

真实的奇遇

探秘遭遇不明飞行物劫持的人们

[英]阿伦·贝克尔 / 著
李卫平 王冬 赵梅茹 薛斌 / 译

京华出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

真实的奇遇 探秘遭遇不明飞行物劫持的人们 / (英)阿伦·贝克尔 著 . 《英国SCI·FI电视台未解之谜探秘丛书》 . 编译组编译 -北京 : 京华出版社 , 2001.2
(英国SCI·FI电视台未解之谜探秘丛书)

ISBN 7-80600-565-x

. 真... . 阿... 英... . 飞碟-科学探索-普及读物 . V11-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2001) 第04906号

真实的奇遇

责任编辑 : 张俊南 华 飞 责任校对 : 刘 妍
技术编辑 : 威 威 封面设计 : KL工作室

京华出版社出版发行

(100011 北京市朝阳区安华西里1区13号楼)

北京昌平环球印刷厂印刷

新华书店总店北京发行所经销

*

850 × 1168 毫米 32开 10.25印张 214千字

2001年2月第1版 2001年2月北京第1次印刷

印数 1-5000 定价 : 20.80元

ISBN 7-80600-565-x/G · 333

绪 言

1947年6月24日是一个重要的日子。这一天，美国飞行员肯尼斯·阿诺德在华盛顿州来尼尔峰上发现了UFO。这是人类在“现代”第一次发现UFO。此后，“宇宙中某个地方的生物监视着我们”这种想法吸引了世界上各个阶层的人们。在阿诺德发现UFO之后，又有很多人看到了这类东西，并产生了一种最初的推测：这类奇怪的东西是由美国、苏联、或美苏双方发展的秘密武器。但是，这种推测很快就让位给了“地球外的假设”（ETH）。这种假设认为“飞碟”来自其他星球，是有人驾驶的飞行器。当很多出色的、有责任感的人们支持这一论点时，这种观点却不幸被误解了。自20世纪40年代以来的几十年里，渴望引起轰动的记者们又不断加深着这种误解。这种重大的误解就是把UFO定义为外来的飞行物。没有什么比这种定义距离事实更远了。

我们有必要记住UFO这个缩写字的意思是不明飞行物。它强调了“不明”这一点。毫无疑问，UFO是存在的。任何可见而又不能识别的空中物体——即使只出现一小会——

都是UFO。有将近90%的UFO后来会成为IFO（可识别飞行物）。它们或是在出现时就被识别出来了，或是在以后的调查中被识别出来的。在大量的UFO现象中，人们或迟或早都会发现，目击者真正看到的东西中，有些是人造的飞行器，只不过他们看到的角度与平常不同；有些是一群鸟，只不过这些鸟的身体反射了地面的光；有些是天文现象，如陨星、恒星、行星等。比如说，如果以浮云为背景观察一颗行星，就会有行星移动的错觉。

未经训练的观察者很容易对观察到的事物产生错觉，这一点我可以用亲身经历来证实。1994年，我住在英国的雷丁，以前我曾在那里上过大学。一个星期六的晚上，8点左右，我出门去拜访朋友。当时天空十分阴暗，街道上的昏暗的路灯光照着天空中厚厚的乌云。这种天气在英国很常见，但我突然注意到天空中有些奇怪的东西。在混乱的天空中，我看见一道分散的光芒似乎是以难以置信的速度掠过云层，在瞬间停止，然后又在瞬间开始移动。在这一刻它就在我的头顶上，在下一刻它又到了几条街以外。我追踪得精疲力竭，当我停下来仰视天空的时候，我觉得那光芒似乎是藏在厚厚云层后面的什么东西发出的。

正如一切对UFO感兴趣的人一样，我立刻就怀疑这天晚上我是不是真的终于看到了飞碟。而且我不得不承认，我当时也感觉到一阵突然的恐惧：要是那些有关外星人胁持人类的报道是真的怎么办？我可是独自一人在街上啊……我会不会是下一个被胁持的人呢？不过，这些令人不安的想法只是一瞬间的事。我很快又想到可能会有更实际的解释。那道

光芒掠过天空的方式使我想道也许是探照灯的光线在云层下面掠过……

想到这可能是个答案，我就去了朋友的家，并告诉他们，我看到了什么。他们告诉我，最近在校园里学生会大楼的楼顶上新装了一个探照灯，这个探照灯每周六晚上开。

我不再考虑这件事了。但是，几个月以后，我在“国际探索”办的1995年3、4月份的《UFO》杂志上看到了一篇转载自1994年11月份的《雷丁晚报》的报道。这篇报道说有上百人在雷丁附近看到了天空中有奇怪的、“碟形的”光芒。有人给报社打电话说，她吓得跑回了家，以为火星人要降落在地球上了。另一个人说：“我跑回家，告诉我丈夫。我在这儿不能重复他对我说的话，不过在当时我们实在不知道那是什么。”当然，这家晚报对他们看到的光芒做出了正确的解释，说明这光芒是由学生会大楼的楼顶上一个大探照灯发出的。

我在这里讲这个故事是要提醒大家，在看到天空中有奇怪的东西时，不要做出轻率的假设。只有在我搞清楚我看到的東西究竟是什么的时候，我才能说，我看到UFO了……但是在那天，我像很多在雷丁看到光芒的人们一样（尽管只有一小会儿），也以为那是外来的飞行物。UFO已经成了一种文化偶像，其力量已经有如此之大。

从现在开始，随着我们自己的太空技术的发展，飞行器会表现出很多所谓的“UFO”的属性，情况也会变得越来越复杂。在军事技术方面尤其是如此。人们一般都承认，这一领域内的发展至少要在出现10年后才会允许公众了解。F-

F-117A夜鹰转换攻击机就是一个恰当的例子。1979年，在加利福尼亚州的伯班克，洛克希德公司里生产先进项目的工厂——鼬鼠工厂生产出了这种出色的武器的模型，模型与实物一般大小。10年后这种武器才第一次公开展示。而且，这种武器的研究和开发早在1979年之前就开始了；几年前发表的一些照片表明，F-117A试验阶段的原始样机在1975年就制造出来了。如果我们假定太空技术方面的发展也要在15年后公开的话，我们将不可避免地得出这样一个结论，即我们预期在2015年看到的東西现在正在研制中！

因此，我们完全可以发出疑问：70年代和80年代人们看到的UFO是不是隐形飞机呢？同样，对于1989—1990年间出现在比利时的“UFO风波”，我们也可以持怀疑态度。在那次风波中，有近2000人描述了一个很大的、三角形的物体从头上掠过的情景。这次风波后来波及到欧洲大部分地区，被列为UFO研究史上最令人感兴趣的、给人印象最深刻的事件。这决不是因为这些飞行物是由比利时警方和空军报告发现的。比利时空军随后发表了雷达追踪录像带，通过媒体让公众进行检查。据比利时空军作战部长威尔弗雷德·德·布劳威尔上校说，这些被追踪的物体，就其速度和机动性而言，不可能是常规的飞机（也不可能是B-2隐形轰炸机或F-117A夜鹰转换攻击机）。

当两架比利时空军的F-16s战斗机紧急起飞去拦截一个这样的不明飞行物时，这个UFO能够在5秒钟之内从海拔10000英尺下降到海拔500英尺，比这两架飞机表现得好多。和许多UFO一样，这些奇怪的“飞行着的三角形”表

现出了很多惯性特征，而这些特征对于人类的飞行员来说则是毁灭性的。我们由此能做出什么结论呢？这些“飞行员”不是人类吗？如果我们说其中根本没有飞行员，是不是更为谨慎一些呢？

并非所有的军用飞机都有飞行员。对于某些人来说，这似乎有点奇怪。无人驾驶的飞机叫做RPV（遥控驾驶飞机）和UAV（无人驾驶飞机），它们比有人驾驶的飞机速度要快得多，机动性也强得多。RPV和UAV飞机现已成功地用于在多种情况下完成侦察任务，其中最近一次是在海湾战争中。对于那些不知道无人驾驶飞机的存在和性能的人们来说，这些飞机很可能在他们见到的UFO中占了很大比例。

但是，这种飞机当然不大可能愚弄经过严格训练的战斗机驾驶员（不管他们是比利时的还是其他任何一个国家的），让他们误以为他们在追踪无法用常规知识解释的东西。地面上的目击者证实，这些UFO的奇异的飞行特征之一是能够完全不出声地在空中盘旋。这当然暗示出这些飞行物来自地球以外了？不一定吧……

几年前，媒体报道日本有些科学家正在研究旋转盘片的一个性质，这种性质显然是很特别的。当这些盘片在高速旋转时（每分钟几千转），看起来会失去质量！确切地说，失去的质量很少，需要用精确的仪器才能测出来。（有位研究者说要失去所有的质量，盘片得每分钟旋转几亿次才行。）但是，很明显，盘片确实失去了质量，这在实验室里是屡次出现的。前面我们已经提到，军事技术出现10~15年后，公众才能见到；那么，如果我们推测，人类在克服重力方面已

经取得了重大突破，并以一种大型的隐形飞机的形式出现，这种隐形飞机能够完全不出声地在空中盘旋，然后高速离开，这种推测是不是有理呢？不可否认，在内华达州的51区出现了一些极不寻常的飞行物，也许其中有一部分就是这种飞机。这个地方现在已经在全世界闻名——这里距加利福尼亚州洛克希德公司的鼯鼠工厂不远。当然，这种观点没有考虑到一种主张，即认为在太空技术上的这种进步是在捕获的外来飞行物上进行倒退工程的结果。本书将在后面讨论这一主张。

空中奇怪的物体和光芒的存在，只是UFO研究这座大冰山的一角。当我们涉足UFO研究这一领域时，我们很快就会遇到一些非常奇怪的事情，要解释这些东西就要在一个更大的背景下进行研究，而不是像上面那样简要地进行讨论。事实上，多年来，为解释人类遇到的反常现象，人们提出了众多的理论。真正的地球以外的存在只是其中之一。很多研究者都认为ETH是最适合目前的已有证据的理论，而公众对另一选择却毫不知晓，尽管这一选择在长时期内，可能会为此类事件提供更深刻的看法。

我认为这似乎才是UFO研究的核心问题。媒体老是设法嘲笑报告发现UFO的人，并不断加强一种假设，即这种不寻常的飞行物是来自地球以外的地方。这种假设会造成一系列的偏见，而这些偏见只会掩盖这些现象下面的本质。我个人的立场是，暂时接受这样一个观点，即确实存在一些很奇怪的现象……有些东西用我们目前的科学词汇是无法解释的。在下面的内容里，我将举出很多例子，希望这些例子能

够代表更为广泛的UFO研究领域。这些例子不仅会说明只接受某些事例的表面价值是危险的，而且能说明，有些事例真正体现了深刻的奥秘的存在，忽视这些事例是不明智的。

这本书的前半部分包括了各种事例，并按J·阿伦·汉内克发明的著名分类方法划分为第一至第四类近距离接触。然后，我将在接下来的7个部分里举例说明自二战以来UFO研究出现的另外的重要方面。

我希望读者在读完这本书后，能够同意我的观点，即UFO研究领域是个充满潜在暗示的不解之谜，这个领域需要认真的研究，而不需要那些头脑封闭的怀疑论者。这些怀疑论者坚持认为这个领域里根本就没有有什么值得研究的东西。当然，鉴于我们对于宇宙及其中无数奇迹的认识迅速拓展，对于UFO的这种否定态度已不存在。正如亚伯拉罕·林肯在一个有些不同的场合所言：“平静的过去的教条对于暴风骤雨的今天已不适用。”

目 录

绪言	1
第一部分 接触方式	
第一章 第一类近距离接触	3
第二章 第二类近距离接触	41
第三章 第三类近距离接触	77
第四章 第四类近距离接触	113
第二部分 相关反应	
第五章 官方对UFO现象的态度	157
第六章 “威严——12”行动	193
第七章 军方与飞碟的遭遇	215
第八章 地下外星人	229
第九章 UFO目击者的烦恼	247
第十章 尸体的证据	259

第十一章 UFO的康复作用	275
结 论	287

U F O
S I G H T I N G S

第一部分

接触方式

TRUE LIFE ALIEN CONTACT

第一章 第一类近距离接触

观察者报告，UFO就在眼前，却没有身体上的接触。

神秘飞行物和鬼怪式火箭

与人们一般的认识不同，UFO在20世纪的历史并不是始于肯尼斯·阿诺德在1947年的发现；早期的UFO也不是二战以来屡次报道过的、大家熟悉的盘状物。事实上，就其奇特性而言，UFO现象恰恰始于30年代早期所谓“神秘飞行物”的出现，当时这种现象还有继续出现的征兆。

当时人们描述的神秘飞行物远非是高级的“宇宙飞船”，而经常是大型的、多引擎的飞机，环绕着城市、铁路、甚至是海上的船只飞行。这种活动的主要场所是斯堪的纳维亚半岛北部，不过也有些神秘飞行物出现在英国或美国。据美国研究者约翰·科尔所说，这些飞行物尽管在结构和推进力方面与常规飞机类似，却比当时可能出现的飞机大得多。有5

个目击者一起报告，他们看到了一架巨大的飞机，至少有8个推进器！

除此之外，这些飞行物的驾驶员对于在挪威、瑞典和芬兰等不友好的地区存在的航空危险，经常表现出一种骑士般无所畏惧的态度。这些神秘飞行物不仅出现在猛烈的暴风雪中（这种暴风雪能够很快迫使任何常规的飞机降落），而且习惯于在强劲的风雪中抄近路，还能无声地盘旋。

瑞典政府对这些被宣布为外来飞行物的东西感到很紧张，于1934年派出了24架空军双翼飞机，去搜索这些“鬼怪式的飞行物”出没过的偏僻地区。这次搜索完全没有解开这个谜。事实上，有两架空军飞机因环境严酷而坠毁。幸运的是，飞行员幸免于难。可是，倒霉的乔格·英格拉德·华伯格就没有这么走运了……

华伯格是挪威哥得兰炮兵团的中尉。他从坦那斯出发，滑雪去斯托林，路上他正好会经过报道中“鬼怪式的飞行物”出没过的地区。从那以后就再也没有人见过活着的华伯格中尉。挪威空军进行了细致的搜索，但是没能找到他。1934年1月4号，一个3人小组参加了搜索，朝着广阔的、越来越凶险的北部荒原走去。他们未能按时返回，于是又派出了新的搜索小组去寻找他们……

1月12日，这3个人到达了新斯蒂尔车站。他们3人失踪的原因始终没有公开。5天后，华伯格中尉冻僵了的尸体在距他的帐篷几英里的地方被人发现了。显然，他没带任何装备，也没带雪橇，就冒着大风雪上了山，去迎接他的厄运。他是个常出门的人，人们没法解释他这种自杀行为。

像现代的UFO一样，当时这些神秘的飞机似乎对有战略意义和军事意义的地方很感兴趣，而且经常把强烈的探照灯光打到地面上。1934年1月23日，一架大型的灰色飞机在挪威特罗姆瑟附近绕着挪威货轮tordenskiold号飞行，并把极为强烈的探照灯光打到甲板上。据船长西格瓦·奥尔森说，人们可以看见，这架飞机的飞行员坐在明亮的驾驶员座舱里，戴着头盔和很大的护目镜。

住在斯堪的纳维亚半岛腹地山区的居民关于神秘飞行物的报道越来越多，军方也更加警惕了。这些鬼怪式飞行物做出的机动动作对于任何常规飞机来说都将是生死攸关的（是不是有点耳熟），如在暴风雪中，在引擎关闭的情况下，在100英尺的低空盘旋。1934年4月30日，驻扎在瑞典诺兰的鲁特沃少将对新闻界说：

通过对比这些报道可以看出，毫无疑问，我们的秘密军事区出现了非法的飞行。有很多可靠的人在报道中描述了对这些谜一般的飞行物的近距离观察。而且，每一次他们都说了同样的话：飞行物上没有任何徽标或是可识别的标记……问题是：他们是谁？他们为什么侵犯我们的领空呢？

令斯堪的纳维亚半岛军方如此迷惑的原因之一是这些飞行物显然缺乏后勤保障。接到的报道的数量说明此事涉及大量的飞机，也许有上百架。大量的飞机在北极严寒的气候下行动，必然需要相应的后援，如基地、机械、燃料、备用零

件以及其他形式的供给。但业已进行的细致搜索没有发现上述的任何一种后援。正如约翰·科尔所说，我们无法怀疑哪个国家进行了这些奇特的侵犯斯堪的纳维亚半岛领空的行为。当然德国不会做这样的事，他们还在建设纳粹空军；苏联也不会做这样的事，他们没有这样的设备，也不会有意做这种既危险又显然是无益的侦察。

尽管军方对这些现象做了细致的调查，仍未发现这些鬼怪式飞行物的根本来源。但是，斯堪的纳维亚半岛最终接待了另一种同样令人迷惑的神秘飞行物。

二战之后，在斯堪的纳维亚半岛寒冷的天空上，鬼怪式飞行物被“鬼怪式火箭”所替代。“鬼怪式火箭”表现出了更不寻常的特技飞行动作。据报道，这些圆柱状的、没有机翼的物体以令人难以置信的速度在空中疾驰、俯冲、爬升时，会在身后留下火红的痕迹，有时这些物体甚至会降落。

这一次，斯堪的纳维亚半岛军方仍然极为关注这些未经认可的飞越他们领空的行为，并寻求到美国空军情报专家詹姆斯·道里特少将和空战专家大卫·萨诺夫将军的帮助。英国研究者蒂姆西·古德说，出于两个原因，有关的消息立即被封锁了。原因之一是，有人推测鬼怪式火箭是导弹，并按标准程序进行了调查，因此不应透露任何有关看到火箭的情况，目的是不让制造导弹的人了解任何有关其准确性的消息。第二个原因是，人们还不知道这些火箭的来源，而官方急于避免公众的恐慌（这也许是可以理解的，因为大战刚刚结束）。

1946年7月，为调查这些火箭，一个特别委员会成立了。