

第一编 总述

大城，地处冀中平原腹地，黑龙港流域，子牙河下游；位于东经 $116^{\circ}15'$ 至 $116^{\circ}45'$ 、北纬 $38^{\circ}30'$ 至 39° 之间。西北距北京160公里，东北距天津95公里，西距保定100公里，西南距省会石家庄213公里。此外，距新兴城市任邱、沧州、廊坊，分别为48公里、76公里、98公里。全县直线距离：东西宽36.1公里，南北长43.8公里；总面积903.7平方公里；人口34万人；它西邻任邱，北靠文安，东南与青县、西南与河间交界，东北与天津市静海县相连。

大城，历史上曾为国、郡、县治，地处京畿，素为交通要冲。古时，境内交通便利，陆运兴旺，条条驿路，伸向四方，向有“东西南北往来之通衢”之称。如今，境内公路纵横交错，四通八达，连接全国各地，仍然是交通线上的一个重要枢纽。

大城，以它独特的地理位置和发展公路交通的特殊优势，应在全区、全省交通史上占有重要的一页。

大城县的交通事业源远流长。远在战国时期，境内南北和东西走向的道路就已初步形成。秦汉置郡县、设驿亭，境内的道路交通进一步扩展。宋辽时期，大城地处边

陲，濒临“三关”，实为国防重地，尤其在“澶渊之盟”以后，沧州、河间北上大城、文安至霸州的通关大道空前繁荣。元、明两代，大城县成为“北赴帝都南之山左”的重要孔道。清代，陆路交通已发展到鼎盛时期，境内已有巡河御道2条，驿路8条，及若干条通县大道。至清朝末叶，修铁路，设邮电，辟商埠，千载兴旺的驿路遂失去了以往的优势。随着交通运输工具的改进，民国年间，大城境内开辟了第一条公路——天津至保定（南线）公路〔以下简称津保（南线）公路〕，并且有民运和军运汽车通过。因战事频繁，加之水毁，公路路况损坏严重，未能充分发挥应有作用。

新中国成立三十多年来，在中国共产党和各级人民政府的领导下，大城人民大办交通，境内公路明显增加，不仅修建了省道干线公路，而且修建了县乡公路，及众多的联村公路（即联村大道），省道津保（南线）公路，横贯东西；廊坊至大城公路（以下简称廊大公路），纵穿南北；大城至里坦、至北位、至文安、至陈官屯、至留各庄等县道公路，伸向四面八方；众多的乡、村级公路，在境内交织成网，基本上达到了乡乡有油路，村村通汽车。至1986年，全县共有公路111条，其中：省道公路2条，县道公路5条，乡道公路10条，城区街道公路11条，省道和县

三关：即瓦桥关（今雄县西）、益津关（今霸县）、淤口关（今霸县信安镇）。

澶渊之盟：北宋与辽（契丹）于1005年1月在澶州订立和约的事件，规定：由宋每年输辽岁币银10万两、绢20万匹。固澶州亦名澶渊郡，史称“澶渊之盟”。

道幅射联村公路83条。通车里程达449.6公里，其中：晴雨通车里程148公里。建国后，不仅公路发展迅速，而且公路质量也发生显著变化，自1967年以后，境内所有改建和新建的省、县、乡级公路，全部成为次高级路面。目前，公路建设正朝着宽路基、大吨位、高质量、高速度的方向发展。

桥梁是连接道路的纽带，也是保持道路畅通的重要环节。自古以来，历朝历代，在建设与发展陆路交通时，无不重视桥梁的修建。至清朝末年，大城境内仍保存着大小古桥11座。这些古桥始建于何年何月均已无考。据史料记载，仅横跨子牙河的大型木桥，如南赵扶桥、白扬桥、姚马渡桥、留各庄桥就重修过多次。清光绪《大城县志》载：白扬桥在康熙、乾隆年间曾6次重修，其规格之大，实属罕见。至大城解放前夕，因战争破坏，古桥无一存留。新中国成立后，党和人民在公路建设中，非常重视桥梁建设，自1963年至1985年，在境内先后修建公路桥梁28座，总长1,000.34米；修建涵洞317道，总长4,103.5米，且全部为永久式桥涵。公路桥涵的建设与发展，对沟通全县公路交通，便利车辆行人往来，发展城乡经济，起了重要的作用。

大城县的陆路运输，随着公路的开拓与发展也不断改进提高。由过去的背扛肩挑、车驾马驮，发展到今天的汽车运输、机械装卸，经历了几千年的漫长历程。民国6年（1917年）大城境内开辟了第一条汽车运载路线，并且第一次有汽车运行；1953年，设立了第一家官办专业汽车运输

企业——大城汽车站；1968年，大城县集体运输企业开始拥有汽车载货。以后，机动车辆逐年增长，至1979年，集体运输企业已拥有营运汽车48辆，拖拉机16辆。至1981年，畜力车营运全部淘汰。党的十一届三中全会以后，全民、集体、个体运输一齐上，社会运输车辆猛增，至1985年，全县已拥有各种营运车辆2,260辆，其中，货车174辆，客车38辆，拖拉机2,048辆，年货运量16.95万吨，客运量达181万人次。

随着社会机动车辆不断增加，县内交通工业也发展起来。1970年，全县出现第一个汽车修配厂家。至1985年，全县已拥有汽车修配厂家和维修摊点18处，这为发展全县交通运输事业，起到了积极的促进作用。

大城县的水路交通运输历史悠久。历代方志，俱称潯沱河、盐河、或沿河，即子牙河。子牙河是大城境内航运历史最久的河流。此河在历史上虽多次泛滥，危害人民，但自唐宋以来，惟在航运方面，沿途各县颇受舟楫之利。直至民国时期，航运仍较繁忙兴盛，确为人民做出相当的贡献。近年来，因公路交通的发展与河水枯竭，境内水运已成为历史陈迹。

随着公路建设与运输业的发展，各项公路经营管理业务应运而生，并日臻完善。建国以后，交通管理机构相应建立，实行统一领导，各项管理制度进一步健全，主管部门分工明确，各负其责，充分发挥了职能作用。公路养护队伍逐步扩大，养护里程逐渐增多，养护技能不断提高，好路率逐年上升，至1985年底，全县公路好路率已达到

81.3%。交通监理工作发展很快，自1972年设立专门管理机构以来，管理手段日趋完善，各项监理业务逐步向系统化、科学化迈进，初步形成一个比较正规的公路安全管理体系。养路费年年超收，为发展公路建设事业做出了一定的贡献。公路运输管理，自建国以来，在稳定运输市场，贯彻中央“三统”政策及搞活运输方面，都取得了显著成绩。

纵观大城境内公路交通的发展、变迁，民国时期为公路与汽车运输的萌芽和诞生的重要历史时期；新中国建立后的社会主义建设时期，为公路建设与汽车运输高速度、高水平发展的重要历史时期。尤其新中国成立后的三十余年来，大城县交通事业的发展迅猛异常，成绩显著，经验丰富，这是大城人民在党的领导下，同大自然进行英勇斗争的结果。

回顾以往，成就喜人；展望未来，前程似锦；立足当代，任重道远。勤劳勇敢的大城人民，正在党的十二大精神鼓舞下，奋发图强，锐意改革，大胆创新，为振兴河北交通，建设更加美好的大城，谱写着交通发展史上的新篇章。

第二编 大事年表

(1912—1985)

1912年

9月9日，改邮传部为交通部，管理全国交通。

11月，直隶省行政区划仍沿用清制，大城县仍属直隶顺天府管辖。

1914年

废府设道，大城县属直隶省津海道。

1915年

恢复子牙河航运，开辟了天津至磁县水运航线。

1916年

夏季，子牙河决口，大城县遭受水灾。

1917年

夏季，大雨成灾，直隶省受灾地区达105县，灾民630万，大城县受灾严重。

1918年

7月29日，北洋政府交通部公布《长途汽车公司营业规则》及《长途汽车公司条例》，是为政府颁布汽车运输章程之始。

1919年

11月14日，徐世昌大总统以教令第21号公布：《修治道路条例》15条，是为政府颁布筑路章程之始。

1920年

4月，由汽车行投资，兴修天津至保定（南线）公路，全长193公里，其中大城境内路段长42公里。

9月，华北5省旱灾严重，河北省90余县受灾，灾民数百万。美国红十字及华洋义赈会举办工赈筑路于山东、河北、山西、河南四省。

1921年

美国红十字会出款，以工代赈修整津保（南线）公路121公里。

任邱邢继增等3名商人合资在高阳县开办了“久远汽车行”，有汽车6辆，专营高阳至天津客运业务。

12月，津保（南线）公路大城至静海段改线，大城境内路长32.5公里。

1922年

5月，子牙河白杨桥、姚马渡桥在直奉战争中，被直军26师烧毁，津保（南线）公路交通中断。

1923年

由美国红十字会义赈修整津保（南线）公路75公里，该路恢复通行。

是年，乡民募捐4万余元（银币），修建子牙河姚马渡铁桥一座。

1924年

秋，华北地区洪水成灾。大清河、子牙河决口，大城受水灾，津保（南线）公路中断二、三年。

1925年

8月，在天津市成立“直隶省汽车路管理局”。

1928年

10月，国民党接管大城县政权，建立县政府，下设建设局，代管水陆交通。

子牙河航运业务由天津市政府管理经营。

1929年

4月，将北京的河北省汽车管理分局改为河北省第一省

路局；将在天津的河北省汽车管理局改为第二省路局。津保（南线）公路以南各线均归第二省路局管理。

1933年

河北省建设厅拨款修整津保（南线）公路。

12月，第二省路局并入第一省路局，天津设办事处，管辖津保（南线）公路。

1935年

秋季，开辟了子牙河沙河桥至吕汉航运支线。

冀察政委会之建设委员会拨款20万元（银币），修整平大、平保、津保（南线）等7条公路。次年津保（南线）公路竣工，始全线通车。

1937年

6月，建立抗日民主政府，下设实业科，代管水陆交通运输。

8月30日，中国国民党二十九军一个连与日军在大城境内激战，将子牙河姚马渡大铁桥炸毁。

1939年

初，日军攻占大城县城，组织伪县政权。下设建设科，代管水陆交通。

7月，日军在冀中扒堤决口185处，河北省103县遭水灾，淹没良田17万顷，冲毁公路160条、桥梁135座，津保

(南线)公路全遭毁坏。

1940年

日伪军强行抓派民夫修复津保(南线)公路。
是年,抗日军民展开大规模的交通战。

1942年

日伪政权抓派民夫,在县内修筑5条警备路 总长73公里。

1943年

冬季,伪县政府遵照日军队长“便于讨伐”的命令 建立以伪县长吕玉林为委员长的9人建桥委员会,修建张演马木桥1座,次年春完工。

1945年

7月4日,日军在逃离大城时,将津保(南线)公路南赵扶大桥炸毁,致使交通中断。

1946年

3月5日,冀中行署指示:凡现时行驶汽车之公路,严禁行驶硬轮车辆。

6月,修复津保(南线)公路高阳至大城段,全长80公里。

1947年

3月8日，冀中军区对全军发出通令，严禁铁轮车在公路上行驶，违者按军法制裁。

1948年

9月，为支援平津战役，大城县组织1,000余人抢修津保（南线）公路南赵扶大桥。

1949年

1月，为解放天津市，大城县组织民工11,400人，帮助大部队运送给养、弹药、伤员，提供交通运输工具。

2月23日，天津汽车公司恢复津保（南线）公路班车运输。

4月5日，天津公路管理段组织民工修整津保（南线）公路，历时一月竣工。

秋季，洪水为患，津保（南线）公路被水淹没，交通运输中断。

县政府下设水利科，分管交通工作。

1950年

2月，省政府发布《义务修补主要公路及大车路的指示》，全省动员民工77万余人整修道路。

7月15日，交通部颁发全国统一的《汽车管理暂行办法》、《汽车管理暂行办法实施细则》、《公路养路费征

收暂行办法》及《养护公路暂行办法》。

8月3日，大城和南赵扶搬运工会成立。

11月，南赵扶超洪木桥竣工通车。

1951年

5月31日，政务院公布《关于民工整修公路的暂行规定》。

11月，修整津保（南线）公路路基，并培高加宽

1952年

6月10日 河北省政府确定 交通厅直辖的公路管理段改属当地政府直接领导。

秋季，大城县组织民工建勤，整修津保（南线）公路大城段。

是年，大城、南赵扶、留各庄分别成立马车运输组织。并建立大城运输分栈。

1953年

夏季沥涝成灾。津保（南线）公路大城段被沥水冲毁，公路交通中断。至秋季，填平路基缺口，局部恢复通车。

9月1日，河北省颁发《河北省胶轮大车管理办法》。

12月11日，河北省交通厅转发交通部《公路养护工作暂行办法》。

是年，津保（南线）公路有敞蓬汽车载客。

1954年

1月，河北省召开第二届交通会议，并发布《公路行道树栽植与保养暂行办法》（草案）。

3月，大城县以工代赈组织民工，修复津保（南线）公路大城段，始全线通车。

8月7日，子牙河望帆场右堤溃决，口门宽285米 流量达462秒立方米，津保（南线）公路交通再次中断。

是年，县政府改称人民委员会，增设建设科管理交通。

大城运输分栈改为运输分站。

1955年

10月，经县人委批准，组建大城联合运输社。

11月12日，南赵扶大桥改建竣工。

津保（南线）公路水毁路段修复通车。

11月29日，国务院颁发了《关于修改民工建勤养护公路和修建地方道路的指示》。

1956年

5月，大城县人委会增设交通科，管理公路交通。

8月9日，子牙河堤姚马渡口，口门宽300米 深12米，随后，大清河、子牙河上下游决口多处，大城县大部地区被淹，津保（南线）公路水毁严重。

9月，大城县以工代赈组织灾区民工抢修津保（南线）公路水毁路段。

12月13日，南赵扶木桥修复通车。

1957年

5月29日，河北省人民委员会公布了《河北省道路建勤实施办法》。

大城运输装卸社因水灾到天津渡荒。

1958年

3月，交通科并入水利科。

10月，大城、文安、任邱三县合并为任邱县，设交通局，业务属天津专员公署交通运输局领导。大城运输分站撤消。

1960年

初，任邱与文安分县，恢复文安县建置，原大城县子牙河西4个公社改属文安县辖，文安县设交通局。

2月24日，公安部、交通部联合公布实行《机动车管理办法》。

8月29日，交通部公布《公路交通规则》。

12月22日，河北省交通厅召开全省养路工作会议。

1962年

初，文安与大城分县，恢复大城县建置，县人委设交

通科，管理全县交通运输。

春季，大城县组织民工对津保（南线）公路大城段进行整修。

5月，交通科改称交通局。

夏季，大城县组织民工对境内公路进行雨季防抢。

秋季，交通局采用民工建勤办法，对津保（南线）公路大城段普遍培土加高。

是年，交通局配备13名专职养路工人。

津保（南线）公路大城段设置雨后停车标志。

1963年

8月21日，大城县子牙河西堤姚马渡与张庄中间段决口，境内北部地区全遭水淹（津保南线公路水毁严重）。

10月，民工建勤修筑大城至里坦公路路基，全长21.6公里。

是年，交通局建立船队，开展子牙河航运业务。

1964年

完成境内公路水毁抢修与恢复工程。

1965年

9月，津保（南线）公路大城段裁弯取直，铺设泥结碎石路面。

是年，三眼桥、阜草桥、阜草东桥、大保桥、樊庄子桥、季村桥、二姑院桥、南赵扶西桥改建为永久性桥梁。

1966年

3月8日，凌晨5时29分，邢台地区发生6.7级强烈地震，；22日16时12分，又发生7.2级强烈地震，两次地震均波及大城。

3月27日10时30分，大城县发生6.5级强烈地震，全县房屋倒塌60,270间，死亡5人，伤213人。震后，党中央派内务部长曾三来大城县慰问灾民。

是年，扩挖子牙新河。

交通局船队解散，船只分别归省航运局和大城县供销合作社。

1967年

7月，津保（南线）公路泥结碎石路面改建渣油路面工程开工，至1971年9月全线竣工。

10月，津保（南线）公路叶庄子桥改建成永久性桥梁。
是年，建立南赵扶、季村、阜草养路道班。

1968年

2月，河北省省会由保定迁至石家庄市。

4月，大城县交通局建立革命领导小组。

12月，交通局革命领导小组改称交通局革命委员会。

是年，大城运输合作社与大城装卸社合并，称大城县运输装卸合作社。

1969年

3月10日，修建子牙河十里湾大木桥，桥长116.2米，净宽4米，至9月26日竣工。

10月14日，民工建勤修筑文安至大城公路路基，宽8.5米。

是年，津保（南线）公路有大客车行驶载客。

1970年

3月，组建大城县汽车修配厂，属交通局领导。

3月10日至5月12日 文安至大城公路改建为沙石路面。并增设大阜村道班一处。

5月至10月，南赵扶木桥改建成钢筋混凝土大桥，经地区验收，评为优等桥。

1971年

4月，修建留各庄“三孔防爆双曲拱桥”，至9月竣工。

4月5日，修筑大城至里坦公路油面工程开工，至次年4月29日竣工。

1972年

初，始建大城县车辆监理站。

7月，汽车队、马车队、装卸队从汽车修配厂分出。

9月9日，大城县交通局马车队工人王金海为抢救遇