第一辑 灾难从天而降

虽然人们不愿看到灾难发生，但灾难总是不请自到。正是由于灾难的不可避免，这才有了保险公司存在的理由。在救灾现场，除去警方和医务人员，保险公司员工也在其间忙碌。


中国保险报

需要全本请访问 www.ertongbook.com

1

1994 年 11 月 15 日，吉林大火只焚毁一具恐龙化石，12天后，辽宁大火更酿骇世悲剧

233 个生灵顷刻遭戮

排练场改的歌舞厅出租个人

1994年 11月 27 日,星期日。

辽宁省阜新市繁华的解放大街中段,海州露天矿工人王文忠承租的艺苑歌舞厅生意正火。

该歌舞厅原是阜新市评剧团的排练场,建筑是 70 年代留下的,面积 253 平方米。近年来,文化经费捉襟见肘,上级领导将其改造为歌舞厅后,在集体承包不见效益的情况下,于 1992 年 7月由王文忠承租,年租金 2. 4 万元。

王文忠只花几万元简单装修后便开张营业,门票 1元,还办理月票,因此吸引囊中羞涩的学生族,打工族,工薪族纷纷趋之若鹜。27 日,他卖出 180 张门票,但实际 140 平方米的舞池,至少拥塞着 280人。

中午突发大火

13时30 分左右,有人瞥见 3号雅间内冒起缕缕青烟,瞬间燃起熊熊明火,顺着化纤装饰布、胶合板吊顶人字形木梁和泡沫造革沙发向全场蔓延,有毒化学气体伴着浓烟充满了空间。而此时惟一的大门——南侧 1. 8 米宽的太平门从外面被锁死,惊慌失措的人们向东北角的内门蜂拥而去。然而内门仅有 0. 8米宽,又高于舞池地面 1 米,以 5 级台阶相连,200 多条血肉之躯从此处争相逃生,只能是互相挤压踩踏,同归于尽。

直至 14 时 40 分,大火被完全扑灭。王文忠及妻子已被公安局收审。起火原因还在调查中。

现场情景悲惨,偌大的吊顶全部烧毁,只剩下黑漆漆的人字梁。场内只有寄存处旁的 4 张沙发因尸体压在上面,才留下一部分残骸。

死者大部分是青年学生

据警方统计,除54人 逃生(含5人重伤、11人轻伤),共有233人罹难。其中,除1人死在

厕所,11人死在控制室,4人死在舞池中部外,其余227人竟在内门内台阶旁叠起近1.5米高、四五层厚的尸堆。青年学生为这场灾难付出了最大的代价,死难者中,年龄最小者14岁,最大的38岁,20岁上下的人最多。大部分是在校学生,余者有待业青年、打工仔、小商贩等。目前已涉及的院校有1所大专、5所中专、4所中学。这些学子,本为欢娱而来,却被火魔掳去生命。据传,某中学33名同学为老师贺生日,一个班剩下了半个班。

窗高门窄逃生无路

在人烟稠密的闹市,熙来攘往的正午,短短几分钟内,为什么会突发一场人们救都救不及的大火?

现场初步勘查证明,艺苑歌舞厅是一家根本不符合防火安全标准的娱乐场。

歌舞厅仅有两道门,南侧的太平门终日上栓挂锁。北侧的正门宽仅0.87米,在过道中右转90度,再进内门,下5级台阶,才踏入舞池。

这栋楼从外形看仿佛2层,其实1层,窗户太高,距地面3.5米,且外罩铁网。仅在西侧有3扇一人高的窗户,也安有铁栅栏,又被王文忠在场内用砖砌死,挂起装饰画。更要命的是,王文忠还把歌舞厅吊顶安在窗户之下,就是说,场内没有一扇窗户,成了"黑箱"彻底毁灭了人们破窗逃生的希望。

事发前,舞池中每平方米内拥挤着2人以上,甚至上厕所、买饮料都不能径直走过去,只好随着旋转的人流慢慢移动。除此,歌舞厅还存在着电线绝缘老化、配电盘采用木质、太平门宽度不够、没有疏散指示灯、装饰物易燃种种不安全隐患。

目击者如是说

阜新市人保公司财产险科科员王鸿颖,是火灾目击者之一,他说:"27日中午,我与妻子上公园照相,约摸13时30分,我看到西北方向有浓烟,我马上赶过去,和消防车几乎同时到。我出过多次火灾现场,但总感觉这场大火挺怪的。首先是烟特别大,连商业大厦、第六百货商店都被遮住了。过一会烟越来越淡,火就窜出来了,房盖儿没塌时,火苗暗红,舞厅就像通风不畅的炉膛。等到房盖儿一片片塌下去,那火才变得通红通红大约13时50分,我钻进正门,看到外门与内门之间的过道中,没有一具尸体。"

遗体等待认领

火灾发生后,公安部副部长白景富、辽宁省委秘书长徐文才、副省长肖作福等先后赶到阜新。当日19时30分,全部遗体按男女性别,分别运送到某部汽车营和高炮营场地,由法医检验照相。在市环保所和非机动车管理所设接待处,请家属辨认相片及遗物。市电台每日4次广播认领通知,到30日中午,132具男尸中已认领95具,

101具女尸中已认领20具。29日火化16人,30日火化40人,预计到12月2日处理完毕。

阜新矿务局成为这次火灾中遇难者最多的企业。共有 103 人死亡,其中学生55人、职工 27 人,其他是待业青年。最惨痛的灾难降临在该局机关一位干部王 x x 头上,他家的两个儿子,18 岁的待业青年王鹏飞、17 岁的学生王鹏志双双殒命,而这一噩耗至今还瞒着王 x x82岁的老父和 79 岁的老母。

11月30 日,笔者来到某部汽车营。空气中弥漫着浓烈的来苏水味,一阵阵冷风卷起些白布、塑料袋、鞋盒。一排十几间车库内,几十具遗体摆在草席上等待认领。已经穿戴一新的遗体显然已被确认,家属们默默木然地为亲人套上西服、领带、皮鞋,戴好假发。现场一片沉寂,亲属们再也经受不住打击,只留下哭声一片。

保险公司紧急行动

11月28 日,辽宁省人保公司领导杨树昌、王保中、赵一平赶到阜新,省、市两家人保公司向市政府紧急捐赠 20 万元,用于丧葬善后。市人保公司连日来加班整理中小学生平安保险、团体人身意外伤害保险和简易人身保险的底卡,做到确认1人、核对 1人、给付 1人、从速办理。 (1994. 12. 2 天 山 晓月)

2

吉林大火仅过 12 天,辽宁又有 233 人遇难。相隔11天,新疆大火又吞杀三四百人。

闻火色变闻火色变却偏又来

12月8 日下午,新疆维吾尔自治区克拉玛依市友谊馆发生大火。新华社 12 月9 日称,有 300 多人死亡;《中国青年报》12 月 10 日则透露为 311 人 中央人民广播电台 12月 12 日晨说,死亡人数为 325 人 本报的信息渠道则认为是 406 人。

据悉,死者中大部分为中小学生。克市第八小学两个“规范班”的 80 名学生全部遇难,死者中还包括当地工商银行的 4 名干部。

大火发生于 18 时22 分。当时友谊馆内正在举行纪念“12·9”文艺汇演,来自

克拉玛依市所有 7 所中小学校的 700 多名学生以及正在克市工作的自治区‘两基”教育检查团 28 名成员参加了活动。有消息说,克市赵市长(女)和克拉玛依石油管理局一位姓方的副局长也在场内。

友谊馆为 50 年代苏联援建的老式建筑,后经重新整修,顶部以木结构装修。大火先从舞台上燃起,迅速向房顶蔓延,天棚燃烧落下后,引起音箱爆炸。

记者经电话采访得知 友谊馆共有 6 扇门,起火后馆内断电,正门(卷帘门)即刻关闭,无法打开 左边的太平门距邻近的公园围墙仅 60 公分,平时基本不开 仅从前台右侧的太平门跑出一部分人 窗户都焊有铁栏杆,无法逃生。

友谊馆位于市中心,与市委、市政府、石油管理局机关及家属院相邻。火灾发生后,许多干部、市民、武警战士闻讯赶来救火。消防队员用太平斧和锯子破门而入,一些侥幸逃生的校长和老师复又进入场内救人。据克市电视台报道,大火在 40 分钟以后被扑灭,但据目击者称,整个扑救过程历时 1 小时 20 分钟。目击者还说,在外面只能看见浓烟,看不见火。

大火发生后,中国人民保险公司克拉玛依市分公司立即组织人员奔赴现场参加抢救,并于 19 时 20 分向自治区分公司通报了情况。分公司迅即组成工作组,由一名副总经理率领,于当夜 23 时赶到克市,协助政府处理有关事宜。据初步了解,友谊馆没有投保企业财产保险,死伤人员是否曾参加人身保险尚在调查之中。

至 10 日,约有 300 名死者已被埋葬。另据消息灵通人士透露,10 日上午在友谊馆地下室发现 5 名幸存的高年级小学生,其中 2 人系维吾尔族,3 人系汉族。

克拉玛依位于乌鲁木齐市西北约 300 公里处,为一石油工业城市,居民绝大部分为石油职工及家属。火灾消息传到乌鲁木齐后,许多有亲友在克市的人连夜冒雪赶往克市。8 日、9 日,乌鲁木齐开往克拉玛依的班车拥挤不堪,从外地往克拉玛依打长途电话也十分困难。据悉,石油部一名副部长已于 9 日赶赴克拉玛依。

火灾原因正在调查之中。

本报将对此事件做跟踪报道。

(1994. 12. 13　徐 晓)

需要全本请访问 www.ertongbook.com

3

1995年3月10日,在中国最大的钢铁联合企业之一——武刚集团,武汉市人保公司副总经理刘业鹏将一张244.7039万美元的支票交给武钢,从而揭开了一件鲜为人知的故事——

“阿波罗海”失踪 武汉人保赔付244万美元

一

1994年6月28日,《参考消息》上的一则300多字的电讯引起了许多中国人的关注。

消息称:一艘载有36名船员开往中国的货船在冬季大风暴中沉没,救援官员说没有希望找到36名船员中任何活着的人……

看到这一消息,武汉钢铁集团公司的官员们有些手忙脚乱:“阿波罗海”号上装的武钢进口的12.441万吨铁矿石 中国人民保险公司武汉分公司也开始坐立不安,该公司为武钢的这批货承保244.7039万美元。一旦赔付,就将开创武汉人保有史以来赔付额的最高纪录!

投保时武钢集团经贸公司总经理余维浩说 武钢挑保险公司关键是看实力,一船矿石几千万,赔不赔得起 谁也没想到,时隔仅5个月,竟“戏语”成真!

1994年6月19日,载重量近13万吨的“阿波罗海”号在狂风暴雨中缓缓驶入南非某港,隶属于香港福星船务有限公司的这艘巴拿马籍散装货轮12个小时后开始装轮。

这是“阿波罗海”1993年来第四次执行武钢进口矿砂 SALDNHBAY 港至浙江北仑港运输任务。作为“部分无力承担的航运业务”,广州远洋运输公司受福星委托代管了这一航运业务,并以劳务外派形式为“阿波罗海”配备了36名船员。

6月20日14时,足足有两个足球场大的“阿波罗海”装船完毕,并发回电报称9个仓位共配载12.441万吨。随即,启锚开航,6分钟后,该船发出离港报告。

按照对该轮的规定,应在22日夜间发出船位报告,但至23日上午仍未收到船位报告。同时,21日下午向船上发卫星传真发不出去,北京气导中心发向该轮的气象

报也未发出。23日,广远等通过各种手段与“阿波罗海”联系,均无回音。“阿波罗海”出事了!

广远等当即指令公司所有附近船只就近呼叫联络,请国际搜救机构和卫星组织给予协助。中国海上搜救中心获悉消息后,通过多种途径与有关国家、国际组织联系,查找“阿波罗海”号下落。

25日,在有关方面强烈要求下,南非搜救中心出动飞机进行海上搜索,并通知纽约搜救中心协助,南非当局则动用空军参与搜寻,均无功而返。

此后,有关方面一直未停止搜寻,甚至进行过水下声纳探测,但至今没有找到该轮36名失踪中国船员及与其有关的任何物品,也没有任何搜救机构证实收到“阿波罗海”无线电应急示位标发出的遇险信号

根据当时的天气情况,20日—22日,南非海面上刮起8至9级大风,海浪也有八九米,但专家普遍认为不致于对“阿波罗海”号构成威胁。“阿波罗海”号配备的36名船员中有1名指导船长和3位见习船长,据广远公司称技术力量是第一流的。另外,“阿波罗海”号上装有最先进的卫星导航系统、IDD电话通信及两个自动报警系统,并于1994年早些时候在日本进厂大修获英国劳合社船检合格证书,尽管它有21年船龄,但仍是同一级船中状况最好的。

情理之下,有人提出了“海盗”说,但广州远洋公司负责人说,根据南非当局提供的资料,出事海域从未发生过海盗事件,而“阿波罗海”号装的又是矿砂,不是什么贵重货。

据悉,中国海上搜救中心仅承认该轮失踪的报道,否认其“神秘失踪”,并透露该轮沉船可能性很大。广州远洋公司专家推测,可能是一种突发的、巨大的意外状况导致该轮迅速沉没,这不由使人想起屡屡制造轰动事件的“百慕大”。

按照国际惯例,6个月仍未找回货物,保险公司就得理赔。

对于武汉人保来说,244.7039万美元可不是一个小数目,一旦赔付,就相当于无偿为武钢的涉外业务提供20年保险!

1994年7月2日,中国交通部正式宣布“阿波罗海”号失踪。6日,武汉人保副总经理刘业鹏率国际业务部的负责人来到武钢。与此同时,武汉市人保也派员赴北京、广州、深圳汇报情况,进行调查,同时委托中国有关部门海外机构对该轮的情况在海外进行调查。

武汉人保的国际业务自1985年3月5日开办,就与武钢结下了不解之缘。

1986年12月,两家签订了进口货物运输预保协议。因为对武钢全年的运输合同全部承保,几次事故均得到全额赔付。

对于“阿波罗海”号,武汉人保的理赔专案组在历经46个工作日的详尽调查之后,制作了228页、包涵13680个文字数据的案卷,决定在失踪原因未明的情况下推定全损,并打破常规全赔共计244.7039万美元,从而开创了武汉市有史以来一笔保险理赔金额的最高纪录。“阿波罗海”号轮船在广东省人保公司投保,36名船员由英国西英保赔协会承保。

(1995.3.21 韦 林 黄 斌 汪伟真)

4 千岛湖保险理赔结案

台湾长风旅行社总经理林维扬在参加杭州市中级人民法院对千岛湖案三罪犯宣判大会后,回台途中于6月18日在福州与福建省中国青年旅行社总经理蔡源签署了千岛湖事件中24名遇难台胞保险赔款处理协议书。蔡源将中国人民保险公司福建省分公司支付遇难台胞的295万多元人民币保险赔款,委托林维扬转交给24名遇难台胞的亲属,并转达对他们的慰问。

24名台胞到千岛湖旅游活动,是由台湾长风旅行社与福建省中国青年旅行社组织承办的。行前,福建省中国青年旅行社为这些旅游台胞在中国人民保险公司福建省分公司办理了“旅客旅游意外伤害保险”。

千岛湖事件发生后,人保福建省分公司立即派员前往出事地点查勘定损,并很快划付保险赔款给福建省中国青年旅行社。根据保险条款规定,中国人民保险公司福建省分公司向每位遇难台胞亲属支付12万元人民币保险金,以及每人3000元人民币的行李损失赔款。

台湾长风旅行社总经理林维扬表示,返台后将立即把这笔保险赔款如数转交给遇难台胞的亲属。

(1994.6.29 沈耀胜 王和)



沈阳市长殉职他乡 人保公司赔付三万

中国人民保险公司沈阳市分公司日前为在出访期间殉职异国他乡的沈阳市市武迪生和沈阳市经济技术开发区副主任张力各赔付人民币3万元,并对其家属示慰问。

武迪生和张力为商谈在沈阳市经济技术开发区建设247万平方米以色列工业园项目,应以色列马拉特甘市政府邀请赴以访问。访问期间,于1993年11月24日下午前往贝尔·夏瓦城考察途中,因所乘直升飞机在内盖夫沙漠地区坠毁而不幸遇难。他们出国前均在沈阳人保投保了出国人员人身意外伤害险。 (1994.3.9)



历经惊心动魄的十几分钟，劫后余生者说：

烈焰封门 智者幸免

1994年11月30日凌晨,山东滨州瀛云宾馆发生了一起当地建国以来罕见的特大火灾,死亡12人,因伤住院37人(其中病危者3人)。笔者作为瀛云宾馆特大火灾幸免遇难者之一,亲身经历了这场突发大火的全过程。

11月下旬,笔者在黄河三角洲的东营市穿梭采访了三天之后,于11月28日下午匆匆赶到滨州,在总服务台办理了登记手续后,成为瀛云宾馆316号房间的一名宾客。

瀛云宾馆系一家由地区行署接待处直接管理的宾馆,多是接待省市有关部门及外地来滨州从事政务.经贸活动的人员,环境条件在当地属"上乘"。宾馆三个楼层的客房.走廊墙壁和楼梯扶栏,均是用化纤装饰布和塑料软泡沫包装的。

11月30日,出于习惯,笔者约在凌晨四时醒来翻看11月26日的《滨州日报》。此

时,其他宾客大多正沉浸在睡梦中。孰不知,二楼大厅上方的电源线突然短路打火,引燃了包装材料。火势由小到大 ,滚滚浓烟烈火沿着楼梯扶栏又迅速 扑向三楼几十名宾客面临着死神的威胁……

约摸过了十几分钟,我发现门缝里突然窜进许多烟雾,便即刻跑到门口,一摸门把手,竟灼热烫人。根据常识判断是大火封门了,楼房失火,走廊将是主火道,房门绝不能打开,惟一的是从窗户求生。

当时,外界已将电源切断,室内漆黑一团,化纤和塑料装饰物燃烧出的有毒气体也越来越浓,令人窒息难忍。笔者独居一室,又无任何救援,死亡和绝望严峻地摆在面前。但冷静思索一下,只要有一线生存的可能,就要努力争取。于是迅速披上外衣,想法打开铝合金推拉窗(可宾馆为了安全起见,竟将窗扇固定死)。此时,笔者已被有毒气体窒息得接近昏迷,在这危急关头,毅然抓起一只方凳砸碎了窗玻璃。登上窗台一看,临近的几个窗口已经窜出火舌,处境非常险恶。此时此刻,我并没有盲目跳楼,而是拽下窗纱,拴在打破的铝合金窗框上,利用窗纱迅即跳下,恰巧落在楼后伙房的平台上。从判明情况、砸开窗户到利用窗纱跳楼,仅仅是不足十分钟的时间。

这场火灾当时就夺去了 11位宾客的生命,另有 1名危重者在救治中死亡。三楼是‘ 重火区 ”,这 12名遇难者均是笔者所住 316房间的‘ 邻居 ”:314、311、310、306、302……每个房间,又多是烧死两人。

瀛云宾馆这场特大火灾造成了生命和财产的重大损失,其中地区财政系统受损失最大。因为恰在11月29 日这天召开全区商贸决算会议,有 18人住在瀛云宾馆,其中 7人遇难,另有11人受伤。

据了解,第一个向公安消防部门报警的竟是住在宾馆职工宿舍楼的一位家属,而不是宾馆本身的值班员、保安或服务员。

接到瀛云宾馆发生特大火灾的报警电话后,公安消防部门迅速出动12部消防车和70余名消防干警赶赴现场。随后,滨州军分区、武警支队的官兵也急速赶来投入灭火救人的战斗。

11 月 30 日那个早晨,在凄风冷雨中,笔者面对那十几具烧焦的尸体和楼下那一滩滩血迹,发现这次大火遇难者多是盲目打开房门被窒息烧灼而死,伤者也多是仓促跳楼而跌伤。凡比较冷静分析情况、迅速关严房门、砸开窗户,又采取一些防跌措施而跳楼的,大部分都能脱险或受些轻伤。

(1995. 2. 7　柳林)

7 箭损星陨疼煞保险公司

3月31日,在北京人民大会堂北京厅,中国人民保险公司副总经理戴凤举将4亿元人民币的支票交给中国通信广播卫星公司总经理周泽和,全面结束了"东方红三号"通信广播卫星的核赔工作。据悉,这是我国国内卫星发射最大的一笔保险赔款。

在此之前的3月17日,香港亚太公司刚刚接到1.6亿美元的"亚太二号"卫星发射巨额保险赔款。不过短短两周,两笔巨额保险赔款的给付,让保险公司着实心疼。

"亚太二号"保额1.6亿美元,太平洋承担3%

1995年1月26日6时40分,在西昌卫星发射中心,"长征二号"捆绑火箭载着香港亚太卫星公司所有、由美国休斯公司研制的"亚太二号"通信卫星在点火起飞51秒后,横空爆炸,星箭俱损。

此次卫星发射的保险金额高达1.6亿美元,这是迄今为止我国境内卫星发射保险的最高保额,折合人民币近14亿元。

由于中国太平洋保险公司已将97%的保险责任向海外23家保险公司进行了分保,自留了3%的保险责任,所以在卫星发射失事后,太平洋保险公司只付出了480多万美元的保险赔款。

太平洋保险公司成立于1991年,在不到4年时间里,实力得到迅速增强。尽管如此,480万美元仍是一笔巨款,这是该公司第二次参与外星发射保险,而它第一次参与承保的"亚太一号"卫星顺利升空。

"东方红三号"保额4亿元人民币,人保承担98%

1994年11月30日凌晨,由"长征三号甲"运载火箭发射的属中国广播通信卫星公司所有的"东方红三号"卫星发射升空。由于卫星在三次变轨后,燃料耗尽,不能正常定点投入使用,保险公司必须付出4亿元人民币的全损代价。

在此次卫星发射保险中,中国人民保险公司承担了98%的保险责任,达3.92亿元人民币,中国平安保险公司承担了2%的保险责任,达800万元人民币。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

烫手的山芋谁来捧

高风险的保险业务需要通过再保险,即分保来分散风险,这已是国际惯例。在我国,理论上也无异议,然而,实际操作却并不那么简单。

据专家介绍,卫星发射要进行国际间的再保险,接受分保的公司一般都会要求掌握运载火箭及卫星的有关技术材料进行分析,以确定风险大小,保险费率高低,以及用于在可能发生事故后的查勘和理赔。

"亚太二号"卫星是由美国休斯公司制造,香港亚太公司所有,我国长城工业公司负责发射的,只要有关各方对保险公司的要求没有异议,分保就能进行。所以,我国国内保险公司——太平洋保险公司只留了 3% 的保险责任。

而"东方红三号"卫星是我国最新研制的新一代卫星,其技术资料由于保密等种种原因不能提供给国外保险公司,从而无法向国外分保。然而,巨大的风险不能没人承担,所以,人保公司作为资金雄厚的国家保险公司也就责无旁贷了。

尽管人保总公司对自己承担 98% 的保险责任向下属 30 家分公司进行了分保,但用人保公司有关人士的话来说仍是"锅里的碗里的都是自己的"。

明年再发"东方红"保险该办还得办

1994 年对国际航天界来说是流年不利,仅是欧洲阿里安火箭就发生两次发射爆炸,三颗大型通信卫星灰飞烟灭。有资料显示,去年国际空间保险界共收取了 5亿美元的保险费,却付出了 7 亿美元的保险赔款,净亏 2个亿。

在国内,自1985年10月21日人保公司第一次成功地承保我国第一颗返回式国土普查卫星发射以来,在近10年的时间里,该公司共为17颗卫星提供了发射保险服务。

1990 年 4 月,人保公司为"长征三号"运载火箭在西昌发射"亚洲一号"通信卫星提供发射保险,保险金额高达 1. 2 亿美元。这是我国保险界首次为海外卫星提供发射保险,引起了国际空间保险界的极大关注。

据有关人士介绍,人保公司自开办卫星发射保险以来,已支付赔款 5. 1 亿多元人民币,总赔付率高达 300%为我国航天高科技持续再发展所需资金的及时到位提供了重要保障。

3月31 日,中国人民保险公司副总经理戴凤举和中国通信广播卫星公司总经理周泽和向新闻界透露,对将于明年年初发射的第二颗"东方红三号"卫星,双方还将进行保险方面的合作。

(1995. 4. 4　韩国卿)

8 “6·6”空难 人保赔款将逾8000万

西安“6·6”特大空难事故发生后,陕西省人保公司当即冒雨查勘取证,预计人保公司全部赔款将达8000多万元。

经调查核实,此次空难有142人参加了航空人身意外伤害保险,其中在人保公司投保的有89人。遇难乘客中,有一名陕西秦川机械厂的女职工,购买了两份人保公司的保单,人保将按保险合同规定给付双份保险赔款。

陕西省人保公司将就航空人身险、机身险、旅客法定保险、第三者责任等险种支付保险赔款。截至目前,已向遇难者亲属给付保险金500万元,向西北航空公司预付赔款400万元,以利于善后处理工作的顺利进行,其它赔付工作正在有序地进行中。

又讯 记者从有关方面了解到,此次空难涉及到中国人民保险公司的具体保险项目有:飞机机身险,保额为6040万元人民币;责任险,保额为1036.07万元人民币、59.02万美元;航空旅客人身险,保额为900万元人民币。此外,由于飞机坠毁造成的“第三者责任”赔款以及善后救助中产生的施救费,人保公司也将按有关规定予以承担。

上述赔款中已包括航空公司应对乘客承担的赔偿责任。根据去年11月发布的“国务院第132号令”,从1994年1月1日起,国内航空运输承运人“对每名旅客的最高赔偿金额为人民币7万元”;向外国人、华侨、港澳同胞和台湾同胞给付的赔偿金,可以兑换成该外国或地区的货币,其汇率按赔偿金给付之日中华人民共和国国家外汇管理部门公布的外汇牌价确定。”据悉,西北航空公司事先已向人保陕西省分公司投保了责任险,由此已将该项承运人责任转嫁给保险公司。

关于航空旅客人身保险,人保总公司有关人士称,人保已于事发次日将所有由人保签发的“航人险”底单或其复印件整理齐备,以此作为日后赔付的依据。机身险赔案的处理将与事故原因的调查同步进行。

另有消息说,西北航空公司日前决定暂时停飞8架“图154”客机,作“全面检查”。西北航空公司共有11架“图154”,失事后还剩10架。

(1994.6.22 刘海潮 张 立 徐晓)

9 探险家身后保险金又起波澜

魂断罗布泊的探险家余纯顺或许不会想到,他遇难后所留下的10万元人寿保险赔偿金,近日竟引出一场民事诉讼。余纯顺的第一法定继承人——其父余金山上诉至新疆库尔勒市人民法院,要求承办"穿越罗布泊"的巴音郭楞蒙古族自治州旅游局局长雷世鸣归还委托其代管的全部保险赔偿金。

据笔者查阅有关资料获悉,余纯顺生前曾于1996年6月在中保人寿保险巴音郭楞州分公司购买了保险金额为10万元的人身平安定额保险单。余纯顺在罗布泊探险不幸遇难后,中保人寿保险公司巴州分公司已支付10万元保险赔偿金。从一份落款日期为1996年6月22日的委托协议书中可以认定,余金山作为余纯顺的第一继承人已收到10万元保险赔偿金,并委托雷世鸣代为保管。

10万元保险赔偿金由巴州旅游局局长雷世鸣代管,据说当时的原因是留待日后建立余纯顺探险基金会时做捐献。但据余金山的私人法律顾问、上海实业律师事务所李以一律师告诉笔者,由于建立基金会需要200万元而使得这个愿望未能实现,因而现在雷世鸣以所谓当初答应捐款给基金会为由,拒绝归还10万元保险赔偿金的做法是不妥的。

李以一律师说,他曾给雷世鸣发去两份传真,但对方一直不予理睬。从有关渠道反馈过来的消息称,雷世鸣表示钱终归是要还的,但必须扣除去年余纯顺的家人赴新疆参加葬礼的费用及余纯顺的安葬费,至于具体所扣的费用金额,大约在2至3万元之间。对此,李以一律师认为,以前所用的是巴州旅游局的资金,虽说雷世鸣是该局的法人代表,但他没有权力从由他个人代管的款项中扣除应付给旅游局的费用。李以一强调,余金山和雷世鸣之间存在的委托代管协议十分清楚,在法律上是不容置疑的。

据了解,余金山目前对此项争议所持的态度主要有两点:一是感谢巴州旅游局对余纯顺探险罗布泊的帮助和支持;二是现在所遇到的经济争议可以坐下来谈,以期达成某种调解,但对目前雷世鸣所持的拒绝还款的理由是不能同意的。

由于余纯顺探险曾引起社会各界广泛关注,余金山索要保险赔偿金一事也成

为各家媒体的注焦点。但从有天报道来看,或多或少存在偏差。对于有报道说余金山一方面称自己正在进行的漫游全国活动缺乏资金,另一方面已在上海用余纯顺的稿费和保险赔偿金购置楼房,李以一律师指出这种说法是完全失实的。余金山曾考虑在上海浦东购置房屋创办余纯顺展览馆,但后来由于经费问题并未实施。

据悉,余金山早在 1993 年 5 月 8 日起就从上海出发实施徒步漫游全国的计划,到《人民日报》同年 10 月下旬报道时,他已漫游 1300 多公里。余金山在余纯顺遇难后,继续进行他在余纯顺探险期间中断的漫游。目前,余金山正在新疆漫游。与此同时,他也正忙于向当地法院起诉雷世鸣一事。 (1997.9.16 张炜)

10 三年平安忽又空难惊至

5月8日晚21时30分,南方航空公司一架由重庆飞往深圳的客机在抵临深圳机场时失事,机上人员35人死亡、35人受伤。

据了解,失事飞机上有20余人购买了中保人寿保险公司的保单,飞机机身险的第一承保人是中保财产保险公司。

"5·8"空难发生后,保险查勘理赔工作已全面展开。5月10日下午,距空难发生不到48小时,中保寿险深圳分公司已付出第一笔赔款25万元人民币,被保险人是失事飞机上的副机长林友贵,他于1995年10月投保了一生安康保险。

5月9日,中保寿险总公司、重庆分公司、深圳分公司以及中保财险公司的事故处理小组已齐集深圳,现正日夜奔忙,紧锣密鼓地进行查勘理赔工作。

死伤各 35 人

失事的 CZ3456航班波音737—300客机上大约只坐了1/3人。据新华社讯,机上共有73人,其中旅客65名、机组人员8名。而本报的信息渠道则称共有74人,其中旅客69名、机组人员9名。事故共造成35人死亡(33名旅客、2名机组人员)、9人重伤、2队轻伤。

有消息说,本次航班共售出 67 张机票,但有 2 人未登机,从而躲过一场大难。

机上乘客包括一个泰国旅游团的 25 名成员,由于飞机从中部解体,而他们正坐在中部靠前的位置,估计伤亡较重。《中国日报》的消息说,相信泰国旅游团已有 21 人遇难。

据悉,泰国旅游团成员系在境外投保。

20 人购买中保“航人险”保单

中保寿险公司有关人士透露,现已查明失事飞机上有 20 名旅客购买了该公司的航空人身意外伤害保险保单,其中深圳分公司 3 单、重庆分公司 14 单、成都分公司 2 单、自贡市公司 1 单。截至 11 日晚,这 20 人中有 6 人死亡(持重庆保单 5 人、持深圳保单 1 人)、9 人住院治疗、5 人已出院。

中保寿险总公司有关人士表示,该公司已备妥资金,查实一起赔付一起,不耽误一分钟。由于飞机解体爆炸,遇难者面目全非,查对死者身份需要一定时间。

中保寿险重庆分公司总经理蔡朝煦透露,该公司将迅即划拨 100 万元资金至深圳,以备赔付之需。

在深圳方面,中保寿险深圳分公司是第一个到达事故现场的保险公司。9 日上午一上班,该公司副总经理王少斌即率员赶赴黄田机场,了解事故详情。

10 日,来自中保寿险总公司、重庆分公司、深圳分公司的三方人马走访了南方航空公司,并前往医院看望幸存者,送去了鲜花和水果予以慰问。目前,三方密切配合,查勘理赔工作进展顺利。

机身险保额 4200 万美元

记者从有关方面了解到,失事飞机投保了机身保险,保额为 4200 万美元。中保财产保险公司是第一承保人,自留了 25% 的份额,其余已向国际市场分保。中保自留部分也已分给其分公司,其中深圳分公司约占 150 万美元保额。

5 月 9 日,中保财险公司副总经理唐若昕率员赶赴深圳,会同有关方面处理事故。

波音公司派出调查组

在正常情况下,CZ3456 航班应在 17 时 40 分离开重庆,19 时 30 分抵达深圳。然而,5 月 8 日 CZ3456 航班客机在深圳黄田机场失事时已是 21 时 30 分,当时深圳正在下大暴雨。有幸存者事后回忆,在重庆登机时已是 19 时 40 分,机上有旅客问空姐为何晚点,空姐回答是因为天气不好。

据《中国日报》报道,飞机上的“黑匣子”已经找到。波音公司已派出了一个事故调查组。

这是深圳机场自 1992 年开通以来发生的首宗空难事故,也是中国民航近 3年来第一次空难惨剧。1994 年 6 月 6 日,西北航空公司的一架图 154 客机在咸阳上空失事,机上 160 人全部丧生。 (1997.5.13 刘 咏 张 军 徐 晓)

11

- 太保承保失事飞机 7550 万元,预付 1000 万元
- 中国再保险公司接受机身险等一揽子保险 60% 的分保额
- 中国人寿将为空难旅客赔付 400 万元"航意险"
- 人保率先向武航赔付 97.2 万元雇主责任险
- 合江沉船已保"船意险",将获中国人寿赔付
- 其它投保险种各保险公司正在排查核实中

武汉空难合江沉船发生巨额保险赔案

6 月 22 日同一天,武汉航空公司一架"运七"客机在汉阳坠毁,49 人遇难;四川合江县发生一起特大翻船事故,221 人落水,目前仅 90 人生还。各保险公司闻讯紧急处理这两起巨额赔案,至昨日已预付机身险赔款 1000 万元,雇主责任险 97.2 万元,将赔付"航意险"400 万元"船意险"40 多万元。其余投保险种正在继续排查核实中。

本报记者段佳在空难发生的第二天抵达武汉。据来自第一线的报道,6 月 22 日下午 2 时 48 分,武航 343 航班飞机从湖北恩施飞抵武汉王家墩机场上空,因遇暴雨雷电被机场要求复飞,盘旋至 3 时 16 分坠毁于汉阳区永丰乡四台村,机上 42 人无一生还,同时还将在汉江水泵船上作业的 7 名工人撞亡,造成建国以来湖北境内的首次空难事故。

空难发生后一小时,太平洋保险公司武汉分公司人员接报即赶到现场查勘施救。经查,太保武汉分公司承保了失事飞机 2000 万元的机身险、5000 万元的第三

需要全本请访问 www.ertongbook.com