图解汽车事故与预防

张文长　袁可　张健淳　编
杨淑　绘画

化学工业出版社
·北京·

需要全本请访问 www.ertongbook.com

前　言

20世纪，全世界因道路交通事故共死亡约2585万人，比第一次世界大战死亡人数还多！近10年，我国平均每年发生各类事故70多万起，死亡12万多人，伤残70多万人。其中，道路交通事故平均每年发生50多万起，死亡9万多人，分别占各类事故总起数和死亡人数的71％和76％。道路交通事故与疾病、灾害一样，严重地威胁着人们的安全，如何降低道路交通事故已成为人类关心的一件大事。要预防事故的发生，很重要的一个措施就是要善于学习。但在繁多的机动车驾驶员读物中，专门介绍道路交通事故预防的书籍甚少。

针对驾驶员的现状，尤其是私家车驾驶员，他们有较强的自学能力，但时间紧，希望有一些阅读轻松、方便学习的读物。为此，我们在收集、调查大量道路交通事故资料和优秀驾驶员安全行车经验的基础上，从引发道路交通事故的人、车、路、环境四个方面，介绍了多发事故的规律、产生的原因和预防的方法。本书采用卡通画的表现形式和画内、画外的文字说明，内容翔实，图文并茂，一目了然。

本书可供汽车驾驶员以及汽车驾驶员培训学校学员阅读。由于编者水平有限，时间仓促，不妥之处在所难免，恳请读者不吝赐教。

编者

2006年11月

目　录

第一章　人与道路交通安全 /1
一、事故的一般规律 /2
1.人是道路交通事故的主要原因 /2
2.3年内驾龄的驾驶人事故高发 /3
3.驾驶人年龄与事故有关 /4
4.星期一上午7点至9点事故高发 /5
5.下午2点至晚间10点事故高发 /6
6.死亡人员年龄构成的规律 /7
7.驾车时，不得使用手机 /8
8.驾驶室内不得悬挂、放置
有碍驾驶的物品 /9
9.女士驾车时，不得穿高跟鞋 /10
二、视力与驾驶视力的
错误规律 /11
10.驾驶人各感觉器官接受
信息比例 /11
11.视力与物体的亮度和
亮度对比度很有关 /12
12.车速越高，视野范围越窄，
注视点越远 /13
13.不同车型有不同视野规律 /14
14.速度适应性有何规律 /15
15.色彩对安全驾驶有何影响 /16
16.明暗过渡对视力的影响规律 /17
17.对迎面来车的速度、距离估计
错误的规律 /18
18.弯道行驶的错觉规律 /19
19.坡度错觉有什么规律 /20
20.开车时不要戴颜色过深的
墨镜 /21
21.出车前不宜久看电视 /22
三、夜间（黄昏）事故与预防 /23
22.黄昏事故高发 /23
23.夜间事故高发、重发 /24
24.夜间灯光观察的经验 /25
25.夜间通过交叉路口 /26

26.夜间会车时，150米以外
改用近光灯 /27
27.夜间炫目事故高发 /28
28.夜间物体颜色与可见度的
关系 /29
29.夜间安全行车经验谈 /30
四、行人事故与预防 /31
30.行人事故高发 /31
31.行人事故的主要类型 /32
32.正常行人走路的特点 /33
33.注意观察缺乏交通经验的
行人 /34
34.行人横穿人行横道的
5种类型 /35
五、少儿事故与预防 /36
35.少儿“忽然跳出”事故高发 /36
36.行驶中注意观察“孩子王” /37
37.注意玩具忽然出现在路中，
会有小孩窜出 /38
38.注意父母呼唤时，小孩会
忽然横穿道路 /39
39.汽车盲区少儿事故多发 /40
六、注意几类行人 /41
40.注意牵小孩的行人 /41
41.注意躲避灰尘和泥水的行人 /42
42.老年人“忽然折回”
事故高发 /43
43.注意上下班时车站附近的
行人 /44
44.注意从停驶的车前（后）窜出的
行人 /45
45.注意无知“胆大”的
年轻行人 /46
46.注意暴风雨临近时的行人 /47
七、不得临近鸣号的几种人 /48
47.临近老年人不得鸣号 /48
48.注意沉思的人 /49
49.遇畜力车时应注意哪些事项 /50
八、骑车人事故与预防 /51
50.骑车人事故高发 /51
51.骑车人突然左转弯事故高发 /52
52.遇年轻人骑车竞技 /53

53.经验不足的骑车人表现 /54
54.欲横穿道路的骑车人表现 /55
55.遇自行车流时 /56
56.遇从陡坡往下行的骑车人 /57
57.遇骑车人带物 /58
58.遇冰雪路上骑车人 /59
59.遇少儿骑车 /60
60.遇骑车人带人 /61
61.夜间遇骑车人 /62
九、酒后、吸烟驾车事故与预防 /63
62.酒后驾车，事故高发 /63
63.酒后严重影响安全驾驶 /64
64.酒后喝浓茶不能降低酒精浓度 /65
65.驾驶时吸烟影响安全驾驶 /66
十、疲劳驾驶事故与预防 /67
66.疲劳驾驶事故高发 /67
67.疲劳事故与时刻有关系 /68
68.防止瞌睡的两种简易方法 /69
69.不可随意服用安眠类的药物 /70
第二章　车与道路交通安全 /71
一、制动事故与预防 /72
70.汽车的制动过程 /72
71.什么是后轴制动侧滑现象 /73
72.侧滑怎么办 /74
73.脚制动突然失灵怎么办 /75
74.下长坡时，制动突然失灵怎么办 /76
二、转向事故与预防 /77
75.转向突然失控怎么办 /77
三、轮胎事故与预防 /78
76.行驶中前胎爆裂怎么办 /78
77.行驶中后胎爆裂怎么办 /79
78.行驶中轮胎漏气怎么办 /80
四、装载事故与预防 /81
79.超载事故高发 /81
80.装载严禁超限 /82
五、自燃事故与预防 /83
81.夏季，汽车自燃事故高发 /83
82.汽车自燃事故的自救 /84
83.汽车自燃事故的预防 /85

需要全本请访问 www.ertongbook.com

六、拖带挂车事故与预防 /86
84.拖带挂车注意事项 /86
85.拖带挂车转弯时的注意事项 /87
七、遇摩托车、拖拉机时的
安全驾驶 /88
86.尾随摩托车 /88
87.超越摩托车 /89
88.注意摩托车喜欢“钻空子” /90
89.超越拖拉机挂车 /91
90.注意拖拉机挂车的摆动 /92

第三章 超车、跟车、会车、超速行驶等事故与预防 /93
一、跟车事故与预防 /94
91.跟车事故高发 /94
92.跟车事故的规律 /95
93.跟车安全距离多少为宜 /96
94.遇雨、雪天等情况要加大
跟车距离 /97
95.低速行驶时的极限安全
跟车距离 /98
二、超车事故与预防 /99
96.超车事故高发 /99
97.正确超车的要求 /100
98.有会车可能时，不得超车 /101
99.前车准备左转弯或掉头时，
不得超车 /102
100.在弯道、窄路等路段，
不得超车 /103
101.不准超越正在超车的车 /104
102.超越停在路边车的
注意事项 /105
103.夜间超车 /106
104.让超时，应让路、让速 /107
三、超速事故与预防 /108
105.超速事故高发 /108
106.为什么超速行驶事故高发 /109
107.不得超过限速标志规定的
速度行驶 /110
108.在无限速标志、标线的无道路中心线道路上，最高行驶速度 /111
109.在无限速标志、标线，同方向

只有一条机动车道的道路上，
最高行驶速度 /112
110.遇急弯、窄路等路段的
最高行驶速度 /113
四、会车事故与预防 /114
111.会车事故高发 /114
112.保持合理、安全的
侧向距离 /115
113.在无中心线道路上会车 /116
114.在有障碍物的路上会车 /117
115.在窄坡、窄山路上会车 /118
116.夜间会车 /119
117.与多辆车会车 /120
五、起步、倒车、掉头事故
与预防 /121
118.起步 /121
119.倒车 /122
120.掉头 /123
121.停车 /124
第四章　路与道路交通安全 /125
一、平直路事故与预防 /126
122.平直路事故多发的原因 /126
二、平面交叉路口事故与预防 /127
123.平面交叉路口事故高发 /127
124.平面交叉路口事故
为什么高发 /128
125.注意盲区来车、来人 /129
126.通过无交通信号和警察的
交叉路口 /130
127.通过有交通信号和警察的
交叉路口 /131
128.怎样预防平交路口事故 /132
三、坡路事故与预防 /133
129.坡路事故高发 /133
130.严禁下陡坡空挡滑行 /134
131.下坡途中要经常看车速表 /135
132.上坡拉大跟车距离 /136
133.临近坡顶不得超车 /137
134.下长坡利用“发动机制动”
控制车速 /138

四、弯道事故与预防 /139
135.弯道事故高发 /139
136.为什么弯道事故高发 /140
137.转弯时注意内轮差 /141
138.注意弯道会车 /142
139.注意转弯时侧滑 /143
140.注意弯道盲区 /144
五、冰雪路事故与预防 /145
141.冰雪路事故高发 /145
142.最好沿车辙行驶 /146
143.切勿紧急制动 /147
144.冰雪路上如何减速停车 /148
145.跟车距离应大于平时的3倍 /149
146.冰雪路面应低速行驶，
不得猛加（减）油 /150
147.过桥时应注意哪些事项 /151
148.会车时留够侧向安全距离 /152
149.冰雪路晴天，戴上墨镜开车 /153
六、高速公路事故与预防 /154
150.高速公路事故高发 /154
151.高速公路事故规律 /155
152.随意改变车道最危险 /156
153.注意正确控制车速 /157
154.多车行驶，应顺应车流 /158
155.超越大型车辆时，
应加大横向距离 /159
156.注意保持前后车的
安全距离 /160
157.低能见度时要减速，
加大前后车安全距离 /161
158.汽车出现故障怎么办 /162
159.多看车速表，克服速度
适应性 /163
160.切记慢转方向盘，轻制动 /164
161.保证休息，勤查车况 /165
162.注意高速行驶的催眠作用 /166
七、铁路道口事故与预防 /167
163.通过无人看管铁路道口 /167
164.通过有人看管铁路道口 /168
165.汽车在铁路道口发生故障 /169
166.尾随前车通过铁路道口 /170
167.通过无人看管的

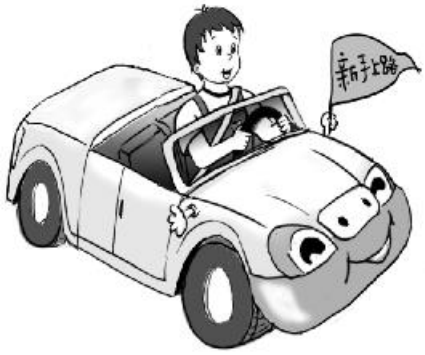
双轨铁路道口 /171
八、桥梁事故与预防 /172
168.通过拱桥 /172
169.通过木桥、吊桥、便桥 /173
170.通过立交桥 /174
171.通过渡口 /175
九、隧道事故与预防 /176
172.进入隧道 /176
173.隧道内行车 /177
174.驶出隧道 /178
十、其他恶劣路面事故与预防 /179
175.通过泥泞、翻浆路 /179
176.通过沙砾路 /180

第五章　恶劣气候与道路交通安全 /181
一、雨天事故与预防 /182
177.雨天事故高发 /182
178.雨天事故高发的原因 /183
179.刚下雨时最危险 /184
180.雨天行驶注意“水滑现象”发生 /185
181.怎样预防雨天事故 /186
二、雾天事故与预防 /187
182.雾天事故高发 /187
183.雾天事故高发原因 /188
184.雾天如何预防事故 /189

第六章　遇险时的应急措施和事故后的现场处置 /191
一、遇险时的应急措施 /192
185.遇行人突然横穿 /192
186.遇占道逆行 /193
187.超车中与对方来车有碰撞可能 /194
188.遇侧面碰撞可能时 /195
189.遇正面碰撞可能时 /196
190.行驶中遇动物在路中时 /197
二、事故后的现场处置 /198
191.发生事故时 /198
192.可以自行协商解决的事故 /199
193.损坏设施的事故 /200

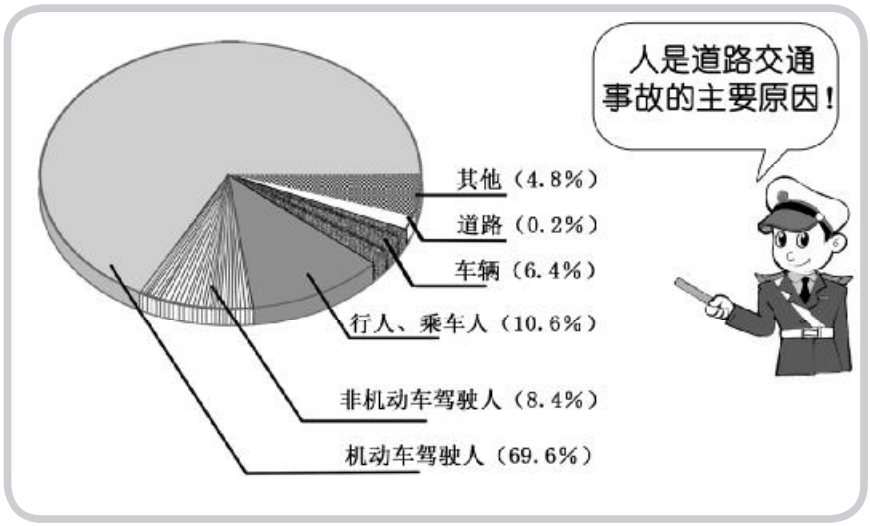
第一章
人与道路交通安全

一、事故的一般规律
二、视力与驾驶视力的错误规律
三、夜间（黄昏）事故与预防
四、行人事故与预防
五、少儿事故与预防
六、注意几类行人
七、不得临近鸣号的几种人
八、骑车人事故与预防
九、酒后、吸烟驾车事故与预防
十、疲劳驾驶事故与预防



一、事故的一般规律

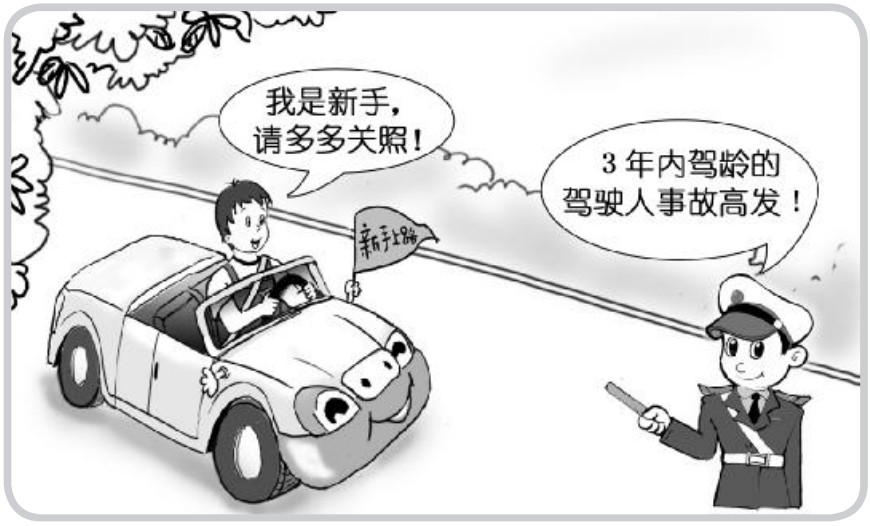
1 人是道路交通事故的主要原因



分析近几年我国道路交通死亡事故资料，由机动车驾驶人的责任占69.6%，非机动车驾驶人的责任占8.4%，行人、乘车人过失占10.6%，人的原因合计占88.6%；由车辆的原因占6.4%；由道路的原因占0.2%；其他原因占4.8%。由此可见，人是道路交通事故的主要原因！

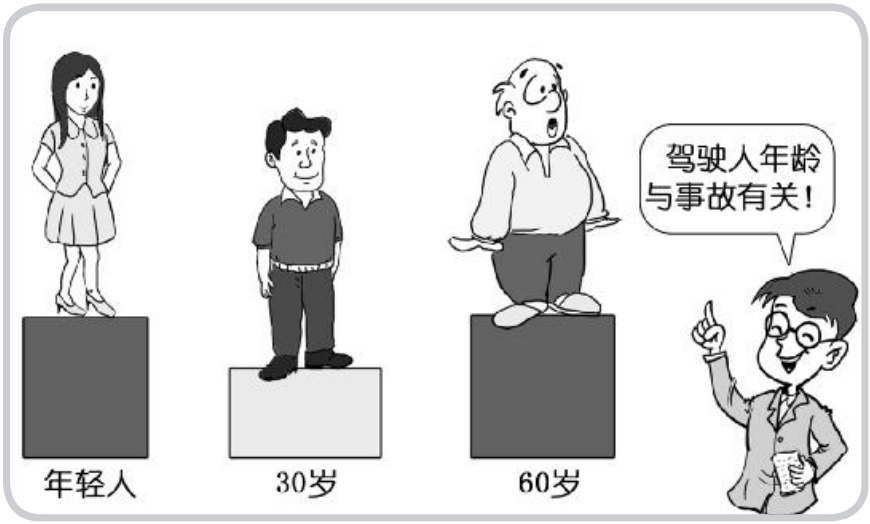
需要全本请访问 www.ertongbook.com

2 3年内驾龄的驾驶人事故高发



分析驾驶人驾龄与事故关系时发现，事故多发生在驾龄3年以内的驾驶人之中。如2005年我国道路交通死亡事故中，由3年以内驾龄的驾驶人负责的占事故总数的31.9%，共导致31534人死亡。为什么3年以内驾龄的驾驶人事故高发？究其原因：一是，缺乏足够的安全常识，法制观念比较淡薄；二是，安全驾驶的心理状态尚不够成熟；三是，驾驶操纵技术不够熟练。

3 驾驶人年龄与事故有关



年轻驾驶人眼明手快，反应敏捷，但是喜欢冒险、超速、抢行等，所以事故率较高；30～40岁，身体各部机能稳定，有较强的责任感；40～60岁，虽然身体各部机能开始下降，但这时自我控制能力较强，能够抑制自己一时冲动，所以事故较少；60岁以后，各部机能衰退较严重，尤其在紧急状态下反应迟钝，不能迅速采取措施。所以，随着年龄的增长，相对事故率增加较快。

4 星期一上午 7点至9点事故高发



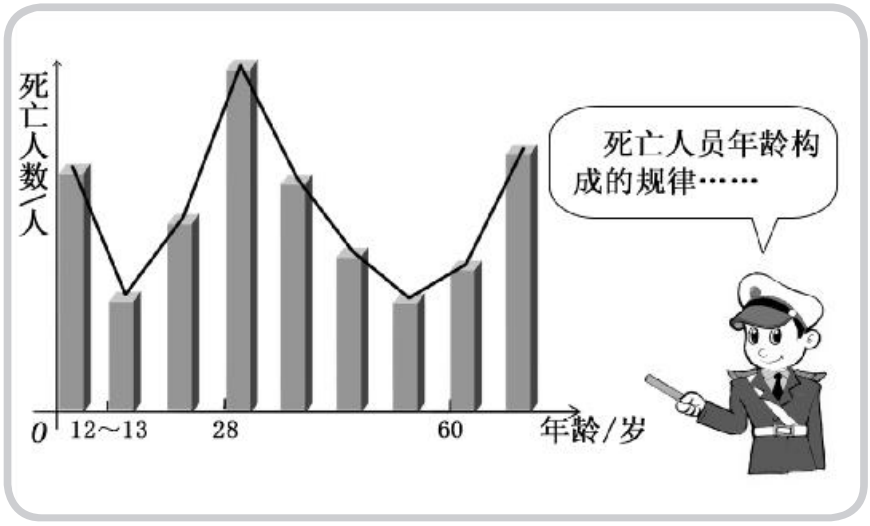
资料介绍，每个星期一上午7点至9点已成为事故发生最多的一个时段，占当月事故总数的22.55%。出事故的驾驶人均称，当时“脑袋昏沉沉，没有精神”。其主要原因，“这就和周末玩得太疯狂有关”，睡眠不足，人容易产生嗜睡症状，疲劳驾车就容易引发车祸。

5 下午2点至晚间10点事故高发



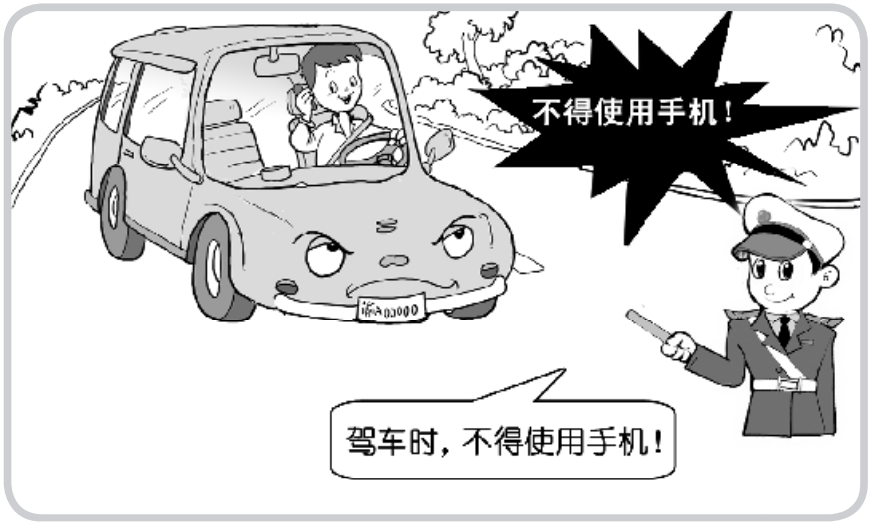
2005年我国道路交通事故统计资料显示，发生于下午2点至晚间10点时段的死亡事故比例较高，共死亡44835人，占总数的45.4%，比平均死亡率高12.1个百分点，是事故高发时段之一。

6 死亡人员年龄构成的规律



以年龄为横坐标，死亡人数为纵坐标，根据我国道路交通死亡人数统计资料显示，死亡人员年龄构成规律似英文字母W状。其中12～13岁时为死亡人数最低点，小于12岁时随着年龄减小，死亡人数增加，高于13岁时随着年龄增加，死亡人数急剧增加，28岁左右达到最高点，以后随着年龄的增大，死亡人数逐渐减少，60岁以后死亡人数又逐渐增加。

7 驾车时，不得使用手机



目前，世界上已有包括中国在内的35个国家明令禁止司机开车使用手持电话。因为开车打电话，驾驶员的注意力将下降20%～70%，会导致目光凝视，不利于关注周围视野里的情况，延长了反应时间。资料表明，开车打电话导致事故的风险比通常情况下高4倍。遇紧急情况时，其反应比酒后开车还要慢，危险性更大。因此，驾车时不得使用手机！

需要全本请访问 www.ertongbook.com