第一编

概　论

需要全本请访问 www.ertongbook.com

第一章

郑州历史沿革

河南省省会郑州，是一座古老而又年轻的城市，系我国纺织工业基地之一，并以铁路交通枢纽城市而闻名于世。

郑州地处河南中部，得天独厚地坐落在京广、陇海两大铁路干线的交叉点上。东与六朝古都开封毗邻，西溯九朝古都洛阳，南与曹魏都城许昌相接，北濒黄河与新乡市隔河相望。市中心位于东经113°40′，北纬34°45′。市区海拔在86～130米之间，平均自然坡度3.4‰，年平均气温14.3℃，年平均降水量640.9毫米。总面积7 446平方公里，其中市区面积1 105平方公里，城区72.2平方公里。总人口485.3万，其中市区人口158.7万，中心城区人口90.4万。

郑州历史悠久。大约在5 000年前的新石器时代，郑州地区的贾鲁河、金水河沿岸，便有人类繁衍生息了。从考古发掘的30余处原始社会村落遗址来看，这里既有仰韶文化，又有龙山文化。1955年，在市区发现了一座商代城垣。城垣周长7公里，城区面积3.4平方公里，已是一座相当规模的城市。《史记·殷本记》里说，商代从成汤建国到纣王，共传17代31王，国都迁过6个地方。许多学者考证，这座商城很可能就是“仲丁迁隞”的“隞都”。

郭沫若同志曾写下这样的诗句：“郑州又是一殷墟，疑本仲丁之所都”。

据文献记载，郑州古属豫州。公元前1027年，周武王灭殷后，将其弟叔鲜封于此地，称为管国。春秋时期属郑国，为郑大夫公孙子产的采邑，又名东里。战国时期属韩国，后归赵。当时，它因地处“天下之中心”，成为各诸侯国使节往来、商贾贸易的通道。公元前211年，秦并六国后，在这里设管县。北周武成元年(公元559年），属荥州。隋开皇三年（公元583年），荥州改称郑州，这便是郑州得名的由来了。之后，它历尽沧桑，几经兴衰，到18世纪末，则衰落成一座小县城。面积只有2.23平方公里，人口不过2万。

然而，公元1906年、1909年，京汉、汴洛(陇海线前身)两条铁路相继通车后，给处于封闭和衰落的郑州，带来了新的生机和活力。一时期“贸易颇盛，为河南之冠”，成为一个重要的农副产品集散地和工业品输入的小商埠。工业也有了发展，相继建设了打包厂、打蛋厂、纱厂等。老城和火车站之间，也逐渐形成一片新的繁华街市。1928年，河南省政府决定将郑州改设为市。可惜，好景不长。随后，由于日军的侵略和破坏，有的工商企业被迫搬迁，有的则毁于日军的炮火之下，从而又使郑州一蹶不振了。及至抗日战争胜利时，全市尚能开工和开业应市的工商企业，还不到战前的一半。

解放前夕的郑州，城区面积只有5.23平方公里，人口16.4万，经济状况依旧很不景气。比较象样子的工厂仅有5家。此外，只有130家小店铺。据1949年统计，年总发电量15万度，年工业总产值732万元。城区的房屋，大都相当破旧。住宅建筑面积仅有74.7万平方米，人均居住面积2.16平方米。只有中专1所，师范2所，中学8所，医院4座，病床138张。城市基础设施简陋，且寥寥无几。整个城市，只有一条大同路是水泥路面，长不过0.7公里，别的则均系煤渣路或土路。 6条主要街道上，仅安装着44盏路灯，而

且，还常停电。民谣“马路不平，电灯不明”，“晴天三尺土，下雨满街泥”，便是当时的真实写照。虽说有 6 公里长的砖沟下水道，但因常年淤塞，也早已失去了排水能力。贯穿市中心的老金水河（民国时期曾将金水河改道，移到市外，称为新金水河，原来的金水河称为老金水河），更因年久失浚，无人管理，实际上变成了一条充满污秽的“郑州龙须沟”。当时，居民吃水大都是苦井水。民国时期虽然打了几眼甜水井（一般在40米以下），但供应的范围十分有限。郑州还是一座风沙之城。历史上，由于黄河多次改道,流经郑州近郊的东北、东南部,留下了5 000多公顷沙荒和 400多个流动沙丘。每至冬春旱风季节，则“翕翳粉坠，弥漫全城”。1938年，国民党以阻止日军为由，悍然扒开郑州花园口黄河大堤，更使郑州附近的沙荒有增无减。园林绿化则基本上是空白，市内仅有行道树77棵。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

第 二 章

解放后城市建设概述

1948年10月22日郑州解放了,古城历史开始谱写新的篇章。经过30多年的着力改造和建设，整个城市面貌发生了翻天覆地的变化。到1985年底，城区建成区面积已达72.2平方公里，比解放初期扩大12.8倍。城区人口90.4万，增加4.5倍。全市工业企业发展到1 859个,其中,全民所有制企业417个,集体所有制企业1 442个。年工业总产值52.2亿元。其中，轻纺工业占54.27%，重工业占45.73%。商业、饮食、服务业网点52 774个。大专院校16所,中专46所。科研单位101个（市属以上）。医院83座,病床16 468张。

对外交通有了巨大发展。规模宏大、设施齐全的郑州铁路枢纽基本建成。它拥有郑州北站（编组站）、郑州东站（货运站）、郑州站(客运站)以及其它12个车站，铺设各种站线及正线600多公里。单就城区而言，铁路系统的生产、生活用地即达10.4平方公里，占城市用地的14.4%；铁路职工及其家属16万人，占城区总人口的17.7%。更为重要的是，由于它位处全国路网的中心，在全国铁路运输中，占有举足轻重的地位，故有“铁路心脏”之称。日解编作业量居全国编组站第一位，年中转零担货物量居全

国第一位，年运输的行李包裹数量居全国第二位，年客运量居全国第三位。公路伸向四面八方，连接全省乃至全国各地。民用航空事业初具规模，乘班机可达北京、上海、广州、西安等大城市。

城市各项基础设施达到了一定的水平。共铺装规划道路457条，总长度308公里。其中，高级、次高级路面为222公里,安装路灯7 652盏。建成自来水厂两座，铺设供水管道388公里,日供水能力50万吨,自来水普及率达到97.3%，修建污水、雨水管道307.83公里。城市公共汽车、无轨电车418辆,营运路线26条，营运里程700公里。修建简易污水处理厂 3 座。初步治理了金水河。建立人民、碧沙岗、紫荆山、西流湖公园 4 座，占地163公顷。建设了黄河游览区。市区共植树木、花灌木212万株，绿化道路总长度250公里。公共绿地面积已达189.1公顷。拥有苗圃132.79公顷。绿化覆盖率已达35.25%。昔日“满城风沙日色昏”的郑州，现在已被冠以“绿色的城市”了。

回顾郑州30余载的发展历程，虽然也有过曲折、有过失误，但总的来说，它的各项建设，基本上是在城市总体规划指导下，有计划、有步骤地进行的。

早在建国前夕，毛泽东主席就在党的七届二中全会上指出：“必须用极大的努力去学会管理城市和建设城市。”遵循这一精神，郑州在解放初期，主要办了两件大事：一是安定社会秩序，二是恢复和发展经济。

当时，郑州作为一个农副产品集散地和工业品输入的小商埠，对于铁路的依赖性是比较大的。“铁路通，郑州兴；铁路塞，郑州衰”，几乎成了一条规律。最明显的是，行佣货栈比较多，它们占商业总户数的20%以上。尤其是棉花行，每至棉花收购季节，可达50家。这些棉花行，在郑州坐地收购棉花，然后通过铁路运至上海、武汉、青岛等地。再一点，就是小商小贩多，他们占全市总人口的1/6，其服务对象主要是火车站的过往旅客。郑州一解放，铁路便实行军管，很快就恢复通车。这对郑州社会秩序的安

定，起到了不小的作用。但是，旧社会也遗留有大量的问题，仅无业游民和城市贫民就有近万人，需要安排他们的生计。对此，除直接发放一定的救济粮食外，主要组织他们做军鞋、纺麻线、砸石子等，帮助他们自食其力，解决他们的生活出路。据统计，当时参加这种“以工代赈”的，约有8 700人。除此而外，还在积极扶持民族资本主义工商企业，发展手工业和农业（当时，农业人口占全市总人口的1/6）的同时，新建了郑州纺织机械厂（当时是河南农业机械厂，为全省最大的工业企业）、郑州农药厂、中原砖瓦厂等。这样，不但避免了大量失业，而且也使工业生产有了较大的发展，到1952年底，国营企业发展到35个，年工业总产值达到600 0万元。

同时，在财政十分困难的条件下，还拿出一部分资金，投入了城市改造和建设。主要有，铺装了市中心的德化街、西大街、二七路等第一批道路，长 5公里，从而揭开了郑州市解放后道路建设的序幕。将严重污染城市的老金水河填平，在河床上边修建了宽30米、长900米的解放路。对于两岸的221家搬迁户，也进行了妥善的安置。新建了二七纪念堂、人民影剧院（现为东方红影剧院）等第一批公用大型建筑物。其中，二七纪念堂是为纪念1923年的“二七”铁路大罢工而兴建的。为解决城市居民吃水难的问题，拨出100万公斤小米，成立凿井队，专门为居民打甜水井。到1952年，共打成30眼，使全市大多数居民吃上了甜水。同时，开始了治沙造林、绿化城市的工作。采取国家、集体、个人一齐上的方法，在黄河故道沙区，营造防护林带林网，林带间密植旱柳、棘槐、沙枣等，以固定沙丘、驯服流沙。接着，由郊区转向市区，在金水河、熊儿河两岸，营造了河岸林带，从而为以后的城市全面绿化，打下了一个良好的基础。鉴于郑州黄河大堤为黄河下游防洪的重要地段，对西起京广铁路大桥东至中牟县，共71.42公里长的大堤，普遍加厚加高，加高度为0.5～0.7 米。同时，进行了险工整治，并且修复了为黄河防洪服务的南岸铁路专用线，全长16公

里。所有这些，都大大增强了防洪能力，从而确保了郑州市的安全。

1953年，国家开始了第一个五年计划的大规模经济建设。郑州市由于地理位置适中，铁路交通发达，再加上棉、煤、铝等资源丰富，被国家确定为重点建设的城市之一。

早在三年经济恢复时期，郑州市就为经济建设做了不少的准备工作。一、成立郑州市建设委员会，统一指导和管理郑州市的各项建设；二、全面调查和掌握了郑州市的各项建设条件，诸如地质、水文、气象、洪水淹没线等等；三、依照城市测量规范要求，认真进行了测量，绘制出不同比例的地形图。所有这些，不仅加强了城市建设的组织领导，而且也为城市建设项目的选择和建设，提供了科学的依据。

“一五”时期开始的第一年，郑州市着手编制城市总体规划。这个规划，后来经国家建设委员会正式批准。考虑到郑州西郊比东郊的地下水位深，工程地质条件好，且又靠近水源（贾鲁河），因此确定市区主要向西部发展，并且将西区定为工业区。同时，又考虑到省会将于1954年由汴迁郑，故把东北部定为行政区和文化区。对于工业区的分布，也作了周密的规划。西郊的大型工业企业沿陇海铁路线向西发展，而中型工业企业则摆在北郊的京广铁路线两侧。这样做，好处很多，既便于连接铁路专用线，又便于协作，还可以大大节省投资。实践证明，这个规划方案无论在城市布局、功能分区上，还是在道路骨架上，都是比较合理的。它对郑州市的各项建设起到了很好的指导作用。

“一五”时期是郑州市发展的第一个重要阶段。 5年间，国家在郑州的基建总投资达5.41亿元。主要建设项目有， 5座大型棉纺厂，郑州油脂化学厂，属于全国156个重点项目的郑州火电厂。同时，由地方上投资，扩建和新建了烟厂、面粉厂、食品厂、无线电厂、电池厂等。到1957年底，工业企业发展到223个,年发电量达到1.2亿度，年工业总产值为3.5亿元。其中，纺织工业占

40%。当时的郑州，已有“纺织城”之称。随着经济建设的全面铺开，对外交通也不断发展起来。 1955年10月，开始建设郑州铁路枢纽，整个工程分二期。“一五”时期完成了第一期工程。具体项目有，将郑州站货场迁到二里岗，建立了郑州东站；竣工了郑州客运站主体工程；建成了郑州西、海棠寺两个工业站，郑州西站主要为西郊新建的22家工业企业服务，海棠寺车站则服务于北郊的工业企业，总共担负着37条铁路专用线的取送任务。此外，随着省会迁郑，河南农学院迁到郑州，还新建了综合性的郑州大学。这样，郑州不但成了全省的政治、经济中心，而且也开始成为全省的文化、教育中心。至此，市区建成区面积扩大到40.3平方公里，城市人口增加到45.5万。

经济建设和其它事业的发展，带动了整个城市建设。同时，城市基础设施的不断完善，又为其它事业的继续发展，创造了十分有利的条件。尤其值得称道的是，当时的经济建设和城市建设，生产和生活设施建设，是统一规划，统一进行的。每年的非生产性投资，一般都占总投资的40%左右。因此，“骨头”与“肉”的关系比较协调。例如，5年里新建房屋面积331万平方米,既有一座座现代化的厂房，也有一幢幢大型公用建筑物。象河南人民剧院、省工人文化宫、河南饭店、省体育场、省人民医院、百货大楼等等。特别是住宅建设，增加得更快，新竣工了153万平方米，使整个住宅面积达到222万平方米。约有19万人住进了新居。这个时期的道路建设，则由老市区转向新建的西郊工业区和省直机关所在的行政区。在工业区，铺装了主干道建设路、中原路、华山路、桐柏路、嵩山路。在行政区，铺装了金水路、人民路、民航路、黄河路、文化路。其中，人民路是老市区通往行政区的主要干道；而金水路，则是横贯市区的内环道，它将老市区、行政区和工业区连成了一体。至此，修筑的道路总长度达到91.9公里。其中，高级、次高级路面为16.19公里。与此同时，本着“先普及，后提高”的原则，开始绿化道路。市政府提出：“道路修到哪里，

树栽到哪里。基本建设竣工，绿化任务完成。”新建的棉纺厂，也开始进行厂区绿化。新建的人民公园正式开放，并且着手筹建西郊工业区的碧沙岗公园。之后，又经过逐年绿化，使郑州的生活环境有了明显的改善。年平均沙暴日，由解放初期的9.7个，减少到1.1个。夏季气温也有所下降，绿化地区比裸露地区降低3.6℃。由此，郑州的园林绿化，自50年代末期开始便在全省乃至全国享有声誉。新修的下水道，主要是布置在工业区和行政区，总长度达到121.8公里，初步形成了排水系统。城市公共交通从无到有，开辟营运路线7条，从老市区到工业区和行政区，都通了公共汽车。给水事业的建设，也取得了新的成就。1953年，开始建设郑州市有史以来的第一座自来水设施。开凿机井两眼，建成水塔1座，铺设管道12.58公里，建立公共给水站11个。1954年元旦，正式投产供水。虽然日供水量只有3 000吨，但却成了当时郑州人民生活中的一件大喜事。不过，由于这座设施规模很小，对于生产用水还无力供应。西郊工业区的第一批建设工程相继铺开后，考虑到这批工厂未来生产用水的需要，从1954年下半年开始，取贾鲁河之水，在西郊兴建了郑州市的第一座自来水厂——柿园水厂。1956年3月，正式投产供水，日供水能力8.5万吨。加上各单位的自备井供水，基本上能够保证生产和生活的正常进行。

郑州市的第二个重要发展阶段，是在国家的第二个五年计划时期。在这五年里，国家对郑州的基建总投资达10.3亿元，比“一五”时期增加了近一倍。发展的重点，放在重工业和机械工业上。新建的工厂主要有：郑州铝厂、第二砂轮厂、电缆厂、煤矿机械厂、工程机械厂、水工机械厂。这批工厂，大都是中央各部的直属企业，在国民经济中占有重要的地位。其中，郑州铝厂氧化铝产量，占全国同类产品的1/2以上；第二砂轮厂的金钢砂和砂轮，分别占全国同类产品的1/4和1/5。同时，由地方上投资，建设了变压器厂、电磁线厂、色织厂等。如果说，“一五”时期的郑州工业，主要是利用本省农副产品，就地加工

需要全本请访问 www.ertongbook.com

的话；那么，“二五”时期的郑州工业，则进一步加入到整个国民经济网络，面向全国了。与之相适应，又继续搞了一些城市基础设施。新修了京广北路、伏牛路，扩建了棉纺路、城东路等。至此，道路总长度达到128.8公里。其中，高级、次高级路面为27.2公里。鉴于一批大型工业企业投产，用水量增加，二次扩建了柿园水厂。打了几口补压井，增加了管道，使日供水能力达到21.5万吨。这期间，虽然也一度出现过供水不足，但总的说来，还是满足了整个生产和生活用水的需要。此外，新建住宅建筑面积78.4万平方米，使整个住宅建筑面积达到278万平方米。新建的住宅，主要是职工家属宿舍。改造旧市区的问题，也提到议事日程上来了。在全面调查，摸清情况的基础上，对旧城区的二马路东后一、二、三街，东西民乐里，黄殿坑等处3 500家的破房棚户，组织了搬迁，共拆除旧房5 804间，8.7万平方米。并采取归口安置，群众自建公助等办法，对搬迁户进行了安置。这样以来，原来的一些小街名称，便从郑州地图上消失了。有的地方开成了马路，有的地方则建起了楼房，从而使这些地方的面貌大为改观。

但是，三年多的“大跃进”，也给郑州的建设造成了失误和挫折。在“大跃进”期间，市里一下子就办了4座钢铁厂。可是，本地并没有品位高的铁矿，也缺乏焦炭，设备和技术均不过关，结果不得不大部分下马。仅此一项，即损失1亿元。许多中专，在条件不具备的情况下，也变成了大专院校，使高等院校一度达到29所。其实，有的院校教育质量很低，只是徒有虚名而已。更为严重的是，郑州市还率先搞了个城市公社化运动。短短的几个月内，就建立了77个城市人民公社。各个公社，为了实现工、农、商、学、兵五位一体，盲目在市区选点建厂，发展自己的小型工业。最多时，公社工业企业达到1 292个。其中，虽然有些是城市经济发展所需要的，但带有很大的盲目性，突出的是搞了一些污染城市的化工企业。其结果，不仅打乱了城市规划布局，也严

重污染了城市环境。相反，城市建设费用，则被大量削减。最为突出的要数1958年，非生产性投资只占总投资的9.4%。城市人口盲目增长，发生膨胀。到1960年，达到71.8万，比1957年净增26万。后来，经过3年的国民经济调整，区别不同情况，关、停、并、转了一批盲目发展的工业企业，精简职工，压缩城市人口19.1万人，才使工业生产又重新得到稳步发展。高等院校也做了大量调整，只留下河南中医学院、郑州工学院和郑州粮食学院，加上原来的3所高等院校,共有6所。城市人民公社则如昙花一现，经过调整，重新恢复了区和街道办事处的建制。城市建设费用又开始回升。至1966年，城区建成区面积为58平方公里，人口63.56万。从此，郑州跃入全国大城市的行列。

然而，在整个形势出现好兆头的时候，“文化大革命”又使郑州的各项事业，陷入了大混乱。在城建系统，规划部门首当其冲，城市规划被批判为修正主义产物，规划机构被撤销了，只留下一人守摊。不少积累多年的城市规划资料和城建档案，有的遗失，有的被付之一炬，造成难以弥补的损失。城市规划管理，出现了严重的失控和失管。城区内乱建乱占现象相当严重。排污出现无政府状态，大有使新金水河沦为“龙须沟”之势。城市建设中“三项费用”经常被挪用，给城市基础设施建设造成很大的缺口。总之，十年动乱所造成的恶果是十分严重的。

但是，从70年代以后，由于广大人民的艰苦努力，工业生产也有一定的发展。到1976年底，工业企业达到851个,年工业总产值达13.9亿元。城市建设也取得一定成绩。新建了中原大厦、二七宾馆、中原路长途电信枢纽大楼等一批大型建筑。其中，中原大厦为18层，是郑州市第一座高层建筑。在市中心修建了雄伟的二七纪念塔。自它落成之日起，便成了郑州市的象征。最为突出的要算“引黄入郑”工程，总投资728万元,总投工400万工日,修建引水干渠24公里。历时2年零3个月，于1972年夏季正式通水。过去，由于贾鲁河流量小，上游农业用水较多，天旱时容易造成

断流，影响柿园水厂供水。现在，用黄河水作水源，保证了柿园水厂的供水，日供水能力稳定在30万吨左右。这一工程的建成，大大缓和了城市供水的紧张状况。

党的十一届三中全会以来，经过拨乱反正，把工作重点转移到经济建设上，郑州市的各项事业进入了新的发展时期。尤其是“六五”时期，可以说是郑州市发展史上的第三个重要阶段。

在这五年里，由于对国民经济实行“调整、改革、整顿、提高”的方针，全市经济出现了持续稳定、协调发展的新局面。1985年，全市工业总产值达到52.2亿元，比1980年增长41.3%。全市全民所有制独立核算工业企业，1985年实现利税12.04亿元，比1980年增长28.9%。经济体制改革已初见成效，横向经济联合迅速发展。据统计，全市已有121个工业企业与20多个省、市、自治区的500多家企事业，建立了300多个联合体，联合生产255种产品。乡镇企业蓬勃发展，到1985年底，全市乡镇企业已达10.8万个，总产值达27.3亿元。同时，开拓了市场，恢复了传统的集市庙会，扩大了商品流通。到1985年，市区农副产品和工业品集贸市场，已发展到55个，比1980年增长2.1倍。在市区内开辟了小百货、服装、饮食等个体专营街12条。1985年，又新建大型覆盖式集贸市场3个。社会商品零售总额大幅度增长，1985年达23.6亿元，比1980年增长94.6%。新建了1.45万平方米的郑州邮政大楼。还建成了群众艺术宫、郑州体育馆、火车头体育馆、自行车赛车场、汽枪馆、国际饭店、黄河饭店等一批体育、服务设施。

这期间，投入城市建设的资金大大增加了。“三项费用”基本上做到了专款专用。自1980年开始，又将5%的工商利润提成，作为城市维护建设资金，从而使失调多年的“骨头”和“肉”的关系，得到了明显的好转。在具体建设项目上，则本着缺什么补什么、先配套后建设的原则，逐步完善城市的各项基础设施。

供水事业更上一层楼。在行政区北部，新建了第二水厂，日供水能力10万吨。全市供水紧张状况基本得到缓解。新建和扩建

了中原路、建设路、花园路、黄河路、商城路等10余条道路。城市主要干道的人行道全部“硬化”。修建了金水路、陇海路立交桥。建成了太康路人行天桥、河南饭店广场彩色喷泉。扩建了火车站广场，新广场比原来扩大了1.5倍，达到2.7万平方米。无轨电车投入使用。完成了动物园第一期工程。清理和整修了金水河。1985年4月开始在金水河两岸25米之内，修建沿河步道、花廊、凉亭，使之逐步成为滨河公园。园林绿化有了新的起色，开始走向美化、彩化、香化城市的新阶段。这几年，共恢复和新建小游园18处，面积达10.08公顷，莳植绿篱32 225米，栽种花木9 700多株。1983年，市人大常委会决定月季花为郑州市市花后，月季花已成为人们大量栽种的花卉之一。中原、建设两条“月季路”业已基本建成。“万株青伞桐叶雨，十里清香玫瑰风”，“绿荫遮道路，抬头一线天”。这虽然是诗人们的夸张，但也是对郑州市园林绿化成绩的称赞。在城市建设上，成绩斐然而又受到人民群众称赞的当数住宅建设。由于长期受“先生产、后生活”的影响，加之十年动乱的干扰和破坏，致使城市住宅十分紧张，成了一个严重的社会问题。据1977年调查，全市缺房户约占居民总户数的30%。为了切实改善人民的居住条件，市里专门成立了民用建筑统建办公室，统一组织住宅建设。同时，发动全市各单位大力兴建职工宿舍。5年间，新建了汝河路居住小区和黄河路、颍河路、塔湾等居住区。其中，汝河路小区，占地20公顷，总建筑面积22.94万平方米。全市共建住宅410万平方米，比“五五”期间增加61.2%,相当于1963～1980年18年的总和。到1985年底，人均住宅面积达到5.4平方米，比1980年增长40.1%。约有30万人欢天喜地地搬进了新居。

第 三 章

历史的回 顾

解放37年来，郑州的城市建设事业，在胜利而曲折的进程中，积累了比较丰富的宝贵经验，也有不少深刻的教训。城市建设问题，是关系社会主义现代化建设全局的重大问题。由于我们过去对城市建设缺乏研究，对城市建设的实践又没有系统的总结，因而在工作中存在着很大的盲目性。现在，我们正处在建设具有中国特色的社会主义的新时期，郑州市的城市建设已经进入了一个新的发展阶段。在这种情况下，我们认真回顾一下过去的经验教训，是很有益处的。本章仅就郑州市解放以来城市建设工作的基本经验，作一些概括的叙述，翔实的材料由后面各章作详细的介绍。

（一）市政府把规划、建设、管理好城市作为主要职责，是搞好城市建设工作的关键。

党中央、毛主席对郑州十分重视。在郑州解放的第二天，中共中央即发了贺电。电文说：“刘伯承、邓小平诸同志及中原人民解放军全体同志们：济南、锦州、长春解放之后，郑州又告解放，平汉、陇海两大铁路的枢纽为我掌握，对于整个战局极为有利，特电致贺。”（引自新华社陕北1948年10月23日电）

郑州一解放，党中央就明确指出了郑州的城市性质及其战略地位，这对指导郑州的城市建设具有深远的意义。因此，从解放初期，市政府对城市建设工作就很重视，不仅市政府把这一工作列为首要议事日程，而且市长以相当大的精力，亲自抓这一工作，给郑州的城市建设工作开了一个好头。第一任市长宋致和同志，虚心听取中外城市建设专家的意见，深入调查研究，作了不少对郑州城市建设有长远意义的正确决策，给郑州人民留下了很好的印象。继任的王均智等市长也都这样做了，这是郑州城市建设工作一条比较突出的经验。

郑州解放后，市政府一面稳定社会秩序，恢复生产，一面着手城市建设的准备工作。市政府决定，从上海等地招聘了一批城市规划、建筑工程、给排水专业工程技术人员，到郑州工作。还从同济大学、交通大学邀请了两位教授和一批师生，到郑州帮助搞勘测工作。从1951年就开始组织力量，着手编制城市规划草案。由于提前从技术力量、水文、地质资料以及规划构想等方面，作了扎实的准备，于 1953 年，“一五”计划开始的第一年，就适时地编制了郑州市总体规划方案。当时，在选择城市水源，确定主干道建设路、中原路的规划时，市长深入现场，个别做思想工作，支持工程技术人员的正确意见。由于郑州市对规划抓得早，“一五”时期，郑州市的各项基础设施和经济建设，得到了协调发展。这不仅使郑州市的城市建设有了一个良好的开端，而且也为以后的工作奠定了较好的基础。

但是，1958年以后的七、八年中，由于“左”的影响，城市建设工作受到了严重干扰。特别是十年动乱期间，更是遭到很大的破坏。

党的十一届三中全会以后，经过理论上思想上的拨乱反正，对城市建设工作的认识，又开始回到正确轨道。认识到城市现代化对物质文明和精神文明建设的重大意义，摆正了生活与生产、城市建设与经济建设的关系，市政府对城市建设工作更加重视了，

需要全本请访问 www.ertongbook.com