

Mingche Zhishi

名车知识

——50种外国厂牌轿车简史、车名、车型

周忠孝 吴大卫 编著

人民交通出版社

内 容 提 要

本书比较系统地介绍了国外 11 个国家的 50 种厂牌轿车(这些厂牌的轿车为国内汽车爱好者所熟悉)的发展简史、车名、车型和商标等知识,并配有外形图近 120 幅,可供汽车爱好者、汽车设计和研究人员以及汽车驾驶员了解车型特性时参考。

名 车 知 识

——50 种外国厂牌轿车简史、车名、车型

周忠孝 吴大卫 编著

版式设计:刘晓方 责任校对:杨 杰

人民交通出版社出版

(100013 北京和平里东街 10 号)

新华书店北京发行所发行

各地新华书店经销

人民交通出版社印刷厂印刷

开本:787×1092 $\frac{1}{32}$ 印张: 字数: 千

199 年 月 第 1 版

199 年 月 第 版 第 次印刷

印数: 册: 定价: 元

ISBN 7-114 --

前 言

轿车作为一种交通工具,不但快捷、舒适、方便,并且造型优美,为人们尤其是青少年所喜爱。轿车的设计、结构以及维修是专家、专业人员的事,而各种厂牌轿车的由来和发展等等,则为一般人所喜闻乐道,是茶余饭后、闲话聊天的好话题。这不但增进交流的情趣,也有益于情操的陶冶。每种厂牌轿车要立足于竞争激烈的汽车市场,都得经过一番艰苦的创业和不断的努力。年轻人要知道,轿车虽好“玩”,却来之不易。它是几代人辛勤劳动的成果。

国内外轿车的厂牌众多,型号复杂,每种轿车都有一本“经”,可以编写成册。有关世界轿车的资料可以说是汗牛充栋,浩如烟海,这里只选入了50种国外轿车的点滴资料。所选厂牌或者是世界名牌,或者国内现在和过去有进口,总之是汽车爱好者所熟悉的。未见本书的厂牌不一定非知名者,只是由于篇幅所限,不得不割爱而已。至于国产轿车,读者大都熟悉,所以不列入本书之中。

由于条件的限制,本书内容有许多不足之处,尤其是车型和价格年年变化,本书资料可能与目前情况有出入。轿车的装备大多可由车主选用,往往因车而异,价格必然不同。书中所列各种轿车的价格(不全)仅供了解轿车档次参考。此外,错误之处也在所难免,希望读者不吝指教。

编著者

1998年2月

目 录

美国.....	1
1. 别克(Buick)	1
2. 凯迪拉克(Cadillac)	7
3. 雪佛兰(Chevrolet).....	11
4. 奥兹莫比尔(Oldsmobile)	19
5. 旁蒂克(Pontiac).....	22
6. 福特(Ford)	26
7. 林肯(Lincoln)	38
8. 默寇利(Mercury)	43
9. 克莱斯勒(Chrysler)	46
10. 道奇(Dodge)	54
11. 顺风(Plymouth)	59
英国	64
12. 阿斯顿·马丁(Aston Martin)	64
13. 本特利(Bentley)	70
14. 杰戈娃(Jaguar)	73
15. 莲花(Lotus)	78
16. 罗尔斯-罗伊斯(Rolls-Royce)	81
17. 罗孚(Rover)	85
18. 沃克斯豪尔(Vauxhall)	90
法国	94
19. 雪铁龙(Citroen)	94

20. 标致 (P eugeot)	100
21. 雷诺 (R enault)	106
德国	113
22. 奥迪 (A udi)	113
23. 梅赛德斯-奔驰 (M ercedes-B enz)	119
24. 宝马 (B M W)	126
25. 欧宝 (O pel)	131
26. 波尔舍 (P orsche)	137
27. 大众 (V olksw agen)	142
意大利	151
28. 阿尔法-罗米欧 (A lfa-R om eo)	151
29. 布加迪 (B ugatti)	154
30. 法拉利 (F errari)	160
31. 菲亚特 (F iat)	166
32. 蓝旗 (L ancia)	175
日本	179
33. 大发 (D aihatsu)	179
34. 本田 (H onda)	182
35. 五十铃 (I suzu)	189
36. 马自达 (M azda)	192
37. 三菱 (M itsub ish i)	198
38. 日产 (N issan)	203
39. 斯巴鲁 (S ubaru)	210
40. 铃木 (S uzuki)	213
41. 丰田 (T oyota)	217
韩国	225
42. 大宇 (D aew oo)	225
43. 现代 (H yundai)	228

44. 起亚 (Kia)	232
波兰.....	235
45. 波罗乃兹 (Polonez)	235
俄罗斯.....	238
46. 伏尔加 (Volga)	238
47. 拉达 (Lada)	241
瑞典.....	244
48. 沃尔沃 (Volvo)	244
49. 萨伯 (Saab)	249
捷克.....	253
50. 斯柯达 (Skoda)	253

美 国

1. 别克(Buick)

别克·王朝

别克·世纪

别克·派克大街

别克·里维埃拉

别克汽车的来历

在美国汽车工业史中,别克这块牌子资格不浅。第一辆别克汽车是 1903 年生产的。

最初的创业者是一个苏格兰人,名叫戴维·邓巴·别克(David Dunbar Buick)。他出生于1854年,2岁时随父母移民至美国。1903年他在勃里斯柯(Brisco)兄弟的支持下,组建别克汽车公司(Buick Motor Co.)。1903年生产的第一辆别克汽车,装水平对置双缸、顶置气门发动机,变速器是行星齿轮式的。当年生产16辆,1904年生产37辆,工厂雇工50人。

威廉·C·杜朗特(William C. Durant)对别克汽车很感兴趣,向工厂投资,并成为董事长。1906年生产汽车1400辆,1908年生产有名的20hp“ Aquare”,产量达到8487辆。到1908年10月威廉·C·杜朗特建立通用汽车公司时,将别克汽车公司买下,成为其支柱之一。但是戴维·邓巴·别克离开了别克汽车公司,他于1929年去世。

别克车的产量增长很快,1910年为30525辆,1915年增至44000辆。到1913年生产别克车的工厂,如果按一座厂房来说,是当时美国最大的工厂。1916年产量达到125000辆,居福特和威利斯-奥佛兰德(Willys-Overland)之后,名列第三。到1923年别克一共生产了100万辆,到1928年又生产第二个100万辆。所以,别克汽车在国际车坛上遐迩闻名。

别克汽车在历史上有什么特点

在历史上,别克汽车有以下几个特点:

(1)别克是采用顶置气门发动机较早的一种汽车。1903年别克制造的第一辆汽车,其发动机就是顶置气门式的,别克从来就没有用过侧置气门式发动机。而其他厂牌的汽车,有的(像道奇)到40年代用的发动机仍然是侧置气门式。

(2)从1931年一直到1953年,别克的发动机一直是直列8缸,这是别克的标志。那时一般汽车装用4缸或6缸发动机,有的汽车如福特、凯迪拉克则装用V8发动机。装用直列8

缸发动机的汽车不多,除了别克以外,广为人知的还有派克汽车(这种汽车已不生产多年)。

(3)1948年别克的动流型(Dynaflow)汽车推出的自动变速器,在世界汽车历史上第一次使用液力变矩器,可以说是一个里程碑。

别克算是哪种档次的轿车

别克汽车属于中高档的轿车,按美国《汽车新闻》的分法,像别克·里维埃拉(Riviera)和派克大街(Park Avenue)算是准豪华轿车(near luxury)。

在五六十年代以前,美国轿车档次的划分是比较清楚的。为了争夺不同层次的市场,美国三大汽车公司都有高、中、低三档的轿车。例如通用生产的轿车中,凯迪拉克是高档车,别克、奥兹莫比尔等是中档车,雪佛兰是低档车;福特生产的轿车中,林肯是高档车,默寇利是中档车,福特是低档车;克莱斯勒生产的轿车中,克莱斯勒是高档车,道奇是中档车,顺风是低档车。自从60年代以来,层次就没有那么分明了。譬如说,雪佛兰的考尔维特、道奇的蝰蛇价格不低,已挤入高档车的层次中。

上海通用汽车有限公司所生产的是哪种别克轿车

上海通用汽车有限公司是到1997年为止我国最大的中美合资项目。我国上海汽车工业公司和美国通用汽车公司于1997年6月在上海浦东金桥出口加工区成立这个合资企业,它已生产通用汽车公司1997年款别克中高级轿车及其变型车,计划年生产能力要达到10万辆。其所生产别克GL和GLX/新世纪型轿车,性能规格如下:

发动机 2.98L、V6 四冲程,SFI电子顺序多点燃油喷射

功率	126kW (170hp)/ 5200r/m in		
转矩	250x N · m / 4400r/m in		
压缩比	9.0 1		
排放净化	三元催化转换器闭环系统		
燃油	无铅汽油(汽油牌号 90 以上)		
变速器	4T 65E 四档电控自动变速器		
速比	1 档	2.92	1
	2 档	1.57	1
	3 档	1.00	1
	超速档(D)	0.70	1
	倒档(R)	3.29	1
悬架	前/后 麦克弗逊独立悬架/ 三连杆独立悬架		
转向系统			
转向器	齿轮齿条式助力转向器		
制动系统	ABS 防抱死制动系统		
制动器	前后盘式制动器		
整车尺寸			
长x 宽x 高(mm)	4984 (GL 型 4942)x 1845x 1438		
轴距(mm)	2769		
前轮距(mm)	1576		
后轮距(mm)	1556		
整车性能			
加速 0 ~ 100km/h(s)	10.9		
最高车速(km/h)	173		
最小转弯半径(m)	5.7		
风阻系数	0.32		
燃油经济性			

90km / h 等速	6.1L / 100km
城市	10.5L / 100km

现在别克轿车有哪几种型号

目前,别克轿车主要有以下几种型号:

型 号	排量 (L)	功率 [kW (hp) / r / m i n]	最高车速 (km / h)	参考价格 (美元)
云雀二门轿车 (Sky lark)	2.4	112(150) / 6000		15495
世纪四门轿车 (Century)	3.1	119(160) / 5200		16720
王朝 (Regal)				19445 ~ 21800
3.8V 6 四门轿车	3.8 (V 6)	129(175) / 4700		
3.1V 6 跑车	3.1 (V 6)	119(162) / 5200		
3.8V 6 跑车	3.8 (V 6)	129(175) / 4700		
马刀 (Lesabre)				22015
3.8V 6	3.8 (V 6)	129(175) / 4700		
派克大街 (Park Avenue)				30630
3.8V 6	3.8 (V 6)	151(205) / 5200		
3.8V 6 V tra	3.8 (V 6)	168(228) / 5000		
里维埃拉 (Riviera)				30775
3.8V 6	3.8 (V 6)	151(205) / 5200		
3.8V 6 增压	3.8 (V 6)	166(225) / 5000		

在别克汽车中也有高低之分,譬如马刀和云雀属于一般

家庭轿车,而派克大街和里维埃拉就归入准豪华车了。至于路霸(Roadmaster 5.7 V8)那可以算是豪华轿车。

2. 凯迪拉克(Cadillac)

凯迪拉克·塞维尔

凯迪拉克汽车的来历

凯迪拉克汽车公司(Cadillac Motor Car Co.)成立于1904年。创办这家公司的人叫亨利·马丁·利兰德(Henry Martyn Leland)。他生于1843年,早年在军工厂工作,1890年在底特律成立一家工程公司,合伙人中有一位叫福尔考耐(Faulconer)。1896年,他们开始生产发动机,供给Olds汽车。

凯迪拉克·埃尔多拉多

1901年亨利·福特和托玛斯·莫菲(Thomas Murphy)等人成立亨利·福特公司(Henry Ford Co.),但是不久,福特即脱离该公司。其他的董事们于1902年8月将公司改组,取名凯迪拉克汽车公司(Cadillac Automobile Co.),制作一种汽车,装利兰德和福尔考耐的单缸发动机,变速器是行星齿轮式的,很成功,到1903年末出售2500辆。1904年,这两人与凯迪拉克汽车公司联合,成立Cadillac Motor Car Co.(译成中文,仍为凯迪拉克汽车公司),早期生产的轿车质量很好,就结构和装备来讲,自然是原始的。1905年的产量为世界第二,仅次于Olds汽车。1906年成为世界最大的汽车厂。

1909年7月,威廉·C·杜朗特(William C. Durant)为通用汽车公司买下凯迪拉克公司,后来成为通用汽车公司的一个分部。凯迪拉克汽车不但质量优异,并且技术先进。1910年

凯迪拉克·德维克

生产的 8000 辆汽车中,有 10% 用弗里特伍德 (Fleetwood) 的封闭式车身。1911 年底凯特林 (C.F. Kettering) 的台尔可 (Delco) 电起动机成为标准装置。1913 年电起动机、电车灯等项目,因其技术的先进性,获得皇家汽车俱乐部 (Royal Automobile Club) 的地瓦尔奖 (Dewar Trophy)。1914 年,车上装 5.1L、V 8 发动机,产量达 14000 辆。这是装这样大排量发动机的轿车中进入批量生产的第一种车子。不过在这个时期中,凯迪拉克轿车装用这种大功率的发动机是为了方便驾驶,而不是面向豪华轿车市场。当时这个市场由派克 (Packard) 车支配。

从 1917 年到 1921 年,凯迪拉克轿车的年销售量由 2 万辆跌到 5250 辆。这时通用汽车公司才决定提高凯迪拉克轿车的规格,将不平衡的 V 8 曲轴重新设计,花了许多钱进行改进,以与派克的直列 8 缸机对抗。

1924 年凯迪拉克 (和奥克兰 Oakland) 领先开发了 Duco 硝化纤维素喷漆。1928 年装用了世界上第一具同步变速器,安全玻璃也第一次成为标准装备。此外,还有车身上的镀铬件。1929 年 12 月推出 7.4L、V 16、120kW 发动机,在豪华轿车市场上引起了轰动。1930 年 9 月推出以 V 16 为基础的 V 12 发动机。在此之前,于 1927 年凯迪拉克又推出价格较为便宜的 V 8 系列,称为拉萨尔车 (Lasalle),产量由 1926 年的 20419 辆跃至 47420 辆。1929 年在经济危机中凯迪拉克车 (包括拉萨尔) 仍销售了 41000 辆。

1931 年出现动力助力的制动器,1932 年——平顺性调节装置,1933 年——“无气流”通风装置,1934 年——独立悬架和不露的备胎,1935 年——全钢车身。1936 年的凯迪拉克,由于 V 8 发动机的缸体系薄壁的,销售量超过了派克。1938 年采用液动 (Hydramatic) 型变速器。1948 年使用缸径超过行程的

超方(0 versquare)顶置气门发动机。1954年在所有的凯迪拉克轿车上动力转向均是标准装置。1957年在埃尔多拉多·布鲁阿姆(Eldorado Brougham)轿车上第一次采用空气悬架。到1969年凯迪拉克的总销售量达到266798辆。1985年总产量为368157辆。由于产量大,凯迪拉克虽是豪华轿车,但是售价仅为4万多美元。

1987年阿兰特(Alante)敞篷车问世,该车车身由意大利平宁法利那(Pininfarina)制造,用飞机运至底特律与发动机、底盘装配在一起,凯迪拉克说:这是世界上最长的装配线。

凯迪拉克车名的由来

凯迪拉克汽车公司的英文名是 Cadillac Motor Car Co.。凯迪拉克(Cadillac)是个人名,全名英文是 Antoine de la Mothe Cadillac。底特律市原名是 Ville Detroit,这是法文。这个市是由凯迪拉克建立的,该市的英文名于1701年改为 Detroit。

目前凯迪拉克生产的轿车有哪几种型号

目前凯迪拉克生产的轿车有下列几种型号:

车 型	排量 (L)	功率 [kW (hp)/r/min]	最高车速 (km/h)	参考价格 (美元)
塞维尔 ST 3 (Seville)	4.565 (V 8)	220(299)/6000	240	40660 ~ 45660
弗里特伍德 (Fleetwood)	5.733 (V 8)	194(264)/5000		40250
埃尔多拉多(Eldorado) 旅游跑车	4.565 (V 8)	220(299)/6000		38660 ~ 42060
德维尔·康库尔斯 (Deville Concours)	4.565 (V 8)	201(273)/5600		37660 ~ 42660
卡特拉(Catera)				30000

3. 雪佛兰 (Chevrolet)

雪佛兰·骑士

雪佛兰·科西嘉