

无障碍设计概论

刘连新 蒋宁山 主编

中国建材工业出版社

图书在版编目(CIP)数据

无障碍设计概论 刘连新 蒋宁山主编 北京:中国
建材工业出版社, 2002
陈丹 苑惠 苑惠 苑惠

I ①刘 ②蒋 ③残疾人 ④城市
道路 ⑤建筑设计 ⑥概论 ⑦残废者住宅 ⑧建筑设计 ⑨概论
IV ①陈 ②苑 ③苑 ④苑

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 000000 号

内 容 介 绍

本书主要介绍无障碍设施设计中的无障碍物质环境、规划与建筑设计的总体考虑,城市道路和建筑物无障碍设施设计的具体内容,无障碍体系系统与相关的法律法规等基本理论和基础知识。全书共分 6 章,在附录部分中主要介绍和推荐了目前最新的无障碍设计技术标准、无障碍法规实例。

本书为高等学校土木工程专业、工程管理专业、城市规划专业、建筑学等专业的教学用书,也可供有关政府部门、规划人员和设计施工人员阅读参考。

无障碍设计概论

刘连新 蒋宁山 主编

出版发行:中国建材工业出版社

地 址 北京市西城区车公庄大街 20 号

邮 编 100044

经 销 全国各地新华书店

印 刷 北京鑫正大印刷有限公司

开 本 787mm×1092mm 1/32

印 张 4.5

字 数 100 千字

版 次 2002 年 1 月第 1 版

印 次 2002 年 1 月第 1 次

印 数 1 万册

书 号 陈丹 苑惠 苑惠 苑惠

定 价: 10.00 元

网上书店: 中国建材工业出版社

本书如出现印装质量问题,由我社发行部负责调换。联系电话:(010) 60456000

前 言

在 1980年到 1990年的“国际残疾人十年”期间,人们普遍认为,社会上大量的残疾人不断增加,尤其是发展中国家。基于这种原因,联合国“亚太经社会”(转抄)于 1980年 10月在北京召开的第 15次会议上,通过了 1980年 10月 10日的“15项决议”,宣布 1980年至 1990年为“亚太残疾人十年”。在 1980年 10月曼谷会议上,通过了 1980年 10月 10日的“15项决议”。联合国“亚太经社会”欢迎亚太地区残疾人签署全权参与平等声明,并且采纳通过了 1980年至 1990年的“亚太残疾人十年”议程。委员会的决议包括对为使残疾人全面、平等地参与正常活动而亟须克服其身体障碍的特别认可。统计资料表明,亚太地区老年人数量的增加导致了残疾人数量的增加。因此老年人对无障碍建筑环境的需要与残疾人的需要是一样的。据估计,在此地区,70岁以上的老年人数量从 1980年的 1.6亿人增加到 20世纪 90年代的 2.5亿人。这意味着,到 1990年世界上 1/3的老年人生活在亚太地区(1980年为 1/4)。

建设无障碍设施是残疾人参与社会活动的基本条件,是方便老年人、妇女、儿童和其他社会成员的重要措施,是社会文明进步的重要标志,也是现代建筑“以人为本”思想的重要体现。城市无障碍环境的建设,充分体现着国家和政府对残疾人及老年人的关心和爱护,这不仅是现代化城市建设不可缺少的组成部分,也充分体现了人权与平等。本书旨在对推动我国城镇无障碍环境建设的工作起一个推波助澜的作用,同时帮助政策的制订者、实践者、研究人员和其他有关人员,在参与无障碍设施的建设和宣传上积累一定理论和实践知识,以期此项公众事业得到进一步的发展。

本书在编写过程中得到了青海省民政厅、残疾人联合会、建设厅、
此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

青海大学等有关部门领导、专家的关心和支持,再次表示衷心的感谢。

本书涉及内容广泛,由于编写者水平有限,不足之处在所难免,恳请广大读者指正。

编 者

圆国源年 远月

目 录

绪 论	员
第 员章 无障碍物质环境	员
员员 概述	员
员圆 无障碍环境的内容	圆
员猿 无障碍设施设计过程、控制与实施	猿
员源 无障碍环境的研究、设计指标体系	缘
员缘 无障碍环境设计的培训与教育	缘
员远 无障碍设施用户的作用	远
员苑 物质环境战略性改变	苑
思考题	苑
第 圆章 无障碍设施设计的一般事项	愿
圆圆 行动特性的分类	愿
圆圆 不安全环境中的无障碍设计	源
圆猿 无导向环境中的无障碍标志设置	圆
圆源 无障碍设计的基本事项	圆
思考题	猿
第 猿章 无障碍设施规划与建筑设计	猿
猿员 宏观规划和设计的原则	猿
猿圆 残疾群体的特征与设计	猿
猿猿 规划与设计建议	猿
猿源 特殊考虑	源
思考题	源
第 源章 城市道路无障碍设施设计	源
源源 一般规定	源
源圆 非机动车行车道	源
源猿 人行道	源
源源 人行天桥和人行地道	缘
源缘 音响交通信号的设置	缘
思考题	缘

第 缘章 建筑物无障碍设施设计	缘
缘 概述	缘
缘 一般规定	缘
缘 出入口	缘
缘 坡道	远
缘 走道	远
缘 门	缘
缘 窗户周围及楼梯台阶	苑
缘 电梯	苑
缘 扶手	苑
缘 地面	愿
缘 旅馆客房及居室	愿
缘 卫生间及浴室	愿
缘 厨房、开水房	猿
缘 家具、器具及设备	猿
缘 轮椅席	缘
缘 停车场及停车车位	远
思考题	苑
第 远章 无障碍政策条款与法规	愿
远 无障碍法规建设的历史回顾	愿
远 无障碍法规建设的宏观考虑	猿
远 无障碍建设的法规体系与细则	猿
远 提高无障碍环境的认可程度	猿
远 无障碍政策法规的完善	源
思考题	缘
第 苑章 国际通用标志	猿
苑 国际通用标志	猿
苑 国际通用符号	苑
苑 安全出口标志	怨
思考题	怨
附录 员 对建筑及相关构筑物无障碍设计的要求	猿
附录 圆 推荐无障碍设计技术标准	愿
附录 猿 无障碍法规制订的实例概述	怨
附录 源 《北京市无障碍设施建设和管理条例》	怨
附录 缘 建筑无障碍设计实例	园
参考文献	园

绪 论

一、我国无障碍建设实施现状

中国政府非常重视无障碍环境建设问题。1990年颁布了《中华人民共和国残疾人保障法》,该法对无障碍建设做了规定:“国家和社会逐步实行方便残疾人的城市道路和建筑物设计规范,采取无障碍措施。”1995年我国政府又颁布了《中华人民共和国老年人权益保障法》,该法规定:“新建或者改造城镇公共设施、居民区和住宅,应当考虑老年人的特殊需要。建设适合老年人生活和活动的配套设施。”以上法律的规定,保证了我国众多的残疾人、老年人以“平等”、“参与”、“共享”为宗旨,享有与其他公民平等的权利,并保护其不受侵害。

在1997年我国就颁布的《方便残疾人使用的城市道路和建筑物设计规范》(以下简称《规范》),对无障碍环境建设在技术上做出了强制性规定,真正使建设无障碍环境落在实处。

为了使《规范》能切实贯彻实施,1997年缘月,在“规范”发布一周年之际,中华人民共和国建设部、中华人民共和国民政部、国家计委、中国残疾人联合会等又向全国发布了“关于认真贯彻执行《方便残疾人使用的城市道路和建筑物设计规范》”的通知,要求各级地方政府主管建设工作的部门将执行《规范》纳入到城市规划和工程建设计划中去,进行统筹安排,并要求各地结合本地区的具体情况制订补充规定和实施细则。1997年,中华人民共和国建设部与中华人民共和国民政部、中国残疾人联合会联合组成检查组,对《规范》的实施情况进行了重点地区的检查。针对检查中发现的问题,联合印发了“关于贯彻实施《方便残疾人使用的城市道路和建筑物设计规范》若干补充规定的通知”。1999年,建设部与中国残疾人联合会又进一步下发了“关于进一步推行无障碍设施的建设的通知”,要求各级建设行政主管部门对本地区的无障碍环境建设进行检查。

《规范》试行了多年以后,根据我国的实际情况及无障碍建设事业发展的状况,中华人民共和国建设部组织有关部门进行了重新修订,将《城市道路和建筑物无障碍设计规范》(以下简称新《规范》)1997年10月1日,1997年10月1日批准为行业标准,并于1997年10月1日起实施。

针对老年人对无障碍设施的需求,我国颁布了《老年人居住建筑设计标准》1997年10月1日,1997年10月1日并于1997年10月1日起实施。

经过几年的努力,新《规范》的实施已取得了可喜的成绩。在各大中城市,新建和改建的中心广场、人行通道和公共建筑以及居住小区几乎都有无障碍的典型工程,达到了方便残疾人平等参与社会生活,与健全人共享社会物质和文化的成果,取得了相应的经济效益和社会效益。

同时,为了确保在城市基础设施建设中能贯彻实施好新《规范》,建设部根据国务院发布的《建设工程质量管理条例》、《建设工程勘察设计管理条例》,也将新《规范》中有关残疾人通道等规定纳入了《工程建设标准强制性条文》,明确要求勘察、设计单位必须按照工程建设强制性标准进行勘察、设计,否则,将给以相应的处罚。

我国第一部无障碍地方性法规——《北京市无障碍设施建设和管理条例》于1999年12月1日正式实施。今后,北京市新建工程必须建设无障碍设施。

《条例》规定:“今后,北京市新建、扩建和改建公共建筑、居住建筑、城市道路和居住区内道路、公共绿地、公共服务设施的建设单位,必须按照国家《城市道路和建筑物无障碍设计规范》的要求和本市有关规定建设无障碍设施。建设项目的无障碍设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时交付使用。1999年12月1日前已建成的公共建筑、居住建筑、城市道路和居住区,如没有建设无障碍设施或者无障碍设施建设不规范,应当按照《设计规范》和其他有关规定进行改造。”

《条例》还规定:“行政机关及其工作人员违反条例规定,不履行法定职责或者滥用职权的,由上级行政机关或者有关部门责令改正,对直接负责的主管人员和其他责任人员依法给予行政处分,构成犯罪的,还将依法追究刑事责任。”

二、成绩与经验

无障碍环境的建设必须通过“技术立法”才能有效规范工程的设计、施工及验收,才能使无障碍环境建设工程保质保量。新《规范》颁布以来,一些城市在为方便盲人行走修建盲道,为方便乘轮椅者修建缘石坡道等方面做了大量工作,取得了较好的使用效果。据不完全统计,到1999年全国总共修建盲道100多公里,修筑人行道缘石坡道1000多座,完成坡道式过街天桥和过街地道100多座。初步形成了以点带线,以线带面的无障碍道路系统,减少了残疾人出行困难的问题。

在建筑物方面,大型公共建筑修建了方便乘轮椅残疾人和老年人从室外进入室内的坡道,以及可方便使用的无障碍设施(楼梯、电梯、电话、洗手间、扶手、轮椅席、客房等)。无障碍建筑不仅给残疾人的生活与工作创造了有利条件,同时给老年人、幼儿以及全社会成员带来了使用上的方便。

总结以上取得的成绩,归纳起来主要的经验是:政府的重视和健全审查监督

机制及增大监督力度。

政府的重视是执行、贯彻新《规范》的关键。制定规章,将无障碍建设环境纳入政府的职责,进入政府议事日程,才能有步骤、有计划地推进无障碍设施建设,才能加强并提高投资、建设、设计单位的自觉性。

三、无障碍环境建设存在的问题

1. 建立无障碍环境的意识有待提高

在各级领导、业主以及工程技术人员中对无障碍环境建设的认识还不到位,有的根本没有这方面的认识,有的认为无障碍设施可有可无,有的认为无障碍环境建设只是针对少数的残疾人。

2. 城市规划、工程设计的审批和工程施工、验收的监督力度需要加强

目前,就全国而言,审批、监督制度还未真正有效地建立起来,违反强制性标准的现象不断发生。无障碍设计规范的执行没有有效的监督,无障碍设施的工程验收没有有效把关,是当前无障碍环境建设中遇到的突出问题。

3. 对已建无障碍设施的维护和管理亟待改进

当前,无障碍设施被挤占、损坏的情况比较普遍,有的盲道成为停车场地,甚至被破坏;有的已建无障碍设施被摊位侵占;有的建筑物无障碍设施另为它用。管理不善造成了无障碍设施无法正常使用,形同虚设。

4. 相关的设备和产品不配套

无障碍设计的专用设备、产品较少,如室内盲砖、专用卫生设备、安全抓杆、音响信号以及标志的品种相对缺乏等。

5. 无障碍设计未实现系统化

有的设计中对盲道、通道门、楼梯、电梯、电话、洗手间、扶手及标志物等部位设计不细,有的部位有所遗漏,形不成系统,影响了无障碍工程的连续性。

四、无障碍建设对策

1. 要进一步提高认识

无障碍设计既不是技术难题,也不是加大投资的问题,主要是认识问题。应当认识到,无障碍环境建设是为了方便残疾人和老年人、服务全社会的事业,是功及社会、利及百年的大事。为此,要进一步提高各级领导、业主和技术人员对建设无障碍环境的认识,特别要切实提高领导的认识。

2. 加大建设项目的审批力度、把住验收关

我国正处在大规模建设时期,在建、待建工程中加入无障碍设计内容,增加投资不多但收益很大。如果项目建成后再进行无障碍环境改造,投资就会加大,困难也会增多。如何确保新《规范》的实施,不出现日后改造现象,关键是建立工

程建设全过程的审查制度,包括规划、设计、施工及验收,特别是要把好验收关。

纛加强设施管理,保证无障碍设施的正常使用

建立无障碍环境是一个系统工程,一环扣一环,涉及面很广。为有效解决无障碍设施被挤占、损坏、另为它用的问题,加强无障碍设施管理是当务之急,对此,应引起各级部门的重视。

灑《规范》内容应不断补充、完善

我国是发展中国家,无障碍设计尚处起步阶段。今后,应结合经济和技术发展状况,不断完善和深化设计规范。例如,原定于2004年修订完成的新《规范》,进一步补充了桥梁与立体交叉设施的无障碍设计以及学校、居住建筑和居住小区的无障碍设计等内容。

纛确保无障碍设计的系统化

不断提高设计人员执行规范的自觉性,保证无障碍设计的系统化。无障碍设计不仅仅是修建一个入口坡道的简单概念,关键是做到系统化、体系化。要真正做好道路和建筑物的无障碍,必须每个环节畅通无阻,方便实用,这就需要设计人员以高度的责任感,做周密细致的考虑和科学的研究。

灑加强专用产品的开发与配套,实现定型生产应进一步完善无障碍设计

在产品配套与定型方面,应抓好室内盲道、专用卫生设备、安全抓杆、音响信号和标志等产品的生产,促进无障碍设计的推广与应用。

纛加强教育与培训

教育与培训是增强工程技术人员无障碍意识,提高设计水平的重要措施。为此,在大专院校课程中应加入无障碍设计的内容并加强在岗人员的培训。

第 11 章 无障碍物质环境

11.1 概述

11.1.1 环境障碍的缘由

长期以来,社会环境的方方面面仅适合于身心功能完好的人,也就是适合健全人。城市中的道路、交通及市政建设,公共建筑及居住建筑的使用设施,从规划到设计,基本上是按照健全成年人的尺度和人体活动空间参数考虑的,许多设施是按照健全成年人的活动模式和使用需要进行设计和制订的。因此社会环境的许多方面不适合残疾人使用,有的造成了无法通行的障碍。这种社会环境障碍使残疾人丧失或减少了与其他人发生密切联系的机会,给他们的生活和交流造成了诸多不便。这些障碍实质上是剥夺了残疾人平等参与社会生活的权利。这种现状的产生是由于建筑设计者和道路设计者们及有关管理部门对现今的人口结构、城市的功能、环境的作用缺乏了解和认识,未能把城市建设作为一个为综合性的人口结构而服务的整体来看待。

11.1.2 无障碍物质环境的概念

无障碍物质环境就是指使正常人、病人、孩子、青年人、老年人、残疾人等没有任何不方便和障碍,能够共同自由地生活与活动的物质设施空间。

11.1.3 无障碍物质环境的建立

在讨论建立一种无障碍环境时,通常关注法规、设计标准及规划人员、建筑师的教育、技术可行性等方面的问题,而在社会性、整体性、系统性等方面考虑的甚少。

规划、建造与设计的整个过程极少作为新战略发展的基础,而且这个过程也并未超越技术范围。在进行实际规划与设计、基础设施与公共交通分类时,通常将这些理解为政治行为,因而可以触及问题的实质。事实上,环境规划的积极结果是通过多项因素保护社会。这些因素包括:(1)从总体上承认市民的基本权利;(2)许多有责任的人员及组织介入的复杂管理过程;(3)使用设施的日常自觉维护等。

在制订无障碍规划及设计方法时,社会中的主要政治和社会力量以及用户组织的作用等都应考虑进去。残疾人与老年人的一般观点、社会综合水平的高低也都是非常重要的因素。

10.1 无障碍环境的内容

无论从理论上还是从实践上讲,实际环境是空间的一种延续。无障碍设计意味着向用户提供一种可能,使其能够不受约束地持续使用空间。

所建环境可被定义为对物质环境进行改造使其形成新的形式。同时,由于空间实际上已被人类所改变,它通常按照一些人为概念加以区分和归类,如“公共的”、“私人的”以及“功能性的”。使用空间的权利和使用空间的可能性定义为可获得性,这种可获得性不仅被实际障碍所限制,而且也受限于复杂的文化、社会与经济等环境。在考虑无障碍环境时,对不同的残疾类型有不同的特点和要求,主要有以下几个方面的内容:

10.1.1 肢体残疾者的无障碍环境

(1) 下肢残疾者

① 独立乘轮椅者:

- 门、走道、坡道尺寸及行动的空间均以轮椅通行要求为准则;
- 上楼应有适当的升降设备;
- 按轮椅乘用者的需要设计残疾人专用卫生间设备及有关设施;
- 地面平整,尽可能不选用长绒地毯和有较大裂缝的设施;
- 可通行的路线和可使用的设施应有明显标志。

② 拄拐杖者:

- 地面平坦、坚固、不滑、不积水、无缝及无大孔洞;
- 尽量避免使用旋转门及弹簧门;
- 台阶、坡道、楼梯平缓,设有适宜的双向扶手;
- 卫生间设备安装安全抓杆;
- 利用电梯解决垂直交通;
- 各项设施安装要考虑残疾人的行动特点和安全需要;
- 通行空间要满足拄双拐杖者所需的宽度。

(2) 上肢残疾者

① 设施选择应有利于减缓操作节奏;

② 采用肘式开关、长柄扶手、大号按键,以简化操作。

(3) 偏瘫患者

- ① 楼梯安装双侧扶手并连贯始终；
- ② 抓杆设在肢体优势一侧 ,或双向设置；
- ③ 平整不滑的地面。

员 圆 视力残疾者的无障碍环境

(员 盲人

- ① 简化行动路线 ,布局平直；
- ② 人行空间内无意外变动及突出物；
- ③ 强化听觉、嗅觉和触觉信息环境 ,以利引导(如扶手、盲文标志、音响信号等)；
- ④ 电气开关及插座有安全措施 ,且易辨别 ,不得采用拉线开关；
- ⑤ 已习惯的环境不轻易变动。

(圆 低视力或弱视者

- ① 加大标志图形 ,加强光照、有效利用色彩反差 ,强化视觉信息；
- ② 其余可参考盲人的环境设计对策。

员 圆 听力残疾者的无障碍环境

(员 强化视觉、嗅觉和触觉信息环境；

(圆 采用相应的助听设施 ,增强他们对环境的感知。

建立无障碍环境的方法通常始于对空间的管理、经济与技术的划分 ,比如对“私有”与“公共”空间的划分 ,住房与公共建筑、建筑物与街道环境以及建筑与交通等的划分 ,最终使全社会对无障碍环境引起关注 ,并通过相关措施加以实施 ,全面实现无障碍环境 ,使得残疾人在当今社会里有完全平等参与社会活动和生活的机会。

员 猿 无障碍设施设计过程、控制与实施

员 猿 员 无障碍设施设计过程的概念

为建设城镇的无障碍环境 ,提高人们社会生活质量 ,确保行动不便者能方便、安全使用城市道路和建筑物 ,对道路交通和建筑物进行调研、咨询、规划、方案论证、技术设计、修改完善、提交施工详图等一系列工作环节的综合称之为无障碍设施设计过程。

员 猿 圆 无障碍设施设计过程

(员 规划与决策

某种形式的规划与决策总是先于一幢建筑物或一条街道的建成。在实现了工业化的社会里,法律与实践规定了规划与决策过程,这已成为一种惯例。这个过程通常由专业人员提供方案并由有关部门论证和报批。在正常情况下,至少从理论上讲,这个过程是在民主控制下依据法律和标准规范进行的。

(圆) 设计

这个过程通常由专业人员完成并由业务主管部门进行监督检查及审批。具体过程如下:

- ① 相关基础资料的收集;
- ② 对有关部门、社会团体、知名人士、用户等进行咨询;
- ③ 初步设计(概算编制);
- ④ 审查论证;
- ⑤ 施工详图设计(预算编制);
- ⑥ 报批。

员控制 控制与实施

(员) 控制

对道路交通和建筑物进行调研、咨询、规划、方案论证、技术设计、修改完善、提交施工详图等一系列工作环节在制度、规范、法规及法律等方面进行有效地监督措施的全过程称之为控制。规划、设计与建设被认为是构成连续的决策过程的完整步骤。这个过程中不同阶段的连续性是非常重要的,设计工作以无障碍通行能力标准为基础,而这些标准又是依据国家相关法律制订的。

建设开始前必须从地方建设主管部门获得建筑许可。同一业务主管部门负责控制建筑物建造,以保证与许可要求一致。

有关部门活动中的必要法律控制必须建立在民主制度下。公共控制依赖于所有管理体系的功能。市民权利的公共认识对控制系统是非常必要的补充。在所有情况下,规定与政治决策程序的透明都是公共控制的前提。残疾人自助组织在帮助确保法律体系实现其功能方面将起到重要作用。

(圆) 实施

实施一词在这里意味赋予控制部门相应的权利,在这种情况下即为控制许可。实施程序由市政府主管部门执行。如果在实施过程中相应的法律程序未得到履行,则实施的结果视为无效,有关部门和建筑业主应负有一定的责任。当实际环境被建造并使用时,生产阶段结束并转向管理及维护阶段。无障碍环境的通行能力取决于建设的每一个阶段。

1.1 无障碍环境的研究、设计指标体系

1.1.1 无障碍环境研究的内容

在许多发展中国家,还都没有分配必要的专业人员、土地及经济资源用于支持在这一领域的研究和开发工作。应该加强在这一领域的地区之间的横向研究与地区内部的经验交流,开发适用于不同国情与地区条件的研究方法。对农村地区,无障碍通行环境问题的研究是非常重要和亟待进行的。同时,要求对用户反馈信息进行研究,残疾人及其组织应通过一定渠道将他们的经验告诉规划人员。同时,也必须考虑到地区文化和经济状况的不同。具体研究内容建议从以下几个方面考虑:

(员) 产生障碍环境的由来;

(圆) 无障碍环境的历史、现状及发展前景;

(猿) 残疾人、老年人及儿童行动特征;

(源) 残疾人的类型(语言障碍、听力障碍、肢体障碍、视力障碍、心脏有问题、行动不便等);

(缘) 城市道路无障碍实施范围;

(远) 建筑物无障碍实施范围;

(苑) 规范的制订、执行及进一步修改和完善;

(愿) 法律保障体系的建立。

1.1.2 设计指标体系

无障碍环境设计指标体系的建立应立足于为残疾人、老年人、儿童及需要照顾的人提供便利。大的设计指标牵涉面可划分为建筑物(各类新老建筑,包括公共建筑及私人建筑)、公共设施(包括公众有权使用的全部场所的公共设施)、公路及内陆交通(包括入孔、排水与排污系统、公路、人行道、工作人员通道、行人路口、道路辅道、过街天桥、码头和防洪堤)、运输系统(包括陆路、水路、航空运输系统的各类交通工具)等四部分。在这四部分之下又分解为若干子指标,每个子指标有明确的表述。

1.2 无障碍环境设计的培训与教育

无障碍环境的规划和建筑设计在国与国之间或在同一国家也会因条件不同而有所差异。在高度发达的工业化社会里,所有设计过程都是正规化的,规划人员、建筑师和建筑承包商通常都经过正规培训,并达到一定专业水平。

传统的规划和建筑决策经常由那些没有接受过培训或没有接触过无障碍通行的人们去做。在亚太地区的许多发展中国家,所谓正规教育常常通过自己的建筑风格、建筑习俗及建筑传统和边学边干进行弥补。在快速变化的社会里,许多传统正在被新的建筑技术和不同于地方社区习惯的方法所打破或取代。

有关无障碍环境设计的知识培训的方式与方法,国家甚至地区之间各不相同。在培训的层次上,依据人们受教育的水平不同和现行的教育体制而定。在发展中国家,正规的建筑、规划和设计教育中应加入有关无障碍环境设计方面的内容。除此之外,在建筑、规划及工程领域应结合无障碍环境内容,开展国内、国际学术交流,以加快知识更新的速度。

无障碍环境设计的培训,不能单纯理解为技术上的培训,还应包括对残疾问题的意识和理解的各种培训。接受培训的人可分为:建筑师和设计师、建筑管理部门的人员、行政管理者及技术工人。

许多国家对规划人员、建筑师和建筑技术人员在无障碍环境设计方面的高水平教育,没有充分重视。在大学课程设置中通常忽视无障碍环境设计与建设方面的内容,讲授有关内容的责任只落在个别教师身上,并且教师的讲授处于被动状态,师生的互动性以及教学研究室参与的积极性没有充分调动起来。随着社会的发展和进步,无障碍环境设计的教育问题,不仅仅是高等院校或职业培训机构的事情,而应该引起全社会广泛的关注和重视。

1.2 无障碍设施用户的作用

在相当范围的亚太地区内,现有环境的创建方法只能为某一特定人群提供适当的便利和安全等级。这个特定人群即为那些身体健壮且肢体灵活、头脑健全的人们。而对另一些群体的需求则有明显的忽视,他们中包括残疾人、老年人、儿童、孕妇及保育人员,还有那些年老体弱者、临时残疾人员或单纯虚弱者。在发展中国家,现有环境设计、建设、维护及改造的决策过程中极少听到上述那些群体的声音。

所建环境的使用者及他们所属组织的作用在促进无障碍通行方面是至关重要的。残疾人基于他们自己每天在现有环境中要克服许多困难的经验而有宝贵的洞察能力,因此,他们应完全介入到规划、建设监理和后评价阶段的每个步骤中,对规划、决策、设计、实施、运行及维护等提出要求和建议,以便使无障碍环境的建设更加完善,设施的使用更加合理。探索加强国内及国际残疾人组织是保证促进无障碍通行成功开发的基本观点。当今,通过公共信息、管理上的监督、社团组织和政界力量等手段,对残疾人的态度已明显得到了改变,对残疾人无障碍通行需求问题已受到更加广泛的重视。今后在环境建设中,特别要强调:管理
远

者、城市规划人员、建筑师、工程师和建设者们都应有一个共同的责任,即在建设的每一个过程中尽力征询用户意见,以保证所建环境中的设施和服务对不同群体都同等便利、安全和适用。

10.2 物质环境战略性改变

规划与建设不仅仅是技术问题,而且还是政治问题。它包含了许多利害关系,并会对社会的不同层次造成影响。它给个人的生活带来影响,同时也影响了整个人口的社会结构。

从根本上说,无障碍通行的基本点并不完全取决于技术问题,而主要取决于民众态度、社会觉悟水准、所有市民对宪法中规定权利的尊重等。实施则取决于法规的力量、专业人员的知识和技术、有关部门介入的警醒程度以及相关的并具备相应知识的市民在改善无障碍通行过程中的参与程度。

公众控制是一项必要条件。没有使用者及其组织的强大民主影响,无障碍社会的目标将永远不会达到。尽管无障碍环境建立的方法会因国家不同而不同,但上述因素却是基本问题。

思考题

1. 什么是无障碍物质环境?

2. 无障碍物质环境包括的主要内容有哪些?

3. 无障碍环境设计指标体系是如何划分的?

4. 无障碍设施用户的作用是什么?