

目 录

地下商场火灾逃生方法	1
地下建筑疏散与逃生方法	3
一般商场火灾逃生方法	5
娱乐场所火灾逃生方法	7
单元式住宅火灾逃生方法	10
客船火灾逃生方法	13
公共汽车火灾逃生方法	15
列车火灾逃生方法	17
化学烧伤预防方法	19
石油安全贮存方法	21
汽油安全贮存方法	26
化工机械设备安全防护方法	32
橡胶加工行业机械伤害及防护方法	35
化工压力容器安全管理方法	39
石油化工厂区域规划与布置方法	43
石化生产劳动防护用品选择方法	46
石化生产防护服装选择方法	50
石化生产防护手套选择方法	52

石化生产防护鞋选择方法	54
油罐车装油防静电方法	57
桶装油料露天安全存放方法	59
散装油料洞库安全储存方法	61
油料渗漏防止方法	63
油料蒸发损耗降低方法	65
含油污水处理方法	73
含油污水处理设施选择方法	77
防化护肤膏制作方法	81
防化保洁剂制作方法	83
油库作业场所预防中毒方法	84
水净化方法	88
通风与除尘方法	90

地下商场火灾逃生方法

一、逃生意识

当火灾发生时首先要有逃生的意识。凡进入地下商场的人员，一定要对其设施和结构布局进行观察，记住疏散通道和安全出口、位置。

二、逃生注意事项

(1) 地下商场一旦发生火灾，要立即关闭空调系统停止送风，防止火势扩大。同时，要立即开启排烟设备，迅速排出地下室内烟雾，以降低火场温度和提高火场能见度。

(2) 迅速撤离险区。采用自救和互救手段迅速疏散到地面、避难间、防烟室及其他安全区。

(3) 灭火与逃生相结合。严格按防火分区或防烟分区，关闭防火门，防止火势蔓延或窒息火灾，把初起之火控制在最小范围内，初起火灾应采取一切可能的措施将其扑灭。

(4) 在火灾初起时，地下商场内有关人员应及时引导疏散，并在转弯及出口处安排人员指示方向，疏散过程中应注意检察，防止有人未撤出，已

逃离地下商场的人员不得再返回地下。

(5) 逃生时，尽量低势前进，不要做深呼吸，可能的情况下用湿衣服或毛巾捂住口和鼻子，防止烟雾进入呼吸道。

(6) 万一疏散通道被大火阻断，应尽量想办法延长生存时间，等消防队员前来救援。

地下建筑疏散与逃生方法

一、地下建筑疏散特点

地下建筑包括地下旅馆、商店、游艺场、物资仓库等，这些场所发生火灾时，烟气流对人的危害很大。地下建筑由于空间较小，疏散设施有限，起火时烟气很快充满空间，空间温度高，能见度极差，人们在惊慌中又易迷失方向等，人员疏散只能通过出入口。安全疏散的难度要比地面建筑大得多。

二、逃生方法

(1) 应制定区间(两个出入口之间的区域)疏散计划。计划应明确指出区间人员疏散路线和每条路线上的负责人。计划要用平面图显示出来。

(2) 服务管理人员都必须熟悉计划，特别是要明确疏散路线，一旦发生紧急情况，能沉着地引导人流撤离起火场所。

(3) 地下建筑内的走道两侧附设的招牌、广告、装饰物均不得突出于走道内。

(4) 地下建筑失火时，如果发生断电事故，营业单位应立即启用平时备好的事故照明设施或使

用手电筒、电池灯等照明器具，以引导疏散。

(5) 单位负责安全的管理人员在人员撤离后应清理现场，防止有人在慌乱中采取躲藏的办法而发生中毒或被烧死的事故。

一般商场火灾逃生方法

一、定义

一般商场(集贸市场)是指非高层和地下建筑的购物场所。

二、利用疏散通道逃生

每一个商场规定设有室内楼梯、室外楼梯、有的还设有自动扶梯、消防电梯等,发生火灾后,尤其是在初期火灾阶段,这都是逃生的良好通道。在下楼梯时应抓住扶手,以免被人群撞倒。

三、自制器材逃生

商场(集贸市场)是物资高度集中的场所,商品种类繁多,发生火灾后,可利用逃生的物资比较多,要学会随机应用。如:将毛巾、口罩捂住口、鼻,可当成防烟工具;利用绳索、布匹、床单、地毯、窗帘来开辟逃生通道;还有商场(集贸市场)经营各种劳动保护用品,如安全帽、摩托车头盔、工作服等,以避免烧伤和落物的砸伤。

四、建筑物逃生

发生火灾时,如上述二种方法都无法逃生,可

利用落水管、房屋内外的突出部位、各种门窗以及各种建筑物的避雷网(线)进行逃生或转移到安全区域再寻找机会逃生。这种逃生方法利用时,既要大胆又细心,特别是老、弱、病、残、妇、幼等人员切不可盲目行事,否则容易出现伤亡。

五、寻找避难处所逃生

在无路可逃的情况下,应积极寻找避难处所等待救援。如阳台、楼层平顶,选择火势、烟雾难以蔓延的房间,比如厕所、保安室等,关好门窗,堵塞间隙,房间如有水源,要立刻将门、窗和各种可燃物浇湿,以阻止或减缓火和烟雾的蔓延速度。无论白天或夜晚,被困者都应大声呼救,不断发出各种呼救信号以引起救援人员的注意,帮助自己脱离困境。

娱乐场所火灾逃生方法

一、歌舞厅、卡拉 OK 厅的建筑特点

(1) 歌舞厅、卡拉 OK 厅一般附属于其他建筑内。有的设置在建筑物的顶部，有的设置在建筑物的中间层，有的设置地下，离地面都有一定的距离。

(2) 内部空间大，安全出口少。歌舞厅大多数装饰豪华，采用易燃物品作装饰材料，发生火灾时，会迅速猛烈燃烧。

(3) 容易造成人员伤亡。由于歌舞厅、卡拉 OK 厅内聚集着大量人员，火灾发生时，人们惊慌混乱，争相逃难，拥挤践踏，造成人员伤亡。

二、歌舞厅、卡拉 OK 厅火灾的逃生方法

1. 逃生时必须冷静

由于进出歌舞厅、卡拉 OK 厅的顾客随意性大，密度很高，大部分都在晚上营业，加上灯光暗淡，失火时容易造成人员拥挤，在混乱中发生挤伤、踩伤事故。因此，只有保持清醒的头脑，明辨安全出口方向和采取一些紧急避难措施，才能掌握主动，减少人员伤亡。

2. 积极寻找多种途径逃生

在发生火灾时，首先应该想到通过安全出口迅速逃生。

(1) 由于大多数歌舞厅一般只有一个安全出口，在逃生的过程中，一旦人们蜂拥而出，极易造成安全出口的堵塞，使人员无法顺利通过而滞留火场。这时就要克服盲目从众心理，果断放弃从安全出口逃生的想法，选择破窗而出的逃生措施。对设在楼层底层的歌舞厅、卡拉 OK 厅可直接从窗口跳出，对于设在 2~3 层的歌舞厅、卡拉 OK 厅，可用手抓住窗台往下滑，尽量缩小离地高度，且让双脚先着地。设在高层楼房中的歌舞厅、卡拉 OK 厅发生火灾时，首先应选择疏散通道和疏散楼梯、屋顶和阳台逃生。一旦上述逃生之路被火焰和浓烟封住，应该选择落水管道和窗户进行逃生。通过窗户逃生时，需用窗帘或地毯等制成安全绳，用于滑绳自救，绝对不能急于跳楼，以免发生不必要的伤亡；

(2) 设在高层建筑中的歌舞厅、卡拉 OK 厅发生火灾，且逃生通道被烈火和浓烟堵塞、又一时找不到辅助救生设施时，被困人员只有暂时逃向火势较

轻的地方，向窗外发出救援信号，等待消防人员营救；

(3) 互相救助逃生。在歌舞厅、卡拉 OK 厅进行娱乐活动的青年人比较多，身体素质好，可以互相救助脱离火场，或帮助年长者逃生；

(4) 在逃生过程中要防止中毒。由于歌舞厅、卡拉 OK 厅四壁和顶部有大量的塑料、纤维等装饰物，一旦发生火灾，将会产生有毒气体。因此，在逃生过程中，应尽量避免大声呼喊，防止烟雾进入口腔；用水打湿衣服后捂住口腔和鼻孔，一时找不到水时，可用饮料来打湿衣服代替；并采用低姿行走或匍匐前进，以减少烟气对人体的危害。

单元式住宅火灾逃生方法

一、单元式居民住宅的火灾特点

(1) 火灾温度高，空气压力大，局部空间内火势猛烈、蔓延快。

(2) 受困人员复杂，自救能力弱，疏散速度慢。

二、具体的逃生方法及注意事项

1. 逃生方法

(1) 利用门窗逃生

在火场受困时，大多数人采用这个办法。利用门窗逃生的前提条件是火势不大，还没有蔓延到整个单元住宅，同时是在较熟悉燃烧区内通道受困的情况下进行的，具体方法为：把被子、毛毯或褥子用水淋湿裹住身体，低身冲出受困区。或者将绳索一端系于窗户横框（或室内其他固定构件上，无绳索可用床单或窗帘撕成布条代替），另一端系于小孩或老人的两腋和腹部，将其沿窗放至地面或下层的窗口，然后破窗入室从通道疏散，其他人可沿绳索滑下；

(2) 利用阳台逃生

在火场中由于火势较大，无法利用门窗逃生时可利用阳台逃生。高层单元住宅建筑从第7层开始每层相邻单元的阳台相互连通，在此类楼层中受困，可拆破阳台间的分隔物，从阳台进入另一单元，再进入疏散通道逃生。如果楼道走廊已被浓烟充满无法通过时，可紧闭与阳台相通的门窗，站在阳台上避难；

(3) 利用空间逃生

在室内空间较大而火灾不大时可利用这个方法，其具体做法是：将室内的可燃物清除干净，同时清除与此室相连室内的可燃物，消除明火对门窗的威胁，然后紧闭与燃烧区相通的门窗，防止烟和有毒气体的进入，等待火势熄灭或消防部门的救援；

(4) 利用时间差逃生

在火势封闭了通道时，可利用时间差逃生。由于一般单元式住宅楼为一、二级防火建筑，耐火极限为2.5~2小时，只要不是建筑整体受火势的威胁，局部火势一般很难致使住房倒塌。利用时间差

逃生的具体方法是：人员先疏散到离火势最远的房间内，在室内准备被子、毛毯等，将其淋湿，采取利用门窗逃生的方法，逃出起火房间；

(5) 管道逃生

房间外墙壁上有落水或供水管道时，有能力的人，可以利用管道逃生，这种方法一般不适用于妇女、老人和小孩。

2. 注意事项

(1) 在火场中或有烟的室内行走，尽量低身弯腰，以降低高度，防止窒息；

(2) 在逃生途中尽量减少所携带物品的体积和重量；

(3) 正确估计火势发展和蔓延势态，不得盲目采取行动；

(4) 防止产生侥幸心理，先要考虑安全及可行性后方可采取行动；

(5) 逃生、报警、呼救要结合进行，防止只顾逃生而不顾报警与呼救。

客船火灾逃生方法

一、利用客船内部设施逃生

- (1) 利用内梯道、外梯道和舷梯逃生。
- (2) 利用逃生孔逃生。
- (3) 利用救生艇和其他救生器材逃生。
- (4) 利用缆绳逃生。

二、不同部位、不同情况下人员的逃生方法

(1) 当客船在航行时机舱起火，机舱人员可利用尾舱通向上甲板的出入孔逃生。船上工作人员应引导船上乘客向客船的前部、尾部和露天甲板疏散，必要时可利用救生绳、救生梯向水中或来救援的船只上逃生，也可穿上救生衣跳进水中逃生。如果火势蔓延，封住走道时，来不及逃生者可关闭房门，不让烟气、火焰侵入。情况紧急时，也可跳入水中。

(2) 当客船前部某一楼层着火，还未延烧到机舱时，应采取紧急靠岸或自行搁浅措施，让船体处于相对稳定状态。被火围困人员应迅速往主甲板、露天甲板疏散，然后，借助救生器材向水中和来救援的船只上及岸上逃生。

(3) 当客船上某一客舱着火时，舱内人员在逃出后应随手将舱门关上，以防火势蔓延，并提醒相邻客舱内的旅客赶快疏散。若火势已窜出房间封住内走道时，相邻房间的旅客赶快疏散。若火势已窜出封住内走道时，相邻房间的旅客应关闭靠内走廊房门，从通向左右船舷的舱门逃生。

(4) 当船上大火将直通露天的梯道封锁致使着火层以上楼层的人员无法向下疏散时，被困人员可以疏散到顶层，然后向下施放绳缆，沿绳缆向下逃生。

公共汽车火灾逃生方法

一、公共汽车火灾的特点

- (1) 火势蔓延迅猛。
- (2) 人员疏散困难。

二、公共汽车发生火灾的扑救及逃生方法

(1) 当发动机着火后，驾驶员应开启车门，令乘客从车门下车。然后，组织乘客用随车灭火器扑灭火焰。

(2) 如果着火部位在汽车中间，驾驶员打开车门，让乘客从两头车门有序地下车。在扑救火灾时，有重点保护驾驶室和油箱部位。

(3) 如果火焰小但封住了车门，乘客们可用衣物蒙住头部，从车门冲下。

(4) 如果车门线路被火烧坏，开启不了，乘客应砸开就近的车窗跳下车。

(5) 开展自救、互救方法逃生。

(6) 在火灾中，如果乘车人员衣服被火烧着了，不要惊慌，应冷静的采取以下措施：

①如果来得及脱下衣服，可以迅速脱下衣服，