

第一章 行人过失事故预防指南

行人过失事故是指行人在参与交通活动过程中的某种过失行为而引发的事故。这类事故主要是由于：行为人疏忽大意而没有预见自己的行为可能发生事故而发生的事故；行为人已经预见到自己的行为可能发生事故，但轻信能够避免而发生的事故。

第一节 事故案例

事故案例 1 一不留神被车撞 终生遗憾后悔晚

4月25日7时40分许 湖北曹某驾驶一辆大客车由刘洞镇开往县城。行至刘洞至黄柿公路400米处，正在家等车进城的孙某听到喇叭声冲向公路拦车。不巧被路边的一块石头绊了一下，就在身子向公路倾倒的一刹那，尚未完全停住的汽车左前轮撞在其小腹处，将其阴茎和睾丸全部擦掉。孙某经抢救治疗虽然保住了性命，但却背上了男子汉终生遗憾的包袱。造成相关损失13万余元。

事故案例 2 爷爷粗心恨终生，孙子横路把命丧

8月2日11时许 河南苑某抱着刚满4岁的孙子冬冬从责任田里回家 爷孙俩走到310国道364千米处路北边沿时 遇见一熟人 那人掏出香烟递给苑某 苑某放下孙子前去接烟。冬冬脚刚刚落地 撒腿朝路对面跑去。不料 恰巧一辆小轿车疾驶而至 司机措手不及 当场将冬冬轧死。苑某烟还未点着 听到刹车声 扭头

一看 只见冬冬已倒在车轮下 他冲上前抱住在血泊中的孙子嚎啕大哭 但任凭他哭声多凄惨 冬冬紧闭着眼睛再也无法睁开。造成相关损失 3 万余元。

事故案例 3 梦断黄泉路 只因睡错地

9 月 14 日，辽宁李某驾驶大货车去大连往盖州运葡萄。凌晨 2 时赶到了大连。此时距收购站开门营业还早，10 多名随车装卸工就在车厢里休息，其中车某为了能与热恋中的王某单独在一起，俩人钻到车厢底下 说着说着俩人进入了梦乡。天亮了 司机李某将车发动起来。“突突”的马达声并没有惊醒熟睡的这对恋人。汽车启动了，车轮下传出一声撕心裂肺的喊叫，车某被车轮碾轧过去。任凭王某怎样的呼喊，车某再也听不到她的声音了。造成相关损失 8 万余元。

事故案例 4 司机运气突变 行人疏忽被撞

9 月 30 日 6 时许 安徽刘某驾驶一辆农用三轮车 从本镇批发市场装苹果送往金社乡某杂货店。行至距杂货店仅距 3 米之远处时，恰遇张某突然快步横穿公路准备坐停在对面的大客车去县城批货 刘某疏忽一时 避让不及 将张某撞个正着 张某倒地后颅脑严重裂损 七孔冒血 昏迷不醒 在送往医院途中死亡。造成相关损失 8 万余元。

事故案例 5 妙龄女郎呼唤男友 同名同姓者遭车祸

2 月 24 日 10 时许 湖南青年周某准备从邵阳乘火车往广东打工 当其行至车站路与 320 国道交叉地段时 猛然听到公路对面有一名妙龄女郎连连直呼自己的姓名，周某犹豫片刻后急忙跑过去，仓促中与一辆行驶的摩托车相撞 周某当即倒在地上 腿部鲜血直流。摩托司机立即将周某送往医院治疗。事后，周某才知道那名女郎不是呼唤他，而是在呼唤与自己同名同姓的男友。造成相关损失 2 万余元。

事故案例 6 行人被撞身亡 以责论处自负

9月26日18时许 安徽杨某在合宁高速公路114千米处行走时 被一辆双排座货车高速正常行驶至此撞死。交警部门根据《高速公路管理办法》第四条“行人、非机动车……不得进入高速公路”和第三十一条“违反本办法第四条规定的 造成自身伤亡和财产损失的交通事故 正常行驶的机动车一方不负交通事故责任 and 法律责任”和《道路交通事故处理办法》第十九条“一方当事人的违章行为造成交通事故的 有违章行为的一方应当负全部责任 其他方不负交通事故责任”的规定。认定行人杨某应当负全部责任。通过调解 机动车一方出于人道主义给付了一定的丧葬费 其他损失费用受害方自负。

事故案例 7 学生闲得无聊，戏弄机车坠河

8月25日15时许，广西一中学生农某和另外2名中学生黄某和陆某，闲得无聊。农某开着自家的拖拉机拉着2名同学驶上公路。当行至一拐弯处时 由于农某没有经过培训 对操作技术不熟悉 使拖拉机坠入河中 自己被方向盘压成重伤 经医院抢救无效死亡 黄某和陆某受伤的重大交通事故。造成相关损失 16万余元。

事故案例 8 青年开心无聊玩车 翻入河中酿成惨祸

8月3日15时许 安徽汪某驾驶刚买回几天的新小四轮拖拉机到石关至黄羊公路5千米+364米处 停放在路左侧的柴堆旁 并将摇把存放在附近的小店里 自己到熟人家睡觉去了 以便养足精神，夜里好将拖拉机开入深山运木材。下午17时许 几位青年路过此处，一眼看到这部崭新的拖拉机 都争着爬上驾驶室 其中倪某和汪某未经驾驶员同意 跑到小店将摇把骗到手 就发动了柴油机 倪某握住方向盘 胡乱摆动 居然自东向西 由下而上行驶起来。约行100米路段至一转弯处 由于倪不懂操作技术 打不来方向盘 拖拉机被路边水泥电杆卡住。他们只好都跳下车 大伙出蛮力 硬拉死拽 将拖拉机推到路中间 换上汪某驾驶。这时又有一个年仅7岁

的小孩从后面爬上车厢 拖拉机继续向前开了 60 米。由于遇到上坡 拖拉机爬不动 汪某便胡乱地把手柄扳进快档 呼隆一声 拖拉机像脱缰的野马 猛地向前一冲 翻入 35.8 米深的河床乱石堆里。造成一人死亡 二人受伤 拖拉机报废的重大交通事故。造成相关损失 16 万余元。

事故案例 9 满怀爱情去见未婚夫 贪图方便跳车把命丧

10月 6 日 湖南杨某驾驶湖南—12 型手扶拖拉机装青瓦由长沙至平江公路快速行驶。当行至庸塘代销店地段时，遇路边正走着三个女青年，其中一个穿着入时的妙龄女郎单某是要去会见未婚夫的。由于急于赶路 见手拖驶来 又与驾驶员面熟 就高喊搭车。杨将手拖减速 因青瓦装载过多 已超出车厢 就解释不能搭车 单还是跑来爬上车坐在瓦上 并甜甜地说：“杨师傅 只搭我一个人吧。”杨某只好默许。当手拖行至金圪村岔路口时 小单喊要下车 杨也知道她的未婚夫在这里住 便减速准备停车 没想到小单说了一声“谢谢”就迫不及待地从小单左边往下跳。由于车未停稳 加之她在下跳时衣角被挂 站立不稳 导致向后摔倒 头撞到拖厢后又砸在地上 致使颅底骨骨折 颅内出血而当场死亡的重大交通事故。造成相关损失 5 万余元。

事故案例 10 学生爬车 死于非命

10月 14 日 12 时 30 分许 湖南粟某驾驶丰收—27 型拖拉机途经藕塘村岩坳口路段时，恰遇该村两名小学生李某和蒋某放学回家。因两名学生认识粟某 便招手示意想搭拖拉机回家 由于拖拉机未停 两人立刻追逐上去 因拖拉机上坡速度慢 蒋便从拖拉机与拖厢的牵引架处爬上了拖厢。紧接着李也爬上了牵引架，正当他继续往拖厢里爬时 突然拖厢摇摆 李未踩稳 向下一滑 两脚悬空 双手吊在拖厢墙板上。由于司机未能及时发现 拖拉机仍在继续行驶 李某吊了 10 多米远后 终因支持不住而掉下。造成拖车轮胎从其腹部碾压而过，送往医院抢救无效死亡的重大交通事故。

造成相关损失 3 万余无。

事故案例 11 强行爬车 命归黄泉

11 月 13 日 湖南宋某从外面做完生意回家 在益阳市新桥河镇下船后 考虑到搭乘班车回家需等一个钟头 而步行有十几里路途 又太辛苦了。于是 他决定一边走一边等顺路的便车。走了不多久 来了一辆满载砂石同向行驶的手扶拖拉机 宋欣喜若狂 立即追车。因平时有爬车经验，所以一爬就爬上去了。司机发现后，怕他摔下 停车要他下来 他不肯 司机说：“你不下来 我就不走了。”在这种情况下 他只好下来了。可是 当拖拉机一开动 他又悄悄爬上了拖拉机。当车行至烈公桥时，发现与自己要走的方向不对 他又不肯叫司机停车 就从车厢的前右角跳车 导致人被摔在拖厢前面 手拖拖厢右轮从其身上碾压过去 在送往医院途中死亡的重大交通事故。造成相关损失 6 万余元。

事故案例 12 私自爬车 丧生轮下

12 月 3 日 9 时许 江苏鲁某驾驶泰山—12 型拖拉机装运白煤及石块。行驶约 10 米远，遇孙某要求搭车，停车后孙某爬上车坐在石头上 村民尤某在司机未同意的情况下 跳到拖车拖把杆上站着。拖拉机又行驶约 500 米远时，站在路旁的本村村民王某没跟司机打招呼 也爬上了车。因车上石头不平 加之司机换高速档中产生的惯性力使王某从车前摔下 掉在地上 被拖车左轮从其头部压过 当场死亡的重大交通事故。造成相关损失 6 万余元。

事故案例 13 穿高跟鞋站牵引架 妙龄女郎命归黄泉

9 月 27 日 12 时许，湖北郭某驾驶东方红—20 型拖拉机从火车站运沙回乡。行至某供销社门口路段时 遇盛某和孟某（女）一起站在公路边招手示意停车。郭见是老同学，就停车让两人上了车 因拖车上装得满满的全是沙子 坐着会向下滑 站着会向里陷。两人只好站在牵引架上 郭说了声“站好！”车就开动了。孟穿的是高跟鞋 站在牵引架上 手使劲抓住车厢 怕车上的灰尘弄脏那身

漂亮的衣服 身不敢歪 腰不敢斜 笔挺挺地站着。站了一会儿 由于车厢的颠簸 孟就站累了 小腿肚子也开始痛了 她想变一下姿势 因穿的是高跟鞋 接触面窄 又一头高一头低 站立不稳 左脚刚抬起 右脚就支撑不住了 还没等左脚下落 右脚一半已经滑出了铁架子。她心一慌 手一脱 脚一歪 还没来得及喊叫 就掉下了车 被拖车右轮从其头部压过去 脑浆四溅 血流满地 送医院抢救无效死亡的重大交通事故。造成相关损失 5 万余元。

事故案例 14 贪图五里路 挤搭拖拉机

10月21日8时许 湖北赵某驾驶铁牛—55型拖拉机准备到县水泥厂给县二中运水泥。赵吃过早饭把拖拉机开到二中门口等两位押车的老师。一会儿从村里走来了 50 个上工地去修水坝的村民。他们一见路上停了拖拉机，司机又是本村的，就止住了脚步 走在前面的一村民问赵说：“拖拉机往哪儿去？”赵说：“往水泥厂。”后边的村民一听是一个方向 可以一直坐到工地下来 高兴地说：“今天运气好 碰上拖拉机 可少走五里路了。”有人说：“说得好听 坐不下这么多人 还是走吧。”马上有人搭腔说：“你才外行呢？没看到是‘铁牛’ 当然可以多拉人 要不为啥不叫它水牛？”这话把大伙都逗笑了。赵一看 这么多人 出了事故可担当不起 连声说：“不行 不行！”他一边说不让上 村民们一边往车上爬 不一会儿站了一车人。赵急得直跺脚。几个十七八岁的姑娘不好意思和男人们挤在一起，就站在牵引架上或坐在叶子板上。赵等两位老师上车后 心想只有五里路 众人已上车 送去算了 以后谁不求人帮忙呢？于是就开车了。由于拖拉机严重违章载人，行驶晃动大，赵怕出危险 行了一里路 他见前面有 10 来个扛着铁锹的村民 就停车对车上的人说：“人家都可以走 你们就不能走 请下车一起走吧！”没想到他的话还没说完 车下的村民以为是叫他们上车 回头向拖拉机跑来 蜂拥而上 此时车上整整站了 60 人 喊谁谁也不下来 急得赵团团转。车上的人开始喊叫了：“赵师傅 快开吧 挤得

气都喘不过来了。赵再三劝他们下车 回答是你不开车 我们也不下车。他想 反正只有四里路了 爬也要爬到。于是拖拉机又低速行进了。拖拉机缓慢地向前晃着 每颠一下 车上的人就要一片叫声 赵的心就紧缩一下。行驶到 200 米远时 过一个小埂 拖拉机猛震了一下 站在牵引架上的一个 18 岁的女青年卢某被晃动挤到了地上。车上的人见掉了人 连喊：“快停车 快停车！”赵某听到喊声 紧急刹车 但为时已晚 拖车轮胎从卢某胸部压过 鲜血从口鼻涌了出来，在送往医院途中死亡的重大交通事故。造成相关损失 5 万余元。

事故案例 15 夫妻有情 事故无情

5 月 10 日，浙江李某和妻子方某驾驶自家的手扶拖拉机去运修筑机耕路的路料。夫妻俩装满 2 吨路料往桃家桥镇修路工地开去 李某驾驶 妻子坐在拖车路料上面 行至一上坡路时 由于拖拉机严重超载 开始冒黑烟 速度也慢了下来。妻子见状 怕拖拉机开不上去 对丈夫说：“我下去推车！”可是丈夫心疼妻子 不要她下去推 连说：“不要紧 不要紧！”但妻子看着浓浓的黑烟 很是心疼拖拉机 便坚持着对丈夫说：“我下去推！”丈夫又连说：“不要下 不要下！”谁知妻子一边说 一边就已经往车下跳 丈夫根本不知道，突然听到后面“哎呀！”一声叫喊 丈夫赶紧紧急制动 回头一看 只见妻子满脸是血 头部被拖车左轮碾过 已经没了气。造成相关损失 5 万余元。

事故案例 16 外孙贪玩上公路 外婆目睹出人命

4 月 22 日 11 时许 湖南杨某驾驶一辆湖南—12 型手扶拖拉机从邵东运煤返本村。行至界泉公路 9 千米 + 350 米处下坡路段时 发现坡右侧有 3 个五六岁的小孩在玩耍 杨减速慢行下坡 并注视着小孩的动态。在相距约 80 米时 突然有 2 个小孩一同由右向左快速横穿公路至左侧上了小路，右侧的罗某站着未动。此时，罗的外婆手里拿着小竹枝条上公路寻找，站在拖拉机后的公路左

边。当时杨某判断他不会横路了，便小心慢速偏左前进，以防万一进行避让。大约与罗相距 5 米远时，杨正准备松口气，突然罗快速由右向左猛穿，杨紧急向左避让，拖拉机全部跑上了左侧路肩。但由于罗跑的速度太快，还是与手拖拖车右前角相撞倒地，被拖车右轮碾压头部，当场死亡的重大交通事故。造成相关损失 3 万余元。

事故案例 17 父子坐车平安到达 儿子下车横路丧命

9 月 16 日 14 时许，湖南蒋某带着 6 岁的儿子到亲戚家吃酒后乘坐出租车回家。在车上儿子手里拿着两张崭新的 1 元人民币对父亲说：“这两块钱是大妈给我买糖吃的！”父亲说：“你想买就拿去买吧！”一会儿就到达了下车回家的路口，司机停车，他们下车，蒋正在付钱给司机，儿子突然由左向右快速横穿公路准备到对面商店去买糖。恰遇李某驾驶一辆盘式拖拉机快速行驶至此，小孩被为了避让而驶入右侧路肩的拖拉机左前角挂倒在拖车下，被拖车左后轮碾压其腹部，送医院抢救无效死亡的重大交通事故。造成相关损失 3 万余元。

事故案例 18 幼儿上学不接送 放学路上酿惨祸

4 月 20 日 12 时 30 分许，湖南王某驾驶一辆手扶拖拉机运煤返本村。行至双娄线 7 千米 + 900 米处下坡时，发现前方公路右边有六七个 6 岁左右的小孩背着书包迎面走来，左边有一辆满载废纸的大货车相对高速冲坡而来，王在自己右边车道内中速下坡。突然左边汽车上被风吹下来一小张废红纸落在公路上，右边一名小女孩奔向路中准备去捡那张废红纸，被手拖撞个正着，骑身压过而当场死亡的重大交通事故。造成相关损失 3 万余元。

事故案例 19 自家住在公路边 小孩带管须谨防

9 月 15 日 11 时许，湖南洪某驾驶一辆小四轮农用运输车运石块。行至本村李某门口路段时，发现李某 3 岁小孩独自一人站在公路左边东张西望，洪减速鸣号发现小孩未动后，就准备快速通过。哪知与小孩相距约 2 米远时，她突然由左向右走向路中，车子

躲闪不及左后轮碾压头部，当即死亡的重大交通事故。造成相关损失 3 万余元。

事故案例 20 大声吆喝 误人性命

9月10日，湖南文某驾驶一辆手扶拖拉机运煤。行至一下坡路段时 发现前方有两个小孩正在 6 米多宽的公路右侧玩耍 突然大喝一声：“快闪开！”两小孩受惊 临车横穿公路 其中一小孩被手拖撞死在公路左侧。造成相关损失 3 万余元。

10月20日，湖北李某驾驶一辆手扶拖拉机运竹子。行至一下坡路段时 发现前方有三个妇女在公路中间结伴而行 看到拖拉机后即往 5 米多宽的公路左边靠行。突然驾驶员大喝一声：“你们想死 快闪开！”此时 其中一中年妇女吓得猛地由左向右穿越 急驶而来的手拖司机措手不及，导致手拖直接把她压死在公路右边的水沟里的重大交通事故。造成相关损失 6 万余元。

11月7日，江西张某驾驶一辆喇叭失效的农用三轮车运水泥。行至一下坡路段时，发现前方一老头从右向左横至路中突然站住时 张某大喝一声：“你不想活了 快闪开！”此时 老头快速往后退 被三轮车撞倒在公路右边的石头上 致使颅脑骨折 经医院抢救无效死亡。造成相关损失 3 万元。

事故案例 21 菩萨不管交通安全 交通法规管辖违章

8月18日上午 辽宁省新县某乡 10 余名农村妇女去蜘蛛山南山洞烧香拜佛 求菩萨保佑家人平安。她们刚走出家门不远 碰到一辆农用三轮车 她们与驾驶员商定 40 元钱打个来回。车走在凹凸不平的山路上 因刹车效果不好，一头栽进几米深的崖坎下。司机头上撞了大包，另外几名农妇的头上在流血，伤势较重的张某、佟某躺在地上爬不起来。她们烧香未成 受到了道路交通法规‘货运机动车不准载人’的惩罚。

事故案例 22 为卸一车土 丢了一条命

7月28日9时许 河南侯某扛着铁锹来到一家建筑工地 等候

拉土的车辆。好不容易等来一辆拉土的四轮拖拉机，他让车主付4元装卸费，车主只肯付3元，经过讨价还价，最后以3.5元的价格谈妥。车主驾车往工地开去，卸土心切的侯某想一个箭步跨上车，没想到一脚踩空，落在了车后轮处，当场被碾压致死。造成相关损失8万余元。

事故案例 23 老师无聊玩车，小孩无辜丧命

7月31日，陕西某中学教师任某见门前停放着一辆三轮农用车，便产生了玩车的念头。他不顾老母和周围群众的劝阻，贸然上车，发动了机车，并在胡乱拨动中挂上了档，机车只前行了10余米，便将在道路旁边行走的一个4岁小孩压死了，慌乱中更不知如何停车，致使机车翻入一米多高的坎下。造成相关损失5万余元。任某身为中学老师，而他的交通安全意识还不如他的老母及周围群众，不知他还会教什么书？

事故案例 24 心想路边安全行，哪知祸从天降来

8月17日9时许，山东邱某驾驶一辆装满石头的拖拉机，沿下(庄)棠(林)公路由南向北行驶。当车行至大仲村镇矿坑村路段时，只听“轰隆”一声，轮胎突然爆裂，钢圈被重重地弹出。此时正在路边行走的村民李某被突如其来的“飞碟”击倒在地，当场气绝身亡。造成相关损失5万余元。

事故案例 25 强行爬车，把腿摔断

10月8日18时许，新疆哈某驾驶一辆小四轮拖拉机，沿本村一条沙石路由北向南行至河亚村小学大门口，几个正在路边玩耍的学生看见车子过来，其中的吐某追上去抓住拖拉机后挡板想往上爬，由于没有抓稳，从车上摔下来，腿被摔断。造成相关损失2万余元。

事故案例 26 村民无聊戏车玩，引发事故女童亡

9月22日下午，山东李某驾驶小四轮拖拉机为村民运送农家肥，停车休息时，拖拉机未熄火便离车而去。村民李某趁机爬上

车挂上档加油起步想过车瘾，大油门、高档位的拖拉机一起步，便加速向一侧门墙撞去，将在墙旁玩耍的6岁女童当场撞死。造成相关损失3万余元。

第二节 预防指南

行人过失事故引发的原因很多，也很复杂，如参与者的交通法制意识淡薄、交通安全意识淡薄、疏忽大意、明知故犯等等。因此，必须加强交通安全法制建设宣传教育，加强交通安全责任制建设，加强全民普法教育，推动全社会都来学习交通法律法规，自觉遵守交通法律法规，运用交通法律法规约束自己的参与行为；努力提高执法水平，严格依法管理，才能促进交通安全管理工作全面走上依法管理的良性轨道，从而预防和减少道路交通事故。

一、加强交通法制建设宣传教育

交通法制建设是一项战略性的任务，宣传完备的、具有强制力的交通法制体系，已成为众多发达国家交通管理中的主轴。它对经济建设和社会安全起着很大的促进作用。通过强化立法建设，积极改善执法环境，提高全社会交通法律、法规意识。交通法律法规意识是道路交通法律、法规在人心理活动中的体现，是道路交通法律、法规的许多具体内容对人的交通行为的客观要求，并反映在人的意识中形成交通安全意识。

（一）加强交通法制建设

提高交通管理法规的层次，使交通法规由目前的政府颁发的行政规章上升到由人大立法的国家专业法，以适应我国道路交通日益发展的需要，使交通管理工作走上全面的有法可依的轨道。

道路交通法律同其他法律一样，具有强制执行的特点，由国家的强制力来保证其实施，并对一切参与道路交通活动的人有普遍约束力。而道路交通法律所采用的强制执行方法与其他法律规范

有一定的区别。道路交通法律面对的都是人民内部矛盾，调整的是管理者与被管理者的（人民大众）关系、人民内部之间的关系和人与自然的关系。因此它主要采取行政手段，由公安机关、农业（农机）代表国家来强制执行。公安机关、农业（农机）交通管理机关及其工作人员依照道路交通法律、法规，对被管理者进行直接的指挥、控制和干预。被管理者必须不折不扣地服从，否则就要受到相应的制裁和惩罚。

在加强立法的指导思想上，特别是在确定处罚原则上，要改变过去那种过多地考虑受罚者有否承受能力的传统观念，实行具有力度的、具有强制力的处罚原则，使触犯交通法律、法规的单位或个人承担相应的法律责任。以避免由于处罚标准过低而造成法不治众的局面，使人人都从法的高度来对待在道路上的行为举止。

（二）加强交通安全责任制建设

全方位各层次健全交通安全责任制，将交通安全宣传教育工作明确纳入当前责任制管理模式的考核体系。首先要将交通安全责任制立法，把政府和企事业单位的各级领导干部和法人代表应该肩负的交通安全责任、应履行的职责，以及如何接受考核、怎样处罚等内容作出明确规定，使行政领导、法人代表充分认识到“部门和单位应当经常开展对群众进行交通安全宣传教育活动”是法律赋予的责任，从而改变当前那种认为交通安全宣传教育管理是职能部门的事的错误认识。让社会各方面都来参与和承担交通安全宣传教育工作。

因此，大力推进交通安全责任制建设，改善执法环境，各级领导干部、企业法人都应带头学习交通法律、法规，带头遵守交通法律、法规，各级政府在经济活动中对涉及道路交通安全活动的决策时，要严格依照交通法律、法规办事，决不能以长官意志代替交通法律、法规，避免产生有法不依。各级领导与社会各界也应坚决支持交通管理部门大胆执法、严格执法、正确执法。

（三）加强全民普法教育

在道路交通活动中，企业法人和公民是交通参与者，又是道路交通的主人。“人民交通为人民”“人民交通人民管”这充分体现了我国道路交通管理工作的方针。因此，道路交通法律、法规一方面是以法律的形式来保护广大人民群众参与道路交通管理的权利，另一方面也要用法律的形式把人民群众参与道路交通管理的义务确定下来，从而使人民群众在道路交通中的地位、作用、权利、义务有了法律的保障。当然，人民群众在道路交通活动中所享有的权利同其必须遵守规范和必须尽到应尽的义务是紧密联系在一起的。只有权利、不尽义务的特殊公民是不存在的。

所以，要把公民的交通法律、法规教育纳入全民普法教育的轨道，并成为各级行政领导、企业法人交通安全责任制的重要考核内容。公民交通法制意识的高低是反映一个国家精神文明建设的重要标志之一，因此司法部门必须把交通法律、法规教育作为人们普法教育的重要内容。同时积极发挥现有网络的作用，开展各种形式的全民普法教育，通过这些形式，对各级领导、企业法人、职工群众、市民学生、农村群众把遵守交通法律、法规和学法守法活动结合起来，要使各级行政领导认识到，所考核人员的交通行为规范与本单位的工作是有着密切联系的。因为，交通行为是一种特殊的自觉行为，而这种行为的好坏是衡量一个人的文明程度、觉悟高低的标准，所以，行政领导应当把自己看作是交通管理参与者，而不是观望者和评价者，行政领导应有责任教育群众遵守交通法律、法规，使群众免遭财产损失和人身伤亡。只有各级领导和全社会重视，并有组织地进行普法教育，那么自觉遵守道路交通法律、法规的氛围一定会形成，也一定能够创造出良好的交通秩序。

（四）行人要学习保护自己的交通法律、法规，自觉规范参与行为

外出办事、通勤、通学、旅游、购物、每个人都有可能步行或乘

车外出 这就有个安全问题。因此不少人视交通为畏途 有人说现代车祸 是一场无休止的交通战争 ”, 机动车是杀人的活动工具 ”。可见交通事故的潜在危害性已经非常严重 , 是当今全球社会的一大公害 也是我国公民的头号杀手。所以 学习保护自己的交通法律、法规 自觉规范参与行为已是势在必行的时候了。下面依据道路交通安全法法律、法规的规定 , 阐述行人必须遵守的通行规定和事项 :

1. 行人必须遵守哪些规定 ?

(1) 行人须走人行道 没有人行道的 须靠路边行走。

(2) 行人横过车行道 , 须走人行横道。通过有交通信号控制的人行横道须遵守信号的规定 准许通行时 须迅速通过 通过没有交通信号控制的人行横道 须注意车辆 不准追逐、猛跑。在没有人行横道的道路上 须直行通过 不准在车辆临近时 突然横穿 ; 设有人行过街天桥或地道地方 , 须走人行过街天桥或地道。

(3) 行人不准穿越、倚坐人行道、车行道和铁路道口的护栏。

(4) 行人不准在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

(5) 学龄前儿童在街道或公路上行走 , 须有成年人带领护理。

2. 行人横过道路时应注意哪些事项 ?

(1) 行人横过道路时 应站在路边 看清来往车辆后 选择离自己最近的人行横道通过。

(2) 行人横过道路时 不要突然改变行走路线 突然猛跑 突然往后退 以防驾驶员措施不及发生危险。

(3) 横过同方向有两条以上机动车道的道路时 , 要十分注意驶近或停下的车辆旁边是否还有车辆驶来 没有看清时 不要贸然行走 以免发生危险。

(4) 横过车行道时 , 要先看左后看右 , 不要在车辆临近时通过。

(5) 行人横过有人行横道灯信号控制的人行横道时 即使信

号灯已经变成绿色,也应看清左右的车辆,然后再穿越道路。在信号灯将要变更时,绝对不要抢行,应等待下一个绿灯信号。

在有按钮的人行横道信号灯地方,按下按钮后,要等待变为绿灯后才能通行。

3. 在道路上列队通行要遵守什么规定?

行人列队通行道路时,每横列不准超过二人。儿童的队列须在人行道上行进,成年人队列可以紧靠车行道的右边行进。

列队通过车行道时,须从人行横道迅速通过。在没有人行横道的道路上,须直行通过。如果是长列队伍,必要时须暂时中断通行。

4. 行人通过铁路道口时应注意哪些事项?

(1) 遇有道口栏杆、栏门关闭,音响器发出报警、红灯亮时,或看守人员示意停止行进时,须停在停止线以外,或在最外股铁轨5米以外止步,等候放行。

(2) 通过无人看守的道口时,须止步瞭望,确认安全后,才能通过。

(3) 遇有道口信号两个红灯交替闪烁或红灯亮时,不能通过,白灯亮时,才能通过。

(4) 有时因道口设备发生故障,即使栏杆没有放下,音响器没有报警,红灯没亮,也要看清左右是否安全才通过。

(5) 有时一边的火车已经通过,而另一边往往还会有火车驶来,通过铁道口时,一定要小心注意两方面的情况。

5. 在雨雪、结冰道路上行走应注意什么?

雨天,汽车驾驶员视线较差,行人由于雨帽和伞遮挡住视线,不容易观察来车的情况,这样就很容易发生危险。因此,雨天行路,要把速度放慢,随时观察左右车辆的情况,千万不要为了躲雨而匆匆赶路或奔跑。而且,要注意选择颜色鲜艳的雨衣、雨伞。

在下雪、结冰的道路上行走的人,一般因怕脚下打滑,心情都

比较紧张，把注意力集中在脚下的路面，忽视驶来的车辆。因此，在下雪结冰的道路上行走时最好穿防滑的胶鞋，尽量不穿平底无花纹的鞋。身体重量尽量放低，小步慢行。汽车在下雪、结冰道路上制动距离会大大延长，还经常出现刹车侧滑、掉头失去控制的情况。所以行人要在人行道或靠路边行走，尽量离车行道远一些。横过道路时，要先调整好雨帽、雨伞的角度，使其不挡住视线，看清左右确实没有危险时，再小心通过，千万不要猛跑抢行，或在两车之间穿行，更不要突然改变行走方向或后退。

6. 乘车人要遵守哪些规定？

为了保障乘车人候车、乘车安全，乘车人必须遵守以下规定：

(1) 乘坐公共汽车、电车和长途汽车须在站台或指定地点依次候车，待车停稳后，先下后上。

(2) 不准在车行道上招呼出租汽车。

(3) 不准携带易燃、易爆等危险物品乘坐公共汽车、电车、出租汽车和长途汽车等。

(4) 机动车行驶中，不准将身体任何部分伸出车外，不准跳车。

(5) 乘坐货运机动车时，不准坐在车厢栏板上。

另外，下车后不要从车前车后突然走出或猛跑过道路。在乘车时，不要催驾驶员开快车，不准与驾驶员闲谈或作其他妨碍驾驶员安全驾驶的活动。

乘坐小客车的人，在停车下车时，应开右侧车门，如需开左侧车门时，应先观察，确认车后无来车时，再开车门下车。乘坐货运机动车时，严禁站在驾驶室与货物之间的地方，以防急刹车时货物向前移动，将乘车人挤伤。

7. 老年人在道路上行走时应注意些什么？

老年人应在身体、精神状况较好的情况下外出活动。患有心脏病、脑血栓、高血压和其他慢性严重疾病的，应少出远门，减少出

门次数。老年人外出时，应选择最佳的安全行走路线。行走时要走人行道 无人行道的地方靠边走。横过马路时，一定要走人行横道。单独行走时，如果突然感到身体不舒服。应就近选择安全地点休息或求得别人的帮助。由于老年人反应能力降低，灵活性减退，上街时最好有人同行照顾，特别在过路口时，要与他人结伴而行。

8. 儿童在道路上行走时应注意哪些事项？

孩子的交通事故，多数都是突然猛跑过道路时发生的。因此，照顾孩子的成年人 要反复教育孩子 遵守交通法律法规 让孩子掌握“先看左后看右 确认安全再过路”以及在穿越道路过程中也要注意来往车辆的正确方法。更重要的是 成年人要以身作则 给儿童做出榜样。

学龄前儿童在道路上行走时，要由成年人带领，在靠道路右边 或人行道上行走。儿童在走路时 看到感兴趣的东西或遇到熟人时 可能会突然离开大人跑去 所以要时刻注意儿童的动向 以免发生意外。成年人带孩子出去 不要只顾自己买东西 或与熟人说话 而忽视孩子发生事故。

成年人不要带领孩子到交通繁忙的道路及铁路附近游玩。当孩子外出游玩时 要他们把要去的地方告诉家里 嘱咐他们不要走得太远 不要去危险的道口。并尽量给孩子选择颜色鲜艳醒目、活动方便的服装和鞋帽。

9. 残疾人行路应注意哪些问题？

聋哑人须凭借视力观察道路上的车辆动态 并按交通法律法规规定走人行道 横过马路时 走人行横道 在没有人行横道的地方选择安全的地带行走。盲人可以凭借听觉判断车辆的远近，如对所要通过的路段情况不明时，可停止行进，或求过路人的帮助。在想过路而又犹豫时 应当判明情况 确认安全后通过 不能大意。盲人在行走时，最好持目标明显的手杖，便于其他车辆及时发现进