

第一篇

节省选购汽车费用



1 选购汽车首先应该考虑的是什么？

当您已经打算要购买自己喜爱的汽车的时候，首先应该考虑的是什么问题呢？这应该是您购买汽车想用来干什么，购买什么样的汽车才能真正满足您的购车需要和要求，应按自己的购车需求来选择最合适的车型。

(1) 如果您购买汽车是为了搞营运，就应该让您的汽车完成更多的运输任务，为您创造最好的经济效益，也就是为您挣更多的钱。

① 如果您购买汽车是想搞货物运输，首先应考虑您的运输对象——货物的特点和特性，应按所运输的货物特点来选择合适的车型。假设您的货车要运输各种不同的货物，可选择装有普通货箱的通用汽车。当您经常运输的货物是单位体积重量较轻的农产品时，可选用货箱面积和容积较大的加长轴距的货车，这样可避免因货轻而装不到额定载量。当您经常运输的货物的单位体积重量较大时，则应选用普通标准货箱的货车。

如果您的货车经常运输某一种或一类货物，应选择与该类货物相适应的装有特殊货厢的专用汽车。例如：运输液态或粉状、颗粒状货物时，可选用罐式车厢的专用汽车。运输易腐易烂，需要保鲜的货物时，可选用冷藏车身的专用汽车。这样可使您的汽车发挥更高的效率。其次应该考虑您运输货物的数量和运送的距离。如果您所运送的货物批量很大，而且运送距离较远时，可选择装载能力大的大吨位重型货车；如果您所运送的货物批量小，而且送距较短时，就应该选择装载能力较小的中、小吨位的中型或轻型货车。应该尽量避免用大吨位的重型货车装载少量货物运输；此外也应尽量避免让您的汽车超载装货，那样会大大缩短您的汽车的使用寿命，也会给您造成很大的经济损失。

② 如果您购买汽车是想搞客运，您应首先调查您的客运市场的大小。如果您是从事长途客运，并且客流量较大，可以选购动力性较好的大型客车，那样会给您创造更大的经济效益；如果您的客运量较

小，应选购座位较少的中、轻型客车，否则会因上座率较低而不能达到预期的目的。

3) 如果您购买汽车是为了搞出租车运输，您首选的车型发动机的工作容积(排量)应在 1.2~2.0L 之间，如果发动机工作容积低于 1.0L，在很多大中城市不久会因影响城市形象而限制营运。如果发动机工作容积较大，虽然您的车较豪华，但可能因上座率较低，而汽油消耗量较大，运行费用支出过大而不能获得预期的经济收入。此外购买出租汽车还应注重环保要求，尽量购买装用尾气排放达标的电控喷射式发动机的汽车，避免因尾气排放超标而被罚款或受到限制。

(2) 如果您购买汽车是为了上、下班或家庭使用，就应该让您的汽车为您的工作、生活带来更大的方便和愉快。您首先要做好汽车销售市场的调查，挑选您所喜欢的款式、颜色、性能和您的经济状况能支付得起的汽车。

如果您的经济条件不很好，您购车时，应该购买奥拓、夏利等发动机排量在 1L 以下的轿车。这种轿车售价较低，油耗低，配件供应充足，维修费用低，也会给您的工作、生活带来很大的方便和快乐。

如果您的经济条件较好，您可以购买像捷达王、桑塔纳 2000 等中级轿车。这种轿车动力性、安全性、乘坐舒适性等方面的性能更好，会给您的生活带来更大的乐趣和享受。

(3) 如果您购买的是公司用车或公务用车。一般以购买像桑塔纳轿车、红旗轿车、奥迪轿车等车型为主，这些国产轿车各方面性能完全能满足工作的要求，并且这些轿车的配件供应充足，维修费用较低，可以降低使用成本。如果公司比较有实力，也可购买像凌志 400、皇冠 300 和奔驰 320 等进口中高级轿车，这些轿车的动力性更好，设施更豪华，更能体现您的公司的实力和气派。

(4) 如果您是资金雄厚的公司大老板，或是社会上层知名人士，您应以购买像奔驰 600、宝马 750、凯迪拉克、林肯等高级轿车为主。这种轿车豪华气派，可充分显示您的身份和地位，为您提供最大的物

质享受和快乐。

2 购车时是购车费越少越好吗？

在购买汽车时，人们总是想支出的少一点，便宜一点，这是很正常的心理。但是，购车费是越少越好吗？起码这样讲是不全面的。购车费是由汽车在试验研究、设计、制造、安装调试各阶段所需要的费用和制造企业利润及国家税收等构成，是一次性支出。关注汽车价格的高低很有必要。但不能忽视汽车投入使用后较长时间重复支付的维持费（包括燃料费、维修费、检验费、改装费等），有时购车费似乎少花了一点钱，而在使用过程中，由于汽车的油耗高，可靠性差，维修费用大等原因而在汽车的维持费上要支付更大的费用，总的算来还是不经济的。据调查，汽车在 8~10 年内用于维持费的总和达到购车费的 3~8 倍，这是一笔不小的数目，目前存在的浪费也是惊人的。所以，从系统的观点来衡量汽车投资效益时要算总帐，即一次性的购车费与多次重复的维持费之和为最低才是经济的。一般购车费是明确的，而维持费需要做调查研究，看一看同类型车在相近的使用条件下，其油耗、故障及维修等方面的费用是多少，才不至于仅着眼于购车费的大小，而在维持费上支付出大头。

此外，购车费在一定程度上，反映汽车的内在质量的高低，汽车内在质量高，性能优良，各种装备齐全，其价格必然就高。这种车可以为驾驶员提供较理想的驾驶环境和乘坐舒适性、安全性，而且这样的汽车在使用中的维持费用通常也比较低。因此，并不能说购买汽车时花钱少就一定是经济的。

3 选购汽车时还需注意哪些问题？

前面已经讲到购买汽车时首先要明确买车的目的，要清楚买车是用来做什么，应根据您的需要和要求选择合适类型的汽车。而且要十分关注汽车的价格和汽车投入使用后的维持费的多少，那么购车时，还需要注意哪些问题？

(1)汽车的结构，装备和使用性能与汽车使用条件相适应。首先购车者应掌握汽车市场动态，应保证所购汽车的装备，技术设施及外廓尺寸，最大装载量，最高行驶速度等使用性能符合我国的《道路交通管理条例》、《机动车运行安全技术条件》及《汽车运输业车辆技术管理规定》等公路运输管理法规的规定。

其次所购汽车应与本地具体使用条件相适应。例如：在热带地区使用，高温使用环境会对汽车的使用性能和技术状况产生较大的影响。这种使用条件下要求：发动机冷却系冷却强度要大，防止发动机过热 要防止发动机燃油系统和汽车制动系统产生“气阻”并应加强对空气滤清器、燃油滤清器和机油滤清器的养护，避免发动机过度磨损。而在北方冬季严寒条件下使用的汽车，由于气温很低，发动机起动困难，发动机和传动系各总成磨损严重，汽车使用性能也会出现较大变化。这种条件下就应该注重汽车的防冻和保温，发动机润滑系统应改加防冻机油，冷却系应添加防冻液，并应该随时注意调节百叶窗，防寒帘等，以保证发动机的正常水温，在发动机起动之前可对发动机采取各种预热方法（例如用热水）预热，或预热进气来改善发动机在低温下的起动性能，还可减轻起动过程中发动机的剧烈磨损。如果汽车在高原及山地条件下使用，则应该选择具有较高压缩比或增压式发动机的汽车，以防止发动机的功率下降较大，油耗增加过多，在这种条件下为改善汽车制动性，汽车应增设辅助制动系统，对气压制动系应选用泵气效率较高的空气压缩机。如果汽车经常在坏路和无路条件下使用，则应选高通过性和具有高越障能力的越野汽车。

(2)汽车具有较高的可靠性。汽车可靠性通常指汽车发挥其给定的技术性能而机件不发生损坏及早期磨损，机构的调整不受到破坏的性能，如果汽车的可靠性差 经常出现故障 汽车的动力性 燃料经济性等技术性能再好也无从发挥，因此，汽车可靠性是汽车技术性能的保证，是汽车质量好坏的核心。可靠性好的汽车，发生故障的次数少 汽车的维修费用低 可完成更多的运输任务 经济效益好。

(3)汽车的维修性。汽车的维修性是指汽车发生故障后可修复的难易程度。汽车的维修性不是指一般的维修技术，它是汽车自身的一种使用性能，是通过汽车结构设计体现出来，维修性好的汽车，发生故障以后，诊断和修理较为容易，花费的维修工时、费用较少，所需的维修设备、材料少，维修后能够达到规定的技术性能。

(4)汽车的节能性。汽车的节能性是指在完成一定运输任务的前提下，使能源消耗下降。节能的实质是提高能源的利用效率。汽车节省燃料仅是汽车节能的主要部分，选购汽车时，不但要注意汽车的燃料经济性，还要考虑其他运行材料消耗及可靠性、耐久性，提高能源利用率。节约运行材料消耗是汽车节省费用的一个重要途径。

(5)汽车安全性。道路交通事故常常造成重大人员和财产损失，即使是较轻的汽车相撞事故，无人员伤亡，也会造成汽车的损坏，其修车费少则上千元，多则几万元，因此可以说交通事故最费钱。

汽车安全性的评价包括：汽车本身防止或减少道路交通事故的性能，即主动安全性；发生事故后汽车本身减轻人员受伤或货物受损的保护性能，即被动安全性。装有 ABS 制动防抱死装置和动力转向的汽车，主动安全性强，在相同条件，常可避免或减轻交通事故。装有安全车身和安全气囊的汽车，被动安全性强，在发生事故时，可使车内人员免受或减轻事故所造成的伤害。

(6)汽车的环保性。即所购汽车的有害气体排放物和噪声应满足我国环境保护法和国家标准 GB1495-79 《机动车辆允许噪声》、GB14761.1-93 《汽油车怠速污染物排放标准》、GB14761.2-93 《柴油车自由加速烟度排放标准》的规定。

4 如何选购新车？

选购汽车主要取决于汽车的用途。不能只看厂家品牌名声好，广告做得响。购车时，首先应该依据汽车用途确定所购汽车的类型，是购买轿车、客车、货车，还是购买客货两用车；是购买通用型汽车，还是购买专用型汽车。其次应该根据您具体使用要求决定所购汽车

的级别和档次，一般情况下，相对级别和档次较低的汽车的价格和使用维持费用均较低，具有较高的经济性。对一般家庭选购家庭用车，应以低档次的微型或轻型轿车、货车为主。对于经济条件优越的家庭和大公司的老板可选购中级、中高级或高级轿车。第三按您的经济实力决定增加或减少车内各种附加装置、设施，对您的汽车进行装璜装饰。然而任何一个要购车的人都希望购车时花的钱尽可能少，而所购汽车的结构、性能、装备都能充分满足自己的愿望和要求，并且购车后的维持费用尽可能低。为此，为您提供以下几点，供您购买新车时参考。

(1) 做好汽车市场的调查研究，掌握市场动态，对自己要购买的那种汽车的车型、结构、性能、售价、售后服务情况 做到了如指掌 应该货比三家，避免盲目购买而花冤枉钱。

(2) 汽车发动机的选择。在相同的条件下，通常发动机的排量越小越经济。但这一点也可能造成一种误解，促使人们去购买功率不足的汽车。这种情况对那些中型或大型汽车尤为常见。事实上，在公路上高速行驶时，与车辆重量相比，发动机的大小对油耗来说并不是一个最重要的因素。对发动机的选择还涉及到是选装汽油机，还是选装柴油机的问题。通常装柴油机的汽车的燃油消耗比装汽油机的汽车要少得多，比较节省费用。但这种汽车的售价较贵，应做比较全面的研究和对比。对于汽油车，为了提高其燃油经济性，降低对环境的污染，应该首选电控汽油喷射式、电子点火发动机。

(3) 车身式样的选择。主要根据需要，按汽车用途来选择。一般来说，在能满足要求的前提下，应力求选购结构紧凑的小型汽车，不要购买大型汽车，这样可能更节约费用。当然如果您是搞营运性运输 在运输任务量大 运送距离较远的情况下 应选购中型、大型客车或货车，甚至选购超大型汽车或拖带挂车运输，不仅更能满足您的运输需要，还会给您创造更大的经济效益。

(4) 汽车自身重量的选择。汽车自重的大小直接影响到汽车的燃油消耗，汽车自重越小，其百公里油耗越低。从节约费用角度出

发，如果购买家庭轿车，应尽量选购自重小的微型或普通级轿车，例如奥拓、夏利和捷达等轿车，这种轿车油耗低，维修费用低。但这样的轿车车内空间小，乘坐不够舒适，可作为我国现阶段家庭用车的首选车型。

(5) 汽车装备及车上装饰的选择。汽车装备包括标准装备和非标准的辅助装备。标准装备是某一型号汽车必备的随车装备，汽车售价已包含这些装备。非标准的辅助装备是根据购车者的要求，在汽车上增设的，或替代汽车上的标准装备的装备。例如，我国国产轿车制动系统一般为真空助力的双回路液压制动系，是标准装备。而有些车型可在此基础上增加 ABS 制动防抱死装置，ABS 系统就是非标准的辅助装备，购车时应该根据自己的要求，决定是否加装 ABS 系统，如果加装，您就要为此而多支付一些购车费用。再如，我国汽车的变速器通常都是手操纵强制换档的机械式变速器。如果您用自动变速器替代原手动变速器，您也要为此而多支付购车费用。当然像 ABS 制动防抱死装置和自动变速器在中高级和高级轿车上早已被列为标准装备。购车时也应引起重视。

车上装饰及其他附件对汽车使用性能并不能带来多大的改善，只不过像通常人们所形容的那样，这些装饰、附件体现了您的汽车的豪华和气派。如果您要求价廉物美，不要追求这些豪华车。很多东西可以从别处买到，自己去定做会更漂亮些，也较经济。没必要都是原装。

(6) 进口车和国产车的选择。进口汽车以前由于进口关税较大，比国产同种车型售价要高很多。但在我国加入世贸组织后，进口关税将逐渐降低，使进口汽车的价格也会逐渐下降。为我们广大购车者提供更大的选择余地。

目前进口汽车同国产汽车比较，进口车的科技含量较高，质量较好，设施较齐全，故障较少，但其价格较贵，维修困难，配件供应不如国产车，因此汽车使用中的维持费用通常比同级别的国产车要大。我们在选车时应应对两种汽车的优缺点做充分比较，然后再做决断。

(7)购车时间的确定。通常购车时间应选在月末，因许多商家鼓励工作人员每月要完成一定的销售计划。随着商情的变化，可能愿意降低一些价格，也就可使您节省一些购车款。一年之中各个季度的价格也会有所不同，如果汽车市场汽车数量较多时，售价要便宜一些，而在汽车市场汽车较紧缺时，售价就要高一些，应掌握好购车的时机。

(8)购车付款方式的选择。如果您能一次支付所有购车款的话，应选择一次付款的方式。这样在购车时可享受到一次性付款的优惠，能节约购车费用。如果您不能一次支付所有购车款，采用分期付款购买爱车，则不失为上班族购买自己的爱车的好办法。但是各家新车贷款利率高低相差较大，您应该多加注意，并比较贷款的真正利率，甚至要求车商将实际银行的利率明写在贷款合同上。

5 如何选购二手车？

购买二手车就是购买别人用过的旧车。这种车价格比较便宜，但也要警惕上当，最好买自己了解底细的二手车。如果购买自己不了解底细的二手车，首先要注意该车的原始资料是否完备，证件是否齐全，养路费是否缴纳，以及汽车的安全检查情况。

怎样判断二手车的‘成色’呢？

(1)从汽车已驶里程数或年限看。我国 1997 年颁布了汽车报废标准，其中对车辆已驶公里数和年限作了如下规定：

1)轻、微型载货汽车(含越野车)矿山作业专用车累计行驶 30 万 km 重、中型载货汽车(含越野车)累计行驶 40 万 km 特大、大、中、轻、微型客车、轿车累计行驶 50 万 km 其他车辆累计行驶 45 万 km 应当报废。

2)轻、微型载货汽车(含越野型)带拖挂的载货汽车、矿山作业专用车及各类出租汽车使用 8 年 其他车辆使用 10 年应当报废。

对照欲购车辆的已驶年限和报废标准，按下表初步估计车辆的尚存价值。

车辆已使用年限	1	2	3	4	5	6	7	8
车辆尚存价值%	80	64	50	40	30	20	12	6

(2)察看车辆外表。外部钣金是否平整、圆滑，有无破损，以分析是否发生过事故。车门、驾驶室、车厢边板的锈蚀、损坏情况，有无焊补、刮伤情况，原烤漆光亮程度。

(3)检视发动机。外部油漆及铝粉脱落情况，螺栓头部六方磨损情况，以判断新旧，机体表面油渍情况，有无漏油处，看曲轴箱通风口处、加机油口处有无油气凝结，来判断发动机是否窜气；抽出机油标尺，检查机油粘度、色泽，如机油中有金属屑，表示缸内有磨损处，如机油呈乳白色状，要考虑发动机漏水至曲轴箱；拆下火花塞看其燃烧情况，中央电极如为褐色表示良好，白色表示过热，黑色油渍的表示烧机油，黑色干的有积碳，燃烧不完全。

(4)检查传动部件。察看变速器、驱动桥有无漏油情况，判断轴承、油封的新旧程度；检查一下变速器输出轴、传动轴花键处键齿间隙，是否松动过大。

对自动变速器，应在发动机运转时，抽出自动变速器油尺查看油位，应在最高油位与最低油位之间，油液应呈亮红色。如果油液呈暗褐色或黑色，或油液有明显的烧焦味，说明变速器需要检修。

(5)检查转向系统。检查方向盘自由行程是否过大，拉杆球头处是否松旷，推动前轮上下左右摆动，判断主销及衬套的磨损情况。

对动力转向系统还要检查转向助力是否有效，动力转向系统是否缺油和是否有渗漏现象。

(6)检查车架、悬架系统及轮胎。检查车架有无扭曲、变形、开裂及锈蚀情况。检查悬架弹簧有无折断、失效，吊耳、弹簧销有无损坏。检查减震器是否有效，方法压下汽车的每一个角，松手后跳动不应该多于两次。检查轮胎是否偏磨，前轮定位是否正常。

(7)察看灯光、信号是否正常。察看大灯、小灯、各种信号灯是否

齐全，工作正常。检查仪表板的各种显示和报警信号是否工作正常。

(8)试车。起动发动机后，仔细听听有无异常响声，检查怠速转速的高低及运转是否平稳，油压是否正常。在各档位下都跑一跑，换挡是否有异常，发动机是否动力强劲，加速有力，运转良好。并要察看传动系统是否有杂响和振动。

在试车中还要检查制动和转向情况，当迅速踩下制动踏板时，汽车应能迅速可靠的停车，无跑偏现象，而且无尖叫声、拖拉或踏蹬松驰现象。拉起手制动时，应能保证汽车原地可靠驻车。在汽车转向过程中应保证转向灵敏轻便，方向盘应无阻滞、卡住和不正常振动。转向时有噪声或振动，说明有故障。试车中还应该注意悬架系统有无不正常的冲击、振动和汽车行驶是否稳定。

试车完毕后 检查一下传动系 轮毂等处温度是否异常。

总之购买二手车应该格外谨慎，最好多请几位对汽车的结构，性能和技术状况好坏内行的朋友帮您参谋，确保您购买的二手车物有所值。

第二篇

节省汽车使用费用



6 汽车正确使用与节约各种使用费用是什么关系？

汽车的正确使用包括：新车和大修后的车的正确走合；汽车的正确驾驶；汽车的合理装载；汽车各种特殊条件下的正确使用和汽车运行材料的合理使用。

(1) 新车和大修后的车的正确走合。新车和大修后的车开始使用的初期，需要经过一个特殊的使用时期，通常称为走合期。这一时期实质是对新车和大修后的车的配合机件的工作表面进行磨合的过程，通过这一阶段的磨合使机件表面做好承受正常工作负荷前的准备，保证汽车在走合后的正常使用阶段，机件的磨损速度较低，使用寿命长，从而保证汽车整车使用性能的正常发挥，满足人们的使用要求。因此汽车走合进行的好坏，直接影响配合机件的磨损速度和使用寿命，从而影响整车的使用寿命、可靠性和各种性能的发挥，因此也就影响汽车的工作效能和运行费用的大小。汽车走合进行的好，可大大降低运行费用。

(2) 汽车的正确驾驶。众所周知，一个技术娴熟的优秀汽车驾驶员开车与一个技术较差的新司机相比，不仅仅是让乘客有良好的安全感和乘坐舒适感，而且相同的汽车，其燃油消耗量和汽车的故障及使用寿命都有很大差距。采用正确而合理的驾驶方法，不仅可以节省燃油，而且可以大大降低机件磨损速度，减少故障，延长汽车的使用寿命，从而明显节省汽车各种费用。因此应该下力气开展对汽车驾驶员的技术培训，提高驾驶员的驾驶技术水平。

(3) 汽车的合理装载。若要提高汽车的运输效率，降低运输成本，汽车应尽量满载运行。汽车空车行驶，不能完成运输任务，白白消耗燃料，亏载运行，运输效率不高，运输经济性也较低。但是汽车也不应超载运输，超载运输，载荷超过了汽车设计要求，必然使汽车的使用寿命下降，同样也影响汽车运输的经济性，使汽车花费在修理方面的费用大为增加。

汽车装载还应注意不要偏载，偏载虽然汽车在总体上没有超载，

但可能使某一车桥，或某一侧车轮超载，同样影响汽车的使用寿命。偏载还使汽车的重心偏移，导致汽车行驶稳定性下降，容易出现翻车事故，给汽车造成重大损失。

(4) 汽车在特殊条件下的使用。特殊使用条件——高温、低温、高原山地条件和坏路、无路条件，给汽车的使用性能带来较大的影响。不仅使汽车动力性下降，还使汽车燃料经济性变坏，发动机等总成的磨损加剧，故障增多，汽车的维修费用增加。某些特殊使用条件还可能造成汽车制动失灵，甚至不能行驶。因此，在不同的特殊环境下，应该采取一套不同的措施，改善汽车在特殊条件下的使用性能。提高汽车的各种性能，尤其提高汽车的经济性能，节约开支。

(5) 运行材料的合理使用。运行材料主要指汽车运行中所要消耗掉的燃油、润滑材料、轮胎和其他一些工作液体。在汽车的运输过程中，运行材料消耗的费用约占汽车运输总成本的 30%~40%。如何有效地节约燃料，合理地选用润滑材料，防止轮胎的早期损坏和不正常磨损对于节约汽车费用有着十分重大的意义。因此，运行材料使用的合理，就意味着汽车费用的节约。希望有车的朋友们掌握好运行材料的正确选择和使用方法。

7 为什么新车和大修后的车需要走合？

这是因为新车和大修竣工后的汽车，尽管在制造或修理生产中进行了磨合。（有些汽车修理厂在大修中还省掉了修理生产中的磨合）但是零件的加工表面总是存在着微观的（在加工过程中的刀痕和磨痕）或宏观的（机械加工过程中存在的直线度、平面度、圆度、圆柱度误差）几何形状偏差，尤其是受力的间隙配合零件间的工作表面，因其粗糙不平不能适应正常工作要求。而在总成和部件的装配过程中，也存在着允许的装配误差。因此，新配合件摩擦表面的单位压力要比理论计算值大得多。此时，汽车若全负荷工作，零件表面单位压力很大，润滑油膜破坏而成半干（润滑不充分）或干摩擦（摩擦表面无油润滑），同时新装配零件间隙较小，表面凹凸部分嵌合紧密，在

相对运动中，在摩擦力作用下有较多的被磨掉的金属屑落入相配合零件之间又构成磨料磨损，使磨损加剧。由于间隙小，磨损过程中零件表面产生热量增多，使润滑油粘度降低，润滑条件恶化。上述原因，致使这一阶段零件磨损速度加快，磨损量增大，对走合后机件的使用寿命必然产生重大影响。

在汽车的走合期，如果我们按走合期的特点采用正确的走合方法和步骤对汽车配合机件摩擦表面进行一次走合加工（即磨合）磨去表面不平部分，逐渐形成比较光滑而又耐磨的工作表面，使之较好地承受正常负荷，这样不仅可使走合期的磨损量下降，避免发动机出现拉缸、抱轴等恶性机械故障，还可以延长汽车在正常工作时期的使用寿命。因此，当您买到一辆新车以后，一定要按照走合期的规定和要求（即磨合规范）对汽车进行正确的走合。

8 汽车走合期有哪些规定和要求？

汽车走合期的使用与正常工作中的使用有着很大的不同，有哪些需要引起购车者和驾驶员的高度重视呢？

（1）走合期的长短。走合期的长短通常用走合里程表示。一般汽车的走合里程在 1000~3000km 最低不少于 1000km。走合里程多少与零件表面的加工质量、装配质量、润滑油的品质、运行条件和驾驶技术有关。例如解放 CA1091、东风 EQ1090 型货车的走合期为 1000km 解放柴油车 CA1091K2 的走合里程为 2500km。

（2）减载。在走合期内，汽车必须按规定减载，否则对汽车的走合质量影响较大，从而影响机件的使用寿命。各种型号汽车均有减载的具体规定，一般按标准载质量 70%~80% 装载；半挂车按标准载质量的 50%~75% 装载。走合期的初始阶段最好空驶，在以后各阶段逐渐增加载重量。例如解放 CA1091 汽车要求在走合期最初 200km 以内不得装载，整个走合期内装载量不超过 3500kg。

（3）限速。汽车减载高速行驶和重载低速行驶，对汽车负荷影响是一样的 装载量一定时 车速越高 发动机和传动机件负荷越大 也

直接影响走合质量。因此在走合期内，汽车起步和行驶不允许发动机转速过高。换档要及时，各档位应按汽车使用说明书的规定控制车速，一般载货汽车最高车速不超过 $50 \sim 60\text{km/h}$ 。例如：解放 CA1091 汽车，走合期最高车速不允许超过 60km/h ，各档行驶车速不得超过该档最大车速的 65% 即：一档不超过 8km/h ，二档不超过 15km/h ；三档不超过 25km/h ；四档不超过 40km/h ；五档不超过 50km/h 六档不超过 60km/h 。为了限制走合期内车速，新车或大修后的发动机，在化油器与进气歧管之间安装有限速片，在走合期严禁拆除。

(4)择路。走合期应选择在较平坦的沥青或混凝土路面上进行，尽量避免在泥泞路和砂土路上行驶。防止因道路阻力过大或路面冲击影响走合质量。

(5)选用优质的燃料、润滑材料。走合期内应该选用优质燃料，以防止发动机产生爆燃，加速机件磨损。并应选用粘度较低的优质润滑材料，以保证发动机的摩擦工作表面得到良好润滑。同时应按走合期规定及时更换润滑油。走合中还应随时注意机油压力和温度，有异常及时排除。

(6)正确驾驶。发动机起动时，不要猛踩油门踏板，严格控制油门踏板行程，以免发动机高速运转。汽车起步时，水温必须达到 50°C 以上 行车中 注意水温控制在 $80 \sim 90^{\circ}\text{C}$ 在驾驶中应做到起步平稳、适时换档、注意选择良好路面、不突然加速、减速和急打方向盘 并做好汽车的日常维护工作 及时检查车况 及时排除故障 减少故障磨损。

9 汽车驾驶技术对车辆有哪些影响？

汽车驾驶技术是指驾驶员开车的技能及技巧的好坏。驾驶技术对汽车有哪些影响呢？

(1)影响汽车运输产量和运输生产率。一个优秀的汽车驾驶员在相同的条件下，能比别的司机在运输过程中更能多拉快跑，完成更