TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/ T 3032 .2— 2002

D08-32 型自动整平捣固车技术条件
基　础　结　构

2002-02-09 发布　　2002-07-01 实施

中 华 人 民 共 和 国 铁 道 部　发布

需要全本请访问 www.ertongbook.com

目　　次

前　　言 …… Ⅱ
1　范　　围 …… 1
2　引用标准 …… 1
3　要　　求 …… 1
4　试验方法 …… 2
5　检验规则 …… 3

前　　言

D08-32 型自动整平捣固车(又称 08-32 型自动抄平、起拨道捣固车)是我国引进国际先进的养路机械生产技术,实现国产化,进行批量生产的大型养路机械。本标准中规定的技术要求,是根据引进产品技术条件的规定,同时结合我国多年来生产和使用 D08-32 型自动整平捣固车的经验,依据中国铁道特种车辆实际作业和走行技术条件的规定来确定的。

本标准中基础结构所涉及的范围,主要包括车架、车钩缓冲器、司机室、照明装置、报警装置及整车零散零件。

本标准应结合该产品 TB/ T 3032 .1 分项标准一并执行。

TB/ T 3032 在《D08-32 型自动整平捣固车技术条件》主标题下,由以下十部分标准组成:

TB/ T 3032 .1　D08-32 型自动整平捣固车技术条件　整机性能;

TB/ T 3032 .2　D08-32 型自动整平捣固车技术条件　基础结构;

TB/ T 3032 .3　D08-32 型自动整平捣固车技术条件　动力传动系统;

TB/ T 3032 .4　D08-32 型自动整平捣固车技术条件　走行系统;

TB/ T 3032 .5　D08-32 型自动整平捣固车技术条件　液压系统;

TB/ T 3032 6　D08-32 型自动整平捣固车技术条件　制动系统;

TB/ T 3032 .7　D08-32 型自动整平捣固车技术条件　气动系统;

TB/ T 3032 .8　D08-32 型自动整平捣固车技术条件　电气控制系统;

TB/ T 3032 .9　D08-32 型自动整平捣固车技术条件　测量系统;

TB/ T 3032 .10　D08-32 型自动整平捣固车技术条件　作业装置。

本标准由铁道部标准计量研究所提出并归口。

本标准起草单位:铁道科学研究院铁道建筑研究所、中国铁道建筑总公司昆明机械厂。

本标准起草人:文政芬、沈德明、程立。

本标准 2002 年 2 月首次发布。

中华人民共和国铁道行业标准

TB/ T3032.2- 2002

D08-32型自动整平捣固车技术条件
基　础　结　构

1　范　　围

本标准规定了D08-32型自动整平捣固车基础结构的要求、试验方法和检验规则。

本标准适用于D08-32型自动整平捣固车（以下简称捣固车）基础结构的生产和检验。

2　引用标准

下列标准所包含的条文，通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时，所示版本均为有效。所有标准都会被修订，使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/ T 12813—1991　铁道车辆车钩缓冲装置组装技术条件

GB/ T 3449—1994　铁路机车车辆内部噪声测量

TB/ T 456—1991　车钩、钩尾框技术条件

TB/ T 1335—1996　铁道车辆强度设计及试验鉴定规范

TB/ T 1580—1995　新造机车车辆焊接技术条件

TB/ T 1582—1995　机车车辆二氧化碳气体保护焊技术条件

TB/ T 2054—1989　铁路机车漏雨试验方法

TB/ T 2479.1—1993　铁路机械通用试验方法　整体结构和运行性能试验

TB/ T 2961—1999　机车司机室座椅

TB/ T 3032.1—2002　D08-32型自动整平捣固车技术条件　整机性能

3　要　　求

3.1　所有零部件应按规定程序批准的产品图样及技术文件进行制造、采购和组装。

3.2　车体和车架

3.2.1　车架应能承受2 250 kN的纵向压缩力。

3.2.2　车架焊缝无漏焊，主要部件组焊位置符合设计要求。所有焊缝的焊接、检查和验收应符合TB/ T 1580、TB/ T 1582和产品图样的要求。重要焊缝必须进行探伤检查。

3.2.3　司机室内部设计高度应为2 m，装饰材料具有良好的阻燃、隔音、隔热性能。

3.2.4　车体及安装在车体外部的各种设备应能防止雨、雪、风、沙的侵袭。

3.2.5　司机室在顶部天窗、侧窗和门关闭的条件下，经漏雨试验检查，无渗漏水现象。

3.2.6　司机室应设有风扇和天窗通风设施。

3.2.7　司机室应设有取暖装置。环境温度为—10 ℃时，司机室内的温度应能加热到23 ℃ ±2 ℃。

3.2.8　司机室应设空调装置。环境温度为40 ℃时，司机室内的温度应能持续调整到25 ℃ ±2 ℃。

中华人民共和国铁道部2002-02-09批准　　2002-07-01实施

3.2.9 在开阔地带作业或运行,司机室门窗密闭时,司机室内稳态噪声应不大于80dB(A)。

3.2.10 门窗应开启灵活、关闭严密,且牢固可靠,运行中不得有异常振动和噪声。司机室前窗应采用安全玻璃。

3.2.11 刮雨器及喷水洗涤装置应动作灵活,动作范围满足运行及作业要求。

3.2.12 日光直射或夜间关闭室内照明灯后,距仪表和指示灯500 mm处,应能清楚的辨别仪表显示值和灯光显示信号。

3.2.13 夜间行车时,司机室照明灯关闭后,司机应能进行正常的观察和操作。各指示灯和照明灯不应引起司机对前方行车信号产生错觉。

3.2.14 运行和作业操作位座椅应可以进行高度和前后位置的调整。外观和强度检查应符合TB/T 2961的相关规定。

3.2.15 所有手柄、踏板应操作方便,定位可靠。各仪表、按钮 开关、照明、声光信号及其标识等均应齐全有效。

3.2.16 车体两侧扶手安装牢固,其最低处距轨面的距离应不大于1 400 mm。第一级脚蹬距轨面应低到限界允许的最低高度。脚蹬板应防滑。

3.2.17 车体升降壁固定插销的作用可靠,升降壁手摇提升或下降动作灵活。

3.3 车钩缓冲装置

3.3.1 捣固车采用中心缓冲器式自动车钩。

3.3.2 车钩中心距轨面高度为880 mm ±10mm,同车前后车钩中心线高度差不大于10mm。

3.3.3 车钩缓冲装置的其它组装要求应符合GB/T 12813的关关规定。

3.3.4 车钩缓冲装置装入整机后,按TB/T 456的有关规定,对车钩进行三态作用及防跳性能检查,应作用正常。

3.4 照 明 灯

3.4.1 前照灯应具有远近光功能。前照灯远光光照性能在距离前照灯400 m,距钢轨表面垂直距离0 m、1 0 m、1 5 m处的照度值应不低于0.21x。

3.4.2 前照灯安装固定可靠,照射方向可调,具有防雨、抗振性能,在雨、雪、风、沙的侵袭下,透明罩盖不应出现破损。

3.4.3 警示灯、作业照明灯、前后标志灯、制动灯、前后司机室内照明灯、中间顶棚灯等安装牢固,工作正常。

3.5 电、气嗽叭工作正常。车体四周的喇叭按钮工作可靠。

3.6 车体四周应设有停机操作按钮。按动车体四周的四个停机按钮后,发动机应立即停机。

3.7 前后司机室的室内通讯设备工作可靠、声音清晰。

4 试验方法

本章中4.4～4.8所涉及的检测项目,应在整机组装后进行。

4.1 车架重要焊缝应用探伤仪进行检查。

4.2 将车架以四个旁承座为基点置于检测平台上,用水平仪等工具进行车架尺寸检查。

4.3 车架的静强度试验按TB/T 1335的有关规定进行。

4.4 司机室噪声检查按GB/T 3449的规定,用声级计检测。

4.5 取暖器采暖和空调机制冷温度检查,均应在司机室密闭的条件下,用温度计检测司机室中部环境温度为准。

4.6 取暖器出厂检验的采暖效果检查应在下列条件下进行。司机室密闭,温度调节开关置于“高冷”位,运转20 min,室内温度应高于室外环境温度6 ℃～9 ℃。

4.7 空调机出厂检验的制冷效果检查应在下列条件下进行。司机室密闭,加热器运转20 min,室内温

需要全本请访问 www.ertongbook.com

度应低于室外环境温度 6 ℃～9 ℃。

4 .8　用精度不低于0 .1级的弱光照度计,进行前照灯在 400 m 处的照度值检测。试验应在无月的晴夜,大气层透过率不低于 0 .8 的室外,前照灯灯具反射镜面应洁净,灯泡及前玻璃上应无明显油污的条件下进行。

4 .9　司机室及车体漏雨检查方法按 TB/ T 2054 的规定进行。

4 .10　车钩检查

4 .10 .1　在平直线路上、捣固车全整备重量状态下,用机车车辆车钩中心线高度测量尺对车钩中心距轨面高度进行测量。

4 .10 .2　车钩缓冲装置装入整机后,车钩的三态作用及防跳性能检查方法按 TB/ T 456 的有关规定进行。

4 .11　对本章中未提及的其它项目的试验方法,均按 TB/ T 1479 .1 的相关规定进行。

5　检验规则

5 .1　检验分型式检验和出厂检验。

5 .2　进行型式检验的条件与 TB/ T 3032 .1 中的有关规定相同。

5 .3　出厂检验应逐台进行,检验合格,方可出厂。

5 .4　型式检验和出厂检验的项目、内容见表 1。

表 1　型式检验和出厂检验项目

序号	检验内容	检　验　项　点	型式检验(S)	出厂检验(T)
1	车体及车架	3.2.2～3.2.6、3.2.9～3.2.17、4.6、4.7	S	T
2		3.2.1、3.2.7、3.2.8	S	
3	车钩缓冲装置	3.3	S	T
4	照明及其它	3.4.2、3.4.3、3.5～3.7	S	T
5		3.4.1	S	

(京)新登字 063 号

中 华 人 民 共 和 国
铁道行业标准
D08-32 型自动整平捣固车技术条件
基 础 结 构
TB/ T 3032 .2—2002
*
中国铁道出版社出版、发行
(100054 ,北京市宣武区右安门西街 8 号)
读者服务部电话 :市电(010) 51873174 ,路电(021) 73174
北京市燕山印刷厂印刷
版权专有 侵权必究
*
开本 :880 mm ×1 230 mm 1/ 16 印张 :0 5 字数 :8 千字
2002 年 6 月第 1 版 2002 年 6 月第 1 次印刷
*
统一书号 :1511 3 .1703 定价 :6 .40 元