

铁路工务实用词典

贾新民摇主编

西南交通大学出版社
· 成摇都 ·

图书在版编目(悦陨孕)数据

摇铁路工务实用词典 辑贾新民主编援原成都:西南交通大学出版社 圆田原猿

摇陨月晕苑原愿陨缘苑原愿猿原愿

I 援铁... II 援贾... III 援铁路工程 原词典

IV 援哉园员原员

摇中国版本图书馆 悦陨孕数据核字(圆田原猿)第 员猿猿源号

铁路工务实用词典 贾新民主编

*

责任编辑摇王丽蓉

封面设计摇经典记忆

西南交通大学出版社出版发行

(成都二环路北一段 员员号摇邮政编码:远田原猿摇发行科电话:愿田原猿)

渊法:辑贾新民主编援原成都

耘原皂葬造 精圆曾岳 泽圆渊秦尔辑社

四川森林印务有限责任公司印刷

*

开本:愿皂皂伊员愿皂皂摇员圆摇印张:猿猿猿缘

字数:员远千字摇印数:员一猿田册

圆田原年 猿月第 员版摇圆田原年 猿月第 员次印刷

陨月晕苑原愿陨缘苑原愿猿原愿 园怨

定价:员猿元

前摇摇言

随着学习型企业的逐步创立和铁路跨越式发展战略的全面实施,全路上下兴起了新一轮的学知识、学科技的群众热潮。为了配合工务系统广大干部职工学习“提素”的需要,我们特组织专人编写了《铁路工务实用词典》一书。

该书是一部铁路工务专用词典,共收入工务系统常用词员圆园余条,基本能够满足工务干部职工的日常工作、学习的需要。为拓展读者的知识面,编者精心选入与工务联系密切的相关词,书末还附有圆园余条工务常用规定。书中每个词力求定义确切,释义简明,通俗易懂。书中还适当地吸收了前人的研究成果,在此一并表示谢意。

尽管我们全身心地编写此书,但还是难免有不妥之处,恳切希望广大读者和专家学者批评指正,我们将不胜感谢。

编摇者

圆园园年 苑月

凡摇摇例

一、本词典所收词为工务基本词和工务相关词。为方便读者查寻,作者按笔顺将二者融为一体。

二、目录和正文按笔画顺序排列,同笔画按起笔笔形一、丨、丿、丶、乙(包括各种折笔)为序。

三、为方便读者检索,每页书眉均有笔画显示。

编辑委员会名单

主 编：贾新民

副 主 编：余泽西 王善元 冷承祥

编委成员：（按姓氏笔画排序）

王忠玉 王柏伟 王秀富 王全德

王树伟 孙春娥 李振龙 杨培安

杨延龙 张建波 陈 华 陈卫国

赵安云 赵新亮 胡绍海 常建华

秦 涛 彭廷国

目摇录

一摇画

一线来车双线下道 员
灾型天窗 员

二摇画

栽式桥台 员
“二清”三测“四不超” ... 员
丁坝 员
人员死亡或重伤 员
人身安全 员
力学自由内接 圆

三摇画

工地防护员 圆
工务三化 圆
工务段 圆

工务段长 圆
工务添乘仪 圆
工务技术管理现代化 猿
工务设备台账 猿
工务管理信息决策系统 ... 猿
工务修配厂 猿
工务惯性事故 源
干线 源
干燥地区 源
大轨缝 源
大桥 源
大垫板 源
大型养路机械 源
大揭盖式清筛机 缘
三开道岔 缘
三不放过 缘
三道缝 缘
三点式检测拨道 缘
三盯 缘
三控 缘
“三折”事故 缘

| | | | |
|---------------|---|---------------|---|
| 三关 | 缘 | 天窗修 | 愿 |
| 三个环节 | 缘 | 无害坡度 | 愿 |
| 三个百分之百 | 缘 | 无缝道岔 | 愿 |
| 三角坑 | 缘 | 无缝线路 | 愿 |
| 三角线 | 远 | 无缝线路长度 | 愿 |
| 下承桥 | 远 | 无碴宽混凝土枕 | 愿 |
| 上层道碴 | 远 | 无损探伤 | 怨 |
| 上承桥 | 远 | 木枕 | 怨 |
| 上拱度 | 远 | 木枕防裂装置 | 怨 |
| 山岭隧道 | 远 | 木笼式墩台 | 园 |
| 山区 | 远 | 支线 | 园 |
| 弹性可弯式尖轨 | 远 | 支墙 | 园 |
| 小桥 | 远 | 车站线路 | 园 |
| 小车 | 远 | 车轮悬浮脱轨 | 园 |
| 小坑 | 远 | 不填不挖路基 | 园 |
| 小型养路机械 | 远 | 不对称三开道岔 | 园 |
| 小型液压捣固机 | 远 | 不分开式扣件 | 园 |
| 马蹄形隧道 | 远 | 不良地质隧道 | 园 |

四摇画

| | | | |
|-------------|---|--------------|---|
| 天沟 | 苑 | 不给点 | 园 |
| 天然护道 | 苑 | 不超点 | 园 |
| 天窗利用率 | 苑 | 切线型尖轨 | 园 |
| 天窗点 | 苑 | 区间通过能力 | 园 |
| 天窗兑现率 | 苑 | 区间道口 | 园 |
| | | 五不走 | 园 |
| | | 中桥 | 园 |
| | | 中间轨温 | 园 |
| | | 中间联结零件 | 园 |

- | | | | |
|-----------------|---|--------------|---|
| 石笼防护 | 𠄎 | 半切线形尖轨 | 𠄎 |
| 左右轨互换 | 𠄎 | 半割线形尖轨 | 𠄎 |
| 左开道岔 | 𠄎 | 主桁架 | 𠄎 |
| 右开道岔 | 𠄎 | 主连接杆 | 𠄎 |
| 节间 | 𠄎 | 主梁 | 𠄎 |
| 可动心轨辙叉 | 𠄎 | 主梁中心距 | 𠄎 |
| 可弯式尖轨转辙器 | 𠄎 | 汇水面积 | 𠄎 |
| 正矢 | 𠄎 | 司机鸣笛标 | 𠄎 |
| 正矢递减范围 | 𠄎 | 边坡 | 𠄎 |
| 正轨 | 𠄎 | 边坡清筛机 | 𠄎 |
| 正线 | 𠄎 | 边坡溜坍 | 𠄎 |
| 正桥 | 𠄎 | 边坡渗沟 | 𠄎 |
| 正面坡 | 𠄎 | 边坡变形 | 𠄎 |
| 扒碴摇 | 𠄎 | 边坡植被防护 | 𠄎 |
| 电子抄平系统 | 𠄎 | 对称道岔 | 𠄎 |
| 目测钢轨 | 𠄎 | 对向道岔 | 𠄎 |
| 失效轨枕 | 𠄎 | 对接接头 | 𠄎 |
| 外轨超高 | 𠄎 | 民工 | 𠄎 |
| 冬季施工 | 𠄎 | 发电轨道车 | 𠄎 |
| 丘陵 | 𠄎 | | |
| 白核 | 𠄎 | | |
| 加速度仪 | 𠄎 | | |
| 永久处理 | 𠄎 | | |
| 半道工区 | 𠄎 | | |
| 半公里标 | 𠄎 | | |
| 半填半挖路基 | 𠄎 | | |
| 半坡正弦形缓和曲线 | 𠄎 | | |

六摇画

- | | |
|-------------|---|
| 动力坡度 | 𠄎 |
| 动力稳定车 | 𠄎 |
| 动车、重型轨道车故障 | |
| 摇耽误列车 | 𠄎 |

| | | | |
|--------------|---|------------------|---|
| 动态变形 | Ⅳ | 轨道几何形位 | Ⅳ |
| 夹直线 | Ⅳ | 轨道几何状态恶化 | Ⅳ |
| 扣件 | Ⅳ | 轨道几何尺寸容许偏差 | Ⅳ |
| 扣件阻力 | Ⅳ | 轨道车 | Ⅳ |
| 扣轨梁便桥 | Ⅳ | 轨道电路 | Ⅳ |
| 扣板式扣件 | Ⅳ | 轨道爬行 | Ⅳ |
| 扩大基础 | Ⅳ | 轨道类型 | Ⅴ |
| 扩大点 | Ⅳ | 轨道水平 | Ⅴ |
| 轨缝 | Ⅳ | 轨道水平指数(悦) | Ⅴ |
| 轨缝调整器 | Ⅳ | 轨道方向 | Ⅴ |
| 轨枕 | Ⅴ | 轨道框架 | Ⅴ |
| 轨枕盒 | Ⅴ | 轨道框架刚度 | Ⅴ |
| 轨枕间距 | Ⅴ | 轨道检查车 | Ⅴ |
| 轨枕抽换机 | Ⅴ | 轨道检查小车 | Ⅴ |
| 轨枕统计 | Ⅴ | 轨道横向刚度 | Ⅴ |
| 轨距 | Ⅴ | 轨道残余变形 | Ⅴ |
| 轨距杆 | Ⅴ | 轨道前后高低 | Ⅴ |
| 轨距加宽 | Ⅴ | 轨道明坑 | Ⅴ |
| 轨距不平顺 | Ⅴ | 轨道暗坑 | Ⅴ |
| 轨距弹性挤开 | Ⅴ | 轨道变形 | Ⅵ |
| 轨排 | Ⅴ | 轨道冻胀 冻害 | Ⅵ |
| 轨撑 | Ⅴ | 轨道沉陷 | Ⅵ |
| 轨面找平 | Ⅴ | 轨道刚度 | Ⅵ |
| 轨面不平顺 | Ⅴ | 轨道质量指数 栽) | Ⅵ |
| 轨腰 | Ⅴ | 轨道损坏系数 | Ⅵ |
| 轨腰劈裂 | Ⅴ | 轨道现代化 | Ⅵ |
| 轨道 | Ⅴ | 轨道结构 | Ⅵ |

| | | | |
|-----------------|---|------------------|---|
| 轨道鼓出临界温度 | 獾 | 过超高 | 獾 |
| 轨道养护维修 | 獾 | 过岔速度 | 獾 |
| 轨道加强 | 獾 | 动态不平顺 | 獾 |
| 轨道强度 | 獾 | 圪工桥 | 獾 |
| 轨道强度检算 | 獾 | 圪工梁裂损 | 獾 |
| 轨道平车 | 獾 | 成段换轨事故 | 獾 |
| 轨行式起重机 | 獾 | 压碴机 | 獾 |
| 轨顶全长淬火 | 獾 | 再用轨 | 獾 |
| 轨底 | 獾 | 地下铁道 | 獾 |
| 轨底坡 | 獾 | 有人看守道口 | 獾 |
| 轨底坡偏差 | 獾 | 有碴轨道 | 獾 |
| 轨节 | 獾 | 有害坡度 | 獾 |
| 轨撑垫板 | 獾 | 有害空间 | 獾 |
| 轨头 | 獾 | 机动螺栓扳手 | 獾 |
| 轨头核伤 | 獾 | 机车车辆限界 | 獾 |
| 轨头总磨耗 | 獾 | 机械化养路列车 | 獾 |
| 轨头肥边 | 獾 | 列车接近报警器 | 獾 |
| 轨头压溃 | 獾 | 列车分离危险预告标 | 獾 |
| 轨头发裂或剥离 | 獾 | 列车对数 | 獾 |
| 轨头下颏透锈 | 獾 | 列车速度监测仪 | 獾 |
| 轨头侧面磨耗 | 獾 | 列车运行图 | 獾 |
| 轨头波纹磨耗 | 獾 | 列车重量 | 獾 |
| 轨头淬火 | 獾 | 列车密度 | 獾 |
| 轨头与轨腹分裂 | 獾 | 列车空隙作业时间 | 獾 |
| 轨检车评分 | 獾 | 列车在区间碰、撞轻型车辆、小 | |
| 轨端或轨顶剥落掉块 | 獾 | 摇车、路料及施工机械 | 獾 |
| 轨向不平顺 | 獾 | 刚架桥 | 獾 |

| | | | |
|----------------|---|------------------|---|
| 刚度 | 獯 | 合金钢轨 | 濂 |
| 同向曲线 | 獯 | 全面起道捣固 | 濂 |
| 吊轨器 | 獯 | 全断面道床夯实机 | 濂 |
| 吊沟摇 | 獯 | 全断面清筛机 | 濂 |
| 吃点 | 獯 | 延伸率 | 濂 |
| 闭塞 | 獯 | 设备病害 | 濂 |
| 曲线限速 | 獯 | 冲击角 | 濂 |
| 曲线附加阻力 | 獯 | 冲击荷载 | 濂 |
| 曲线内接 | 濂 | 冰冻水位 | 濂 |
| 曲线型尖轨 | 濂 | 米轨铁路 | 濂 |
| 曲线超高 | 濂 | 交叉 | 濂 |
| 曲线辙叉 | 濂 | 交叉渡线 | 濂 |
| 曲线轨距加宽 | 濂 | 交分道岔 | 濂 |
| 曲线头尾鹅头 | 濂 | 交分道岔尖轨连接杆 | 濂 |
| 曲线头尾几何偏差 | 濂 | 交界面压力 | 濂 |
| 曲线标 | 濂 | 安全限度值 | 濂 |
| 曲线桥 | 濂 | 安全防护设备 | 濂 |
| 曲线正矢 | 濂 | 安全速度 | 濂 |
| 曲线拨道控制点 | 濂 | 安全工程 | 濂 |
| 当量坡度摇 | 濂 | 尖轨 | 濂 |
| 多线铁路摇 | 濂 | 尖轨动程 | 濂 |
| 多线隧道 | 濂 | 尖轨工作面 | 濂 |
| 多年冻土摇 | 濂 | 尖轨理论尖端 | 濂 |
| 自动拦道杆 | 濂 | 尖轨尖端 | 濂 |
| 危石 | 濂 | 尖轨尖端前基本轨长度 | 濂 |
| 危险指数 | 濂 | 尖轨跟端 | 濂 |
| 行车中断 | 濂 | 尖轨长度 | 濂 |

| | | | |
|---------------|---|----------------|---|
| 直接经济损失 | 缘 | 固定支座 | 远 |
| 事故损失费用的赔偿 ... | 缘 | 非固定天窗 | 远 |
| 转向枕木 | 缘 | 爬坡式尖轨 | 远 |
| 转向架 | 远 | 爬轨脱轨 | 远 |
| 转辙器 | 远 | 制动撑架 | 远 |
| 转辙角 | 远 | 周期大修 | 远 |
| 轮轨相互作用 | 远 | 使用轻型车辆、小车及施 | |
| 轮轨接触应力 | 远 | 摇工机械耽误列车 | 远 |
| 轮轨动力 孕 孕 | 远 | 侧沟 | 远 |
| 轮轨关系理论 | 远 | 侧面磨损 | 远 |
| 轮轨游间 | 远 | 侧向道岔 | 远 |
| 轮缘 | 远 | 鱼尾板 | 远 |
| 轮缘槽 | 远 | 备用钢轨 | 远 |
| 轮缘槽深度 | 远 | 肱板 | 远 |
| 轮缘槽宽度 | 远 | 股道全长 | 远 |
| 轮对 | 远 | 股道有效长 | 远 |
| 轮重减载率 | 远 | 胀轨跑道 | 远 |
| 软土 | 远 | 单坡隧道 | 远 |
| 明渠 | 远 | 单曲线 | 远 |
| 明洞 | 远 | 单开道岔 | 远 |
| 明显折断 | 远 | 单开道岔的导曲线支距 ... | 远 |
| 明桥面 | 远 | 单元式重载列车 | 远 |
| 明挖基础 | 远 | 单轨小车 | 缘 |
| 固沙造林 | 远 | 单轨铁路 | 缘 |
| 固定区 | 远 | 单支撑 | 缘 |
| 固定天窗 | 远 | 单线与双线 | 缘 |
| 固定减速圆牌 | 远 | 单式交分道岔 | 缘 |

| | | | |
|---------------|---|----------------|---|
| 单式同侧道岔 | 远 | 线路平面 | 远 |
| 单式对称道岔 | 远 | 线路平面图 | 远 |
| 单式不对称道岔 | 远 | 线路坡度 | 远 |
| 变坡点 | 远 | 线路爬行 | 远 |
| 河床防护 | 远 | 线路标志 | 远 |
| 河床冲刷 | 远 | 线路机具 | 远 |
| 波浪形磨耗 | 远 | 线路机械 | 远 |
| 泥石流 | 远 | 线路质量标准 | 远 |
| 实用超高度 | 远 | 线路高低的检测系统 .. | 远 |
| 实际锁定轨温 | 远 | 线路设备状态评定 | 远 |
| 定时锁闭设备 | 远 | 线路维修 | 远 |
| 定点报警 | 远 | 线路维修标准 | 远 |
| 定测 | 远 | 线路纵断面 | 远 |
| 空吊板 | 远 | 线路纵断面图 | 远 |
| 空心桥墩 | 远 | 线路纵向阻力 | 远 |
| 空气压缩机 | 远 | 线路大修 | 远 |
| 夜间巡道 | 远 | 线路、桥梁、隧道设备不良 | |
| 放散温度力 | 远 | 摇耽误列车 | 远 |
| 底碴 | 远 | 线路清理机械 | 远 |
| 盲管(沟) | 远 | 组合式重载列车 | 远 |
| 衬砌腐蚀 | 远 | 经常保养 | 远 |
| 衬砌变形 | 远 | 经济周期 | 远 |
| 线群 | 远 | 限速 | 远 |
| 线间距 | 远 | 限速运行 | 远 |
| 线路中心线 | 远 | 限界架 | 远 |
| 线路中修 | 远 | 限界改善 | 远 |
| 线路中断 | 远 | 限界检查车 | 远 |

| | | | |
|--------------|---|-----------------|---|
| 限制坡度 | 殳 | 拦道杆闪光灯 | 殳 |
| 弦杆 | 殳 | 轻(小)型线路机械 | 殳 |
| 弧形支座 | 殳 | 耐磨钢轨 | 殳 |
| 建筑接近限界 | 殳 | 耐腐蚀钢轨 | 殳 |
| 驻站联络员 | 殳 | 查照间隔 | 殳 |

九画

| | | | |
|---------------|---|--------------|---|
| 春融事故 | 殳 | 相对式接头 | 殳 |
| 春融乱道 | 殳 | 相错式接头 | 殳 |
| 垫板 | 殳 | 标准长度钢轨 | 殳 |
| 垫冻害垫板 | 殳 | 标准轨距 | 殳 |
| 拱圈 | 殳 | 标定轨长法 | 殳 |
| 拱腹 | 殳 | 竖曲线 | 殳 |
| 拱脚 | 殳 | 竖杆 | 殳 |
| 拱桥 | 殳 | 临时补修 | 殳 |
| 拱涵 | 殳 | 临时处理 | 殳 |
| 拱矢 | 殳 | 临界温度力 | 殳 |
| 拼接板 | 殳 | 临界速度 | 殳 |
| 拼装式桥墩 | 殳 | 咽喉道岔 | 殳 |
| 挑顶 | 殳 | 顺向道岔 | 殳 |
| 挡土墙 | 殳 | 钢轨 | 殳 |
| 挡碴墙 | 殳 | 钢轨工作边 | 殳 |
| 挡水埝 | 殳 | 钢轨联结 | 殳 |
| 挖掘装置 | 殳 | 钢轨材质 | 殳 |
| 挖掘深度指示器 | 殳 | 钢轨配件 | 殳 |
| | | 钢轨组合辙叉 | 殳 |
| | | 钢轨绝缘接头 | 殳 |
| | | 钢轨扣件 | 殳 |
| | | 钢轨接头 | 殳 |