铁路车务部门事故案例选编

张复兴
李宝元
张树新
蒲　煜
主编

中　国　铁　道　出　版　社
2001年·北京

需要全本请访问 www.ertongbo

(京)新登字 063 号

内 容 简 介

本书斟选了西安铁路分局车务部门 30 多年来所发生的行车事故、职工伤亡事故及旅客意外伤害事故等 63 件,并对其进行了深入分析,指出了防范措施。对铁路车务部门干部、职工以史为鉴,增强安全意识,树立安全第一的思想具有非常重要的作用。

图书在版编目(CIP)数据

铁路车务部门事故案例选编/张复兴,李宝元,张树新,蒲煜编 .—北京 :中国铁道出版社,2002.2
ISBN 7-113-04507-3

Ⅰ.铁… Ⅱ.①张… ②李… ③张… ④蒲… Ⅲ.铁路运输-交通运输事故-案例-汇编-西安市 Ⅳ.U298.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 098920 号

书　　名 :铁路车务部门事故案例选编
作　　者 :张复兴　李宝元　张树新　蒲　煜
出版发行 :中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街 8 号)
责任编辑 :张永国
封面设计 :
印　　刷 :中国铁道出版社印刷厂
开　　本 :787×1092　1/32　印张 :　　插页 :　　字数 :　　千
版　　本 :2001 年 12 月第　版　　2001 年 12 月第 1 次印刷
印　　数 :　　～　　册
书　　号 :ISBN 7-113-04507-3/U·1253
定　　价 :　　元

版权所有　盗印必究
凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

《铁路车务部门事故案例选编》

编委员

主　　审　杜振才

主　　编　张复兴　李宝元　张树新　蒲　煜

副 主 编　卜柏华　李本虎　刘冠生

　　游建军　藏海菊

编写人员　寿松梅　曹惠国　吴　理

　　杨祖军　宋银西　黄雄池

　　蒲科科　梁科贵　邵惠侠

　　刘建峰　张青华　刘惠敏

　　秦时月　李　平

序　言

江泽民总书记指出，交通运输要始终把安全放在第一位，安全工作就是要天天讲、时时讲，一天也不能中断。

安全，是铁路运输的永恒主题。

1996 年 5 月 24 日，西安铁路分局发生重大行车事故，中断了安全生产 1 607 天。为了切实吸取事故教训，贯彻落实“安全第一、预防为主”的方针，广泛开展了事故“回头望”活动，对分局发生的行车、人身事故进行回顾，对典型的行车、人身事故，进行斟选编辑，并剖析其中典型案例，以唤醒广大干部职工的安全意识。

本书选编的事故案例时间跨度较长，部分《铁路技术管理规程》等条文虽作了修改，但其基本精神变化不大，有许多内容至今仍沿用；又考虑到真实再现历史，并且现在当 6502 型电气集中等设备因停电施工、设备故障或其他原因不能使用时，还要采用原基本办法办理行车、调车工作，仍可能发生过去的事故，为切实吸取教训，将其进行选编是非常必要的。

本书以实事求是的态度，选择典型案例，进行深入分析，分门别类地总结经验、吸取教训，力求主题鲜

明、言简意赅、深入浅出、便于理解、加深记忆。

目前，西安铁路分局干部职工正向安全生产2 000天进军。但是，安全生产的隐患并未消除，潜伏的隐性不稳定因素还会长期存在。

“前事不忘，后事之师。”我们必须保持清醒的头脑，居安思危，防患未然，提高对安全生产的思想认识，保证分局的安全生产。对事故案例的剖析开展教学活动，吸取事故教训。要让广大干部职工时时刻刻保持清醒的头脑，遵章守纪，坚持标准化作业，预防同类事故的发生，做到警钟长鸣，确保分局安全运输生产达到一个新水平。

编　　者

2001年10月8日

需要全本请访问 www.ertongbo

目　　录

第一部分　行车事故

行车重大、大事故

1. 扳道员忘记扳动 16 号道岔　溜放车辆与停留车辆相撞——造成调车冲突重大事故……（1）
2. 车站值班员忘记 3 道有车盲目下达接车命令　车站扳道员盲目准备 3 道进路开放信号接车——造成列车冲突大事故……（2）
3. 制动员溜放前未做好选闸试闸　溜放中手闸失效与原存车相撞——造成调车冲突大事故……（3）
4. 扳道员错误地准备进路　调车车列与堵门车相撞——造成调车冲突大事故……（4）
5. 车站值班员正排列 3 道调接进路　助理值班员未确认信号领车冒进　司机未确认信号盲目动车进四股——造成调车脱轨重大事故……（6）
6. 调车长变更调车计划未传达私自扳道岔　扳道组未认真立岗和监督车辆误入异线——造成调车冲突重大事故……（7）
7. 值班员排列 3 道调接进路道岔正在转换　助理值班员未确认信号领车前行车辆进四股——造成调车脱轨大事故……（8）
8. 车站值班员一人进行调车盲目作业　电务信号工未

查明情况即单操道岔　助理值班员代高职违章操纵控制台——造成调车脱轨大事故 …… (10)
9. 车站值班员在区间占用时竟私填邻站同意出站调车通知书　助理值班员接到计划命令凭证不复核确认盲目作业车站站长违反两防一把关规定未去运转室盯岗把关　机车司机闯过关闭的调车信号挤岔与通过列车相撞——造成调车冲突重大事故 …… (13)

行车险性事故

10. 信号员误排列调车进路顶回进站信号　机车司机采取制动措施紧急停车不及——造成列车冒进进站信号机险性事故…… (16)
11. 助理值班员越权接听电话且听错车次　车站值班员未加制止将客车接入四场——造成未准备好进路接车险性事故…… (17)
12. 电话闭塞,值班员只顾填写路票未确认进路　列车通过,信号员臆测岔位正确未准备进路——造成未准备好进路发出列车险性事故…… (19)
13. 电话闭塞,车站值班员未准备发车进路　工作疏忽,助理值班员未提醒也未确认——造成未准备好进路发出列车险性事故…… (21)
14. 调车作业,不确认车辆停车　不采取防溜措施,擅自摘钩——造成车辆溜入区间险性事故…… (22)

行车一般事故

15. 制动员中途下车前方无人瞭望　调车员前方情况不明盲目推进——造成调车上车挡一般事故…… (23)
16. 原路折返,调车长未与信号楼联系　另排进路,牵出

车列挤坏 9 号道岔——造成调车挤岔子一般事故…… (24)
17. 线路值班员违反越区及同一线路作业规定　调车员一味图快擅自指示提活钩变相溜放——造成调车冲突一般事故…… (25)
18. 扳道员未确认机辆是否全部越过道岔　盲目扳道致使推峰解体的车辆进四股——造成调车脱轨一般事故…… (27)
19. 车站调度员临时盲目变更调车计划　调车区长未及时向有关人员传达——造成调车脱轨一般事故 … (28)
20. 西安东站忘转调度命令,致使列车到咸阳西停车——造成站内停车一般事故…… (29)
21. 1 号扳道员将机车关在 8 道做饭,2 号扳道员机车要道时盲目还道——造成调车挤岔子一般事故…… (30)
22. 连挂车辆距离警冲标不足 10 m,制动员未要通道盲目挂车出标——造成侧面冲突脱轨一般事故…… (31)
23. 站内停电,值班员自己忘记也未传达　承认闭塞,列车进入区间被工人拦停——造成列车在区间停车一般事故…… (32)
24. 手闸损坏,连结员采用放风制动　风排净后,车辆缓解溜逸出车挡——造成调车上车挡一般事故…… (33)
25. 助理值班员盲目指挥调车作业　值班员颠倒进路排列顺序　调车长擅自离岗去看电影——造成调车脱轨一般事故…… (35)
26. 连结员没有确认调车信号开放,盲目显示溜放妥切信号——造成调车挤岔子一般事故…… (37)
27. 业务不熟,不了解车辆突然放风的后果　突发奇想,制动员放风制动 9 辆车小破——造成调车车辆破损一般事故…… (38)

28. 扳道员扳错道调四误进四股，还道位置错调三误认错中错——造成调车冲突一般事故…… (39)
29. 挂车未撤除防溜铁鞋　调六拉至道岔处脱轨——造成调车脱轨一般事故…… (41)
30. 信号员违反操纵程序　错误预办招致挤道岔——造成调车挤岔子一般事故…… (42)
31. 利用线路坡度溜放对货位，车辆溜逸撞上尽头线车挡——造成调车冲突一般事故…… (43)
32. 调车长擅自变更作业方法溜放作业　连结员选闸不当速度过高车辆相撞——造成调车冲突一般事故…… (44)
33. 变更接车计划未按规定传达　将通过客车按停站货车接入——造成客车站内停车一般事故…… (46)
34. 连结员违标盲目显示信号　指示调车前进压上脱轨器——造成调车脱轨一般事故…… (47)
35. 专用线卸完车后未采取防溜措施　在6‰坡道上手推调车车辆溜逸——造成调车脱轨一般事故…… (48)
36. 驼峰调车长与作业员擅自换岗　作业员错排进路道岔中途转换——造成调车脱轨一般事故…… (50)
37. 车站值班员擅离工作岗位去吃饭　助理值班员误将停车列车办通过——造成错办列车一般事故…… (51)
38. 遗留车辆未防溜，压钩时溜逸　挤坏道岔又脱轨，发生祸中祸——造成调车脱轨一般事故…… (52)
39. 检查线路不彻底，拉鞋作业闯大祸——造成调车脱轨一般事故…… (53)
40. 计划变更，扳道员竟忘记扳动道岔　盲目还道，没有立岗监视机车走行——造成调车脱轨一般事故…… (54)
41. 放风制动，不顾车辆为关门滚动轴承车　车辆溜逸，在道岔处撞上退行车辆脱轨——造成调车脱轨一般

事故…… (55)
42. 摘车未采取防溜措施,车辆溜逸　溜到道岔处遇上机车,侧面相撞——造成调车车辆溜逸一般事故 … (57)
43. 摘车未防溜造成油罐车溜逸　虽被拧停但使客车机外停车——造成调车车辆溜逸一般事故…… (58)
44. 车站值班员一人进行调车作业　忘记已预排接车进路牵出挤岔——造成调车挤岔子一般事故…… (59)
45. 驼峰分解车辆手闸未松抱闸下峰　达不到预定速度与后续车辆侧冲——造成调车冲突一般事故…… (61)
46. 运转车长臆测行事上错客车　助理值班员违反发车作业标准——造成运转车长漏乘一般事故…… (62)
47. 车站值班员值班中竟然睡觉　将客车关在机外长达76 min——造成机外停车一般事故…… (65)
48. 进路排列错误,未与现场联系强行解锁　重排接车进路,道岔中途转换车机脱轨——造成调车脱轨一般事故…… (68)
49. 连结员中途下车中断信号,挤坏道岔　值班员在设备异常时不实查,处置不当　信号员在挤岔铃响时继续作业,祸上加祸——造成调车挤岔脱轨一般事故…… (70)

第二部分　职工伤亡事故

职工死亡事故

1. 扳道员只注意下行而忽视上行列车　司机未认真瞭望未鸣笛将其轧死 …… (73)
2. 制动员进入车辆中间调整钩位　连挂时将其挤在钩间当即死亡 …… (74)
3. 餐车领班值乘中饮酒在尾部坠车　后续列车停车不

及致其丧生轮下 …… (75)
4. 调车长站立位置不当(侵限),被车撞伤经抢救无效死亡 …… (76)
5. 连结员在平板车上行走　前端坠落被撞轧而死亡 … (77)
6. 列车员站停到股道间洗饭盒　邻线通过列车将其撞伤死亡 …… (78)
7. 见习大学生横越线路不瞭望　通过列车撞伤其头部而死亡 …… (79)
8. 临时工在餐车边门乘凉　在列车运行中坠落身亡 … (80)

职工重伤事故

9. 擦道岔时未设防被机车轧成重伤 …… (82)
10. 制动员违章骑钢轨撬鞋且不设防　另一端车组撞动右腿轧断左腿伤…… (83)
11. 制动员超速下车,脚手配合不当　溜放车将其带倒,左脚轧成重伤…… (84)

职工轻伤事故

12. 制动员在溜放车辆间用手放鞋　撤手不及左手食中指轧成骨折…… (86)

第三部分　旅客意外伤害事故

1. 旅客晕倒在厕所经抢救无效死亡 …… (87)
2. 旅客强行下车时摔伤 …… (91)

需要全本请访问 www.ertongbo

第一部分　行 车 事 故

行车重大、大事故

1

扳道员忘记扳动16号道岔　溜放车辆与停留车辆相撞

——造成调车冲突重大事故

(1)事故概况

1970年8月2日，略阳车务段阳平关车站。调车机在西场南头作业，计划向1道溜放8辆。扳道员忘扳16号道岔，错误准备成8道进路，致使溜放车辆与8道停留车辆相撞，车辆大破6辆，构成调车冲突重大事故。

(2)原因分析

扳道员违反原《技规》和《行规》关于扳动道岔和要道还道的4个程序，忘扳道岔，不认真确认，盲目还道、显示信号所致。

(3)事故责任及处理

主要责任者扳道员。

给予扳道员劳教2年的处罚。

(4)采取措施

①强化安全形势教育,牢固树立“安全第一”的思想,切实把安全摆在各项工作的首位。

②转变干部作风,围绕安全生产实际,深入基层,严字当头,敢抓敢管,抓小防大,为确保安全生产尽职尽责。

③认真执行扳动道岔和要道还道的4个程序,不得盲目显示信号。

④加强联劳协作,工作中既要明确分工,又要互相配合,互补漏洞,共把安全关。

2

车站值班员忘记3道有车盲目下达接车命令
车站扳道员盲目准备3道进路开放信号接车
——造成列车冲突大事故

(1)事故概况

1970年11月14日,略阳车务段王家沱站。该站3道南头有停留车2辆。调度计划2578次停车会车。车站值班员办理2578次闭塞后,忘记3道停留有车,盲目下达准备3道接车进路的命令。2号扳道员准备3道接车进路,开放信号接车。列车进入3道有车线后,停车不及,与原停留车相撞,造成货车中破1辆,小破1辆,造成列车冲突大事故。

(2)原因分析

①值班员、助理值班员、扳道员均未按原《行规》有关规定正确掌握到发线使用情况,未在控制台上挂“有车”提醒牌,又

未填记线路占用板，违反原《技规》有关规定，到发线停有车辆，未将两端道岔扳向不能进入该线的位置并加锁。

②未按原《技规》、《行规》有关规定以及部颁接发列车作业标准，检查接车线路空闲。

(3)事故责任及处理

①主要责任：车站值班员。给予撤职处分。

②重要责任：车站扳道员。判处有期徒刑15年。

(4)采取措施

①加强对干部职工的安全教育，不断提高他们对安全生产重要性的认识。

②严格执行部颁接发列车作业标准，任何情况下，不得简化、臆测行事。

③认真执行接车线路空闲检查制、有车挂牌制、填写线路占用板制。

④到发线有车辆占用时，必须将两端道岔扳向不能进入该线路的位置并加锁。

3

制动员溜放前未做好选闸试闸
溜放中手闸失效与原存车相撞
——造成调车冲突大事故

(1)事故概况

1971年4月4日，略阳车务段略阳车站。2208次进略阳站1道停车，甩尾部守车2辆，利用807次本务机车作业。调车计划：单机1+2，7+2。由于溜放中使用手闸失效，致使守车与原停留车相撞而造成

大破，造成调车冲突大事故。

(2)原因分析

制动员违反原《技规》、《行规》的有关规定，溜放前未认真做好选闸、试闸，造成制动时手闸失效，从而使守车失去控制而酿成大事故。

(3)事故责任及处理

主要责任者 制动员。给予批评教育。

(4)采取措施

①强化职工“两纪”教育，使职工平时工作中养成遵章守纪的良好习惯。

②严格执行调车作业标准，溜放作业前必须做好选闸、试闸工作，否则，不准进行溜放作业。

③突出重点，抓住惯性，集中攻关，确保调车作业安全。

④加强业务学习，苦练调车基本技能，不断提高实际工作水平。

4

扳道员错误地准备进路
调车车列与堵门车相撞
——造成调车冲突大事故

(1)事故概况

1971 年 10 月 13 日，略阳车务段略阳车站。调车机由略阳钢厂岔线拉回 18 辆车，进 4 道待避，5 道

1101 次列车开车后作业。调车计划：4 带 18，6－全。4 道牵出后，扳道员错误地准备成 7 道进路，致使调车车列错进 7 道，与堵门车相撞，造成机车大破，造成调车冲突大事故。

(2)原因分析

扳道员违反原《技规》、《行规》关于扳动道岔和要道还道 4 个程序，错误扳道，又不认真确认进路，盲目还道、显示信号，致使事故发生。

(3)事故责任及处理

主要责任者：车站扳道员。给予扳道员行政记过处分。

(4)采取措施

①认真贯彻“安全第一、预防为主”的方针，广泛发动群众，深入开展安全大检查，以此事故为镜子，举一反三，不断强化职工的安全意识。

②干部要严格管理，整顿“两纪”，整顿作风，切实抓好基本规章制度的落实。实行逐级负责制，狠抓安全关键，防止类似事故再度发生。

③严格执行扳动道岔和要道还道的 4 个程序，尤其注意确认进路，杜绝盲目还道。

5

车站值班员正排列 3 道调接进路
助理值班员未确认信号领车冒进
司机未确认信号盲目动车进四股
——造成调车脱轨重大事故

(1)事故概况

1975 年 8 月 21 日,略阳车务段虞关车站。2572 次本务机挂车作业,调车计划:单机 1 道出,3 + 1,1 + 本列。1 道单机北出后,车站值班员正排列 3 道调接进路时,调车指挥人(由车站助理值班员担任)未确认调车信号的显示状态,盲目领单机去 3 道挂车;司机也未确认调车信号,致使机车进入四股,造成脱线,损坏道岔 1 副,中断行车 6 h 11 min,造成调车脱轨重大事故。

(2)原因分析

助理值班员违反原《技规》、《行规》的有关规定,单机运行前方进路应由司机确认,助理值班员不应领车而领车,又不确认调车信号;司机亦未确认调车信号,造成单机越过关闭的调车信号,而酿成重大事故。在某种意义上说,此事故是车站"捡"来的。

(3)事故责任及处理

①主要责任者:助理值班员。

给予助理值班员行政警告处分。

需要全本请访问 www.ertongbo