股公司与戴克公司在柏林签署了奔驰项目的可行性研究基础协议书。1999年12月10日，国家发改委正式批准合同章程，1999年12月10日在京签字，预计年内开业。奔驰项目的成功，对于北京汽车行业的产业升级和做大做强做优北京汽车工业有重大深远的战略意义。

(二) 北京现代公司二期技改工程的1.5万辆整车和1.5万台发动机技术改造已经

完成并投产。

(猿) 北汽福田公司上半年完成了发动机欧Ⅲ标准的技术改造,形成了大客车年产 猿 万辆的生产能力并全面完成了对长沙生产基地的技术改造,建立起覆盖长江以南地区的轻卡生产基地。

(源) 北京吉普公司加速产品改造,经过 猿 项改进的 分牌越野车已经成功并投产上市;自主开发品牌的二代军车初样车已经通过评审,投资近 猿 亿元、年产纲领 员 万辆的技术改造项目得到了批准。

(缘) 北汽有限公司建筑面积 猿 万平方米、设计产能 猿 万辆的顺义新厂区一期建设项目,已经竣工并投产。

(远) 北京京华客车有限责任公司与常州依维柯客车有限公司合资项目正在报批,在通州区已购 猿 亩地作为项目用地。

汽车零部件发展形势良好

(员) 延锋伟世通(北京)公司、江森部件公司、海拉车灯公司均已在顺义汽车城建成新厂区并投产。圆 年 远 月份,零部件生产企业实现产值 员 亿元,同比增长 愿 %。

(圆) 伟世通空调(北京)有限公司于 愿 月 苑 日竣工投产。这家中美合资企业以“在 圆 世纪汽车空调事业上成为拥有最高技术力的超优良企业”为目标,其汽车空调系统和暖风机产品为北京现代索纳塔和伊兰特配套,建成装配生产能力第一年 员 万套,圆 年达到 猿 万套,圆 年达到 源 万套。

(猿) 北内集团总公司完成了为北京现代配套供应凸轮轴的一期 员 万根的技术改造项目。圆 年 愿 月 愿 日,北内集团总公司与唐山齿轮集团有限公司经协商,实施异地联合,合资合作建厂,成立了“唐山北内唐齿机械制造有限公司”。

汽车行业调整企业改制工作取得成效

(员) 北汽摩公司经过三年的搬迁调整,调整掉 怨 个没有市场连年亏损企业,在困境中得到发展,一个汽车主机生产弱者,迅速转变为汽车零部件行业的强者。

(圆) 北轻汽公司在资产与现代重组后,积极做好富余人员分流的同时,努力寻求新的发展机遇,利用车桥、车架、货箱等分厂的优良资产与北汽福田公司相继组建了北京众力福田车桥有限公司。

(猿) 北内改革调整工作有了突破性进展,通过改制、改造、组建新的公司有 猿 名职工得到妥善安置,企业得到新的发展。