

一、亚洲

首 / 末车时间 :05:10/23:40

票制 : 单一票制

车辆 : 606 辆车 6 节车编组 但小编组车也仍在使⤵用。除了 1984 年从日本引进的样机以外 列车全部在长春制造(机械部分)湘潭电机厂负责机电部分,规划的新一代车辆宽 2.8 m 装有 GTO 可控硅整流器控制系统

发展概况 北京地铁集团有限责任公司 原北京市地下铁道总公司 在市政府领导下负责地铁运营和地铁建设。1969 年开通第一条线路,1984 年开通第二条 U 型环线,1987 年把一线与环线连接并延长形成完整的环线,一线与环线在复兴门和建国门站换乘。

工程使用盖挖方法 隧道是混凝土矩形结构 上下行分开 大多数站台是岛式的,长 118 m,可以停放由 6 节编组的列车。有几座车站已经被设计成可与未来线路换乘的车站。

英国财团获得了更新改造 1969 年开通的一线地铁的合同,其中包括完成一线信号系统使用 ATO、ATP 和 ATS 总共 32 组车装配了 ATP,为了试验自动驱动,其中 10 组装配了 ATO 设备。

发展规划 : 为满足建设现代化国际大都市和缓解首都公共交通拥挤的需求 特别是按照北京举办 2008 年奥运会

向世界的承诺 未来 7 年内 北京要建设近 130 km 的地铁 是过去 30 年的一倍多。主要规划建设以下 4 条新线。

1. 城市铁路。它是北京市快速轨道交通网规划中的第 13 号线 从西直门至东直门 全长 40.9 km 其中地下线 3.28 km 高架线 12.296 km 地面线 25.339 km 总投资 65.7 亿元,于 1999 年 12 月开工 预计 2002 年底开通。它贯穿了中关村科技园区 沿线经过中国科学院的多座院所 以及北京大学、清华大学、北京航空航天大学等一大批著名的高等院校。

2. 八通线。从八王坟至通州 全长 18.93 km 其中地面线 6.51 km,高架线 12.42 km 总投资 36.7 亿元。该线于 2000 年 12 月开工 预计 2004 年 7 月开通。

3. 5 号线。南起宋家庄 北至昌平太平庄北站,全长 27.7 km。其中地下线 14.88 km 地面及高架线 12.82 km 总投资 119.1 亿元,现正进行雍和宫段盾构试验。同时 为满足 2008 年奥运会的要求,将修建 6 km 奥运专线 投资约 30 亿元 预计 2005 年开通。

4. 4 号线。南起十里河,北至回龙观 全长 32.5 km 其中地下线 21 km 高架线 11.5 km 总投资 140 亿元 预计 2007 年开通。

长春 (CHANGCHUN)

人口 : 市区 282 万人

公共交通 : 由市政公司经营公共汽车、无轨电车和有轨电车。轻轨在计划中。

轻轨 (规划)

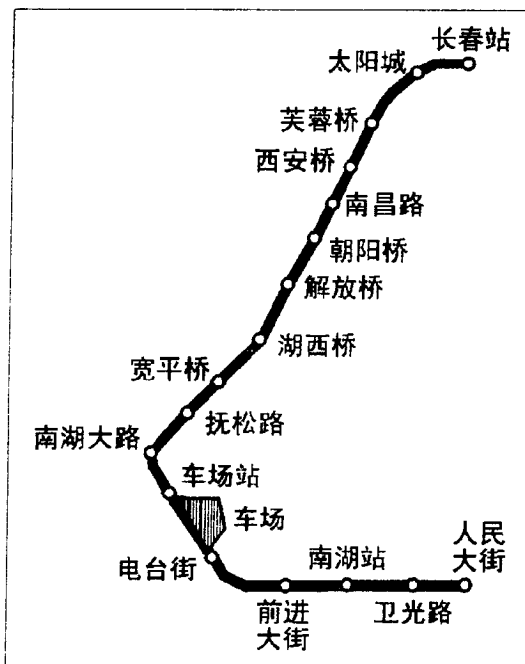
发展概况 根据长春市城市总体规划 将修建三线一环 78 km 长的地铁和轻轨。在市中心、中环以内将以地铁方式建设,中环以外将以地面线和

高架路为主。根据长春的经济实力和建设条件，市政府决定先行修建长春快速轨道交通环线（规划的4号线，简称轻轨）一期工程。

轻轨环线一期工程线路走向：由长春站起点，沿京哈铁路，经西安桥、西解放立交桥、宽平桥、长春南站，转向电台街、卫星路至人民大街终点。全长14.6 km，设17座车站，6座牵引变电所，1座车场，1个调度指挥中心，初期配备电动客车20列，系统运输能力初期为9930人次/h，近期为13240人次/h，远期为19860人次/h。

客流量预测初期为14万人次/d。

长春轻轨环线一期工程，2000年已完成6.35 km的线路工程，6座桥涵建设，9栋居民回迁楼建设，控制指挥中心的基础工程。2001年要完成轻轨新的线路、车场、17座车站、6座变电所、14.5 km架空网、4座桥涵的建设，机电、通号设备安装工程，订制电动客车，力争2001年底达到试通车水平，2002年夏季开始运营。2年建成西半环，再用2年完成全环线工程建设。



长春市轻轨环线一期工程线路图

成都 (CHENGDU)

人口：300万人

公共交通：公共汽车的服务有许多的小公共汽车作为辅助工具。中国铁路运

行着从成都的主要车站到基务段线路上日平均5辆郊区列车，旅行时间是15~17 min。已规划了地

铁和轻轨线。

地铁与轻轨(规划)

发展规划: 1993年规划了20 km的3线地铁, 南北线从成都到成都南站长5 km, 东西线从五桂桥到峨眉电影制片厂长6 km, 轨道线是在环绕市中心主路的下面建造9 km, 在

香港筹集到了私人贷款以增加配给的公共资金。

这个项目现已停滞, 1994年又提出了新规划, 将修建一条12 km长的地铁线和189 km长的轻轨线。设计—修建—运营合同预计与一个加拿大公司签定。

大连 (DALIAN)

人口: 150万人

公共交通: 市政当局负责公共汽车、无轨电车和有轨电车的运营; 还有地方铁路的运营服务。轻轨在规划中。

轻轨(规划)

发展规划: 规划修建一条轻轨线路, 通过原来

的有轨电车线路(1977年由无轨电车取代)或者更新一条现有线路。

1999年批准重新修建一条9.4 km的有轨电车线路和修建一条30 km的轻轨网络。

广州 (GUANGZHOU)

人口: 市区399.3万人

公共交通: 由国营/市政企业提供公共汽车、无轨电车和轮渡运输, 分别由3个公共汽车公司、一个电车公司, 3个电车分公司、一个轮渡公司、小公共和出租公司进行管理。在过去的5年中, 为了解决国营公共交通运力的不足, 国营和私营联合经营的公司已经逐步发展起来。

地铁

经营单位: 广州市地下铁道总公司

通信地址: 广州市中山五路219号中旅商业城

邮编: 510030

电话: (+8620)83106879

传真: (+8620)83106611

总经理: 卢光霖

发展概况: 广州地铁公司1992年成立, 负责城市地铁1号线工程, 这条线的工

程于1993年12月28日动工兴建, 1997年6月28日开通西朗至黄沙首段, 1998年底全线建成并投入试运行, 1999年6月28日全线开通运营。这条线路最终长18.48 km, 西起西朗, 东至广州东站, 设16座车站和芳村车辆段1个。

发展规划: 广州市政府于2000年11月6日正式批准了“广州市城市快速轨道交通近期线网规划”。该线网规划是由已通车运营的地铁1号线、正在建设中的地铁2号线, 再加上筹划建设的轨道交通3号线, 以及轨道交通4号线和北起新国际机场, 南接广州火车站的新机场快线等5条线路组成, 全线长129.40 km。

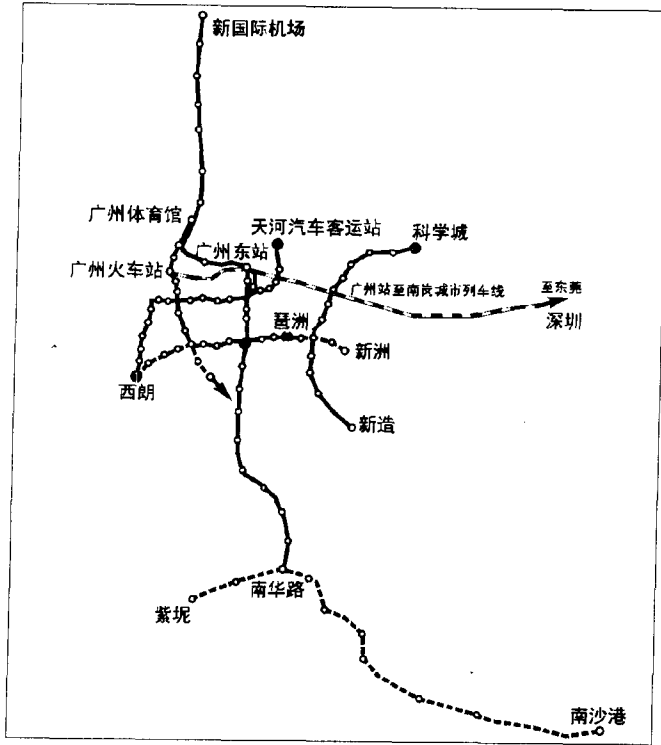
2号线北起三元里, 东至琶

洲 全长 18.25 km, 16 座车站和赤沙车辆段 1 个 预计 2004 年开通。

3 号线从广州东站至南华路, 全长 34.7 km 设 20 座车站和汉溪车辆段 1 个。

4 号线从科学城至琶州段线路长 17.7 km 设 10 个车站。

机场快线从新国际机场至广州东站 全长 35.3 km 设 11 个车站和龙归车辆段 1 个。



广州市城市快速轨道交通近期线网规划图

哈尔滨 (HARBIN)

人口 : 400 万人

公共交通 公共汽车、小公共和无轨电车由几个运营公司经营。轻轨在规划中。

轻轨 (规划)

发展规划 规划修建 14.5 km 的轻轨线路。

香港 (HONGKONG)

人口 : 约 602 万人

公共交通 : 香港的客运交通方式多种多样, 包括 4 条载客量很大的地铁、轻轨、

巴士、有轨电车、小型巴士、的士、轮渡和缆车, 建立了一个立体化交通系统。

地 铁

经营单位：香港地铁公司 (Mass Transit Railway Corporation)

通信地址：MTR, Telford Plaza, 33 Wai Yip Street, Kowloon Bay, Hongkong

电 话：(+852)29 93 21 11

传 真：(+852)27 98 88 22

主席和总执行官 Jack CKSo

职 工：8 486 人

参 数：

运营类型：全部地铁，1979 年开通第一条线路

旅客行程次数 (人次)：

(1995)81 300 万

(1996)81 700 万

(1997)81 200 万

车一公里：(1995)8 640 万

(1996)8 780 万

(1997)8 820 万

线路长度：84 km

地下：43.2 km

高架：16.2 km

线路数量：4

车站数量：44

轨 距：1 432 mm

最大坡度：3%

最小曲线半径：300 m

供电方式：1 500 V DC 架空线

运行间隔 高峰时间 1 min 52 s 非高峰时间 3~10 min

首/末车时间：06:00/01:00

区域地铁

KCRC 东铁

经营单位：九广铁路公司 (Kowloon-Canton Railway Corporation)

通信地址：KCR House, 9 Lok King Street, Fo Tan, Sha Tin, New Territories, Hong Kong

电 话：(+852)25 88 13 33

传 真：(+852)26 88 09 83

主席和总执行官：Yeung Kai-yin

职 工：3 512 人

参 数：

运营类型：区域地铁 1910 年开通

旅客行程次数 (人次)：

(1995)23 200 万

(1996)24 700 万

(1997)26 100 万

线路长度：34 km

线路数量：1 条

车站数量：13 座

轨 距：1 435 mm

最大坡度：1%

最小曲线半径：200 m

供电方式：25 kV/50 Hz 架空线

运行间隔 高峰时间 3 min 非高峰时间 5~6

首/末车时间：05:35/00:25

票 制：分区段

检票：自动售票机，进出站使用旋转栅门

运营成本来源：票款收入

车 辆：351 辆 emu 车，12 节车厢，12 个柴油机车

车 型：Metro-Cammell L M120

Metro-Cammell S T60

Metro-Cammell (1987/91) M75

GEC Alsthom (1989/91) M96

Kinki Sharyo 双层 (1997) T12

发展概况：为了在目前线路终端的红石勘 (Hung Hom) 和尖沙咀 (Tsim Sha Tsui) 之间恢复连接 正在建设一条延伸线，这样在钦州 (Yen Chow) 街可与西铁连接。

马鞍山线：东铁也建设一条延伸线，与在大围 (Tai Wai) 的干线换乘。新线经过城门河的东岸向东北方向的山鞍山和利安 (Lee On) 并把 One City Shatin 作为一个交通枢纽。

KCRC 西铁

发展概况 :1998 年 10 月 KCRC 的西铁计划开始施工 这项计划将把西部的新界和九龙连接。起初规划让长途客运进入大陆作为网络的一部分,以及缓解在葵涌 Kwai Chung 港口集装箱地区的道路拥挤的一条货运连线,整个工程估计费用为 750 亿港元。从而,决定分期完成这项计划。一期包括西铁国内旅客线 取消长途计划可以降低这项计划最初费用到 640 亿港元。从九龙到屯门(Tuen Mun)的线路工程在 1998 年后期开工,2003 年底完工。二期将包括跨界、直通列车、货运系统等将做进一步研究。

一期的总长为 30.1 km 从屯门(Tuen Mun)到钦州(Yen Chow)街,7 个车站、在八纒(Pat Heung)有一个车辆段,占地 43 hm²。

KCRC 轻轨

通信地址 : 55-65 Lung Mun Road, Tuen Mun, New Territories, Hong Kong

电话 : (+852)24 68 76 00

传真 : (+852)24 55 00 30

经理 : Jonathan Yu

参数 :

运营类型 轻轨 ;1988 年开通第一条线路

旅客行程次数 (人次):

(1995)12 300 万

(1996)12 500 万

(1997)12 600 万

(1998)11 400 万

(1999)11 400 万

线路长度 :31.8 km

预留的线路 :28 km

线路数量 :8 条

车站数量 57 座

轨距 : 1 435 mm

最大坡度 :6.1%

最小曲线半径 23 m

供电方式 :750 V DC

运行间隔 高峰时间 5~10 min 非高峰时间

10~13 min

首 / 末车时间 05:30/00:30

票制 : 分 5 个区段,3 种票价 按旅行距离和旅行次数采用多种付费方式

检票 : 车站上有售票机, 检票员

车辆 : 119 辆

车型 : Comeng(1987/88) M69

Kawasaki(1992/93) M20T10

Goninan(1997/98) M20

高峰时间运行 :111 辆车

发展规划 :1997 年乘降和收入持续增长(分别增长 1% 和 6%),为了使轻轨和西铁有效的联合,一期工程计划目标为 2003 年 在今后几年中 KCRC 决定投资 20 亿港元改进轻轨系统并继续延伸线路,轻轨将有 2 条新的延伸线,路面分成若干连接 更新现有的信号系统,并改造现有的与西铁换乘的车站。

昆明 (KUNMING)

人口 : 300 万人

公共交通 公共汽车、小巴由市政机构负责运营。中国铁路负责郊区铁路的运

营。规划修建轻轨。

轻轨(规划)

发展规划 : 规划了一条运行在市区最繁忙的

街道上的 12 km 的有轨电车线

路, 以及对公共汽车网络的改进。

南京 (NANJING)

人口 : 220 万人

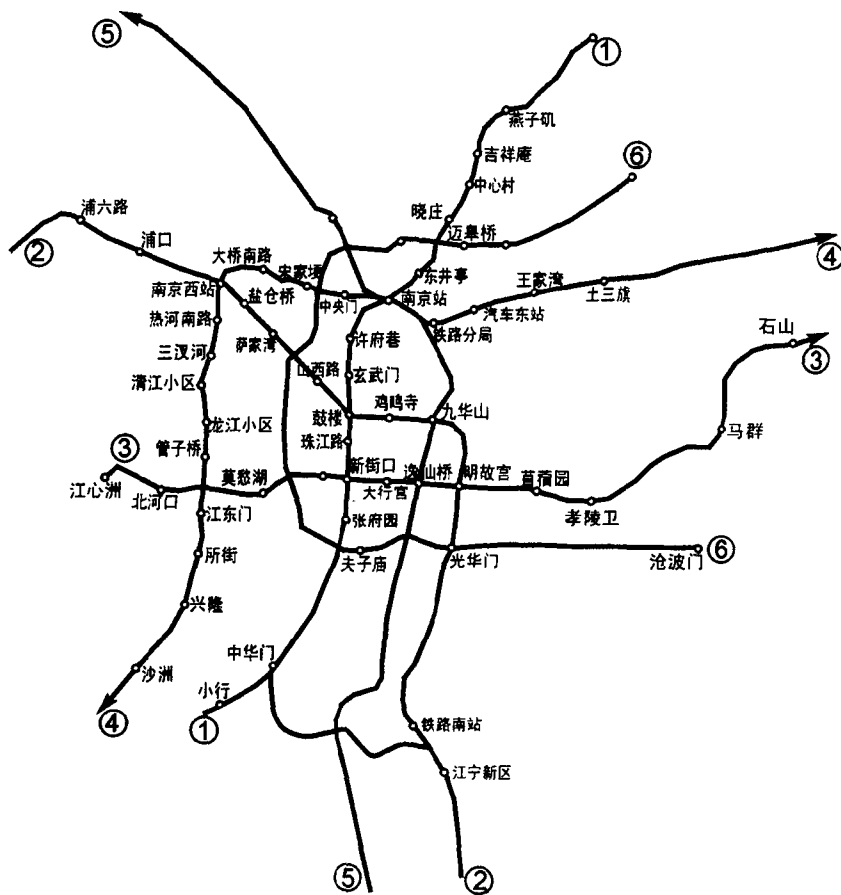
公共交通 公共汽车由市政当局提供运营 地铁在设计中。

地铁 (规划)

发展概况 : 南北地铁线路的规划于 1990 年提出, 这就是现在规划的总长为 121 km 的 4 线网络中的 1 号线。1994 年底得到批准, 于 2000 年底开始

施工, 预计于 2005 年开通。

南北线一期工程南起小行, 北抵迈皋桥, 长 16.9 km (地上 6.5 km 地下 10.4 km) 设 13 座车站 (高架站 5 座 地下站 8 座), 总投资 70 亿元。预计远期单向高峰小时流量 5.31 万人, 日客流量 176 万人。



南京城市轨道交通路网规划图

最大坡度 3.2%
最小曲线半径 :300 m
供电方式 :1 500 V DC 架空线
运行间隔 高峰时间 5~6 min 非高峰时间 8 min
首 /末车时间 :04:30/23:00
票制 : 单一票制
检票 : 人工 ; 计划设 AFC
信号 : ATC,ATS,ATO
监控 : 车站设 CCTV
车辆 : 162 辆
车型 :AEG/Siemens(1992/93) M64T32
发展概况 :1993 年开通了 1 号线南段 6.6 km,1994 年 12 月全线开通。1 号线是规划的 176 km 的 7 线网络之一,线路自锦江乐园至上海火车站,全长 16.3 km ,设车站 13 座 ,1997 年 7 月 1 日开通了延伸到莘庄的路段 使 1 号线长度增至 21 km 车站增至 16 座。

2 号线是一条横贯上海市区,连接浦东、浦西的东西向线路,2 号线于 1997 年开工,1999 年 10 月开通了从龙阳路到中山公园路段,2000 年 12 月延伸到张江高科 约 19 km,13 座车站。为 2 号线订购了 35 列 6 节车编组的列车 与 1 号线的车辆相似 然而 是交流牵引电机,并有更强大的空调设施和宽体车门,能在高峰时间单向运送乘客达 6 万人 /h。

明珠线从上海南站到江湾镇,长 25 km,19 座车站。

轻轨 / 单轨 规划)

发展概况 :1994 年批准了一个六线高架轻轨网络,将服务于低密度人口居住区 并将延伸到 118 km。

1 号线 25 km 将是高架线路,将沿着现有东北—西南的中轴线上的主要铁路准线运行。

沈阳 (SHENYANG)

人口 : 290 万人
公共交通 : 由沈阳市公交公司提供公共汽车的运营 电力牵引公司提供无轨电车的运营 轻轨在规划中。
轻轨 (规划)

发展概况 :1992 年地方政府批准拨款修建高架轻轨线路网络。1995 年从 Alstom 订购了 23 列 4 节车编组的列车。

深圳 (SHENZHEN)

发展概况 : 深圳地铁一期工程由规划中的 1 号线的东段及 4 号线的南段组成,全长约 18.5 km 设 18 座车站 其中地下站 17 座 地面站 1 座 (皇岗站),1 号线与 4 号线在会展中心

站换乘。

深圳地铁一期工程于 2001 年开工 计划于 2004 年 12 月建成并试运行。

地 铁

经营单位：天津市地下铁道总公司
通信地址：天津市和平区湖北路 31 号
邮 编：300040
电 话：(+8622) 23994542
传 真：(+8622) 23396194
总经理：吕大镛
参 数：
运营类型：全部地铁,1980 年开通第一条线路
旅客行程次数 人次 (1993)1 500 万
线路长度 7.4 km
线路数量 1 条

车 型：长春 BJ-111 M24
发展概况：天津市城市快速轨道交通线网规划中的地铁 1 号线 南起双林 北至刘园 全长 26.188 km 设 22 座车站 其中地下站 13 座 高架站 8 座 地面站 1 座。天津地铁既有线

车站数量:8 座
轨 距：1 435 mm
最大坡度 3 %
最小曲线半径 300 m
供电方式 750 V DC 第三轨
运行间隔：高峰时间 12 min 非高峰时间 15 ~20 min
首/末车时间 05:00/22:30
票制：单一票制
检票：售票处售票
信号：自动闭塞
车 辆：24 辆

位于规划 1 号线中部 自铁路西站至新华路 运营里程 7.4 km 全部位于地下。

已经规划了 7 条线路 总长为 154 km。

武 汉 (WUHAN)

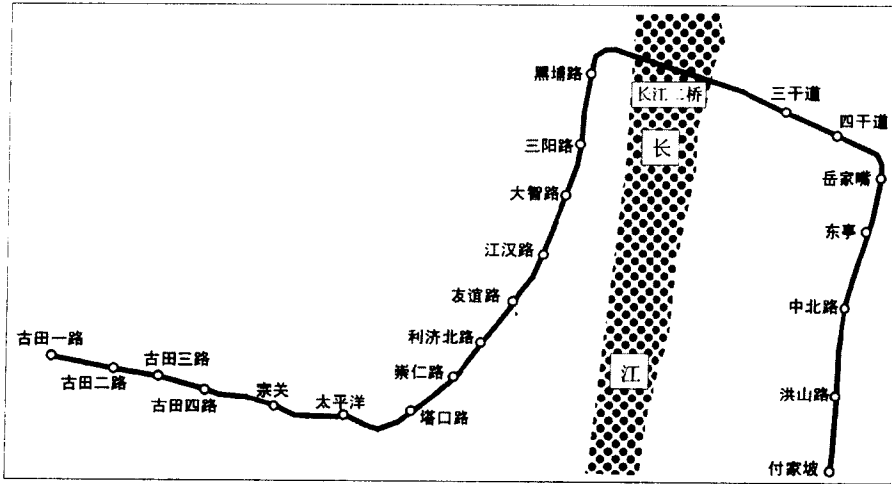
人 口：330 万人

公共交通：公共汽车和无轨电车由市政机构运营。轮渡提供两个大城市间的连接。中国铁路运营几条郊区铁路。轻轨和地铁线在规划中。
(轻轨/地铁规划)

发展概况：武汉市轨道交通 1 号线规划从汉口古田一路至武昌付家坡，全长 27.43 km 设 21 座车站，2 个车场。1 号线与 2 号线、6 号线分别在友谊路与太平洋站形成换乘。1 号线分一期、二期工程两阶段进行。目前建设的一期工程从宗关

至黄浦路段长 10.2 km 设 10 座车站，全部为高架线路。总投资 20.635 亿元 配置 52 辆车。于 2000 年底动工 2003 年建成 建成初期列车按 4 辆编组 采用 750 V 三轨供电。二期工程总投资 40 亿元 配置 128 辆车 预计 2004 年开工 2008 年建成，建成初期列车按 5 辆编组。

也规划了一条 16 km 的高架地铁线路和支线，由私营公司修建。



武汉市轨道交通 1 号线示意图

高雄 (KAOHSIUNG)

人口 : 220 万人

公共交通 : 城市汽车管理局提供市内公共汽车的运营 私营公司只能在高雄县内的市区提供有限的乘降车服务 ; 地铁在施工中。

地铁 (规划)

经营单位 高雄多种快速运输部门

通信地址 : 10th Floor, 2 Ssu Wei 3rd Road,
Kaohsiung

电话 : (+ 8867) 3314396

传真 : (+ 8867) 3314366

总工 : Chia-Yang Sun

发展概况 : 1988/89 对规划的四线网络 (78 km, 71 座车站) 进行了可行性研究 , 1990 年市当局采纳了这些规划。最初阶段包括地下黄线 14.

4 km, 14 座车站) 从 Ku Shan 东西穿过市中心到达 Feng Shan 红线是南北线 (28.3 km, 23 座车站) 从 Chiao Tou 到 Lin Hai 横穿市中心。这条线路部分是高架。

第二阶段包括 21.6 km 的蓝线和 14.4 km 的棕线 现在进入可行性阶段。

政府于 1994 年批准了这个项目 并委派 De Leuw Cather 美国专家和 4 个地方公司进行规划和设计。1995 年中期 1 线和 2 线的资金到位, 黄线施工于 2001 年开始, 2003 年开通。红线的施工于 2000 年开始, 2005 年开通。

台北 (TAIPEI)

人口 : 城市 250 万人

公共交通 : 由台北市政府管辖的城市公共汽

车管理局和 9 家私营集团和公司提供公共汽车的服务, 同时经营轮

渡服务。台湾铁路局提供郊区铁路服务。地铁和自动化轻轨地铁在建设中。

地铁（建设中）

经营单位 快速交通系统部, TMG(DORTS)

通信地址：13/F 16 Nanking 东路，台北 10586

电话：(+8862)5785678

传真：(+8862)5780999

总经理：L. S. Lin

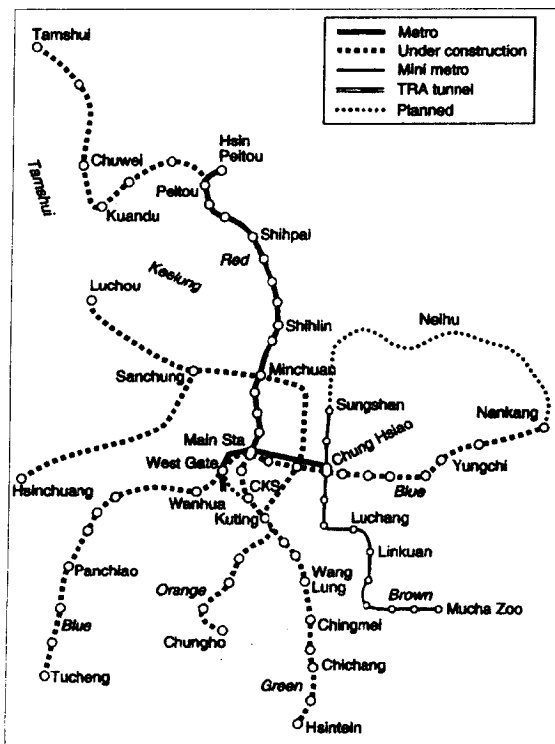
发展概况：1号红线首段于1988年动工 计划建成88 km长的5条线路地铁 设80座车站。

其他尚在修建的线路有：从市中心到 Hsintien 的 10.3 km 长线路（绿线，1997 年开通）；从 Nankang 到 Tucheng 的蓝线 23.9 km, 1998 年开通；从 Kuting 到 Sanchung 25.1 km 的桔黄线，它的支线将服务于 Luchon 和

Hsinchuang 的 Sanmin 路，预计 2007 年通车。从西门子 /SGP/Union Carriage 国际财团订购了 216 辆车 分别用于桔黄色 绿色和蓝色线路的运营。

Mucha（棕色）线 24 km, 23 座车站）上行驶的列车为 Matra, VAL256 中型载客量橡胶轮胎自动列车 由 DORTS 负责生产 棕色线是全部高架的小型地铁，运行到台北市中心东部，连通了北部的 Neihu 服务于新开发区。预计此线为第一条开通线路，但调试遇到困难 因为 10.9 km 的区间从台北动物园到 Sungshan 机场直到 1996 年 3 月才举行通车仪式。

另外还有 6 条线路总长 108km 正在进行评估，包括一条轨道线。



台北地铁线路图



阿尔马特 (ALMATY)

人口 : 118.5万人(1994年)

公共交通 公共汽车、无轨电车和有轨电车分别由市政部门管理运行。私人汽车由两个主要公司承担。1991年停止了城市地铁的建设。空中缆车通到 Kok Tube Hill。广泛使用的是乘客较欢迎的私人汽车“吉普塞人车”可以与司机商量价格。

地铁(施工暂停)

发展概况 :1984年开始修建规划的3线地铁中的1号线初段8.9 km 期望到

2010年延伸至40 km,1号线计划于1997年开放,但1991年施工停止。那时,土木工程已大部分完工。1997年加拿大的SNC-Lavalin公司和土耳其的Gurios承担了地铁可行性方案,提供了初步设计和融资方案。虽然有土木工程和维修的基础,但地铁的早日完工还令人怀疑,特别是1996年首都从Almaty迁到西北城市Akmola。