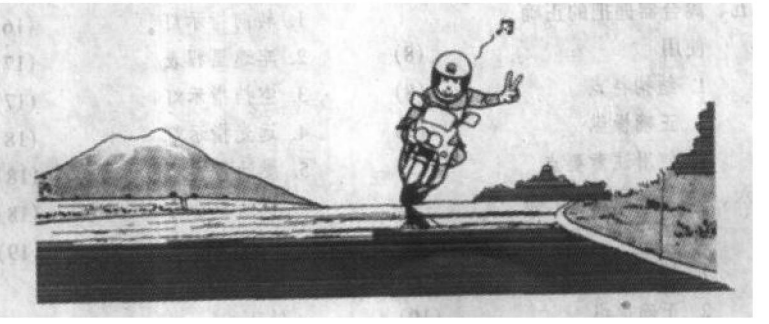
第一章 摩托车操纵机构的识别与使用

风驰电掣的摩托车！不怕烈日照晒，不畏寒风刺骨，急驶在大自然中。驾驶摩托车的兴趣与日俱增，更多更新的乐趣还在今后。永远和你心爱的摩托车在一起，去寻找、去体验这无穷的乐趣吧！

驾驶员只有了解摩托车各部分的功能、熟练地运用操作机构、驾驶动作自如才能正确地驾驶和发挥其性能特点，保证行车安全，减少摩托车的各种故障，降低使用费用，延长使用寿命。



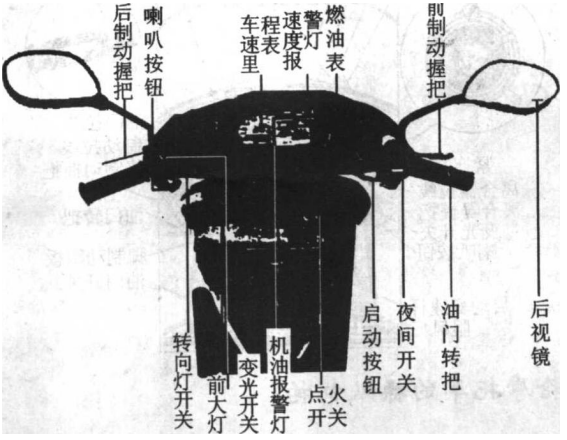
需要全本请访问 www.ertongbook.com

快 速 索 引

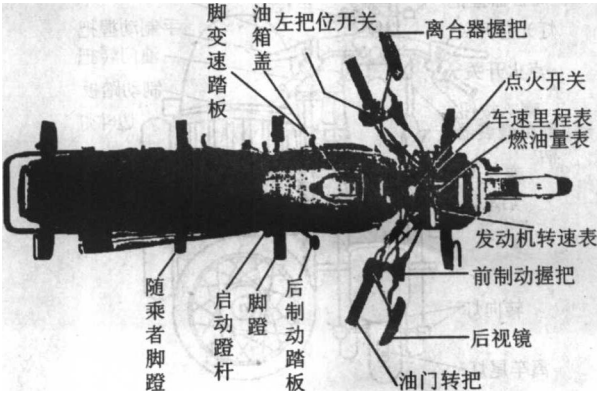
一、操纵机构的布置 (3)
1. 踏板式摩托车的操纵机构 (3)
2. 跨骑式摩托车的操纵机构 (3)
3. 正三轮摩托车的操纵机构 (4)
4 偏三轮摩托车的操纵机构 (4)
二、方向把的正确使用 (5)
1. 作用与组成 (5)
2. 握住方向把的方法 (5)
三、点火开关的正确使用 (6)
四、油门转把的正确使用 (7)
1. 结构特点 (7)
2. 正确操纵 (8)
五、离合器握把的正确使用 (8)
1. 结构特点 (8)
2. 正确操纵 (9)
3. 使用注意要点 (9)
六、前制动握把的正确使用 (10)
1. 结构特点 (10)
2 正确操纵 (10)
3. 操作注意要点 (10)
七、后制动踏板的正确使用 (11)
1. 结构特点 (11)
2. 正确操纵 (12)
3. 操作要点 (12)
八、脚变速踏板的正确使用 (12)
1. 结构特点 (12)
2. 正确操纵 (13)
九、油箱开关的正确使用 (13)
十、灯光开关的正确使用 (14)
1. 转向灯开关 (14)
2. 前大灯变光开关 (14)
3. 前大灯开关 (15)
十一、喇叭开关的正确使用 (15)
十二、启动蹬杆的正确使用 (16)
十三、仪表盘的识别 (16)
1. 转向指示灯 (16)
2. 车速里程表 (17)
3. 空挡指示灯 (17)
4. 远光指示灯 (18)
5. 燃油量 表 (18)
6. 机油指示灯 (18)
十四、阻风门手柄 (19)
十五、减压阀开关的正确使用 (19)
1. 结构特点 (19)
2. 正确使用 (20)

一、操纵机构的布置

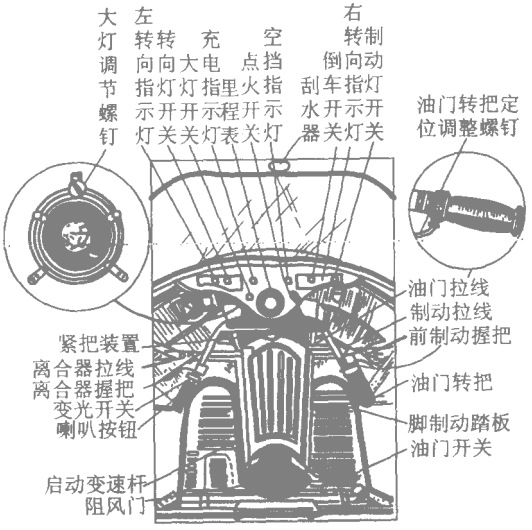
1. 踏板式摩托车的操纵机构



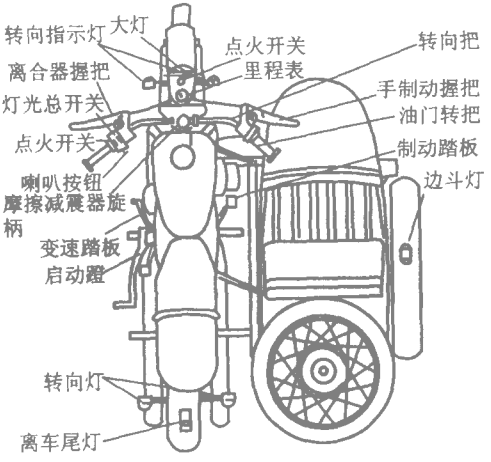
2. 跨骑式摩托车的操纵机构



3. 正三轮摩托车的操纵机构

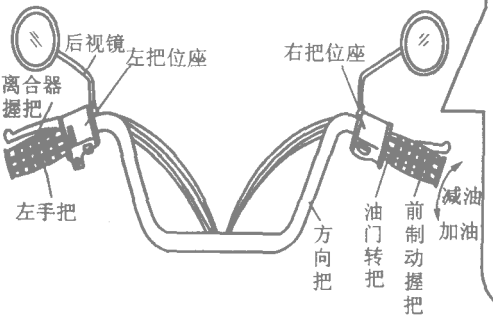


4. 偏三轮摩托车的操纵机构



二、方向把的正确使用

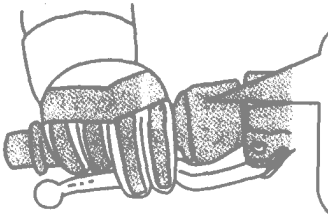
1. 作用与组成



方向把是驾驶员平衡车辆和改变行驶方向的操纵机构。一般在方向把上安装有油门转把、前制动握把、右把位座、左把位座、后视镜、离合器握把、左手把和照明开关、喇叭开关等零部件。

2. 握住方向把的方法

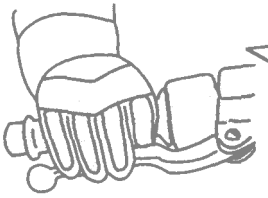
(1) 双指法



两手要轻轻地扶在车把上，并以小手指为主，无名指为辅，自然地握住车把。使用食指和中指来捏前制动握把或离合器握把。

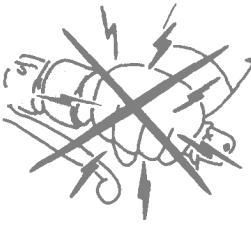
需要全本请访问 www.ertongbook.com

（2）**三指法**



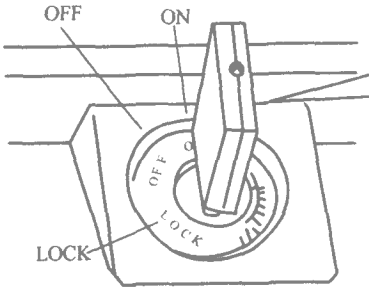
用食指握住方向把，用中指、无名指和小指来捏前制动握把或离合器握把。

（3）**不正确的握法**

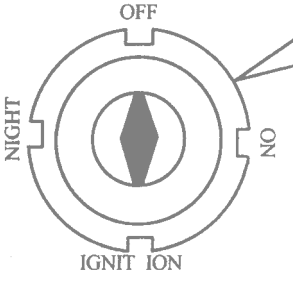


不要用力握死方向把，否则用力过大，手腕也僵硬，反而限制了车把的动作。

三、点火开关的正确使用



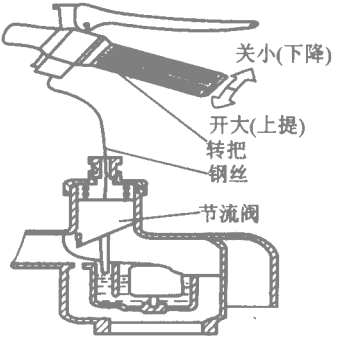
点火开关设有“OFF”(关)、“ON”(开)和“LOCK”(锁)三个位置。“ON”位置表示整个电路接通，发动机可以启动；“OFF”位置表示整个电路断开，发动机熄火，钥匙可以取出；“LOCK”位置表示车头方向被锁住，可以防盗窃。



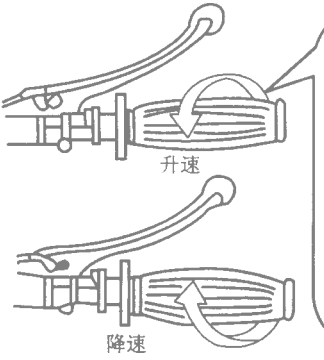
一些摩托车的点火开关，中间标有“IGNITION”字样，其意思为点火、点燃。另外还有“OFF”（关）、“ON”（开）和“NIGHT”（夜）三个位置。“NIGHT”表示夜间行驶位置，把钥匙转到该位置时，电路接通，发动机可以启动，并能点亮前大灯和后尾灯。

四、油门转把的正确使用

1. 结构特点



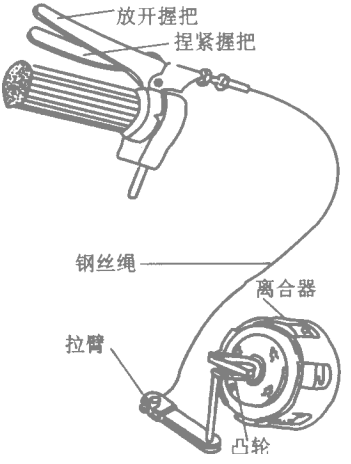
2. 正确操纵



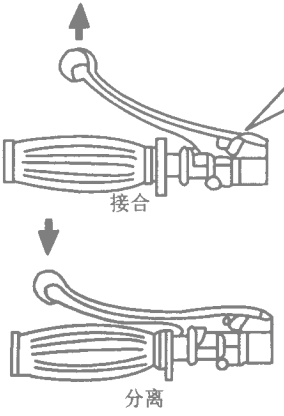
油门转把装在右把手上，逆时针(向内)旋转油门转把，发动机转速增加，车速加快；顺时针(向里)旋转油门转把，发动机转速降低，车速减慢，放松油门转把，发动机处于怠速运转。操纵油门时，放松油门要快，加油门要慢，不要一下将油门放置到底。发动机启动和熄火前，不要盲目轰油门。

五、离合器握把的正确使用

1. 结构特点



2. 正确操纵



离合器握把是离合器“分离”或“接合”的操纵机构，它经常设置在方向把的左侧。握紧握把时，离合器钢索被拉紧，离合器处于分离状态，将发动机与变速器脱开；放松握把时，离合器处于接合状态，把发动机与变速器接通。装有自动变速器的摩托车，不设离合器握把，如木兰 AG50C 型、嘉陵 CJ50 型、南方 NF50Q 型等摩托车。

3. 使用注意要点

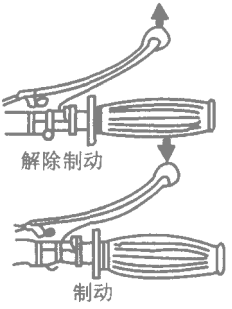
●为了延长离合器的使用寿命，在行驶中手指不要放在离合器握把上，因为车辆的任何振动和晃动都会造成自觉或不自觉地移动握把，哪怕是轻微的动作，也会使离合器片加速磨损。

●行驶中为了降低车速，有的驾驶员只单独握住离合器握把降速，这种方法既不经济，又会使离合器片加速磨损。

●正确使用离合器的方法应该同变速、油门配合起来。

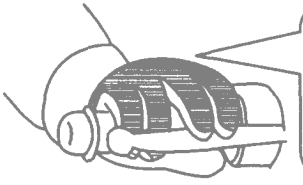
六、前制动握把的正确使用

1. 结构特点



一般用右手操纵前制动握把，握紧时前轮实现制动，放松时制动解除。

2. 正确操纵



制动握把要用二指操作，即食指和中指，用小指、无名指和手心握住方向把(油门转把)，以应付紧急情况。

3. 操作注意要点

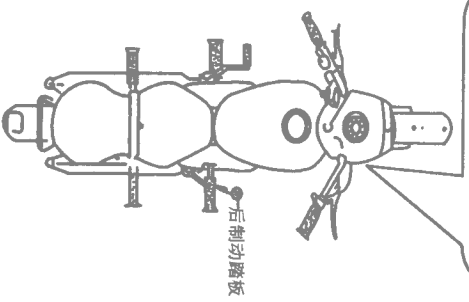
●不能单独使用前轮制动，应该前后轮制动同时使用。在下坡或转向时，更应避免使用前轮制动器进行紧急制动，否则有翻车危险。

●合理的制动方法是略有时差地后、前轮同时制动，操作时

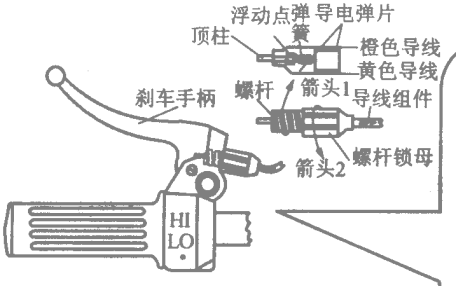
前轮制动不能过急，并且掌握先轻后重的原则。

七、后制动踏板的正确使用

1. 结构特点



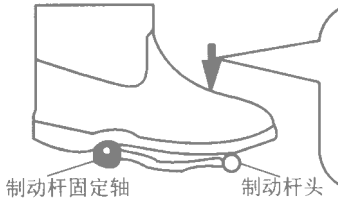
后制动踏板是用来制动后轮的，一般都设在摩托车右侧，用右脚进行操作。踩下时后轮被制动，同时制动开关被接通，车后制动灯被点亮。



设有自动变速器的摩托车，后制动操纵机构常安装在左把位座上，用左手控制握把，如木兰 AG50C 型、南方 NF50Q 型等摩托车。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

2. 正确操纵



后制动踏板用右脚前脚掌来踩，前一半动作(右脚离开脚蹬至轻踩制动踏板)要快，后一半动作(踩紧制动)要缓慢些。

3. 操作要点

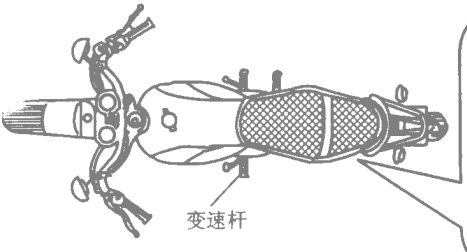
●车速较高时避免单独使用后轮制动，否则容易产生侧滑，甚至摔倒。当制动时出现后轮抱死“拖胎”现象时，可将制动踏板松开些再制动，使车轮由滑动变为滚动，防止侧滑。

●需要减速或停车时，踩下后制动踏板的同时，随即握紧前制动握把，并且最好用左脚后跟准备落地支承车辆。

●行车中右脚应放在脚蹬上，而不要踮在后制动板上。因为车辆行驶过程中，由于某种原因脚尖会不自觉地下踮，无意中使后轮制动，加大了发动机的负荷，又使制动器磨损。

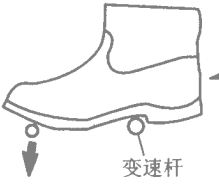
八、脚变速踏板的正确使用

1. 结构特点



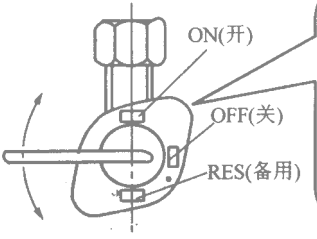
除轻便摩托车多采用无级变速外，大部分摩托车是通过脚变速踏板来操纵变速器齿轮进入挡位，以改变车辆行驶速度的。脚变速踏板一般设在车辆的左侧，用左脚进行操作。

2. 正确操纵

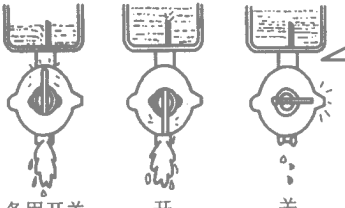


用脚尖或脚跟适度用力踩踏脚变速踏板，即可挂上各个挡位。

九、油箱开关的正确使用



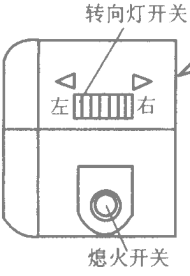
油箱开关是直接控制燃油箱内的燃油进入化油器的操作机构。油箱开关一般都设有三个位置："ON"（开）、"OFF"（关）和"RES"（备用）。



油箱开关手柄转到"ON"位置时，只要发动机旋转，燃油就会自动流入化油器；油箱开关手柄转到"OFF"位置时，油箱停止供油。通常情况下，主油箱燃油用完后，才把开关旋至"RES"位置。

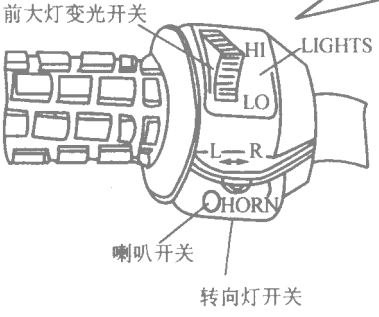
十、灯光开关的正确使用

1. 转向灯开关



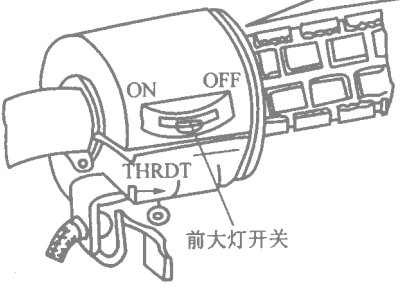
转向灯开关在车辆改变行驶方向时使用。一般在开关处标有“TURN”(转向)字样，在“TURN”的上方标有“L”(左)、“R”(右)字样。转向开关扳到“L”位置时，左转向灯闪烁；扳到“R”位置时，右转向灯闪烁；扳到中间位置时，左、右转向灯均关闭。转向灯的颜色为淡黄色。

2. 前大灯变光开关



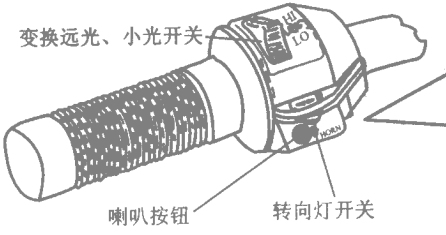
前大灯变光开关在夜间行驶时使用，标有“LIGHTS”(灯)字样，并有“HI 或 H”(远光)和“LO 或 L”(近光)两个位置。当开关移到“HI”位置时，前照灯远光束点亮；移到“LO”位置时，前照灯近光束点亮。夜间会车时，开关应移到“LO”位置。有些车辆还设有会车灯，如长春一铃木 AX100，开关移到“S”位置时，会车灯点亮。

3. 前大灯开关



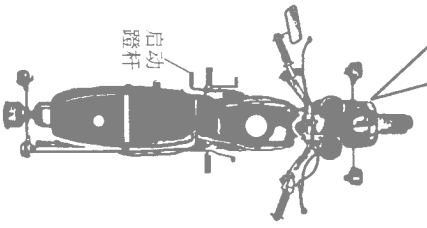
前大灯开关控制前大灯及仪表照明灯，一般与前大灯变光开关分别设置，有“OFF”(关)和“ON”(开)两个位位置。当需要照明时，将开关扳至“ON”位置，这时前大灯亮，变光开关才起作用；不用时，将开关扳到“OFF”位置。

十一、喇叭开关的正确使用



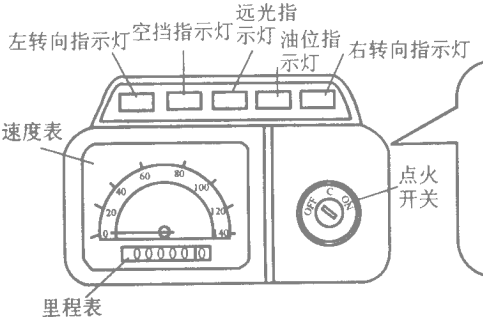
喇叭开关一般标有“HORN”字样，按下喇叭开关即可发出鸣响。

十二、启动蹬杆的正确使用



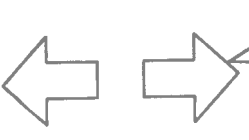
用于发动机启动，设在发动机的右或左侧。变速器置于空挡位置，用脚踩下启动蹬杆，发动机获得外力矩而启动。

十三、仪表盘的识别



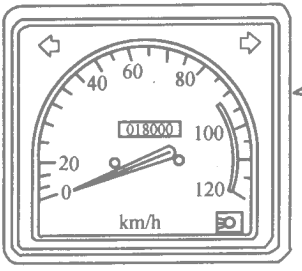
仪表盘上设有转向指示灯、空挡指示灯、燃油量表、转速表及车速里程表等。

1. 转向指示灯



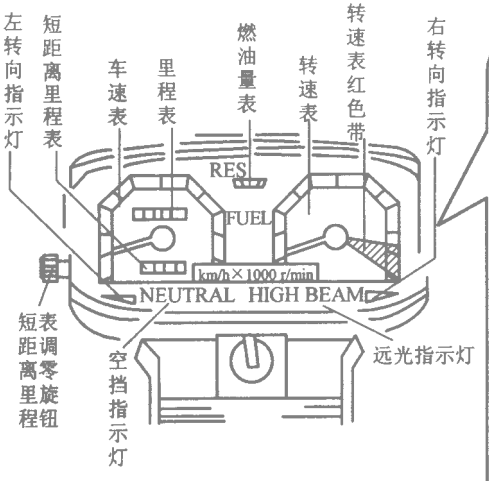
当转向灯开关扳到向左或向右，仪表盘中的淡黄色的指示灯便会闪烁。

2. 车速里程表



车速表表示车辆行驶速度(km/h)；里程表表示车辆自使用后已行驶的全部里程(km)；短距离里程表能记录某单程行驶距离，旋转其调零(复位)旋钮可使短距离里程表归零。

3. 空挡指示灯



变速器空挡时，绿色空挡指示灯点亮。有的摩托车还有挡位指示灯，并根据挡位数设同样数目的指示灯，换挡时相应指示灯点亮。空挡时，只有绿色空挡指示灯点亮。还有的摩托车设置最高挡指示灯(TOP)，使用最高挡时闪亮。提醒驾驶员不要在最高挡时突然换到空挡，应逆向换挡(循环挡位)。

需要全本请访问 www.ertongbook.com