

# 铁路安全常用词典

(第二版)

贾新民 主编

中国铁道出版社

2001年·北京

# (京)新登字 063 号

## 内 容 简 介

本书从浩繁的铁路词汇中精选了 1000 余条铁路安全常用词,每个词的注释尽可能做到有出处、有依据,深入浅出,通俗易懂,适合铁路现场工人使用。全书包括四个部分:安全常用词、安全法规相关词、安全宣传相关词、安全其他相关词。

本书可作为广大铁路职工实用必备的安全工具书。

图书在版编目(CIP)数据

铁路安全常用词典/贾新民主编。—2版。—北京:中国铁道出版社,2001.8

ISBN 7 - 113 - 04337 - 2

.铁... .贾... .铁路运输 - 安全技术 - 词典

.U298 - 61

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 059573 号

书 名:铁路安全常用词典

作 者:贾新民

出版发行:中国铁道出版社(100054,  
北京市宣武区右安门西街 8 号)

责任编辑:荆志文

封面设计:马 利

印 刷:中国铁道出版社印刷厂

开 本:850 × 1168 1/64 印张:4 625 字数:178 千

版 本:2000 年 9 月第 1 版 2001 年 7 月第 2 版

2001 年 7 月第 2 次印刷

印 数:5001 ~ 10000 册

书 号:ISBN 7 - 113 - 04337 - 2 Z·574

定 价:12.00 元

版权所有 盗印必究

## 第二版编委会成员

主 编：贾新民

副主编：王殿友 李和堂 张茂盛

编 委：(按姓氏笔画排序)

王延林 孙玉书 乔德聚 刘长德

李树龙 李万春 朱金华 朱益民

朱来忠 肖承教 杜学忠 张明山

张予团 袁振和 韩 松

# 第一版前言

安全是铁路运输企业一刻也不能放松的永恒主题,是第一位的工作。随着中国铁路列车提速和行车密度的加大,以及社会主义市场经济机制的建立,安全的突出地位将更加凸现出来。

实践中,涉及到铁路安全的名词、术语、概念多而繁杂,给铁路职工学习和工作带来了许多不便,在一定程度上影响了职工队伍素质的提高和安全工作的有效开展。多年来,人们一直企望能有一本实用性强的安全工具书问世,为此,我们编辑了《铁路安全常用词典》。本书的出版,为铁路职工的业务学习提供了方便实用的工具书,使其掌握安全知识变得轻松容易。

本书从浩繁的铁路词语中精选了 900 余条安全常用词,每个词的注释尽可能地做到有出处、有依据,深入浅出,通俗易懂。全书分为四大部分:安全常用词、安全法规相关词、安全宣传相关词、其他安全相关词。书末还附有国内外典型事故案例、安全谚语和世界铁路重大事故表。

尽管我们全身心地编写此书,不敢有丝毫的懈怠,但也难免有不尽意、不尽美之处,恳请广大读者、专家批评指正,我们将不胜感激!

编者  
2000 年 6 月

## 第二版前言

《铁路安全常用词典》第一版发行后,受到了广大干部职工的普遍好评,在很短的时间里 5000 余册书一售而空。这倒不是说这本书有多么好,关键从这一点上反映了广大职工对搞好安全生产的一种渴望,一种追求。

职工越是喜欢《铁路安全常用词典》,我们就越感到有责任去使本书更完善更实用,惟有如此才能对得起职工,才能体现作者对铁路安全的工作责任和真情。作者在广泛征求干部职工意见的基础上,对该书进行了认真的修改完善,主要侧重于新词和人身安全。现推出第二版《铁路安全常用词典》,希望广大职工能够认可它。

编 者

2001 年 7 月

# 目 录

## 安全常用词

一 画		人身安全..... 4
一站二看三通过..... 1		人身安全“十不准”..... 4
一般路外伤亡事故..... 1		人身安全“四大惯性事故”..... 4
二 画		三 画
70 km ..... 1		三品..... 4
“二清”三测“四不超”..... 1		三盯..... 4
二知一会..... 1		三关..... 4
十六字令..... 1		三控..... 5
人工呼吸..... 1		“三负责”制..... 5
人为失职..... 2		“三同时”原则..... 5
人为失误..... 2		“三同步”原则..... 5
人的失误论模式..... 2		三不带..... 5
人员伤亡..... 3		三不伤害..... 5
人员安全素质..... 3		三不放过..... 5
人员死亡或重伤..... 3		三不倒一到..... 5
人员死亡或重伤统计..... 3		三个环节..... 5
		三个百分之百..... 5



本质安全 .....	15
未遂事故 .....	15
未准备好进路 .....	15
未办或错办闭塞发出 列车 .....	15
占用线 .....	16
占用区间 .....	16
四防 .....	16
四亲自 .....	16
四不超制度 .....	16
“四查五整顿”活动 .....	17
“四全”安全管理 .....	17
“四库一站”防火 .....	17
“四三二”下现场制度 .....	19
电击 .....	19
电伤 .....	19
电气事故 .....	19
电力设备障碍 .....	19
电力设备事故 .....	19
电力设备大事故 .....	20
电力设备重大事故 .....	20
电力设备一般事故 .....	20
失效分析 .....	20
失职行为追究制度 .....	20
白水表行车 .....	20
生活线 .....	21
主动保安全 .....	21

## 六 画

压力容器 .....	21
协作意识 .....	21
有章可循 .....	22
有害事件 .....	22
成段换轨事故 .....	22
轨头核伤 .....	22
机车大破范围 .....	22
机车中破范围 .....	23
机车故障耽误列车 .....	23
机车、车辆溜入区间或 站内 .....	23
机破事故 .....	23
列车 .....	23
列车风 .....	23
列车安全 .....	24
列车冲突 .....	24
列车脱轨 .....	24
列车事故 .....	24
列车分离 .....	25
列车颠覆事故 .....	25
列车脱轨事故 .....	25
列车拉铁鞋开车 .....	25
列车紧急制动距离 .....	25
列车发生爆炸 .....	26
列车发生火灾 .....	26

列车旅客意外伤害 事故 .....	26	危险性评价 .....	29
列车冒进信号或越过 警冲标 .....	26	危险性预先分析 .....	29
列车运行中刮坏设备或 货物坠落事故 .....	26	危险概率 .....	29
列车中机车、车辆制动梁 或下拉杆脱落 .....	26	危险控制原则 .....	30
列车中机车、车辆、动车、 重型轨道车断轴 .....	26	危险货物及分类 .....	30
列车在区间碰撞轻型车 辆、小车、路料及施工 机械 .....	27	危害铁路行车安全 行为 .....	30
动车、重型轨道车故障 耽误列车 .....	27	危房 .....	31
丢失事故 .....	27	《行规》 .....	31
延续预防 .....	27	行政责任 .....	31
伤亡事故 .....	27	行政处分 .....	31
先培训后上岗 .....	27	行政手段 .....	31
自然环境 .....	28	行车事故 .....	31
自然事故 .....	28	行车事故件数 .....	32
自然灾害事件 .....	28	行车事故救援 .....	32
自检、互检、他检 .....	28	行车事故通报程序 .....	32
自控、互控、他控 .....	28	行车事故调查程序 .....	34
向占用线接入列车 .....	29	行车事故调查资料 .....	35
向占用区间发出列车 ...	29	行车事故调查和处理 ...	35
危险性 .....	29	行车事故调查处理 报告 .....	35
		行车事故调查处理 委员会 .....	37
		行车事故责任判定 .....	38
		行车事故定性、定责 依据 .....	39
		行车安全 .....	39

行车安全无事故天数 ... 39	行包责任事故件数 ..... 48
《行车安全监察通知书》 和《行车安全监察指 令书》 ..... 39	各级劳动安全监察 职权 ..... 48
行车中断 ..... 39	各级劳动安全监察 职责 ..... 49
行车大事故 ..... 40	军运事故 ..... 50
行车重大事故 ..... 41	军运事故分类 ..... 50
行车重大、大事故责任 制定 ..... 43	军运差错 ..... 50
行车重大、大事故电报拍 发办法及内容 ..... 43	污染事故 ..... 51
行车险性事故 ..... 44	冲突 ..... 51
行车一般事故 ..... 44	冲突事故 ..... 51
行车特别重大事故 ..... 46	关键人 ..... 51
行车工作方针与原则 ... 46	关键作业 ..... 51
行车值班、值乘人员违反 劳动纪律、作业纪律耽 误列车 ..... 46	关键时间 ..... 52
行包大事故 ..... 46	关键岗位 ..... 52
行包事故分类 ..... 47	关键区段 ..... 52
行包事故苗子 ..... 47	关键部位 ..... 52
行包事故赔偿审批 权限 ..... 47	关闭折角塞门发出 列车 ..... 52
行包重大事故 ..... 47	设备保安 ..... 53
行包一般事故 ..... 47	设备病害 ..... 53
行包责任事故赔偿 金额 ..... 47	安全 ..... 53
	安全性 ..... 54
	安全感 ..... 54
	安全月 ..... 54
	安全线 ..... 54
	安全带 ..... 54

安全帽 .....	54	安全技术措施 .....	60
安全阀 .....	55	安全保护 .....	60
安全员 .....	55	安全标志 .....	60
安全奖 .....	55	安全色标 .....	61
安全奖惩制度 .....	55	安全标准线 .....	61
安全文化 .....	56	安全措施 .....	61
安全反思 .....	56	安全条例 .....	61
安全科学 .....	56	安全规程 .....	61
安全意识 .....	56	安全规律 .....	62
安全正点 .....	56	安全分析 .....	62
安全需求 .....	57	安全评价 .....	62
安全资金 .....	57	安全对策 .....	62
安全习惯 .....	57	安全教育 .....	63
安全活动 .....	57	安全竞赛 .....	63
安全成绩 .....	58	安全因素 .....	63
安全百日 .....	58	安全周期 .....	63
安全认证 .....	58	安全监察 .....	64
安全信息 .....	58	安全监察机构职权 .....	64
安全系数 .....	58	安全监察人员工作	
安全系统 .....	58	准则 .....	64
安全系统工程 .....	59	安全监察特派员 .....	65
安全基础 .....	59	安全低谷 .....	65
安全检查 .....	59	安全预想 .....	65
安全检查表 .....	59	安全滑坡 .....	65
安全技能 .....	59	安全生产 .....	65
安全技能训练 .....	60	安全生产周 .....	66
安全技术 .....	60	安全生产联控 .....	66



间接原因 .....	77	事故 .....	83
岗位练兵 .....	78	事故率 .....	83
岗位职务培训 .....	78	事故树 .....	83
岗位思想工作责任制 ...	78	事故隐患 .....	83
围歼客车事故 .....	78	事故危机 .....	83
系统安全 .....	78	事故档案 .....	83
每万元货运收入货损		事故模式 .....	84
赔偿金额 .....	79	事故法则 .....	84
每百万机车走行公里		事故原点 .....	84
行车事故件数 .....	79	事故原因 .....	84
社会环境 .....	79	事故统计 .....	84
冻害 .....	79	事故频率 .....	85
沙害 .....	80	事故状态 .....	86
应知应会 .....	80	事故勘查 .....	86
应知必会 .....	80	事故损失 .....	86
		事故损失费用赔偿 .....	86
		事故通报 .....	87
		事故管理 .....	87
		事故偶然性 .....	87
		事故规律性 .....	88
		事故倾向者 .....	88
		事故因果性 .....	88
		事故必然性 .....	88
		事故潜伏性 .....	89
		事故案例教育 .....	89
		事故多发期 .....	89
		事故多发区段 .....	89
<b>八 画</b>			
坡停 .....	80		
表示牌 .....	81		
规章制度 .....	81		
其他列车 .....	81		
其他线路 .....	81		
其他事故 .....	82		
直接原因 .....	82		
直接经济损失 .....	82		
责任事故 .....	82		
责任事故有限赔偿 .....	82		

事故构成 .....	89	车辆 .....	96
事故构成要素 .....	90	法律手段 .....	96
事故发展过程 .....	90	官僚主义 .....	96
事故致因理论 .....	91	放 事故 .....	96
事故责任提级处理 .....	91	经济手段 .....	96
事故预防模式 .....	91	线路、桥梁、隧道设备不良 耽误列车 .....	97
事故预防可能性原则 ...	92		
事故判断和评价系统 ...	92		
事务主义 .....	92		
非责任事故 .....	93		
非正常情况下接发 列车 .....	93		
使用轻型车辆、小车及施 工机械耽误列车 .....	93		
制动梁脱落事故 .....	93		
胀轨跑道 .....	93		
供电、给水设备故障 耽误列车 .....	94		
刚弓事故 .....	94		
货运事故 .....	94		
货运大事故 .....	94		
货运一般事故 .....	94		
货运重大事故 .....	94		
货运责任事故件数 .....	95		
货运责任事故赔偿 金额 .....	95		
定检后第一次使用的			
		九 画	
		挤岔子 .....	97
		春融事故 .....	97
		牵引供电事故 .....	97
		牵引供电障碍 .....	97
		牵引供电大事故 .....	98
		牵引供电一般事故 .....	98
		牵引供电重大事故 .....	98
		牵引变电所常见事故 ...	98
		标准化管理 .....	99
		思想保安 .....	99
		临界故障 .....	99
		趴窝 .....	99
		骨牌论模式 .....	99
		信号障碍 .....	100
		信号事故 .....	100
		信号故障 .....	100
		信号错误开放 .....	100
		信号其他事故 .....	100

信号、通信设备故障		结合部 .....	105
耽误列车 .....	100	除外责任 .....	106
施封锁失效 .....	101		
复工安全教育 .....	101	十 画	
重伤 .....	101	破坏性事故 .....	106
重大路外伤亡事故 .....	101	换轨事故 .....	106
卸石料事故 .....	101	耽误列车 .....	106
追尾事故 .....	102	损失工作日 .....	106
便线开通法 .....	102	损坏事故 .....	107
侵限危建 .....	102	原线复轨开通法 .....	107
保险期限 .....	102	铁路危险货物运输 .....	107
保险范围 .....	102	铁路运输安全系统	
保险金额及保险费 .....	103	评价 .....	107
急性中毒 .....	103	铁路运输安全管理 .....	107
误认 .....	103	铁路局行车安全	
施工、检修、清扫设备		监察 .....	108
耽误列车 .....	103	铁路技术设备破损	
客运事故 .....	104	事故 .....	109
客运列车 .....	104	铁路分局行车安全	
客车中途摘车 .....	104	监察 .....	109
客车报废条件 .....	104	铁道部行车安全	
绝缘子闪络 .....	104	监察 .....	110
给水故障 .....	105	烧漏机车易熔塞 .....	111
给水大事故 .....	105	胸外心脏挤压法 .....	112
给水事故分类 .....	105	倒塌危建 .....	112
给水重大事故 .....	105	站区联劳 .....	112
给水一般事故 .....	105	站内无空闲线路 .....	112



湿损事故 .....	123	精力分散 .....	125
道口事故 .....	123		
道岔错误转换 .....	123		
		<b>十五画</b>	
<b>十三画</b>		影响本列时间 .....	125
路外伤亡事故 .....	123	影响其他列车 .....	125
路外伤亡事故损失 .....	123		
错误办理行车凭证发车		<b>十六画</b>	
或耽误列车 .....	123	擅离职守 .....	125
错误操纵及使用行车设		擅自发车、开车、停车、错	
备而耽误列车 .....	123	办通过或在区间乘降	
错办或未及时办理信号		所错误通过 .....	126
招致列车停车 .....	123	噪声污染 .....	126
新针急救法 .....	124	避难线 .....	126
滥用紧急制动阀耽误			
列车 .....	124	<b>十七画</b>	
意外事故 .....	124	瞬间疏忽 .....	126
群防群治 .....	124	臆测行车 .....	126
群体安全意识 .....	125	繁忙干线 .....	126
<b>十四画</b>		<b>十八画</b>	
漏发、错发、漏传、错传命		翻浆冒泥 .....	127
令耽误列车 .....	125		
腐坏事故 .....	125	<b>十九画</b>	
		警报信号 .....	127