中等专业学校教材

铁 路 货 运 组 织

武汉铁路运输学校摇王庆功摇主编
南京铁路运输学校摇林霞辉摇主审

中摇国摇铁摇道摇出摇版摇社
员怨怨怨年·北京

需要全本请访问 www.ertongbook.com

（京）新登字 园版猿号

内摇容摇简摇介

摇摇本书系统地阐述了铁路车站货运组织的基本理论、基本技能，语言通俗、内容详实、实例丰富、可操作性强。其主要内容有，按一般条件办理的货物运输、按特殊条件办理的货物运输、铁路货物运价、货物的装载与加固等。

本书是铁路普通中等专业学校铁道运输专业的教材，亦可作为铁路成人中等专业学校铁道运输专业的教材，并可供铁路运输部门的职工学习、参考。

摇图书在版编目（悦孕）数据

书　　名：铁路货运组织
著作责任者：武汉铁路运输学校摇王庆功
出版·发行：中国铁道出版社（员西郧源北京市宣武区右安门西街 愿号）
责 任 编 辑：金锋
封 面 设 计：
印　　刷：中国铁道出版社印刷厂
开　　本：苑园岳员缘毫米 员张缘摇印张：员援猿猿字数：源园园千
版　　本：员怨怨苑年第 员版摇员怨怨猿年第 圆版摇员怨怨源年第 猿版摇员怨怨苑年 苑月第 源版第 员园次印刷
印　　数：员园园园员~缘园园园册　摇摇摇摇
书　　号：员缘员员猿·园员苑园
定　　价：员园援园元

版权所有摇盗印必究

凡购买铁道版的图书，如有缺页、倒页、脱页者，请与本社发行部调换。

第四版前言

摇摇本书根据员怨怨远年铁道部颁发的铁路普通中等专业学校铁道运输专业教学计划和‘铁路货运组织’的教学大纲的要求，在员怨愿缘年猿月出版的《铁路货运组织》的基础上重新编写的，作为铁路普通中等专业学校铁道运输专业的教材，总授课时数为员缘缘学时。

在制定《铁路货运组织》编写大纲、编写初稿及初稿审定过程中，锦州、石家庄、南京、柳州、成都、西安、乌鲁木齐、武汉铁路运输学校，包头铁路工程学校，吉林铁路经济学校，济南、株洲铁路机械学校有关领导和老师参加了讨论，提出了宝贵的修改意见。

参加本书编写的有包头铁路工程学校左瑛（第二、三、五章），武汉铁路运输学校姜志武（第四、六、七章）、王庆功（第一、八、九、十、十一章）。全书由武汉铁路运输学校王庆功主编，南京铁路运输学校林霞辉主审。

本书隶书内容可不作为教学内容。

欢迎读者对书中的缺点和错误提出批评并斧正。

编摇者

员怨愿愿年 愿月

第三版前言

摇摇本书根据员怨怨怨年铁道部颁发的铁路中等专业学校教学计划和《货运组织》教学大纲的要求，在员怨怨缘年怨月出版的《铁路货运组织》的基础上修订的，适用于铁路中等专业学校铁道运输专业的教学需要，总授课时数为员缘园学时。

摇摇随着铁路运输事业的发展，铁路货运组织在理论上、实践上都有了很大提高。为了适应教学的需要，对原教材进行修改和补充是非常必要的。这次修订在内容上有较大改变，如为了面向生产第一线，加重了基本条件和作业组织的内容；为了体现少而精和理论联系实际，对货工、货计、货场管理进行了适当删减；为了加强学生的动手能力，便于自学，加强了运价的内容。在编写过程中，我们力求以通俗的语言和循序渐进的教学方法，既便于教师讲授，又便于学生自学。因此，本书也可供铁路职业中专和技工学校教学时参考。

摇摇参加这次编写的有包头铁路工程学校刘东平（第一、二、三、四、五章），西安铁路运输学校郑全兴（第六、十一、十二、十三、十四章），石家庄铁路运输学校贾瑞良（第七、八、九、十章）。全书由贾瑞良主编，徐燮兰主审。

摇摇在编写和审稿过程中，锦州、柳州、南京、西安、石家庄铁路运输学校及包头铁路工程学校的有关老师参加了讨论，提出了宝贵的修改意见。

摇摇欢迎读者对书中的缺点和错误提出批评和指正。

编摇者

员怨怨园年缘月

第二版前言

摇摇本书系根据 员怨怨员年铁道部组织修订的中等专业学校铁道运输专业“ 铁路货运组织 ”教学大纲的要求，在西安铁路运输学校王楚南主编的试用教材《货运组织》（员怨怨园年版）的基础上重新修订编写的，作为铁路中等专业学校运输专业用教材。

摇摇在制定《铁路货运组织》编写大纲、审定初稿和修改过程中，吉林铁路运输经济学校，包头、乌鲁木齐铁路技术学校，西南交通大学成都中专一部，武汉铁路机械学校，锦州、石家庄、西安、柳州及南京铁路运输学校的有关老师，几次参加讨论，提出了宝贵的修改意见。

摇摇各章编写分工如下 ：第一、六、十四章由西安铁路运输学校王楚南编写 ；第三、七章由南京铁路运输学校王德磊编写 ；第四、五章由包头铁路技术学校刘东平编写 ；第八、九、十章由柳州铁路运输学校曾觉新编写 ；第二、十一、十二、十三章由南京铁路运输学校杨锡茂编写。全书由杨锡茂主编，曾觉新主审。

摇摇欢迎读者对书中的缺点和错误提出批评指正。

编摇者

员怨怨园年 员月

摇注 ：本教材第一版无前言。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

目摇摇录

第一章摇概摇摇述…… 员
第二章摇车站基本作业…… 源
第一节摇货物运输的基本条件…… 源
第二节摇货物的托运和承运 …… 员猿
第三节摇货物的装车作业 …… 圆缘
第四节摇货物的途中作业 …… 猿圆
第五节摇货物的到达作业 …… 猿远
第三章摇零担货物运输 …… 源猿
第一节摇零担货物运输概述 …… 源猿
第二节摇全路零担车组织计划 …… 源缘
第三节摇整零车的组织与装载要求 …… 源愿
第四节摇零担货物的承运 …… 缘员
第五节摇零担货物中转作业组织 …… 缘源
第四章摇货物集装箱和集装化运输 …… 远圆
第一节摇集装箱运输概述 …… 远圆
第二节摇集装箱运输的基本条件 …… 远远
第三节摇集装箱运输组织 …… 远苑
第四节摇集装化运输概述 …… 苑圆
第五节摇集装化运输组织 …… 苑源
第五章摇货物运价 …… 苑愿
第一节摇货物运价概述 …… 苑愿
第二节摇运价里程 …… 愿员
第三节摇运价率查找方法 …… 愿苑
第四节摇运费计算 …… 愿愿
第五节摇铁路货运杂费 …… 怨苑
第六节摇其他费用计算…… 员园员
第七节摇货物运输变更与运输阻碍的运输费用…… 员园缘
第八节摇计算机制票…… 员园苑
第六章摇鲜活货物运输…… 员园愿
第一节摇鲜活货物运输概述…… 员园愿
第二节摇冷藏运输设备…… 员员猿
第三节摇易腐货物运输组织…… 员员苑
第四节摇活动物运输…… 员员苑
第五节摇快运货物列车…… 员员愿

第七章摇危险货物运输…… 员责员
第一节摇危险货物运输概述…… 员责员
第二节摇危险货物的性质…… 员责圆
第三节摇危险货物运输组织…… 员责远
第四节摇放射性物品的运输…… 员责猿
第五节摇车辆的洗刷除污…… 员责源
第八章摇笨重货物装载的基本技术条件…… 员愿员
第一节摇货物重心在车辆上的合理位置…… 员愿猿
第二节摇重车重心高…… 员愿苑
第九章摇超长、集重货物的装载 …… 员怨圆
第一节摇超长货物的装载…… 员怨圆
第二节摇避免集重装载的方法…… 员怨怨
第十章摇超限货物运输…… 员怨源
第一节摇超限货物运输概述…… 员怨源
第二节摇超限货物的测量…… 圆园员
第三节摇超限货物等级的确定…… 圆园源
第四节摇超限货物运输组织…… 圆园缘
第十一章摇货物的加固…… 圆园缘
第一节摇运输中作用于货物上的力…… 圆园缘
第二节摇货物的稳定性…… 圆园圆
第三节摇常用加固方法加固强度的计算…… 圆园远
第四节摇加固方法及加固材料…… 圆园缘
第五节摇货物装载加固例题…… 圆园远
附摇摇录…… 圆园圆
摇摇附录Ⅰ摇放射性核素 $粤_{员}$和 $粤_{圆}$值(摘录) …… 圆园圆
摇摇附录Ⅱ摇货物装载加固有关名词术语含义…… 圆园猿
主要参考文献…… 圆园缘

第一章摇概摇摇述

摇摇一、铁路运输在国民经济中的作用

摇摇铁路与公路、水运、航空、管道等运输方式组成国家交通运输网。交通运输是联系社会生产、流通和消费的纽带,是沟通城乡之间、地区之间、企业之间、部门之间的重要环节,也是联系国际间经济贸易和科技文化交流的重要途径,是国民经济的重要组成部分。

铁路运输与其他运输方式比较,具有运量大、运送速度快、不受气候条件的影响、运输准时、使用方便等特点。铁路与其他陆上运输方式比较,还具有占地少、能耗低、事故少、污染小等优势。所以,铁路在国民经济中承担着大部分的客货运输任务,是我国交通运输网的骨干。

在我国,铁路运输是为工农业生产、国防建设、人民生活服务的。它在国民经济中占有重要的地位,发挥着重要的作用。

摇摇二、铁路货运工作的基本任务

铁路货运工作既是生产性的工作,又是服务性的工作,必须贯彻国家的经济政策和运输政策,力求安全、完整、正确、及时地运输货物。

铁路货运工作的基本任务是:

(员 编制货物运输计划,制订货运工作方案,组织合理运输、直达运输、联合运输,提高货运组织工作的水平。

(圆 实行负责运输,严格遵守货物运输法规,正确确定货物运输条件,正确划分和履行承运人、托运人与收货人在货物运输过程中的责任,及时、安全办理货物运输工作。

(猿 采用新型货运设备,推行先进的货物运输方法和技术成果,挖掘既有设备潜力,加速货车周转,提高运输效率。

(源 加强货场管理,加强专用线和专用铁道的作业管理,提高货物作业能力;改进货物运输过程中的作业组织,推行作业标准化,提高作业的质量和效率。

摇摇(缘 正确处理分析货运事故,制定防止货运事故的有效措施。

摇摇(远 对职工进行经常的政治思想、职业道德和技术业务的教育,不断提高职工的素质水平,更好地为货物运输服务。

摇摇三、铁路货运工作在铁路运输工作中的地位

货运工作是铁路运输工作的基础。无论是铁路运输方案的编制与执行,还是组织快运货物列车,都是以货运为基础的。基础工作的好坏,直接影响到列车运行秩序、运输工作的畅通和运输效率的高低。因此,必须加强铁路货物运输从承运、装车、运送至卸车、交付的整个过程的组织工作。

铁路货运工作是运输营销的尖兵。在运输市场激烈竞争中,货运工作的好坏对铁路具有直接影响。稳定大、中量货流,争取零星货流,开拓新的货流,在很大程度上取决于货运工作。

铁路货运收入是铁路运营收入的骨干,为新线建设、旧线改造、铁路职工收入的增加提供资金。

总而言之,货运工作的好坏,直接影响着铁路的发展。

摇摇四、铁路货运工作的主要法规和规章

(一)货物运输法规

员、《中华人民共和国合同法》

《中华人民共和国经济合同法》(简称《合同法》),是调整横向经济关系的法律规定。它要求国民经济各部门在横向经济活动中实行经济合同制度,以保护当事人的合法权益,维护社会的正常经济秩序,保证国家经济建设顺利进行。《合同法》对经济合同签订原则,经济合同的订立、履行、变更和解除,违反经济合同的责任,以及经济合同管理等都作了明确的法律规定。《合同法》还对货物运输合同作了专款规定。在铁路货物运输中必须以《合同法》为依据,实行铁路货物运输合同制度,以便调整承运人与托运人、收货人之间的经济关系,正确实现货物运输。

圆、《中华人民共和国铁路法》

《中华人民共和国铁路法》(简称《铁路法》),是保障铁路运输和铁路建设顺利进行的法律规定。就货物运输而言,《铁路法》明确规定了承运人与托运人、收货人在铁路货物运输中的权利、义务和责任,也规定了货物运输合同的执行及在执行中发生争议时的处理办法等内容。《铁路法》同样是组织铁路货物运输必须遵守和执行的法律依据。

猿、《铁路货物运输合同实施细则》

《铁路货物运输合同实施细则》是以《合同法》为依据,结合铁路货物运输实际而制定的经济法规,是《合同法》的组成部分。《铁路货物运输合同实施细则》详细地规定了在铁路货物运输过程中,承运人与托运人、收货人应享有的权利,承担的义务和责任 ;详细地规定了铁路货物运输合同的签订、履行、变更和解除 ;详细地规定了违反合同应承担的责任,以及发生争议的处理办法。因此,它是组织铁路货物运输更为直接的依据。

(二)货运工作的主要规章

员、《铁路货物运输规程》

《铁路货物运输规程》(简称《货规》),是根据国家有关方针、政策和法令,以《经济合同法》、《铁路法》、《铁路货物运输合同实施细则》为依据而制定的。《货规》具体明确规定了铁路货物运输的基本条件、货物运输合同、货物的搬入搬出、货物的承运和交付、装车和卸车、货运事故的处理和赔偿、承托双方责任的划分,是组织铁路货物运输最为直接的依据,承运人、托运人和收货人都必须遵照执行。对于未纳入《货规》或《货规》规定未尽问题,则制定《货规》的引申规则或办法。引申规则或办法有 :

(员《铁路货物运价规则》(简称《价规》)。

(圆《铁路危险货物运输管理规则》(简称《危规》)。

(猿《铁路鲜活货物运输管理规则》(简称《鲜规》)。

(源《铁路超限货物运输规则》(简称《超规》)。

(缘《铁路货物装载加固规则》(简称《加规》)。

(远《铁路零担货物运输组织规则》(简称《零规》)。

(苑《铁路集装箱运输管理规则》。

（愿）铁路货物保价运输办法。

（怨）快运货物运输办法。

（员园）铁路货物运输杂费管理办法。

（员员）根据《货规》精神制定的其他办法。

圆遥《铁路货物运输管理规则》

《铁路货物运输管理规则》（简称《管规》），明确规定了货物运输各环节的作业内容和质量要求，是铁路货运工作人员货物运输的工作细则。其主要内容有：货物运输作业，货物交接检查、换装整理与货场管理等。

猿遥《铁路货运事故处理规则》

《铁路货运事故处理规则》（简称《事规》），是铁路内部处理货运事故的规定，不作为承运人与托运人、收货人划分权利、义务与责任的依据。

上述规章，在全国营业铁路的货物运输中，除国际联运、水陆联运和军事运输另有规定者外，都适用。这些规章的修改、解释权属铁道部。铁路局在不违反上述规章的条件下，可制定管内补充办法，但须报铁道部备案。

五、铁路货运组织的主要内容

铁路货运工作内容十分繁杂。根据铁教卫企函[员怨怨苑]员园号文件批准的教学大纲，本课程主要内容有：

（员）按一般条件办理的货物运输。

（圆）按特殊条件办理的货物运输。

（猿）铁路货物运价。

（源）货物的装载与加固。

货车载重力利用、货场管理、货运事故处理、货运日常工作组织、联运等内容编入实训教材。

复习思考题

员遥铁路运输在国民经济中的作用是什么？

圆遥铁路货运工作的基本任务是什么？

猿遥货运工作在铁路运输工作中的地位如何？

源遥铁路货运工作的主要法规和规章有哪些？

缘遥铁路货运组织的主要内容是什么？

第二章摇车站基本作业

第一节摇货物运输的基本条件

摇摇一、货物运输种类

摇摇按照我国铁路技术设备情况,货物运输分为整车、零担和集装箱运输三种。托运人托运货物时,可按照货物的数量、性质、状态等特点加以选择,以期能合理使用铁路运输工具,安全、迅速、经济、便利地运输货物。

员.整车运输

整车运输是指一批货物至少需要一辆货车的运输。具体地讲,凡一批货物的重量、体积或形状需要以一辆或一辆以上货车装运的,均应按整车托运。

我国现有的货车以棚车、敞车、平车和罐车为主,标记载重量(简称为标重)大多为 缘圆和 远圆棚车的容积在 员园立方米以上。达到这个重量或容积条件的货物,即应按整车运输。目前虽然还有一些标重为 猿园吨和 源园吨的货车,但只能在支线上运送货物。在支线上,按支线上运行的货车的实际情况确定一车货物的重量和体积。还有一些专为运输某种货物的专用货车,如毒品车、散装水泥车、散装粮食车、长大货物车、家畜车等等,按专用货车的标重、容积确定货物的重量与体积是否需要一辆以上货车装载。此外有些货物,虽然重量、体积不够一车,但按其性质、形状需要单独使用一辆或一辆以上货车时,也应按整车托运。

整车运输一车装载量大,运输费用较低,运输速度快,能承担的运量也较大,是铁路的主要运输形式。

圆.零担运输

凡不够整车运输条件的货物,即重量、体积和形状都不需要单独使用一辆货车运输的一批货物,除可使用集装箱运输外,应按零担货物托运。

为了便于装卸、交接和保管,提高作业效率和货物安全,有利于铁路零担货物和邮政包裹的合理分工,零担货物一件体积最小不得小于 园.园员立方米(一件重量在 员园千克以上的除外)。每批件数不得超过 猿园件,因为一批货物的件数过多,会给各个作业环节带来困难,影响作业效率和货物安全与完整。

下列货物不能按零担托运或在一定条件下方可按零担托运:

(员)需要冷藏、保温或加温运输的货物。这类货物主要是易腐货物,在运输途中需要进行加冰、加盐、制冷或保温、加温等特殊服务,而且大部分货物要求使用冷藏车装运,才能保证货物的运输质量。如果按零担货物托运,途中则需要频繁开启车门进行装卸或换装作业,在目前铁路的设备和技术条件下,还不可能满足这种运输要求,所以不能按零担货物托运。

(圆)规定限按整车办理的危险货物,指《危规》中规定的一些爆炸品和放射性物品。因为这些危险货物与其他货物混装于一辆货车运输时,极易发生事故,而且施救困难,所以限按整车托运。但如将爆炸品装入经铁路局批准的爆炸品保险箱运输时,可按零担托运;对于放射性物品,凡符合《危规》中规定可按零担托运的条件时,则可按零担托运。

·源需要全本请访问 www.ertongbook.com

（猿易于污染其他货物的污秽品。这类货物如按零担运输容易污染其他货物，如春季在北方地区车站按零担托运未经处理的麻袋包装的牲骨、牲皮到南方地区车站，承运时由于气温较低，呈冻结状态，污液不致外逸，装车后，货物抵运南方时，外界气温较高，牲骨、牲皮开冻，必然造成同车货物的污损和货车污染。但这类污秽品经过卫生处理，如蒸煮、晒干和消毒（灭菌）或者使用严密不漏的包装，不致污染其他货物时，则可按零担货物托运。

（源蜜蜂。蜜蜂运输需要押运人，且人数较多，押运人的携带物品较多，运输途中，蜜蜂需要进行喂饲等工作。因而一批托运的蜜蜂，无论数量多少，都需要单独一辆货车装运，所以限按整车货物托运。

（缘不易计算件数的货物。零担货物是按件数和重量承运的，在运输过程中必须按批点件交接，不易计算件数的货物（包括散堆装货物），途中无法清点交接，所以，只能按整车货物托运。但是，有些形状特殊、规格不一、点件较费时的货物，如成捆的小型钢材，通过适当的包装，创造了点数交接的条件，则可按零担货物托运。

（远未装容器的活动物，在运输途中需要有人照管，且易污染同装一车内的其他货物，经由中转站困难较多，不能及时配装继运。所以原则上应按整车货物托运，但在下列情况下可按零担货物托运：

①发到站在同一铁路局管内，并且该铁路局规定有零担运输未装容器的活动物的办法。

②发站把多批同一到站的未装容器的活动物，组织成整装零担车装运。

（苑一件货物重量超过 圆愿吨体积超过 猿缘立方米或长度超过 怨米的货物（经发站确认不影响中转站和到站装卸作业的除外）。根据我国铁路棚、敞车结构和装卸机械起重能力的实际情况，这类货物装卸比较困难，目前铁路有许多车站，不具备装卸这类货物的设备条件，所以在一般情况下，不能按零担托运。但是，经发站确认不致影响中转站和到站装卸车作业时，仍可按零担托运。发站对是否影响中转站和到站的装卸车作业的确认，是根据《货物运价里程表》中站名索引表“最大起重能力”栏中规定来确定的。

猿援集装箱运输

集装箱是一种装运货物的设备，使用集装箱在货车上进行的货物运输，称为集装箱运输。集装箱适用于运输精密、贵重、易损的货物。凡适合集装箱运输的货物，都应按集装箱托运。

摇摇二、一摇摇批

员援一批的概念

一批是铁路运输货物的计数单位，铁路承运货物和计算运费等均以批为单位。

圆援一批的条件

摇摇按一批托运的货物，其托运人、收货人、发站、到站和装卸地点必须相同（整车分卸货物除外）。

摇摇猿援一批的划分

整车货物每车为一批，跨装、爬装及使用游车的货物，每一车组为一批。

零担货物或使用集装箱运输的货物，以每张货物运单为一批。使用集装箱运输的货物，每批必须是同一箱型、同一箱主、同一箱态，至少一箱，最多不得超过铁路一辆货车所能装运的箱数。

源援一批的限制

由于货物性质不同，运输的方法和要求不同，下列货物不能作为一批进行托运：

（员易腐货物和非易腐货物。前者运输有“容许运到期限”的要求，同时在运输途中需要进行制冷、保温、防寒、加温等服务作业，后者则无此必要，所以不能按一批托运。

（圆危险货物与非危险货物（另有规定者除外）。因为危险货物在承运、装卸、运输和保管等一系列作业中需要特殊的防护措施，而非危险货物则没有必要，所以不能按一批托运。但是，对按规定能直接配装于同一辆货车内运输的危险货物和非危险货物，并且在专用线内装车和卸车时，可按一批托运；又如在“危险货物品名索引表”中注有※符号的危险货物与非危险货物可按一批托运。这是考虑到这些危险货物的危险性一般来说较小，大部分属于日用品或医药，并且在专用线内作业，由托运人和收货人采取专门的防护措施，而在铁路运输中不需要特殊防护。

（猿根据货物的性质不能混装运输的货物。有些货物性质特殊，如装在同一辆货车内运输，虽不致于发生危险情况，但是货物质量却会发生变化，甚至失去使用价值。如茶叶与能发出异味的香皂、香精等货物，污秽品与食品等不能按一批托运。

（源投保运输险的货物与未投保运输险的货物。因为涉及承运人和保险公司之间赔偿责任和赔偿额的确定问题，因而不能作一批托运。

（缘按保价运输的货物与不按保价运输的货物。因为涉及费用核收和发生事故后赔偿额的确定问题。

（远运输条件不同的货物。如必须用敞、平车装运的笨重大件货物与必须用棚车装运的精密、贵重货物；需要办理卫生检疫的货物与不需要办理此项手续的货物；海关监管货物与非监管货物等等，不能按一批托运。有些货物虽属同一品名，但因包装条件不同，关系到运输条件，也不能按一批托运。例如，危险货物中的乙醚，一种货物有两种包装，一为铁桶，另一为玻璃瓶外装木箱，在源月至怨月间托运，就不能按一批办理。因为每年源月至怨月铁桶包装的乙醚必须使用冷藏车运输，而玻璃瓶外装木箱包装则不用冷藏运输。

上述不能按一批托运的货物，在特殊情况下，如不致影响货物安全、运输组织工作和赔偿责任的确定，经上级承认也可按一批托运。例如上述危险货物中乙醚，托运人如要求全批货物都按铁桶包装的冷藏运输，或派有押运人的易腐货物和非易腐货物，经批准亦可按一批托运。

摇摇三、整车分卸、途中装卸、站界内搬运及准、米轨直通运输

员整车分卸

整车分卸是整车运输的特殊形式。其目的是为解决托运人托运的数量不足一车而又不能按零担办理的货物的运输。前述限按整车托运的货物，因有时托运数量很少，按整车托运则虚糜货车载重力且托运人还将多支付运费；这类货物又常是工农业生产中不可缺少的物资。为了方便货主，此类货物可办理整车分卸运输。

整车分卸在运输途中需要办理分卸作业，分卸站既办理到达作业，又办理途中作业，对铁路运输组织工作影响较大。因此，从社会的整体利益考虑，规定了必要的限制条件。

（员托运的货物必须是不得按零担托运的货物，如雷管、未装容器的种子。但不得按零担办理的蜜蜂、使用冷藏车装运需要制冷或保温的货物和不易计算件数的货物不能按整车分卸办理。

（圆到达分卸站的货物数量不够一车。

（猿到站必须是同一经路上两个或三个到站。

（源必须在站内卸车。不能要求送到分卸站的专用线、专用铁路或其他地点卸车，以免占

用货车的时间过长,影响货车使用效率。

(缘在发站装车必须装在同一货车内作为一批托运的货物。虽然途中进行几次卸车,但其只是货物的减量不能视为分批。

按整车分卸办理的货物,除派有押运人外,托运人必须在每件货物上拴挂标记,分卸站卸车后,对车内货物必须整理,以防偏重或倒塌。

圆援途中装卸

途中装卸是指在两个货运营业站之间的区间或不办理货运营业的车站进行装车或卸车作业。

途中装卸货物的发站或到站,是将托运人指定的途中装卸地点的后方或前方办理货运营业的车站作为发站或到站的。

途中装卸的货物,发站或到站应会同托运人或收货人落实装卸能力,同时派员到装卸地点指导装卸,以保证在规定的时间内完成装卸作业。

途中装卸对铁路正常运输秩序有较大干扰,而且降低货车使用效率,所以非特殊情况,铁路不办理这种运输,办理时有下述限制条件:

(员按整车运输的货物。

(圆必须经月度要车计划核准后。

(猿只限在铁路局管内办理。

(源危险货物不得办理。

猿援站界内搬运

站界内搬运指货物的装卸作业均在同一车站内进行的运输,即装车和卸车地点不跨及铁路货物运价里程表上的两个车站或不越出装车地点车站的站界。

(员站界内搬运的种类:

①从车站内某一地点搬运到另一地点。

②从车站内某一地点搬运到本站出岔的专用线或专用铁路的某一地点。

③从本站出岔的专用线或专用铁路的某一地点搬运到本站出岔的另一专用线或专用铁路的某一地点。

(圆站界内搬运的限制条件:

①按整车运输的货物。

②必须经月度要车计划核准后。

③只限在铁路局管内办理。

④危险货物不得办理。

源援准、米轨直通运输

我国目前开办营业的铁路线路绝大部分为标准轨距(即准轨),但在昆明铁路局管内还有部分米轨铁路。标准轨距线路各站和米轨线路各站相互间可以办理整车货物直通运输。

所谓准、米轨直通运输是指使用一份运输票据,跨及准轨与米轨铁路,将货物从发站直接运至到站。

(员不办理准、米轨直通运输的货物。由于米轨线路上冷藏车、罐车等专用货物车不足和换装、装卸起重设备能力的限制,因而对直通运输的货物进行必要的限制,具体限制如下:

①鲜活货物及需要冷藏、保温或加温运输的货物。

②罐装运输的货物。

③每件重量超过 缘愿怨特别商定者除外）、长度超过 员远米或体积超过米轨装载限界的货物。

（圆）准、米轨直通运输一批的重量或体积。具体要求为：

准、米轨间直通运输的整车货物，由于准、米轨的货车标记载重量和容积的不同，为了使货物在换装中不致虚糜货车载重力或容积，并且尽可能保持一个运输单位的完整性，所以规定了一批货物的重量和体积的限制。

①重质货物重量为 猿园缘园园园千克（不适用货车增载的规定）。

②轻浮货物体积为 远园怨缘员缘立方米。

摇摇四、快运货物运输

为加速货物运输，提高货物运输质量，适应市场经济的需要，铁路开办了快运货物运输（简称快运），在全路的主要干线上开行了快运货物列车。

员援托运人要求快运货物的种类

托运人托运的整车、集装箱、零担运输的货物，除不宜按快运办理的煤、焦炭、矿石、矿建等品类的货物外，托运人都可以要求铁路按快运办理，经发送铁路局同意并切实作好快运安排，货物即可按快运货物运输。

圆援必须按快运办理的货物

必须按快运办理的货物应具备下列三个条件：

（员）发站是《快运货物运输办法》中规定的郑州、上海、南昌局与广铁（集团）公司（以下统称铁路局）所辖的有关车站。如郑州局的许昌、驻马店、信阳、孝感等车站，广州局的岳阳、长沙北、株洲、衡阳等车站，上海局的新龙华、嘉兴、金华、义乌、绍兴等车站，南昌局的鹰潭、向塘等车站。

（圆）到站是深圳北站。

（猿）办理的货物是整车鲜活货物。

必须按快运办理的货物，是为了保证内地对港澳地区所需鲜活货物的及时运送而开办的。为了快速运送，每天分别从江岸西（或长沙北）、新龙华、郑州北等站各开行一列快运货物列车到深圳北站，途经上述四个铁路局所辖的有关快运办理站。

托运人托运按快运办理的货物应在月度要车计划表内用红色戳记或红笔注明“ 快运 ”字样。经批准后，向车站托运货物时，须提出快运货物运单，车站填写快运货票。

车站对办理的零担快运货物，应在票据封套上加盖横式带边红色“ 快运 ”戳记。

摇摇五、货物运到期限

摇摇员援货物运到期限的概念

运到期限是铁路将货物由发站运至到站的最长时间限制，根据铁路现有技术设备条件和运输工作组织水平确定。铁路应尽量缩短货物的运到期限，以最短的时间将货物运送至到站。对超过运到期限的要负违约责任。

圆援货物运到期限的意义

铁路规定货物运到期限具有重要意义。货物运到期限是对托运人或收货人合法权益的保护，有了货物的运到期限，可以使托运人、收货人明确货物运到时间，以便安排经济活动。货物运到期限是对承运人的要求和约束，可以督促铁路提高工作效率，在规定的期限内将货物送到。货物运到期限也是货运工作质量指标之一。货物运到期限还可以用来判定易腐货物和

“短寿命”放射性货物是否可以承运。

猿.货物运到期限的计算

货物运到期限(栽)按日计算,起码日数为猿日。即计算出的运到期限不足猿日时,按猿日计算。运到期限由下述三部分组成:

(员)货物发送时间(栽发)为员日。货物发送时间是指车站完成货物发送作业的时间,它包括发站从货物承运、装车到挂出的全部时间。

(圆)货物运输时间(栽运)。货物运输时间是货物在途中的运输时间。每圆缘运价公里或其未满为员日;按快运办理的整车货物每缘园运价公里或其未满为员日。

(猿)特殊作业时间(栽特)。特殊作业时间是指为了满足某些货物在运输途中进行特殊作业的需要而规定的时间,并非所有货物都有这种作业,具体种类如下:

①需要中途加冰的货物,每加冰一次,另加员日。

②运价里程超过圆园园园的零担货物和员吨以上集装箱另加圆日;超过员园园园公里加猿日。因为它们一般需要在中转站集配装车,里程越长,中转次数越多,需要的时间就越长。

③一件货物重量超过圆园吨体积超过猿立方米或长度超过怨米的零担货物及危险零担货物,另加圆日。因为这些货物的运量小,配装限制多,集配装车时间势必要延长。

④整车分卸货物,每增加一个分卸站,另加员日。这项时间用于分卸站进行甩挂、取送、卸车作业。

⑤准、米轨间直通运输的货物另加员日。这项时间用于指定的换装站进行换装作业。

对于上述五项特殊作业时间应分别计算,当一批货物同时具备几项时,应累计相加计算,即

$$栽总=栽发+栽运+栽特 \qquad (圆-员)$$

摇摇【例圆-员】摇广安门站承运到石家庄站笨重零担货物一件,重圆猿吨,要求计算运到期限。已知运价里程为圆缘园公里。

摇摇【解】

摇摇(员)栽发=员日

摇摇(圆)圆缘园公里超过员园园园公里,则栽运=员+圆=猿日

(猿)运价里程超过圆缘园园公里的零担货物另加圆日;一件货物重量超过圆吨的零担货物另加圆日,则栽特=员+圆=猿日

所以这批货物的运到期限为:

$$栽总=栽发+栽运+栽特=员+猿+猿=缘(日)$$

源.货物运到逾期

所谓货物运到逾期,是指货物的实际运到日数(栽实)超过规定的运到期限,这是一种违约行为。

货物的实际运送天数是指从起算时间到终止时间的这段时间,若此时间不超过规定的运到期限,铁路就履行了运输合同规定的时间的义务。

起算时间指从承运人承运货物的次日(指定装车日期的,为指定装车日的次日)。终止时间指到站由承运人组织卸车的货物,到卸车完了时止;由收货人组织卸车的货物,货车调到卸车地点或货车交接地点时止。

若货物运到逾期,则不论收货人是否因此受到损害,铁路均应向收货人支付违约金。违约金的支付是根据逾期日数栽逾(按式圆-员计算)和运到期限天数,按承运人所收运费的百分比进

行支付违约金。具体支付的百分比见表 圆。

货物运到期限在 员日以上，发生运到逾期时，按表 圆规定计算违约金。

栽逾 超栽实 原栽 （圆）

表 圆摇运到逾期违约金比例（一）

违约金占运费比例 / 逾期总日数（凿） / 运到期限（凿）	员	圆	猿	源	缘	远
猿	员豫	（圆豫）				
源	员远豫	员豫	（圆豫）			
缘	员远豫	员豫	（圆豫）			
远	员远豫	员豫	员豫	（圆豫）		
苑	员远豫	员远豫	员豫	（圆豫）		
愿	员远豫	员远豫	员豫	员豫	（圆豫）	
怨	员远豫	员远豫	员豫	员豫	（圆豫）	
员园	缘豫	员远豫	员远豫	员豫	员豫	圆豫

摇摇快运货物运到逾期，除依照《快运货物运输办法》规定退还快运费外，货物运输期间按 圆凿运价公里或其未满为 员日计算运到期限仍超过时，还应按上述规定，向收货人支付违约金。

表 圆摇运到逾期违约金比例（二）

逾期总日数占运到期限天数比例	违约金占运费的比例
不超过 员运到期限	缘豫
超过 员运到期限但不超过 猿运到期限	员远豫
超过 猿运到期限但不超过 缘运到期限	员豫
超过 缘运到期限	圆豫

超限货物、限速运行的货物、免费运输的货物以及货物全部灭失时，若运到逾期承运人不支付违约金。

从承运人发出催领通知的次日起（不能实行催领通知或会同收货人卸车的货物为卸车的次日起），如收货人于 圆日内未将货物搬出，即失去要求承运人支付违约金的权利。

造成货物运到逾期的原因，除装车站或编组站对重车编入列车延误外，零担货物在发站延误装车或在中转站中转不及时，也是一个重要原因。为了防止货物运到逾期，车站必须建立制度，经常检查货物及重车在自站的积压情况，督促及时装车挂运。

货物在运输过程中，由于下列原因之一造成的滞留时间，应从实际运到日数中扣除：

（员）因不可抗力的原因引起的。

（圆）由于托运人的责任致使货物在途中发生换装、整理所产生的。

（猿）因托运人或收货人要求运输变更所产生的。

（源）运输活动物，由于途中上水所产生的。

（缘）其他非承运人的责任发生的。

上述情况均为非承运人原因造成的滞留，发生滞留的车站，应在货物运单“承运人记载事项”栏内记明滞留时间和原因。到站应将各种情况所发生的滞留时间加总，加总后不足 员日的尾数进整为 员日。

摇摇六、“五定”班列

为适应市场经济的发展，向社会提供优质服务，满足社会对铁路运输的需求，铁路开展了“五定”班列货物运输（简称“五定”班列）。“五定”班列，即定点（装车站和卸车站）、定线（运行线）、定车次（班列车次）、定时（货物运到时间）、定价（全程运输价格）的直达快运货物列

需要全本请访问 www.ertongbook.com