

THE AVIATION FACTFILE

AIRCRAFT OF WORLD WAR II

世界飞机图文档案 二战军机

吉姆·温切斯特 (JIM WINCHESTER) / 主编
程刚、邓万学、王长利、张韬、李相奎、邓昱、黎毅、陈雷 / 译

中国青年出版社

(京)新登字 083 号

图书在版编目 (CIP) 数据

二战军机 / (英) 温切斯特主编;
程刚等译. —北京: 中国青年出版社, 2007
(世界飞机图文档案)

书名原文: *THE AVIATION FACTFILE* Aircraft of World War II
ISBN 978-7-5006-7340-8

I. 二 ... II. ①温 ... ②程 ... III. 第二次世界大战 (1939-1945) —军用飞机—简介
IV. E926.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 019319 号

Copyright © 2004 International Masters Publishers BV

中文简体版权 © 2005 中国青年出版社

《二战军机》2005 版的中文简体字版本由 Amber Books Ltd 许可出版

北京市版权局著作权合同登记章

图字: 01-2005-2170

责任编辑: 彭 岩 徐 泳

Email: pengyan@cyp.com.cn

*

中国青年出版社 出版 发行

社址: 北京东四十二条 21 号 邮政编码: 100708

网址: www.cyp.com.cn

编辑部电话: (010) 64034350 营销中心电话: (010) 64010813 84027892

北京方嘉彩色印刷有限责任公司印制 新华书店经销

*

889×1194 1/16 16 印张 370 千字

2007 年 4 月北京第 1 版 2007 年 4 月北京第 1 次印刷

印数: 1-4000 册 定价: 88.00 元

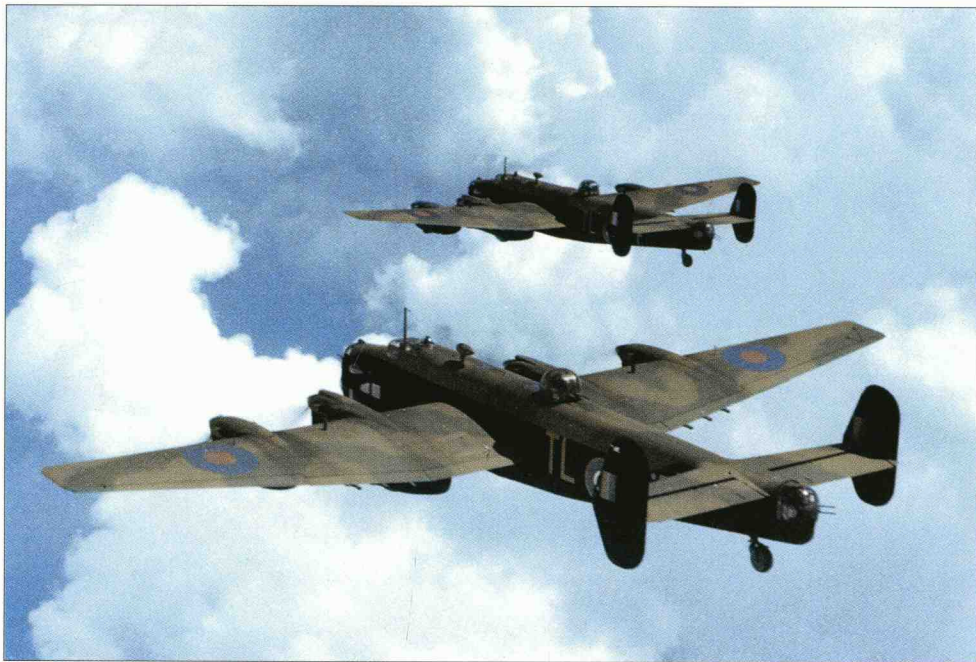
本书如有印装质量问题, 请凭购书发票与质检部联系调换

联系电话: (010) 84047104

目 录

序言	6
爱知飞机公司 (Aichi) ~ 柯蒂斯飞机公司 (Curtiss)	8
德 · 哈维兰德飞机公司 (De Havilland) ~ 格洛斯特飞机公司 (Gloster)	64
格鲁曼飞机公司 (Grumman) ~ 容克飞机公司 (Junkers)	108
川西飞机制造公司 (Kawannishi) ~ 莫拉纳 - 索尼埃飞机公司 (Morane-Saulnier)	152
中岛飞机公司 (Nakajima) ~ 超级航海飞机公司 (Supermarine)	198
泰勒飞机航空公司 (Taylorcraft) ~ 雅克福列夫设计局 (Yakovlev)	234
索引	254

序言



在 1939年9月，欧洲二战前夜，世界各国空军部队的主要装备都是双翼战斗机、轰炸机和运输机。6年之后，即战争结束时，双翼飞机渐渐过时，有5个国家已经使用了喷气式或火箭驱动式作战飞机。1938年的“慕尼黑危机”向各国发出了战争之前的最后警告，所有国家都利用这段时间用现代装备开始重新武装部队。虽然如此，诸如格洛斯特“角斗士”、菲亚特CR.42等双翼飞机却直到1942年才在战斗中相遇。

英国皇家空军正好在这个时期及时地进入了现代化时代，其早期的“喷火”飞机和“飓风”飞机与德国的战斗机、轰炸机和俯冲轰炸机不相伯仲，但它们在战术的运用上却略胜一

筹。改进型“喷火”战斗机与新型梅塞施米特Bf109战斗机的空中格斗拉锯战一直持续到1945年。“台风”和“暴风”战斗机在低空对地攻击中变得极其有效。英国的轰炸机编队是由多种机种组成的混合机群。在白天的低空攻击被证明无效，“布伦海姆”、“威灵顿”、“惠特利”和其他轰炸机中队付出了昂贵的代价之后纷纷铩羽而归，英国轰炸机司令部转而采用四发发动机的夜间轰炸机，如“斯特林”、“哈里法克斯”、“兰开斯特”等轰炸机，这些轰炸机将德国的城市炸成一片废墟。

直到1935年，纳粹德国一直对外隐瞒着其



空军的存在，而且其许多作战飞机都是假借运动飞机、邮政飞机或客机之名而研制发展的。在所有的新型作战飞机中，只有一种全新的战斗机，即福克尔-沃尔夫Fw190战斗机，是在战争期间大规模地进入纳粹德国空军服役的。许多有发展前途的项目都被纳粹德国取消了，然后在战争形势恶化之时又得以重新开始。在一定程度上也是由于这一原因，纳粹德国未能生产出一种成功的战略轰炸机。到1945年，纳粹德国开始装备喷气式战斗机、轰炸机和侦察飞机，甚至装备了一种火箭驱动式战斗机。尽管采用了这些技术上的革新，然而这些新式飞机并未能改变战争的结局。

日本的作战飞机，尤其是由海军使用的

顶：作为战争中的运输“驮马”，道格拉斯DC-3运输机曾效力于每一战场。

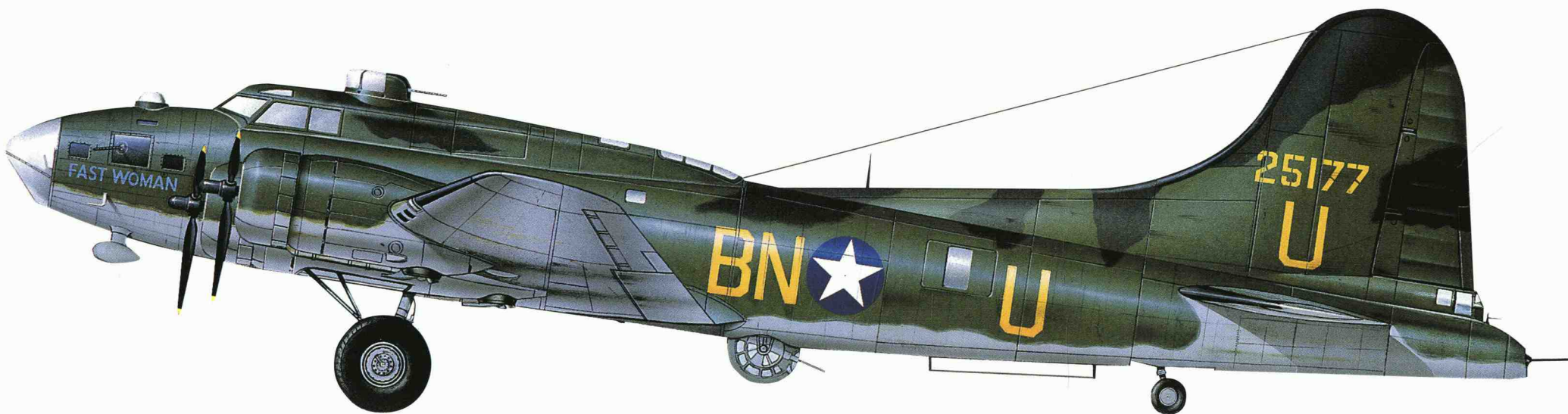
上左：英国德·哈维兰德公司的“木制奇迹”——“蚊式”飞机担负着数种角色。照片中的这架飞机喷涂的是其照相侦察型飞机的颜色。

上：格鲁曼F6F“地狱猫”战斗机是美国海军最优秀的攻击战斗机之一。其机翼能够折叠以便于在航空母舰上贮存。

A6M“零式”和G4M“一式”，在1941年令盟国大为震惊，特别是其远程作战能力。这一能力的获得是以降低飞机的装甲或油箱防护为代价的，并且其经验丰富的飞行员的损失也使得日本在战争后期付出了昂贵的代价。

改进型飞机的生产被轰炸所阻碍，但战争

下：美国建造了超过12000架B-17“飞行堡垒”轰炸机。这些飞机在白天进行的对德国危险轰炸任务中损失了许多架。



中的一些最好的战斗机设计，如川崎Ki-100战斗机，于1944-1945年在日本崭露头角。然而可惜的是，日本许多有能力的飞行员却已在无用的自杀式攻击中死去了。

苏联在很大程度上将飞机看作是步兵的助手，因此建造了数千架简单但却很结实的飞机，如ИЛ-2“屠夫”和雅克系列战斗机。在“租借法案”之下，加入到这一空中战斗群中来的是数以千计的由美国 and 英国供应的更多类型的飞机。

在1941年珍珠港事件之后，美国开始大规模地加速作战飞机的生产。美国的工业力量制造了数万架战斗机、轰炸机、运输机和

教练机。英国的经验对美国作战飞机的改进提供了帮助，尤其是P-51“野马”战斗机和B-17“飞行堡垒”轰炸机，它们成为了美国空中力量的象征，尽管事实上较大数量生产的是P-47“雷电”战斗机和B-24“解放者”轰炸机。B-29“超级堡垒”轰炸机，如果不能算是赢得战争的作战飞机，那么它至少也是使战争得以结束的一种飞机，而且它从整体上展示了新一代战争的面貌。

右：在北非的沙漠中，梅塞施米特Bf110战斗机的坦克打击作用被证明是非常有效的。



英国德·哈维兰德(De Havilland)飞机公司

DH.98 “蚊” (Mosquito)式飞机

●不带自卫武器的高速轰炸机 ●多用途的“木制奇迹”



▲“蚊”式飞机成功的关键在于其轻型的木制构造和其两台“默林”发动机所提供的动力，这些都使得该机在飞行速度上胜过了战争中几乎所有的其他轰炸机和战斗机。

我们或许只记起“蚊”式飞机与纳粹德国空军的战斗，或对它们的目标所执行的无情轰炸，但该机可能是二战中最有用的盟军飞机。战斗机、轰炸机、夜间战斗机、攻击机、鱼雷轰炸机和运输机，这些都仅是德·哈维兰德公司的该型设计所担负任务的一部分，且都取得了奇迹般的成功。“蚊”式飞机最令人印象深刻的是它大部分由木头制造。英国皇家空军事实上在最初几乎忽视了该机，但该机却变成了其最有价值的飞机之一。

图片档案

德·哈维兰德公司DH.98 “蚊”式飞机



▼ 侦察型“蚊”式飞机

这架喷有明亮颜色的PR.Mk 16飞机是一种不带武器的照相侦察机。这些“蚊”式飞机负责执行从敌国领土收集情报的危险任务，而仅依赖于其速度来寻求安全。



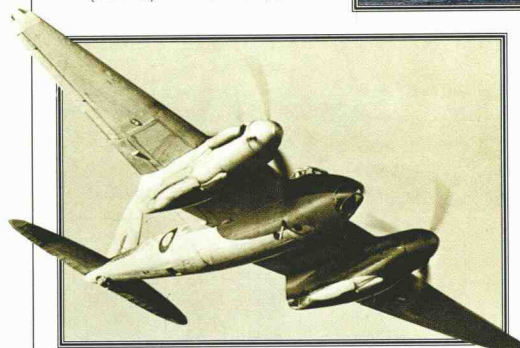
▲ 装载弹药

通常执行一次战术打击的载弹量为113千克(250磅)或227千克(500磅)炸弹，但轰炸机司令部的“蚊”式飞机后来却携带一枚改进的1814千克(3690磅)“甜饼”炸弹。



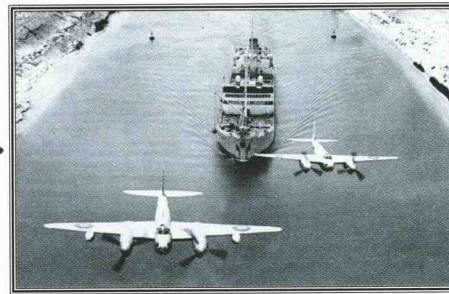
◀ 轰炸机组人员

“蚊”式B.Mk IV飞机成为轰炸机进攻中非常重要的一部分，该机负责为大量的“兰开斯特”和“哈里法克斯”部队标识目标。



▼ 沙漠任务

这些基地位于中东的FB.Mk VI轰炸机负责在苏伊士运河上进行巡逻。炽热、干燥的沙漠气候并没有给这些飞机造成多少问题，但基地位于远东的该型飞机却遭遇了结构上的缺点，这主要是由于湿气影响了木制配件胶合的原因。



▲ 高速行进的飞机

“蚊”式轰炸机是在机舱内部携带炸弹的。该机不允许有任何部件打破其平滑的空气动力轮廓线。后来的衍生机型具有一个凸出的炸弹舱以容纳大型的武器。

事实与数据

- ▶ “蚊”式胶合板原型机于1940年11月25日进行了首飞。
- ▶ 43个型号的“蚊”式飞机总共制造了7781架，其中在英国制造了6439架，在加拿大制造了1134架，在澳大利亚制造了208架。
- ▶ 在二战期间，共有12个盟军国家的空军部队使用了“蚊”式飞机。
- ▶ 在1944年3月25日，有一架“蚊”式飞机在英国皇家海军“不倦”号航空母舰上降落，该机成为在舰船上降落的首架双引擎飞机。
- ▶ 最后制造的一架“蚊”式飞机是一架夜间战斗机，该机于1950年11月28日交付使用。
- ▶ “蚊”式飞机是首批携带轰炸雷达的飞机之一。

简介

“蚊”式飞机——“木制奇迹”

“蚊”式飞机出身微贱，但却成就了辉煌。当德·哈维兰德公司私下建议研制一种快速双引擎双人轰炸机时，官方对此的反应较为冷淡。但该机的性能非常杰出，因而顺利进入了生产。

“蚊”式飞机的速度快而敏捷，且在对位于奥斯陆的盖世太保司令部的一次攻击中表现良好，但这次攻击却因哑弹而遭遇挫折。高速精确的空中

打击成为了“蚊”式飞机的惯用手段，这一手段也很快地应用于其他的任务之中。

几乎有48种型号的“蚊”式飞机执行了每一种战时的任务，包括在战线后方迅速带走间谍一直到空中拍摄敌国版图等任务。该型飞机在整个战争中一直持续不断地对特殊目标进行精确轰炸，如法国亚眠监狱、海牙的盖世太保司令部和V-1飞弹的发射位置等。每一次任务中，



“蚊”式飞机都显示了其独特的作战能力，即快速出击、猛烈打击和干净利落地逃离。

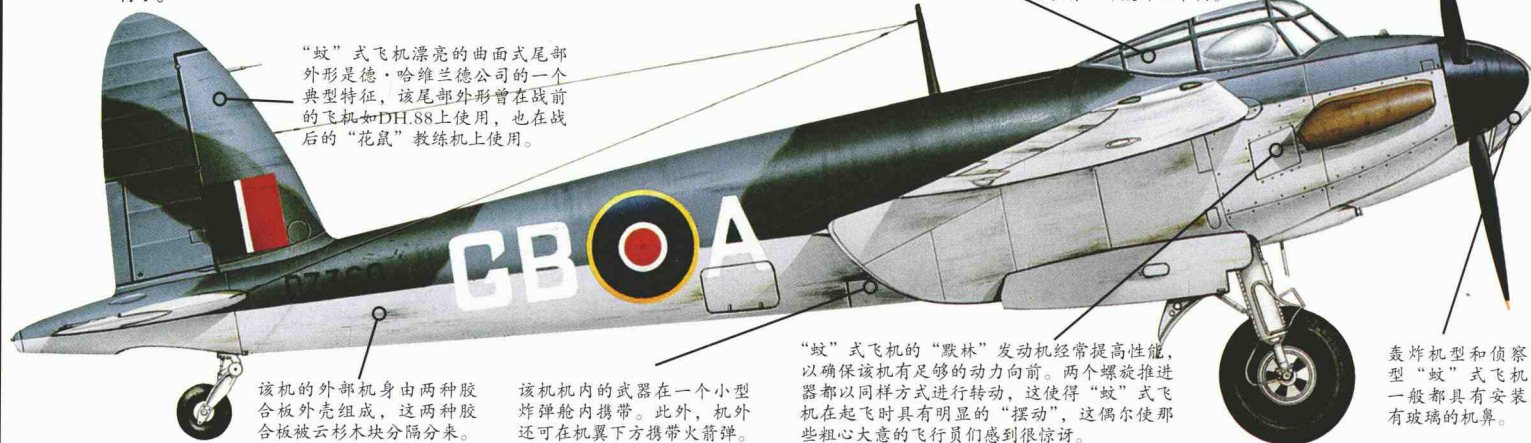
在战后的数年中，有超过一打以上的外国空军部队使用了“蚊”式飞机。

同机身一样，该机的机翼也采用木制结构。机翼的主要部分是用螺丝拧紧、用胶水粘合和钉子钉在一起的，且其外以翼布覆盖。这种构造方式具有意想不到的好处，也即敌人的炮火经常是穿透了机翼但却没有造成较大的损伤。

在被占领的欧洲上空，不论是白天还是夜晚，“蚊”式飞机几乎都能够以其他飞机无法挑战的速度飞行，并能够从非常高的空中给予毁灭性的攻击。该机的轰炸机型号都具有与战斗机差不多的速度和敏捷性，并且通常都能够从敌军的攻击中逃脱。

“蚊”式B.Mk IV型飞机

第105中队是首支使用“蚊”式B.Mk IV型飞机作战的部队。该中队执行了许多次白天攻击任务，但后来在接收了“Oboe”装备后，就改为在夜间飞行了。



“蚊”式飞机漂亮的曲面式尾部外形是德·哈维兰德公司的一个典型特征，该尾部外形曾在战前的飞机如DH.88上使用，也在战后的“花鼠”教练机上使用。

该机的外部机身由两种胶合板外壳组成，这两种胶合板被云杉木块分隔开来。

该机机内的武器在一个小型炸弹舱内携带。此外，机外还可在机翼下方携带火箭弹。

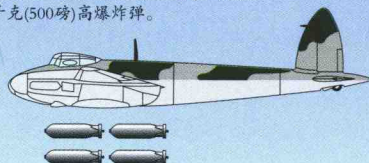
“蚊”式飞机的“默林”发动机经常提高性能，以确保该机有足够的动力向前。两个螺旋推进器都以同样方式进行转动，这使得“蚊”式飞机在起飞时具有明显的“摆动”，这偶尔使那些粗心大意的飞行员们感到惊讶。

轰炸机型和侦察型“蚊”式飞机一般都具有安装有玻璃的机鼻。

武装“蚊”式轰炸机

“蚊”式飞机主要是作为一种轻型轰炸机而设计的。早期的衍生型号并不具有较重的负载量，但该机的高速却意味着它能够攻击那些对于重型常规飞机而言无异于自取灭亡的目标。此外，它还非常擅长于在低空进行精确攻击，而在低空准确投放炸弹则要比纯粹投下成吨的高爆炸弹更为重要。

早期的载弹量：为了进行精确的袭击，“蚊”式飞机通常仅携带4枚227千克(500磅)高爆炸弹。



凸出的炸弹舱：后期“蚊”式飞机的轰炸机衍生型具有一个凸出的炸弹舱，这就意味着它们能够携带残酷地单枚1814千克(3690磅)的爆破炸弹。

战斗轰炸机：尽管安装了较重型武器装备，但许多“蚊”式战斗机具有携带炸弹的能力。典型的载弹量是2枚227千克(500磅)或2枚112千克(240磅)炸弹。



“蚊”式B.Mk IV型飞机

类型：高速轻型轰炸机

动力：2台918千瓦(1230马力)的劳斯莱斯“默林”21直列式活塞发动机

最大航速：在6400米(21000英尺)高度时为612千米/小时(379英里/小时)

航程：3000千米(1860英里)

实用升限：10500米(34450英尺)

重量：空机重6400千克(14080磅)，满载后10200千克(22400磅)

武器：最大内部载弹量为4枚227千克(500磅)炸弹

尺寸：翼展 16.51米(54英尺)

机长 12.43米(41英尺)

机高 4.65米(15英尺)

机翼面积 42.18平方米(454平方英尺)

战斗数据

最大航速

在第二次世界大战期间，有几种飞机被证明是非常通用的。众所周知的Ju 88飞机要比“蚊”式飞机大，但它的速度却相当的慢，却非常容易受到敌军战斗机的攻击。较为不出名的苏联Pe-2飞机基本与“蚊”式飞机相当，该机与其他两种飞机一样，也都发展成为一种有效的战斗机和战斗轰炸机。

“蚊”式B.Mk IV 612千米/小时(379英里/小时)

Ju 88A-4 435千米/小时(270英里)

Pe-2 580千米/小时(359英里/小时)

航程

“蚊”式飞机圆滑的空气动力外形转化为极好的航程，甚至是在许多采用高速和高空飞行的任务中也是如此。它要比其同时代的其他两种飞机的航程远得多，这也使得该型飞机常被作为一种远程侦察飞机使用。

Pe-2 1150千米(713英里)
“蚊”式B.Mk IV 3000千米(1860英里)
Ju 88A-4 1800千米(1115英里)

防御性武器

“蚊”式轰炸机相对不容易受到拦截，这就意味着它既不需要防御性武器，也不需要配备额外的乘员以操控枪炮。尽管苏联Pe-2飞机的速度几乎与“蚊”式的差不多，但它仍携带有机枪。速度较慢的德国Ju 88飞机很容易受到战斗机的攻击，因此携带有重型防御性武器。

“蚊”式B.Mk IV 无机枪
Ju 88A-4 8×7.92毫米(0.31英寸)机枪
Pe-2 4×7.62毫米(.30口径)机枪

法国德瓦蒂纳(Devoitine)飞机公司

D.520型飞机

●截击机 ●在突尼斯作战 ●由王牌飞行员皮埃尔·勒格朗驾驶

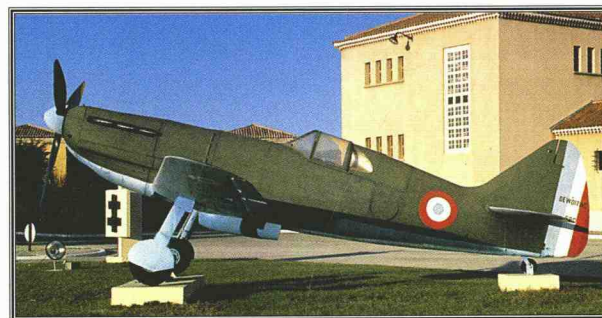


德瓦蒂纳公司的D.520飞机是一种授意的设计，其制造商希望在该机内安装一种功率约为1000千瓦(1500马力)左右的发动机。尽管没有适合的动力装置可供使用，但该一流的战斗机仍具有良好的性能，当法国于1940年被入侵时，该机是法国空军可使用的少数几种现代化飞机之一。即使没有足够的动力，飞行员们仍非常喜欢其敏捷性和优良的操控特性。在1944年解放战役之后，D.520飞机短暂的服役生涯就结束了。

▲ 随着1940年法国的沦陷，许多D.520飞机被德国带走，并都被作为战斗机教练机使用。其他的一些D.520飞机则由维希法国空军使用，用于与英国皇家空军进行作战。

图片档案

德瓦蒂纳公司D.520型飞机



▲ 首次测试

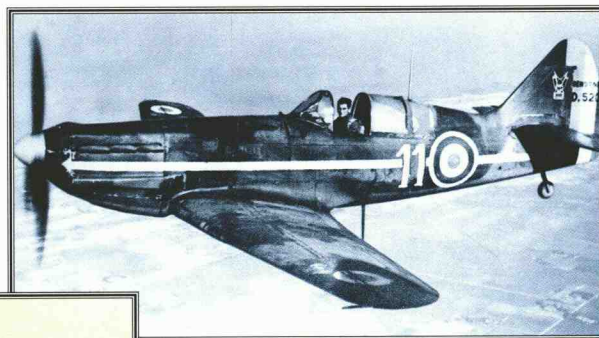
这架D.520被恢复至正常运转状态，并被位于巴黎的法兰西空军接管。它的飞机引擎罩嵌板都被移除了，以便能够接触到发动机。

▲ 中队纪念物

在战争之后，大约有30架幸存下来的D.520飞机组建了一支教导中队，即第704中队。这支中队最终于1947年解散了。

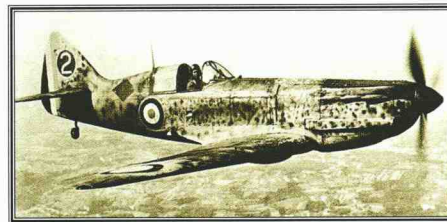
▶ 摩洛哥的勇士

这架D.520飞机由哈多因军士在摩洛哥的卡萨布兰卡驾驶。其尾部的面具徽章是第5大队第III/6中队的部队标志。



▼ 作战中的最后飞机

这架D.520飞机是德国俘获飞机中最后幸存下来的飞机之一。该机被恢复至正常运转状态，然后由GCB I/18飞行团于1945年4月使用。



▲ 轻型战斗机

以其混合的航炮和机枪武器装备、小型的尺寸和杰出的灵敏性等特点，D.520飞机的设计从理论上而言与苏联的战斗机相类似，并且也证实它能够与Bf 109E战斗机相匹敌。

事实与数据

- ▶ 采用开放式座舱的德瓦蒂纳D.520原型机与1938年10月2日首次升空。
- ▶ 二战中D.520飞机的用户包括法国、比利时、意大利和罗马尼亚等国家。
- ▶ 法国的王牌飞行员皮埃尔·勒格朗在驾驶D.520飞机时，就取得了其22次击落敌机战果中的18次。

- ▶ 有名的试飞员马赛尔·多塞特在降落时忘了放下起落架，从而在1938年造成了D.520原型机的坠毁。
- ▶ 在1940年，法国的工业界仅在一个月就生产了300架D.520战斗机。
- ▶ 驾驶D.520飞机的法国战斗机部队以147次空中胜利而获得荣誉。

法国用于空中混战的战斗机

早在20世纪30年代初，德瓦蒂纳公司在制造先进的承力表层式单翼结构飞机方面就具有相当多的经验。在二战时代登场的德瓦蒂纳D.520飞机是一种外形灵巧的下单翼飞机，该机是对其前任飞机D.513的仿造。但该机在其驾驶员座舱前方采用的是具有新型形状的机翼，以及一个看上去像吸尘器的发动机装置。

到1939年5月，法国航空兵已经订购了200架D.520飞机。后来，购买的数量增加到710

架，并再一次(在维希统治下)增加到740架。

在经过主要的改进之后，于1939年投入生产的D.520飞机成为战争早期最有能力的法国设计战斗机。法国飞行员们英勇地作战，而D.520飞机也在对付纳粹德国空军中表现很好。在1942年，纳粹德国空军俘获了411架D.520飞机，并将许多架交给了其他同盟国。在随同维希航空兵服役(在一些情况下还包括在远至叙利亚作战的飞机)之后，这些引人注目的战斗机都于1944年末重新被自



用于飞行的D.520飞机数量非常少，同样该机制造的数量也很少，而从战争中幸存下来的数量就更少了。在1944年，许多D.520飞机被纳粹德国空军用作战斗机教练机。

由法国飞行员们控制，当时这些飞行员们出动了其最后的战斗架次，以打击由德国控制的位于法国南部的最后小块地区。

D.520型飞机

该机展示的红色和桔黄色“维希条纹”为驻突尼斯加贝斯市的D.520飞行中队所采用，这架飞机曾与入侵北非的盟军进行过作战。



D.520飞机的发动机虽然动力稍显不足，但却非常可靠。其竞争者法国的M.S.406飞机也以同样的发动机驱动。

依斯帕诺-西扎航炮穿过飞机螺旋桨发射，而发动机则担当后退缓冲器的作用。这一强大的武器要优于Bf 109飞机的MG FF航炮。

主起落架可向内收回，其机轮与机身内部位置能够很好地适合。

前方机身容纳有主油箱，这使得D.520飞机具有一个长长的机身形状。60发的航炮弹仓位于机鼻上方部分的油箱与发动机之间位置。

该黑豹徽章属于第11/7战斗机大队第40中队的标志。



在驾驶员座舱的后部有一个小型辐重隔舱，该隔舱在左舷侧开有一个通道门。

该机机翼的武装由2挺7.5毫米(0.3英寸)机枪组成，每挺机枪带有675发弹药。机翼的中间部分还容纳有一个小型油箱。

D.520型飞机

类型：单座战斗机

动力：1台697千瓦(935马力)带有Szydlowski增压器的依斯帕诺-西扎12Y 45直列式活塞发动机

初始爬升率：在5分48秒内升至4000米(13120英尺)高

最大航速：535千米/小时(332英里/小时)

航程：890千米(552英里)

实用升限：10500米(34450英尺)

重量：空机重2036千克(4479磅)，最大起飞重量2677千克(5889磅)

武器：1门20毫米(0.79英寸)HS 404快射航炮，4挺安装在机翼上的7.5毫米(0.3英寸)MAC 34 M39机枪

尺寸：翼展 10.20米(34英尺)

机长 8.60米(28英尺)

机高 2.57米(8英尺)

机翼面积 15.97平方米(172平方英尺)

战斗数据

武器

1938年的经验表明2门航炮要比8挺机枪的效能要好。Bf 109飞机上安装的航炮是一种改进的反飞机机炮，但它遭受了初速较差的问题，且具有较慢的射速。依斯帕诺-西扎航炮则是一种好得多的武器，且受到了充分的尊敬。

最大航速

圆滑的Bf 109飞机以其强大的依斯帕诺-西扎发动机，能够很容易地超过“飓风”或D.520飞机，尤其是在俯冲时。德瓦蒂纳公司的飞机相比之下动力稍显不足。尽管“飓风”飞机拥有一台优秀的发动机，即劳斯莱斯“默林”发动机，但与其竞争对手相比，它是一种较大且流线型较差的飞机。

“飓风” Mk I 550千米/小时(342英里/小时)

Bf 109E 575千米/小时(357英里/小时)

D.520 534千米/小时(332英里/小时)

航程

Bf 109飞机的喷油式发动机的另一优势在于能够提高效率，尤其是高空时，这就使得该机具有较远的航程。然而幸运的是，对于1940年的英国和法国空军而言，他们的飞机通常是用于防御，且经常是攻击那些驾驶Bf 109飞机到达其航程极限的德国飞行员们。



D.520 1x20毫米(0.79英寸)航炮
4x7.5毫米(0.3英寸)机枪

Bf 109E 2x20毫米(0.79英寸)航炮

“飓风” Mk I 8x7.7毫米(0.303口径)机枪

D.520 10.20米(34英尺)翼展

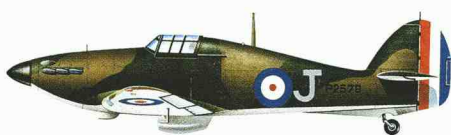
Bf 109E 8.60米(28英尺)机长

“飓风” Mk I 8.60米(28英尺)机长

D.520 2.57米(8英尺)机高

1940年战役中的战斗机

■霍克“飓风”：尽管缺少航炮武装，但“飓风”却是一种操纵灵活且强健的飞机，它是1940年法国战斗期间英国皇家空军中数量最多的战斗机。



■梅塞施米特 Bf 109E：该机是1940年世界上可论证的最好战斗机，它深受德国飞行员们的欢迎，甚至在Bf 109F飞机出现后，他们中的一些人员仍然念念不忘该机。



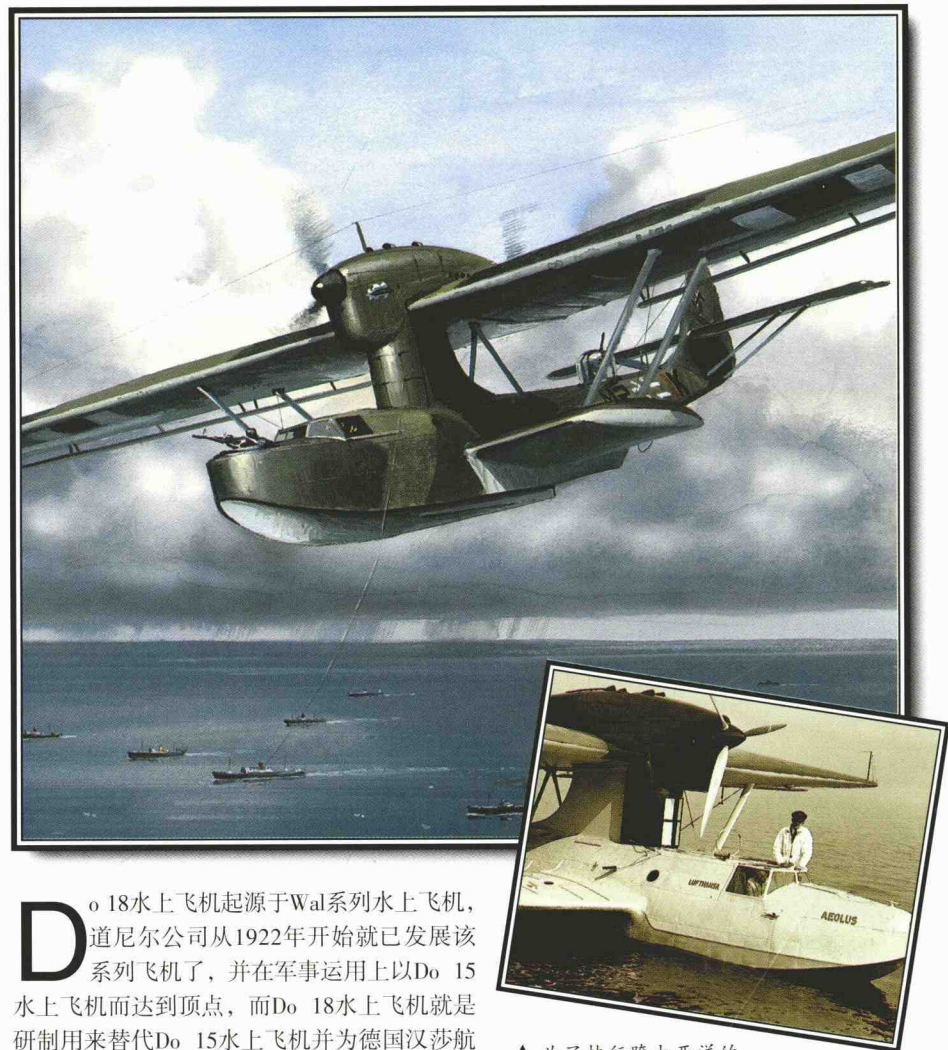
■莫拉纳-索尼埃M.S.406：该机是1940年法国空军的主要战斗机，它是一种次于D.520飞机和Bf 109飞机的设计，但在抵抗纳粹德国空军中却起了较重要的作用。



德国道尼尔(Dornier)航空公司

Do 18型飞机

● Wal飞机的后继者 ● 海上巡逻飞机 ● 搜索与救援



Do 18水上飞机起源于Wal系列水上飞机，道尼尔公司从1922年开始就已发展该系列飞机了，并在军事运用上以Do 15水上飞机而达到顶点，而Do 18水上飞机就是研制用来替代Do 15水上飞机并为德国汉莎航空公司提供一种跨大西洋的邮件运输机的。该水上飞机使用新型省油的容克Jumo205柴油发动机，因而具有杰出的航程，但其主要的军事应用却是用于空海救援。

▲ 为了执行跨大西洋的邮件运输任务，Do 18水上飞机载有2名驾驶员、1名无线电报务员和1名随机工程师。贮存有3920升(862加仑)燃油的4个油箱和1个邮件舱都位于该水上飞机的中部。

图片档案

道尼尔公司Do 18型飞机

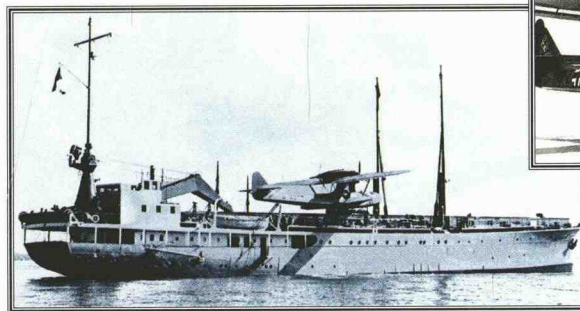


▼ 容克型襟翼
在这张照片中能够清楚地看见飞机的较大“双机翼”式襟翼，该襟翼是容克公司的一种设计。



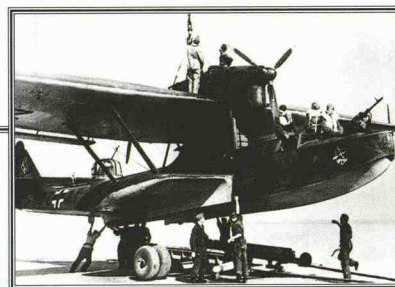
▲ 在波罗的海上空飞行

D-ABYM是Do 18飞机的第3架V3原型机。该原型机被重新赋予的代号为Do 18E，在它被交付给汉莎航空公司之前，它曾在波罗的海上空进行了30小时21分钟的试飞。



▲ 发射车

在被移出水面之后，Do 18水上飞机被吊放到一台发射车上，并被向下推至一个滑道上以便重新发射。

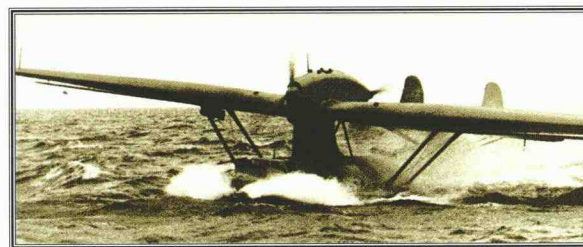


▲ 弹射起飞

在二战之前，汉莎航空公司广泛地使用装备有“亨克尔”弹射发射器的水上飞机供应船。

军事上的发展

照片中显示的是首架用于军事用途的V4型原型机Do 18D，该机正在汹涌的海面上执行任务。其较低的机身翼梢浮筒增强了该机的稳定性。



事实与数据

- ▶ 带有红十字标志的不带武装的救援型Do 18N-1飞机都有被纳粹德国空军用于秘密作战的嫌疑。
- ▶ 仅有刚超过100架的Do 18飞机得以制造，其中包括70架Do 18G型，最后一架于1939年制造。
- ▶ 在跨大西洋的服务中，Do 18E型水上飞机曾取得过许多次破记录飞行。
- ▶ 在二战中，英国击落的第一架德国飞机就是一架Do 18，该机被英国皇家海军的一架“贼鸥”式飞机击落。
- ▶ Do 18飞船的Stümmel式间隔翼梢浮筒是道尼尔公司的一种标志。
- ▶ 担负训练任务的Do 18H-1飞船安装了两套操控装置。

战争早期的搜索与救援飞机

安 装有两台Jumo 5柴油发动机的Do 18飞机于1935年3月首飞，该机是其同一时代中最精制的飞机之一。其宽阔的机体和翼梢浮筒都使得该机在水面上具有非常好的稳定性，同时其内部密封的舱室也意味着它很难下沉。

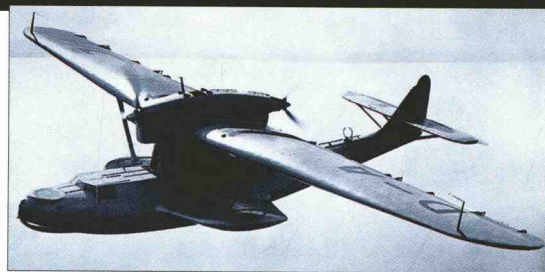
在南大西洋邮件航线运行其4架Do 18E飞机的同时，汉莎航空公司还在1938年3月使用一架单独Do 18F飞机为海上飞机创造了一项新的距离记录。

该机在从“威斯特法伦”号水上飞机供应机上弹射升空后飞行了8390千米(5213英里)。

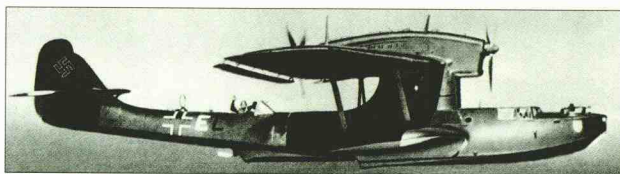
纳粹德国空军的Do 18D飞机于1936年进入服役，并在波兰和挪威战役期间随同海上侦察部队一同服役，一直到1940年不列颠之战期间该机才被用作空海救援飞机。然而，该机仅有2挺7.9毫米(0.31英寸)机枪，这对于军事服役而言其武装已被证明是太缺乏了。新式发动机和重型武装被安装到该机上，

从而产生了Do 18G型飞机。Do 18H型飞机是一种教练机版。

在1942年期间，许多Do 18G飞机都被改为Do 18N型飞机，以便担负空海救援任务。这就是Do 18飞机剩余的生涯中所担负的主要任务。



上图：尽管这架飞机携带有一个民用注册号码，但它实际上是预生产型的Do 18-01飞机。其机头7.9毫米(0.31英寸)机枪的位置在该照片中清晰可见。



左图：作为一种海上巡逻飞机，Do 18飞机很容易受到敌战斗机的攻击，其前线作战的生涯于1941年8月就终止了。

发动机采用这种从机头到机尾的纵向配置方式，且紧靠机翼中心线的上方位置，这就使得前后螺旋桨都不会接触到水。

Do 18G飞机的容克Jumo 205D型6缸直列式发动机使用的是柴油燃料。

Do 18G飞机是作为介于过时的Do 18D和延迟的BV 138飞机之间的一种临时飞机而被采用的。该机的改进包括在敞开的机头位置安装了一挺13毫米(0.51英寸)MG 131机枪。

该飞机身两侧安装有大型Stümmel式翼梢浮筒，这是道尼尔飞机的典型特征。

道尼尔公司为Do 18飞机保留了其传统的两阶式机体。

Do 18G-1型飞机

在该型飞机退出作战职责之后，这架飞机就于1941至1942年间担负搜索和援救任务。它是纳粹德国驻地中海中部地区的第6海上救援中队力量的。

该机用一个安装有一门20毫米(0.79英寸)MG 151/20航炮的炮塔，取代了Do 18D飞机上的敞开位置和单独的MG 151机枪。

为了在水上进行作战，准确的导航就非常重要。这一环形天线就是无线电方向定位设备。

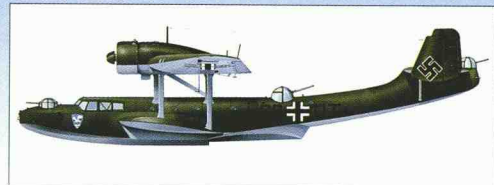
该机具有一个较大的方向舵，从而使驾驶员能够保持飞机的稳定，尤其是在汹涌的海面上执行任务时。

长长的支柱牢牢地支撑着设置在高处的横尾翼。为了避免盐雾，飞机的整个机尾部分都安装在机身最后方的一个抬高位置上。

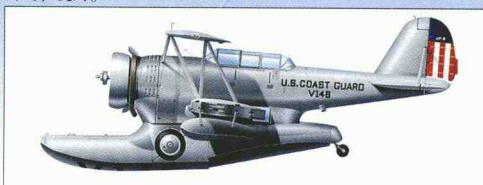
为了在滑行时能够对方向进行额外的控制，该机在其第二阶船体的后方增加了一个水中方向舵。

二战中的搜索和救援飞机

■道尼尔Do 24：这一点出的飞机最初设计的目的是用来满足荷兰在战前的一项民用需要，后来在搜寻与救援任务中该机不断地取代Do 18飞机。



■格鲁曼JF“鸭”式：该机主要在美国海岸周围进行作战，它在美国海军和海岸警卫队中作为一种多用途的和搜寻与救援水陆两用飞机使用。



■超级航海“海象”：尽管该机具有过时的外观，但它却是英国的主要搜寻民救援飞机之一，并且在在不列颠之战期间赢得了声望。



Do 18G-1型飞机

类型：4座海上巡逻与侦察水上飞机

动力：2台656千瓦(880马力)的容克Jumo 205D六缸直列式柴油发动机

最大航速：在2000米(6562英尺)高度时为267千米/小时(166英里/小时)

爬升率：在7分48秒内升至1000米(3280英尺)高

航程：3500千米(2175英里)

实用上限：4200米(13780英尺)

重量：空机重5980千克(13184磅)，最大起飞重量10795千克(23800磅)

武器：1挺13毫米(0.51英寸)机枪，1门20毫米(0.79英寸)航炮，2枚50千克(110磅)炸弹

尺寸：翼展 23.70米(77英尺9英寸)

机长 19.38米(63英尺7英寸)

机高 5.32米(17英尺5英寸)

机翼面积 98平方米(1055平方英尺)

战斗数据

最大航速

Do 18飞机具有一个能够与盟军的“卡特莱纳”飞机相比较的最高速度，但它却要比亚尔He 115飞机的最大速度慢几乎100千米/小时。然而，对于一种海上巡逻飞机而言，速度并不是最重要的因素。

Do 18G-1 267千米/小时(166英里/小时)

PBY-5A“卡特莱纳” 282千米/小时(175英里/小时)

He 115B-1 355千米/小时(221英里/小时)

航程

所有的这三种飞机都具有相似的航程，即在3500千米左右的活动范围内。“卡特莱纳”飞机是三者中航程较远的一种，但所有这三种飞机都能够

Do 18G-1 3500千米(2175英里)

PBY-5A“卡特莱纳” 3782千米(2350英里)

He 115B-1 3350千米(2082英里)

武器

按照其武器装备量来看，“卡特莱纳”飞机是二战中最有能力的巡逻水上飞机。该机的PBY-5A型携带有4挺防御性机枪，并能够空投超过1.5吨的炸弹和/或深水炸弹。He 115也是一种武装良好的飞机。

Do 18G-1

PBY-5A“卡特莱纳”

He 115B-1

1×13毫米机枪
1×20毫米
(0.79英寸)航炮
100千克
(220磅)载弹量

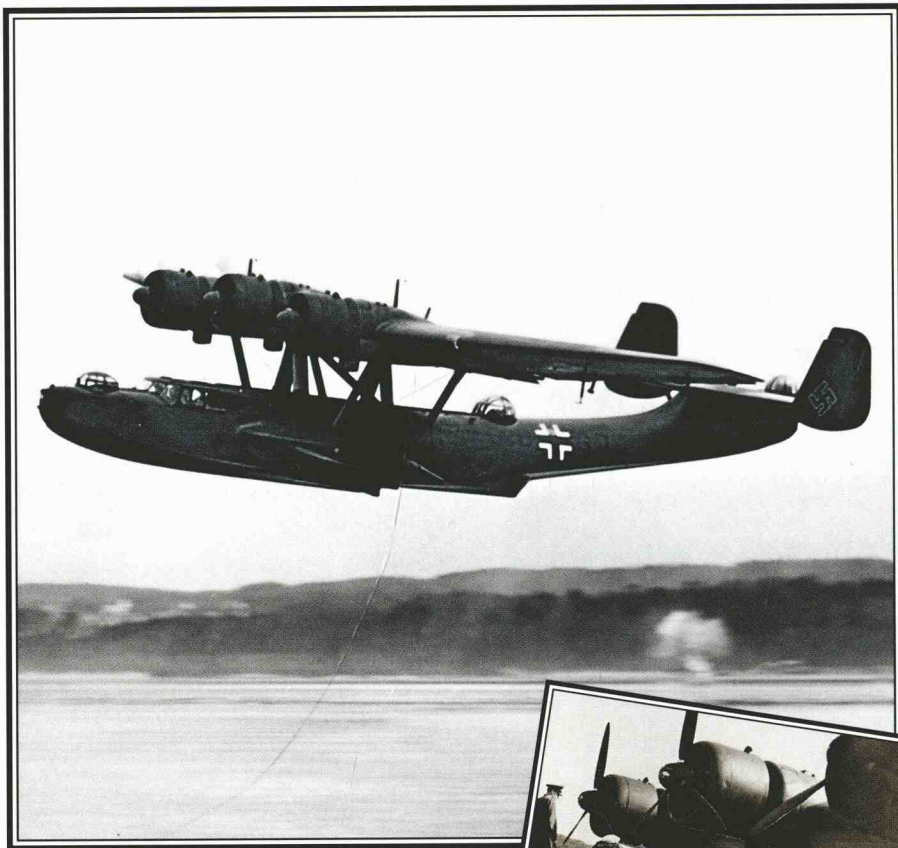
1×12.7毫米机枪
3×7.62毫米机枪
1816千克
(4004磅)载弹量

1×12.7毫米
(.50口径)机枪
3×7.62毫米
(.30口径)机枪
1250千克(2756磅)载弹量

德国道尼尔(Dornier)航空公司

Do 24型飞机

●搜寻与救援 ●运输任务 ●扫雷



Do 24飞机设计的目的是用来满足皇家荷兰海军航空兵的一项需求，该机是一种三发动机的全金属水上飞机，它成为一种优秀的空海救援飞机。该机在二战开始前曾出口到荷兰，在冲突期间它曾服务于战争的双方。尽管在生产运行期间，该机仅进行了非常少的改造，但这也正是该型设计不朽的本性所在，它一直持续服役到20世纪70年代末。

▲ 一名德国的飞行员同他的机组人员正准备登上他们的道尼尔Do 24飞机，以便开始一次远程巡逻，此次出巡他们有可能会担负救援飞行员、搜寻潜艇和观察敌军的任务。

图片档案

道尼尔公司Do 24型飞机

▼ 战后服役

在1944年，有12架Do 24T-3飞机被提供给西班牙。特别引人注目的是，这些飞机仍然保留在军中服役，并担负搜寻与救援任务一直到20世纪70年代。



▲ 扫雷器

Do 24MS飞机是一种专门的衍生型号，它安装有一个消磁线圈和机载发生器，以使用于担负扫雷职责。



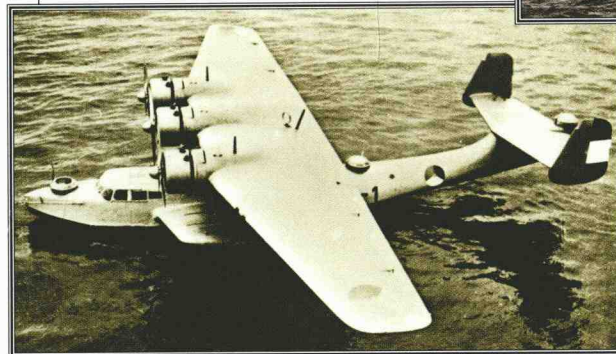
► 可靠的道尼尔飞机

机组人员很快就对他们的飞机的作战性能感到大为惊异。这一早期的Do 24飞机在汹涌的海面测试中正在测试其速度。该机的性能已证实是非常可靠的。



▼ 安然无恙的救援

这张照片中是一架Do 24飞机从大西洋中营救一个被击落的轰炸机机组人员。搜寻与救援是Do 24飞机所担负的主要职责之一。



▲ 皇家荷兰海军

Do 24飞机的设计目的是用来满足皇家荷兰海军的一项需求，在二战爆发之后，许多Do 24被快速地武装起来，并被纳粹德国空军暂时征用，且都被用以担负巡逻飞行任务。



事实与数据

- 道尼尔Do 24飞机曾在北极、地中海、英吉利海峡和太平洋担负救援任务。
- 皇家澳大利亚空军曾使用5架Do 24飞机用于攻击日本部队。
- 在撤离希腊的克利特岛期间，该机携带超过24名乘客进行飞行。
- 在一次救援行动中，一架Do 24飞机失去了其整个尾部装置。机组人员在将飞机密封后，仅靠滑行返回了基地。
- 在1944年，有12架该型飞机被提供给西班牙以承担搜寻与救援职责。
- 在1983年，有一架Do 24飞机被用作一种先进的机翼设计的试验台。

简介

细长机翼的救星

Do 24是一种优秀的搜寻与救援飞机，该机于1937年7月首飞。它很快就被交付给荷兰海军以用于服役评估，并且在认可了该型飞机之后，荷兰获得了11架工厂制造的飞机，此外还获准许可生产另外25架飞机，这25架飞机都是以三台赖特R-1820发动机作为动力的，并被赋予了Do 24K的代字。

在二战爆发时，德国仅有一架适航的原型机。然而，随着荷兰的战败，所有的半成品

Do 24K飞机都被载运到了德国，并被装备起来用于空海救援职责。在德国威塞尔飞机公司的监督下，还在荷兰继续生产该型飞机。在接下来的四年中，大约有170架安装BMW-Bramo发动机的Do 24T型飞机得以生产出来。这些飞机随同纳粹德国空军救援部队一起在大西洋和地中海进行了服役。

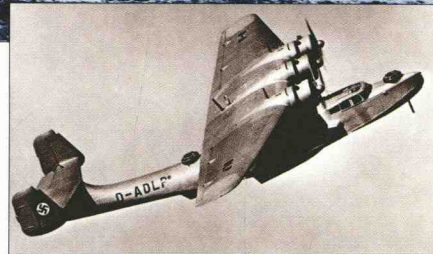
在被日本侵占之前，荷兰曾在东印度群岛成功地使用了许多架Do 24飞机。这些飞机后来都被转交给了皇家澳大利亚

空军。西班牙也获得了Do 24飞机，并在二战后使用了这些飞机。这些飞机中的许多架仍保留在军中服役了将近30年。

空军。西班牙也获得了Do 24飞机，并在二战后使用了这些飞机。这些飞机中的许多架仍保留在军中服役了将近30年。

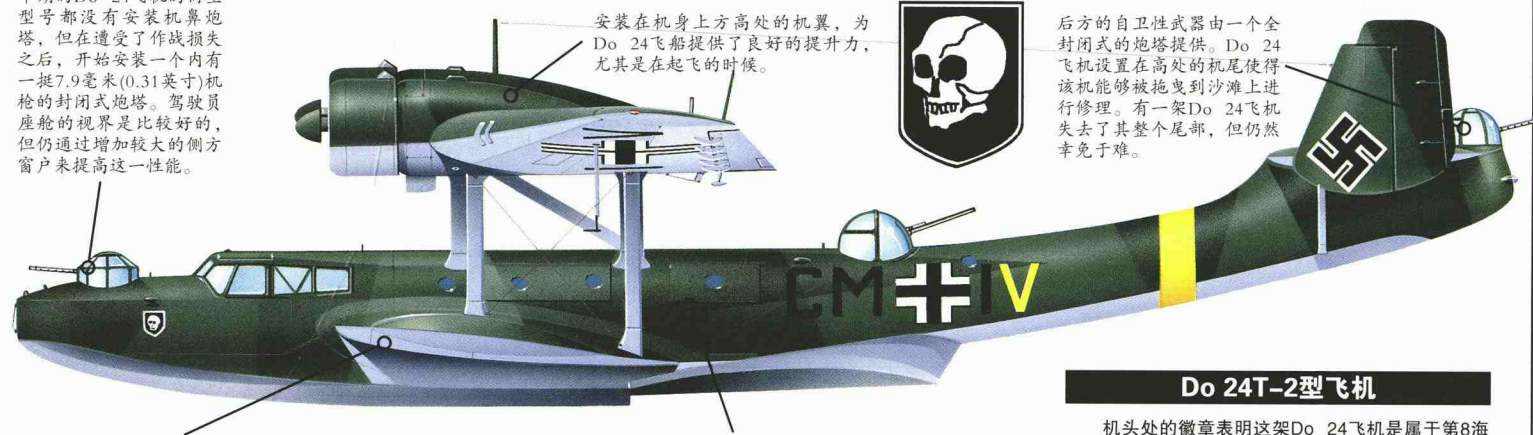


上图：一架由Jumo发动机驱动的早期飞机正在等待其下一次执行救援任务的命令。机组人员发现荷兰的该型设计要比他们自己的飞机能干得多。



上图：尽管Do 24飞机的尺寸较大，但该机却具有令人惊讶的敏捷性。

早期的Do 24飞机的衍生型号都没有安装机鼻炮塔，但在遭受了作战损失之后，开始安装一个内有一挺7.9毫米(0.31英寸)机枪的封闭式炮塔。驾驶员座舱的视界是比较好的，但仍通过增加较大的侧方窗户来提高这一性能。



安装在机身上方高处的机翼，为Do 24飞机提供了良好的提升力，尤其是在起飞的时候。

从下方机身两边凸出来的部分是较大的小翼，在汹涌的海面上时，这两个小翼能够有助于飞机的稳定。在两种特别的衍生型号飞机上，其机身周围还附加有一个较大的线圈以用于执行扫雷任务。

尽管Do 24飞机的外形很苗条，但它却能够在其机身内容纳巨大的负载。在德国撤离希腊岛屿期间，在推进的同盟国军队能够俘获德军士兵之前，该机每次空运超过24名人员撤离，且这些人员每人都携带有30千克(66磅)的装备。

后方的自卫性武器由一个全封闭式的炮塔提供。Do 24飞机设置在高处的机尾使得该机能够被拖曳到沙滩上进行修理。有一架Do 24飞机失去了其整个尾部，但仍然幸免于难。

Do 24T-2型飞机

机头处的徽章表明这架Do 24飞机是属于第8海上救援中队，该机在1942年期间曾随同第6飞行小队在黑海作战。这些飞机都是从罗马尼亚的马亚亚调往保加利亚的瓦尔纳的。

二战中的水上飞机

■“卡特莱纳”：联合公司的该型飞机曾由美国海军和英国皇家海军使用，它是盟军担负救援工作的主要飞机，曾在欧洲和太平洋战争中服役。



■“桑德兰”：该机从肖特“帝国”飞机发展而成，它使英国皇家空军能够在整个地中海范围内搜寻德国的潜艇。



■“海象”：超级航海公司的这一飞机于1933年6月首飞，该机被用作担负救援任务和标定水雷位置。该机的尺寸小到足以在舰上实施作战。



Do 24T-1型飞机

类型：空海救援与运输飞机

动力：3台746千瓦(1000马力)的BMW-Bramo 323R-2型9缸星型发动机

最大航速：331千米/小时(205英里/小时)

航程：4700千米(2915英里)

实用升限：7500米(24600英尺)

重量：空机重9400千克(20680磅)，最大起飞重量(超载)18400千克(40480磅)

乘员：2名驾驶员和4名机组人员

武器：在机头和机尾的炮塔内各有1挺7.9毫米(0.31英寸)MG 15机枪，机背炮塔内有1门20毫米(0.79英寸)依斯帕诺-西扎机炮

尺寸：翼展 27.00米(88英尺7英寸)

机长 22.05米(72英尺4英寸)

机高 5.75米(18英尺10英寸)

机翼面积 108平方米(1162平方英尺)

战斗数据

最大起飞重量

Do 24飞机是二战任何水上飞机中具有最大的起飞重量的一种，该机证明了其能够空运由人员和货物组成的巨大负载的能力。道尼尔公司的早期设计，如Do 18飞机，简直无法与Do 24飞机的能力相提并论。

Do 24T-1	Do 18G-1	He 115B-1
18400千克(40480磅)	10795千克(23749磅)	10400千克(22880磅)

最大航程

Do 24T-1	Do 18G-1	He 115B-1
4700千米(2915英里)	3500千米(2170英里)	3350千米(2077英里)

最大航速

Do 24飞机安装有3台BMW发动机，该机能够达到一个相当高的飞行速度。然而，采用轻型机身和流线型设计的亨克尔公司的He 115飞机却能够超越Do 24飞机的速度。

Do 24T-1	Do 18G-1	He 115B-1
331千米/小时(205英里/小时)	267千米/小时(166英里/小时)	355千米/小时(220英里/小时)

美国道格拉斯(Douglas)飞机公司

A-20 “波士顿” / “浩劫” (Boston/Havoc)飞机

●多用途轻型轰炸机 ●低空对地突击



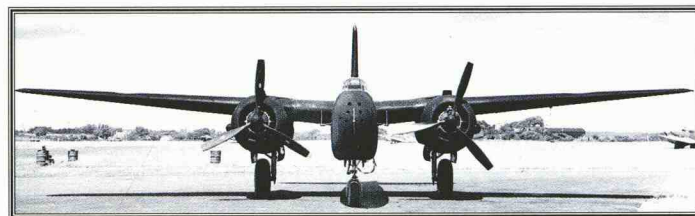
在二战期间，被英国皇家空军称作“波士顿”的道格拉斯A-20“浩劫”飞机，曾在每一个大陆和战争的每一个战场中作战。它并不是其同类飞机中速度最快的一种，但它却非常强壮，操控性能良好，它是一种受欢迎且有效的作战飞机，尤其是在低空对地攻击任务中。飞行员们知道他们能够把A-20飞机像一架战斗机那样驾驶，并在此过程中给他们的对手造成相当大的毁伤。

▲ 由于A-20飞机兼备有速度、灵活性和强有力的武器装备量，因此敌军非常害怕该机。该机成功地完成了许多从未打算要它承担的任务。

图片档案

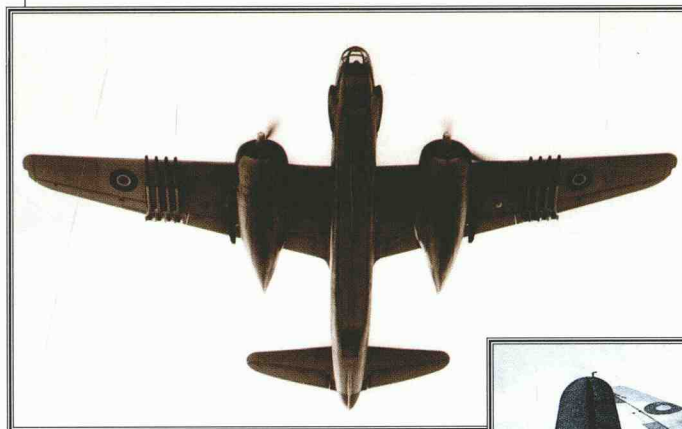
道格拉斯公司A-20 “波士顿” / “浩劫” 飞机

纤细的外形 ▶ 当从前面观看时，A-20飞机狭窄的机身非常明显。这一形状为该机提供了速度和灵活性，但是却限制了领航员和机枪手的活动。



▼ “波士顿” 轰炸机

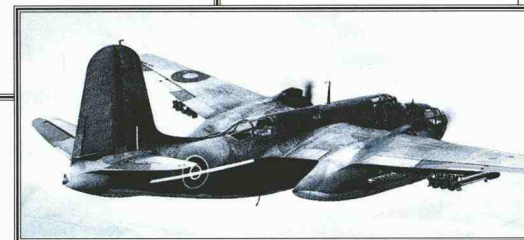
英国皇家空军是许多比较满意该机的外国用户之一。“波士顿” Mk III被用作一种轻型轰炸机，但其他的“波士顿”飞机却被当作有雷达的夜间战斗机使用。



▲ 编队飞行

不论是在入侵挪威之前还是之后，成群的A-20飞机都随意地在欧洲西北部上空并列飞行。

精确的轰炸机 ▶ “波士顿”和“浩劫”轰炸机能够极其精确地进行轰炸，因此被用来攻击位于法国和比利时的通信目标。



▲ 火箭弹发射器

强有力的“波士顿” Mk III型飞机能够用27千克(60磅)的火箭弹进行武装。所有A-20飞机衍生型号的巨大力量在于它们的多功能性，即能够接受几乎任何武器装备。

事实与数据

- ▶ A-20“浩劫”飞机系列的原型机DB-7于1939年1月23日首飞。
- ▶ 有一架A-20飞机以BD-1型号被美国海军用于评估，而到达海军陆战队的8架飞机则被赋予BD-2的代号。
- ▶ 首批在作战中使用的美国A-20飞机，是在1942年从英国起飞的该型飞机。
- ▶ 苏联接收了3125架A-20飞机，而英国和美国则分别获得了1800架和1962架。
- ▶ 最后一架A-20飞机于1944年9月20日在圣塔莫尼卡被生产出来。
- ▶ 在1945年8月日本投降之后，有一架F-3A“浩劫”照相飞机在日本板附降落，这是盟军在日本降落的第一架飞机。

简介

多用途的强击轰炸机

当设计师杰克·诺斯罗普和爱德华·海涅曼于1938年设计出道格拉斯DB-7原型机时，这种带有前三轮式起落架的双引擎强击轰炸机设计似乎是一种超前的想法。尽管在1940年英国购买该机时，它被认为是非常先进的，但它却无法与最好的战斗机，如“喷火”和Bf 109战斗机相匹

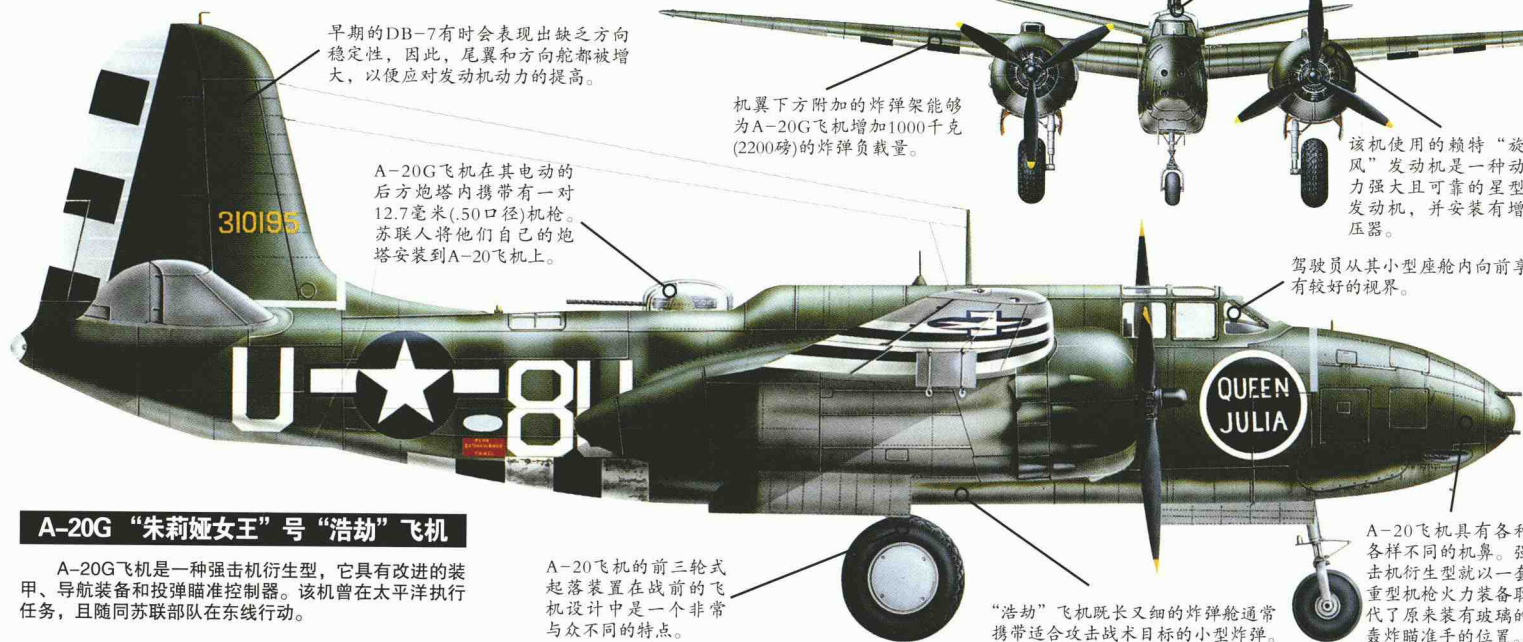
敌。该机在英国皇家空军中服役时以“波士顿”而闻名，它被当作一种轰炸机、一种“涡轮灯”承载机使用，该涡轮灯是一种用来在夜间照亮纳粹德国空军作战飞机，以便供英国皇家空军的“飓风”飞机寻找目标的探照灯。

随着A-20“浩劫”飞机作为一种重型武装的强击轰炸机进入美国部队服役后，该机就

大量地在战争中服役。它们在太平洋上空到处徘徊，并在战争中对日本部队进行机枪扫射和轰炸，在1944年6月的诺曼底登陆中提供了毁灭性的火力支援。这些飞机也受到苏联空军的欢迎，而苏联空军正是该型飞机最大的用户。P-70夜间战斗机版和F-3“浩劫”侦察飞机都主要用于训练，很少看到它们参与作战。



“浩劫”飞机执行了一些非常危险的任务。这次对位于新几内亚岛的一个日本锚地的袭击中，导致了一架进行攻击的A-20飞机的损失。



A-20G “朱莉娅女王”号“浩劫”飞机

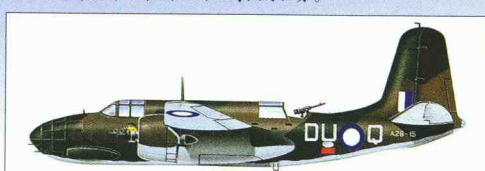
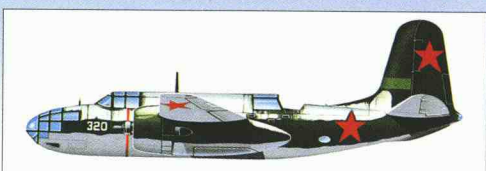
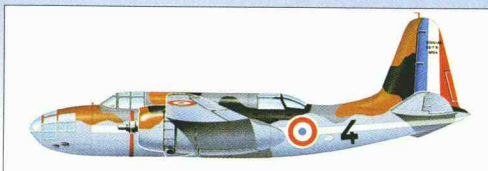
A-20G飞机是一种强击机衍生型，它具有改进的装甲、导航装备和投弹瞄准控制器。该机曾在太平洋执行任务，且随同苏联部队在东线行动。

遍布全球的“浩劫”飞机

■法国：该型飞机的第一个用户是法国空军，并使其成为“波士顿”飞机，然后又成为“浩劫”飞机。在法国于1940年被击败后，其中的一些飞机由维希空军使用，而其他的则转入英国皇家空军。

■在东线：苏联使用的A-20飞机数量超过了任何其他国家，它在“租借法案”下获得了3000多架该型飞机。这架苏联海军的A-20B飞机于1943年末在北极圈随同北方舰队一同服役。

■帝国防空飞机：英国和联邦空军部队曾使用了大量的道格拉斯轰炸机。在1943年3月，这架“波士顿”Mk III飞机随同皇家澳大利亚空军第22中队在新几内亚岛执行任务。



A-20G型“浩劫”飞机

类型：2或3座轻型强击轰炸机

动力：2台1193千瓦(2625马力)的赖特R-2800-23“双级螺旋”星型活塞式发动机

最大航速：在3780米(12400英尺)高度时为546千米/小时(340英里/小时)

航程：1754千米(1087英里)

实用升限：7865米(25800英尺)

重量：空机重7250千克(14950磅)，满载后12338千克(27144磅)

武器：在机鼻处有6挺12.7毫米(.50口径)前射机枪，在机背电动炮塔内有2挺12.7毫米机枪，在机腹位置有1挺手工发射的12.7毫米机枪，外加1814千克(3990磅)的炸弹

尺寸：翼展 18.69米(61英尺)

机长 14.63米(48英尺)

机高 5.36米(18英尺)

机翼面积 43.11平方米(464平方英尺)

战斗数据

最大航速

从道格拉斯DB-7原型机发展而来的A-20飞机，是二战开始服役中的速度最快的轰炸机之一。与道格拉斯该型设计相似的布里斯托尔“布伦海姆”飞机，原计划将成为一种轻型快速轰炸机，但却证实是相当的脆弱。道尼尔Do 17飞机被归类为一种中型轰炸机，但它却具有与小型的美国飞机相类似的性能。

A-20B “浩劫” 475千米/小时(295英里/小时)

Do 17Z 425千米/小时(264英里/小时)

“布伦海姆” Mk I 470千米/小时(291英里/小时)

航程

尽管先进的道格拉斯设计与英国同类飞机的航程相比还有差距，但A-20飞机的航程对于大多数战术用途而言却已足够了。然而，“布伦海姆”飞机却是从一种破纪录的轻型运输机发展而成，且具有杰出的远航性能。



载弹量

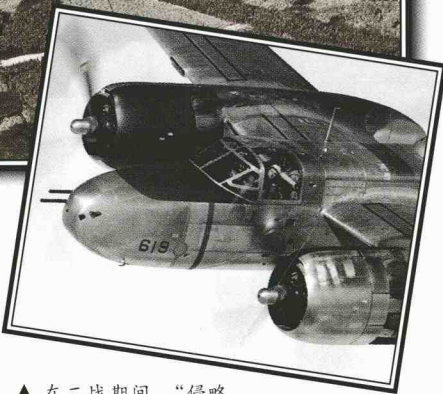
“浩劫”飞机的早期型号具有一个相对较小的武器携带量。尽管道尼尔飞机被划分为一种中型轰炸机，但它却能够携带相对较多的载弹量。到战争结束时，A-20飞机通常都携带将近2吨的炸弹。



美国道格拉斯(Douglas)飞机公司

A-26 “侵略者” (Invader) 飞机

●双引擎轰炸机 ●在欧洲和太平洋地区服役



道格拉斯A-26“侵略者”飞机或许因其战后的功绩而更好地为人们所熟知，该机从1944年9月开始首次二战中的欧洲和太平洋战场服役。该机由爱德华·海涅曼设计用来取代A-20“浩劫”飞机，在结构它与“浩劫”飞机非常相似。该型飞机原设想用来担负轰炸机、夜间战斗机和地对地攻击飞机等职责，但订购的量产型飞机却用于担负空对地的职责。

▲在二战期间，“侵略者”飞机由于出现得太晚而几乎错过了战斗，它被指定在朝鲜战争期间继续服役，甚至在越南战争期间，它在重新刷新外形后仍在飞行。

图片档案

道格拉斯公司A-26“侵略者”飞机



◀XA-26原型机

XA-26原型机41-19504外层涂有草绿色的漆层，并安装有较大的螺旋桨毂盖，该机的发动机正在运转。其序列号“219504”错误地印在其尾翼上。

▶在冲绳降落

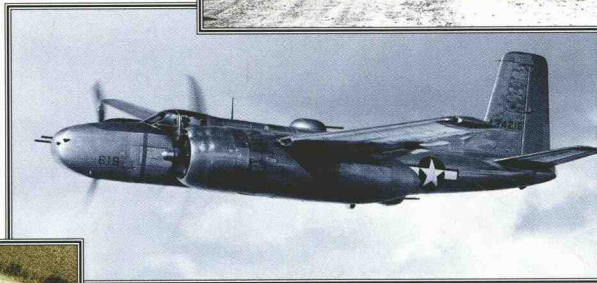
这架安装有8挺机枪的“侵略者”飞机属于第3轰炸机联队的第89轰炸机中队，该机在1945年8月11日执行了战争最后的一次打击任务后，采用腹部着陆的方式降落在日本的冲绳岛上。

▶早期的机枪式机鼻

这一“机枪式机鼻”的B型飞机在右舷侧安装有4挺12.7毫米(.50口径)机枪，而左舷侧则安装有2挺。

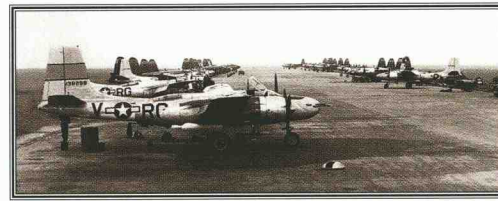
▼高射炮火的毁伤

这架A-26B型飞机在欧洲上空被德国的高射炮火直接击中，其左侧机翼被打飞了。



▼欧洲的首批“侵略者”飞机

在1945年5月，由于Beaumont-sur-Oise地区阴沉而多云的气候条件，第386轰炸机大队的第552轰炸机中队的A-26B飞机与B-26“劫掠者”飞机一同停留在停机坪上。



事实与数据

- ▶在欧洲战区的作战中总共损失了67架A-26飞机。其中由A-26飞机取得的7次空对空作战胜利得以确认。
- ▶道格拉斯公司模拟了一种安装有14挺机枪的A-26B型飞机，但该机未能成功进入生产。
- ▶在1948年，当最后的默林“劫掠者”发动机都停止使用后，A-26飞机都以B-26的型号而闻名。
- ▶与其他类型的轰炸机不同，大多数的A-26飞机在1945年之后都保留了下来，且许多都成为军队干部的运输机和靶机。
- ▶同A-20飞机一样，A-26飞机也被用来取代一些部队的B-25“米切尔”飞机。
- ▶在制造的2452架“侵略者”飞机中，有2446架都是A-26B和A-26C型。

简介

正好及时赶上战争的轰炸机

“侵略者”飞机的原型机XA-26 41-19504于1942年7月10日首次升空。这一原型机具有计划中的A-26C衍生型轰炸机的玻璃式机鼻。A-26A夜间战斗机型原计划应该在机鼻内安装一部雷达，并在机腹驮包内安装4门20毫米航炮。

为了执行强击任务，A-26B飞机在其机鼻处安装有6挺12.7毫米(50口径)机枪，遥控的背部炮塔和机腹炮塔内还各有2挺12.7毫米机枪，此外在机翼下方和机身下方的驮包内还有10挺机枪。

夜间战斗机型被取消了，但A-26B和A-26C型飞机却仓促

地投入了生产。首批在战斗中出现的“侵略者”飞机，是在新几内亚岛使用的4架A-26B飞机，这些飞机在该地区的低空出击中被证明是不受欢迎的。毫无疑问，该型飞机的所有缺陷还未完全消除。

在1944年9月，驻英国大邓莫的第553轰炸机中队获得了18架该型飞机。其结果是使得该中队变得更有前途了。最终，该中队共出动了11567架次，投放了18344公吨(18054吨)炸弹。其中有一架飞机甚至因可能击毁了一架Me 262喷气式战斗机而获得荣誉。



左图：最靠近照相机的这两架A-26飞机分别是一架玻璃式机鼻的A-26C型飞机(在最前景的位置)和一架A-26B型飞机，它们机翼下方的4个带有2挺机枪的驮包内共携带有8挺额外的机枪。



上图：在一个轰炸机大队的数个中队内混合编配不同型号的A-26飞机很常见。第386轰炸机大队就同时编有A-26B和A-26C飞机。

在太平洋地区，空对地攻击和反舰攻击都是该机典型的任务。美国陆军航空队的三个轰炸机大队使了A-26飞机，对冲绳岛、台湾和日本本土的目标进行了攻击。在1945年8月9日，当第二枚原子弹被投放在日本长崎时，A-26飞机也都在长崎附近积极地作战。

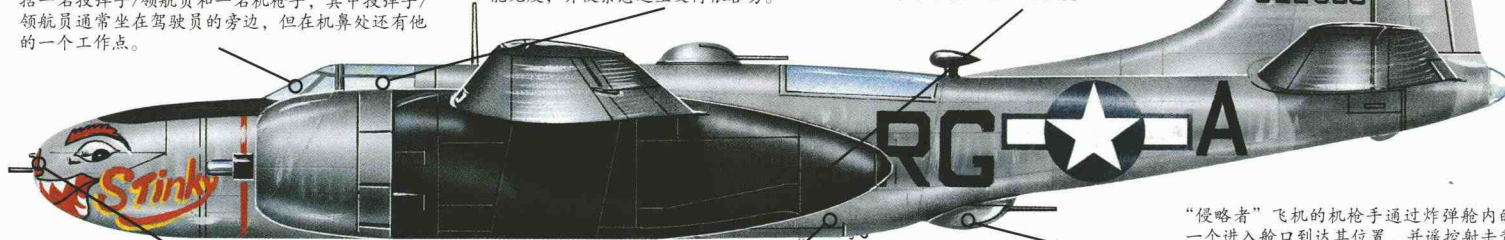
A-26B型“侵略者”飞机

Stinky号是道格拉斯公司的俄克拉荷马州塔尔萨工厂制造的一架A-26B飞机。该机隶属于第386轰炸机大队的第552轰炸机中队，该中队在1945年4月的驻地于Beaumont-sur-Oise。

除了一名驾驶员之外，A-26飞机的机组人员还包括一名投弹手/领航员和一名机枪手，其中投弹手/领航员通常坐在驾驶员的旁边，但在机鼻处还有他的一个工作点。

能见度较差是早期制造的“侵略者”飞机的一个问题。原来具有较重外加框的座舱盖是从前方用铰链接合的，因此在飞行中发生紧急情况时，由于气流的作用，很难向前方将其打开。后来的飞机具有一个两部分的“蛤蜊壳”式座舱盖，分别在两边用铰链接合，而在中间位置会合。这一改变极大地提高了能见度，并使紧急逃生变得很容易。

A-26“侵略者”飞机以惠普公司的R-2800“双胡蜂”18缸星型发动机作为动力。在B型飞机的生产阶段，油冷进风口都进行了重新设计，这占了该型飞机后期性能改进的80%。其内侧的发动机引擎罩都被漆上草绿色的防目眩涂层，以减少驾驶员们所遭遇的强光炫目问题。



B型“侵略者”飞机所安装的机鼻武器配备因批次不同而不同。典型的为6或8挺12.7毫米(50口径)机枪，还有一些携带有航炮。

具有1814千克(4000磅)炸弹容量的炸弹舱填满了驾驶员座舱与机枪手位置之间的空间。较大的两扇式炸弹舱门甚至更长，它从驾驶员座舱处几乎一直延伸到腹部炮塔处。

“侵略者”飞机的机枪手通过炸弹舱内的一个进入舱口到达其位置，并遥控射击背部和腹部的炮塔，每个炮塔内都拥有2挺12.7毫米(50口径)机枪。在“机枪式机鼻”的C型飞机上，领航员也充当机枪装弹手的任务，以便为机鼻处的武器机枪装弹。

道格拉斯公司战时的著名设计

■A-20/P-70“浩劫”：A-20飞机是“侵略者”飞机的紧接前任者，它被制造出了轰炸机型和攻击机型，而P-70则是一种夜间战斗机。



■C-47“空中列车”：该机在英国皇家空军和英联邦以“达科他”的名称而闻名，它是盟军的标准战时运输飞机。



■DB.7“波士顿”：英国皇家空军使用的一种A-20飞机的轰炸机衍生型被称为“波士顿”，而另一种夜间战斗机型则被称为“浩劫”。



■SBD“无畏”：这一装载在航空母舰上的侦察轰炸机，曾在太平洋战场大量服役于美国海军。



A-26C型“侵略者”飞机

类型：3座轻型强击轰炸机

动力：2台1419千瓦(2000马力)的惠普R-2800-79“双胡蜂”星型活塞式发动机

最大航速：600千米/小时(372英里/小时)

初始爬升率：619米/分(2030英尺/分)

航程：2253千米(1400英里)

实用上限：6735米(22100英尺)

重量：空机重10365千克(22803磅)，最大起飞重量15876千克(34927磅)

武器：6挺12.7毫米(50口径)机枪(在机鼻、机背和机腹位置各有2挺)，机内载有1814千克(4000磅)的炸弹

尺寸：翼展 21.34米(70英尺)

机长 15.62米(51英尺3英寸)

机高 5.56米(18英尺3英寸)

机翼面积 50.17平方米(540平方英尺)

战斗数据

最大航速

增加最高速度是A-26飞机所进行的改进内容之一。A-26C飞机在速度上要比起前任A-20“浩劫”飞机快出将近100千米/小时(62英里/小时)。而“浩劫”飞机的同代飞机B-26“劫掠者”的速度仍然较慢。

A-26“侵略者” 600千米/小时(372英里/小时)

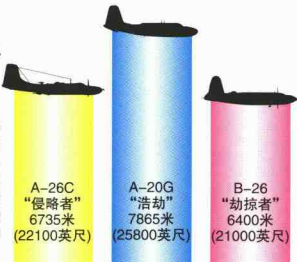
A-20G“浩劫” 510千米/小时(316英里/小时)

B-26 454千米/小时(281英里/小时)

升限

“侵略者”飞机的实用升限大约为6700米(22000英尺)，这要比A-20飞机的升限低得多，但却比B-26飞机的升限高出300米(1000英尺)。

“侵略者”飞机最初在太平洋战场作战行动都是在低空进行的。在欧洲投放炸弹的高度都比较高。



航程

伴随“侵略者”飞机产生的最主要改进之一就是其航程。A-26C飞机与它所取代的飞机相比具有400-500千米(250-350英里)的航程优势。这就增加了该型飞机的多用途性，尤其是在太平洋所实施的海岸上空作战中非常有用。

