

不明飞行物：对人类 构成威胁吗？

【法】里夏尔·德·诺拉内 著
朱 良 王宝琼 译

甘肃科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

不明飞行物:对人类构成威胁吗?/(法)诺拉内著;朱良,王宝琼译. —兰州:甘肃科学技术出版社,2002

(飞碟探索丛书)

ISBN 7 - 5424 - 0799 - 6

不... . 诺... 朱... 王... .飞碟—研究 .

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 094577 号

甘肃省版权局著作权合同登记章 甘图字:26 - 2001 - 032 号

不明飞行物:对人类构成威胁吗?

作者 【法】里夏尔·德·诺拉内
翻译 朱良 王宝琼 译 晨 飞 审校
组稿编辑 王郁明
责任编辑 钱 茹
装帧设计 何 伟
出版 甘肃科学技术出版社(兰州市滨河东路 296 号)
发行 甘肃人民出版社发行部(兰州市第一新村 123 号)
经销 各地新华书店
印刷 兰州人民印刷厂(兰州市西固中路 1046 号)
开本 850mm × 1168mm 1/32
印张 5.125
插页 1
字数 120 000
版次 2002 年 4 月第 1 版 2002 年 4 月第 1 次印刷
印数 1 ~ 5120
书号 ISBN 7 - 5424 - 0799 - 6/N·00
定价 8.00 元

甘肃科学技术出版社图书若有
破损、缺页可直接与印刷厂联系调换

版权所有 翻印必究

前 言

不明飞行物这一奇特现象有它的相反面，
我们不能掩饰令人不安的一面。

鲍伯·帕特

这项研究工作的使命并不是要使读者相信“不明飞行物现象”的存在。有关的档案堆积如山，材料如此之丰富，多得令人发慌。否认这一现象，往好里说，是缺少好奇心和信息贫乏；说坏了，就是欺瞒和篡改资料。

否认不明飞行物的人所援引的论据之一，是说它们的行为过于荒谬离奇，不能让人相信。在他们看来，整个 UFO 学都建筑在一堆杂乱无章的幻觉、道听途说的假新闻和错误的诠释之上。照他们的说法，如果外星人一直在与我们打交道的話，那么他们早就应该在华盛顿、北京、莫斯科或巴黎着陆了。

UFO:危险领域 .1996 .

为了让人信服，我们查阅了让·加布里埃尔·格雷斯内最近出版的著作《地球外的假设》（特雷达尼埃尔出版社，1994 .）和吉尔代斯·布尔戴的《不明飞行物：神秘的50年》（夏特莱出版社，1997 .）。

出于这样一种从政策上看来是正确的观点,不明飞行物便无足轻重,得不到重视。实际上它非常复杂,神秘莫测,就像个谜。它可能与一类异常的幽灵幻影一样具有实在的外形特征。不明飞行物现象所包含的真实性程度不同,就像光波与电磁波在可见与不可见的情况下不同一样。

不明飞行物所具有的这一特征久已有之。它基于一个明显的事实,即清晰地揭示了一个拥有卓越的领导才智的智慧生物的存在。如果说这样一个智慧生物的地外起源没有被人以一种无可辩驳的方式予以证实的话,它也算得上是一种最普遍的,能为人所接受的假设。该现象源自时间 或者维数 ,然而不管它源自何处,有一件事是很清楚的,导演该现象出没的是“超人”。

不明飞行物时而可以触摸、时而又似幽灵般出没的这一特性,使那些持怀疑态度的人经常借助于一些过于简单的论据来否认它的存在。不明飞行物现象的神秘莫测及不合常理甚至让某些 UFO 学家气馁,乃至最终放弃了对它的研究。如 UFO 研究的先驱埃梅·米歇尔在 20 世纪 70 年代就已抽身离去,解释说不明飞行物超出了人类理解的范围。其他为数众多的人(往往是一些法国人)带着武器和辎重投奔了“敌人”,在官方宽厚的目光注视下,加入了理性主义的派别之中,附和他们的腔调。

否认不明飞行物的存在这一明显事实也属于知识的贫乏。此外,我们还注意到,反对不明飞行物最有力的人往往是了解资料最少的人。他们的态度完全出于宗派主义。

不明飞行物的主人可能是来自未来那个年代的旅行者。

不明飞行物来自一个与我们平行的宇宙,来自四维空间,美国一部著名的电视连续剧就以《第四维空间》为名。

正面抨击不明飞行物的奥秘是一场苛求的战斗。在这场战斗中需要斗志,需要判断力,需要某种更开放的思想以及抵抗厄运与疲乏的实际能力。有时还应该善于懂得离开笛卡尔主义的庇护所,冒险去超越理性的束缚。

遭遇不明飞行物极少是一次令人心安的体验,它甚至可能让目击者遭受精神上的创伤。在公众的思想里,精神创伤几乎总是与绑架劫持联系在一起。大量的文学作品就此毫无约束的任意发挥,我们却更愿意把读者的注意力吸引到其他威胁形式上来。因为在某些案例中,不明飞行物表现得十分危险,有时甚至是致命的。随心所欲地篡改事实,将我们大家像木偶一样地任意摆布,这有效地掩盖了事情的本来面目。

不明飞行物现象就此产生。在某些人的心目中,它产生于近代史的偏执观念,而近代史却被一个世界级的阴谋所篡改。在这一点上它涉及到的是一个典型的虚伪的现实,民众对各民政及军事当局所持有的怀疑越来越大,而这种怀疑又往往得到了证实。

自从 1947 年以来,不明飞行物终于走进了我们的日常生活,它的介入方式远非无可指责。现在,我们好像在观看一部富含特技表演却又用令人难解的语言播放的电影,对导演的姓名也好,对似乎没头没尾的剧情也好,都没有丝毫的概念。

在某些 UFO 学家看来,那些挑衅行为只是少数不怀好意的“来访者”(地外人或超人)干的:这是一个不解决问题的过于简单化的解释。有些人则认为,我们人类对于不明飞行物的重要性并

无论那些证人所目击到的是(新世纪型的)天使还是令人恐惧的(嗜血成性的)侵犯者。

这一次却是并非有意的.....

不比一群蚂蚁对于汽车的重要性更大。蚂蚁要猜出在它们头上飞过的这些超速的神秘怪物的本质是绝不可能的,而当它们在猜想时,大部分也已被汽车碾得粉碎了。想忘却不明飞行物外科医生般的准确手术,忘掉它们无数次幽灵般出没的努力,却只证实了不明飞行物现象的存在;或者你是一台盲目的压路机,对什么都视而不见。

导演和他的那帮人以为是江湖马戏团的演员们想让我们相信,地球是被许许多多的银河系外星人 来访过的一个有吸引力的花园。然而实际上,一切都表明在这个美丽的假象后面隐藏着什么东西,表明了不明飞行物在对人类带来危险这一点上的高度一致。

这是显而易见的,因为我们不理解这个我们应对之加以怀疑的电影剧本。

如同鲍伯·帕特在蒂莫西·古德的文选 1991 年的《飞碟报告》中所写的:

如果一个不明飞行物降落在我的院子里,我一定不会向它跑去,不会拥抱它。相反,我将非常小心谨慎,我有充分的理由这样做 ”

这本书的目的是准确地阐述这些“充分的理由”中的一部分。

观察报告如浪潮般蜂拥而至,会不会是和银河系行星上的学校放假有关呢?
蒂莫西·古德 .飞碟报告 .联合王国:西奇威克 & 杰克逊,1990 .

目 录

前言	(1)
第一部分 他们的意图果真是和平吗？	(5)
一、相撞的轨迹	(7)
DC - 3 型飞机与空中怪物	(8)
不明飞行物能控制飞机	(10)
1995 年空中小姐的第二号报告	(13)
美国环球航空公司 800 航班的失踪	(15)
二、飞行中被不明飞行物击落.....	(19)
空中护航成为悲剧	(21)
当老兵丧失理智时	(23)
骚乱分子的新成员	(25)
英格兰外海上的遭遇	(27)
突发的故障	(29)
威莱斯韦尔的灾难	(30)
剧热的灼烧	(31)
三、被不明飞行物跟踪时的失踪.....	(33)
“吞吃”了飞机的雷达可视信号	(33)
其他贪婪的雷达可视信号	(35)

波多黎各岛的秘密	(38)
调查	(40)
德尔塔·希拉·朱丽叶没有回答	(42)
弗雷德里克·瓦伦蒂奇哪里去了？	(45)
四、注意, 接近不明飞行物会损害你的健康	(47)
不明飞行物显示的奇迹	(49)
1886 年发生的一次放射线辐射？	(51)
开枪自卫	(52)
过分的好奇心	(53)
农场主之死	(55)
猎人还是.....猎物？	(56)
令人不安的光	(57)
高拉莱斯先例	(59)
图波列夫飞机	(62)
快死与慢死	(63)
来自他方的“笨司机”	(64)
五、怀疑的阴云.....	(68)
戴铅面具的蒙面人	(68)
不明飞行物的踪迹	(70)
在圣保罗附近制造伤残的嫌疑犯	(71)
人工湖里的尸体	(73)
卡什 - 兰德勒姆	(75)
长期的苦难	(76)
狂欢节来临时的死亡	(78)
强辐射	(80)
第二部分 仿制品及其使用	(83)

一、一幅美术作品的空中模仿.....	(85)
“征服者”号, 罗伯特的怪表兄吗?	(85)
编年学	(86)
空中飞船	(87)
幽灵飞艇的年代	(91)
快乐的五月.....	(93)
恰恰相反的不可能“飞艇”	(94)
新西兰飞艇	(95)
澳大利亚插曲	(97)
二、可疑的客人.....	(98)
飞行员	(98)
“蓝天水手”.....	(100)
来自宇宙的大城堡.....	(103)
来自宇宙的动物.....	(104)
“他们”.....	(105)
夜晚出没的“妖精”.....	(107)
机器人.....	(108)
一些不真实的人.....	(110)
外星族的恐怖外表.....	(112)
飞行机器.....	(113)
尸体解剖的传闻.....	(114)
新发现.....	(115)
三、从宗教角度看飞碟	(117)
“凭借此显现物, 我胜利了!”.....	(118)
法兰克人的救主.....	(118)
飞行十字架.....	(120)

法蒂玛行动.....	(121)
奇怪的圣母玛利亚.....	(124)
法蒂玛事件在巴西重演了吗？.....	(125)
第三部分 现实的前沿	(128)
一、“纳粹飞碟”这个经久流传的神话	(132)
尖端技术.....	(133)
对德国工程师的操纵.....	(134)
德国人的飞碟？.....	(135)
UFO 学和航天学的修正	(137)
被侵入的殿堂.....	(138)
超科学与秘密政府.....	(140)
二、第三种办法：虚构故事和假现实.....	(142)
鼎盛时期的宇宙阴谋.....	(143)
三、“灰色人”、地下基地和秘密政府.....	(146)
地下基地的抗基因试验.....	(147)
受骗者的交易.....	(148)
一个证据.....	(148)
讨厌的来客.....	(150)
阴谋诡计.....	(151)
四、可怕的彗星计划	(154)
自愿或被迫的迁移.....	(154)
博和皮普.....	(155)
彗星和飞船.....	(156)
肮脏的极端分子.....	(158)
结论	(159)

第一部分 他们的意图

果真是和平吗？

我们没有必要害怕它们,因为有些人乐于在报刊中通过即荒诞又令人惊慌的报道暗示这一点。如果一些看起来似乎与这些断言不相符的事情发生了(驾驶员芒仪勒被一个不明飞行物“迫降”的案例),它们也肯定不会是造成一个令人遗憾的错误的根源,除非.....

吉米·吉欧

英国国防部我的一些同事们认为,只有在不明飞行物用激光射线向城市开火的那一天它们才对国家构成威胁。

尼克·波普

不明飞行物威胁着各国的安全吗？

是的,理由很简单:它们完全不把全世界所有国家的海、陆、空

来自另一个世界的飞碟 .1954 .

开放天空,禁锢思想 .1996 .

部队的装备放在眼里,包括那些最先进的武器。怀疑派非常可能断言不明飞行物只是“母牛眼中汽车车灯的反映”,最现代化的截击机遇上了不明飞行物的袭击只能束手无策;一架 1910 年的双翼飞机也决不可能与一架 F - 117 去较量。

历史充分证明不明飞行物喜欢飞临那些所谓敏感的设施,如战略基地或利用核能的联合企业,有时它们甚至会造成严重的事。人们当然会想到 1947 年 7 月在罗斯韦尔发生的事。但是对下面的事件又该说些什么呢?——只引用书中的两个案例吧——1980 年 12 月底,在(英格兰的)本特华特军事基地附近突如其来地与不明飞行物的相遇,或者是(美国蒙大拿州)马尔默斯特隆军事基地在 1966 年、1967 年和 1975 年隔一段时间就会发生的导弹飞行时计算机失常的事例。

UFO 学家们经常合理地援引这些事例。其实他们更应该注意其他的一些案例,这些案例表明危险有时要比人们想像的近得多。致命的危险可能已经出现。

我将对这个非常著名的法国科学家的名字保持缄默,他是这一高明理论的创造者。

吉尔代斯·布尔戴在《不明飞行物:神秘的 50 年》(夏特莱出版社,1997.)中一样如此。

一、相撞的轨迹

顾名思义,相撞的轨迹表明:一个飞行器的驾驶员可能会让另一个不合时宜地试图接近它的飞行器陷入危险境地。它可能会在最后1分钟避而远去(几乎相撞),或者进行一次真正的撞击。

在和平年代,碰撞经常是由错误的导航所引发的。人们常说,在拥挤的、听命于一个缺乏调整的权势(如美国的权势)的领空里,碰撞是常事。然而,法国空军会告诉你,尽管有指令,飞机相撞的事也并非罕见。

在冲突时期,特别是第二次世界大战期间,我们可以看到一些战斗机飞行员为了击落武器装备超过自己的敌机故意相撞的场面,不管是自杀式的同归于尽,还是把敌机击撞成一道道的,令其无法修复。

事情并不至于此,一个碰撞的轨迹也可能只是强迫敌机降落或离开指定空域的一种恐吓手段的表现。

不明飞行物的近代史拥有大量遭遇事件的记载。在这些遭遇事件中,不明飞行物冲向正在飞行的飞机,迫使它们避开,使机组处于几乎休克的状态。这些演练会是无意的吗?很难令人相信。

突施这类攻击最好的专家是1941年~1942年期间,前苏联的 Polikarpov I - 16 飞机的驾驶员、德国 FW - 190 飞机的驾驶员、1944年~1945年期间“ Tojo ”KI - 44 型飞机的日本驾驶员。

因为这些差一点相撞的情况几乎总是发生在没有遮挡的空域内。再说,不明飞行物总是极为准确地紧跟着它所盯住的目标飞机飞行。

就这些不明飞行物敌对行为的整体而言,情况似乎就是如此。这些几乎马上就要发生的相撞好像是一些特别导演的有意行为。下面三个事件就是这样。

DC - 3 型飞机与空中怪物

在格林威治时间 2 时 45 分,我们看见一个奇怪的物体向我们高速飞来。我们在 1500 米高空飞行,我们的位置在蒙哥马利西南 40 千米的亚拉巴马。那个怪物的尾部拖着一道红色的尾迹。我先以为那是部队的一架喷气式飞机,但是当它飞近的时候,我发现它比我见过的或听说过的任何喷气式飞机都要大得多。它从我们的 DC - 3 型飞机右侧飞过,我想它的速度大约有每小时 1100 千米,但这是一个粗略的估计。我们一直保持着 50°的航线,而那个物体迎面飞来掠过了我们。在我看来,它大概离我们 800 米,在水平方向笔直飞行着,我没见到它有机翼。

这个物体外形像一只雪茄,长度约为 30 米。它的机身直径大约是一架 B - 29 机身直径的 3 倍。有两排窗子,一排在上,一排在下,窗子很大,几乎是正方形的,窗子似乎是一种白颜色,就像在燃烧一样。我认为,我们观察它至少有 5 秒钟的时间,但不会超过 10 秒。我们没听到任何声音,也感觉不到任何气流的涡旋。它似

没有提到 1948 年 10 月 1 日,乔治·戈尔曼中尉在法戈机场上空所遭遇的一场令人难以置信的空中骚乱。

乎在 1650 米的高度飞行.....

每小时 1100 千米,以这样的速度飞行,不明飞行物用不了 3 秒钟就会与 DC - 3 相撞,还不算它的双引擎的固有速度.....这就是一起典型的几乎相撞的事件。我们得知,机组成员发生了强直性痉挛,在将近 5 分钟的时间内他们说不出一个字来。

这是美国报刊以大号标题刊载这类事件的第一例。让我们追溯到 1948 年 7 月 24 日早晨。美国《亚特兰大立宪报》1948 年 7 月 25 日整个头版是下面的标题:亚特兰大的飞行员遇上了一个无机翼的空中怪物。东部航空公司的 DC - 3 型飞机上的两名驾驶员是克拉伦斯·S·奇尔斯和约翰·B·惠泰德。在该机的 20 名乘客中,第三个证人,名叫 C L 麦凯尔维,他证实了这次短暂而危险的遭遇事件。飞行员们的证词全部一致,当然他们对不明飞行物的描述由于遭遇时间极为短暂在某几点上意见不一。

在喷气式战斗机勉强胜过第二次世界大战时生产的功率最大的螺旋桨飞机的年代里,几乎没有人会相信一架 DC - 3 型飞机差一点被一个拥有未知技术的飞行器撞上,而且这个飞行器意在对机组成员进行恐吓.....意在让信号设计(美国空军最近创立的用以应付公众提出的关于那些令人棘手的 UFO 问题的委员会)的

1948 年 3 月,上尉约翰·惠泰德在蓝皮书 144 号文件上所发表的声明。

空军/蓝皮书 165 号文件中引证了佐治亚州的鲁滨斯空军基地一位职员目击记录(他的名字被隐去)。在证词中,他讲了 1948 年 7 月 24 日他目击到的事情。在 1 时 40 分~1 时 50 分之间,他看见了一个“圆柱形的物体”,从它的尾部喷出了一道带火的尾迹。该职员还注意到此物无机翼,其腹部隐隐有发磷光的现象。他认为该物体的大小与一架 B - 29 相近,它时速很高,大约每小时 1000 千米。鲁滨斯空军基地位于 DC - 3 型飞机与不明飞行物遭遇地点的东北方向 250 多千米处。此调查记录是在这些事件发生之后做出的。

调查员们陷于困境。

不明飞行物能控制飞机

在 1973 年美国出现不明飞行物高峰期间,一个牵扯到一架军用直升机的争端在俄亥俄州上空发生了,下面就是机组的官方证词。

主题:飞行中与一个不明飞行物几乎相撞的报告。

收件人:指挥官,美国陆军司令部 83 局,正常附件:俄亥俄州,哥伦布,哥伦布预备队,加拿大海岸警卫队,43245。

发件人:空军地面指挥所军官,克利夫兰,美国陆军空军机构,俄亥俄州,克利夫兰,霍普金斯飞机场,44135。

时期:1973 年 11 月 23 日。

(1)1973 年 10 月 18 日 23 时 05 分,在俄亥俄州的曼斯菲尔德附近,番号为 68 - 15444 部队。被编入美国陆军边防航空兵部队的这架直升机成了与一个不明飞行物“几乎相撞”事件的牺牲品。作为飞行定性而言,这四名被编入克利夫兰的美国边防航空兵部队的机组成员在事故发生前一直从事自动驾驶。该机组包括机长劳伦斯丁·科因上尉、副驾驶员第一中尉阿里戈·奇乔、机组长罗伯特·雅纳克塞克中士和空勤担架员中士约翰·希利。这个机组属于 316 地中海支队(直升机,救护飞机),是一个受克利夫兰的美国陆军边防航空兵部队保护的预备役单位。

(2)事件经过如下:番号为 68 - 15444 部队的这架直升机从俄亥俄州的哥伦布回来,飞往俄亥俄州的克利夫兰。23 时 05 分,在俄亥俄州的曼斯菲尔德机场的东南偏东方向,当它飞行在约 750 米高空时,始终保持着 30°的航线。雅纳克塞克中士看到天际有

一道红光,与直升机所飞的航线成 90°角。大概 30 秒钟以后,雅纳克塞克中士指出该物体处在同直升机一样的高度并欲与直升机会合。它以超过 600 节的时速(将近每小时 1100 千米) 飞行着,保持着相撞的势头。科因上尉看见该物体靠近就想让飞机从 750 米下降到 500 米以免相撞。直升机向曼斯菲尔德机场调度塔发出了无线电呼叫,因为它对这架直升机的飞行负有责任。科因上尉询问是否有一架高速飞机在曼斯菲尔德机场附近飞行,调度塔未给予任何答复。机组等待着无法避免的撞击,但是那个不明飞行物在直升机上方犹豫了片刻之后,用低速继续向西飞行,接着又突然加速,以极快的速度一直飞到曼斯菲尔德机场的西边,便来了一个 45°的拐弯,朝东北方向飞去了。科因上尉向地面报告说飞机的爬高速度为每分钟 300 米,飞机的高度为 1000 米。而当时他一直在让飞机以最快的速度下降。不明飞行物离去后,科因上尉才终于让飞机下降到了 750 米,又临近了俄亥俄州的克利夫兰。飞行图已补充完整。联邦航空局的飞行服务站收到了这起事件的通告。联邦供应局要求科因上尉到位于克利夫兰霍普金斯机场的联邦航空局通用飞机公司办公室汇报此事件的经过。美国陆军司令部第 83 局的波特先生在 1973 年 10 月 19 日接到了这起事件的通告。

(3)直升机机组的四名成员读过了该报告,予以证实并在该报告上签了字。

这一简短扼要的证词发送给了美国陆军司令部 83 局的指挥官。证词包含了两个有趣的信息:首先是不明飞行物试图对直升

是在这个高度上飞机所允许的飞行速度(250 节)的 2 倍多。